




แขวง/ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข :	สระพัง - เขาวัง	4
		501
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.134+587 - กม.157+312 LT,RT เป็นช่วงๆ	22.725


เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี


เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2563 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย
 ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0501 ตอน สระพัง - เขาวัง ระหว่าง กม.134+587 - กม.157+312 LT,RT เป็นช่วงๆ

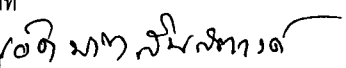
งบประมาณ 3,200,000.00 บาท
 ราคากลาง 3,199,681.10 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ


ลงชื่อ..... 
 (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม) ประธานกรรมการ
 รอ.ขท.(ว)เพชรบุรี


ลงชื่อ..... 
 (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
 รอ.ขท.(ป)เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
 (นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
 ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 3,199,681.10 บาท
 (สามล้านหนึ่งแสนเก้าพันหกสิบบแปดสิบบาทถ้วน) 

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
 (นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี 

ลงวันที่.....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
 สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.134+587 - กม.157+312 LT,RT เป็นช่วงๆ 22.725

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	1,616	1,453.24	2,348,435.84	1,976.84	1,976.84	3,194,577.27
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	5,103.83		5,103.83	5,103.83	5,103.83
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 3 เม.ย. 2563					2,348,435.84	1.3603		3,199,681.10
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			3,199,681.10
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสิบสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					2,348,435.84			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	2,348,435.84	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
สายทาง - หมายเลข : สระพัง - เขาวัง 4
501
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจำจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.134+587 - กม.157+312 LT,RT เป็นช่วงๆ 22.725

ประเมินราคาเมื่อ	3 เม.ย. 2563	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	20.00-20.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	20.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	39,208	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	5.681	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	6	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	3,470.00	103	220.73	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	1,160.00	103	220.73	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice ทน 3.2 มม. ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,150.00	103	220.73	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4 มม	บาท /ต้น	1,160.00	103	220.73	90	10 ล้อ	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.							
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32 แผ่น @	3,470.00	=	111,040.00		บาท
END BEAM	=	2 แผ่น @	1,160.00	=	2,320.00		บาท
แผ่น SPLICE	=	2 แผ่น @	1,150.00	=	2,300.00		บาท
STEEL POST	=	33 ต้น @	1,160.00	=	38,280.00		บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33 ต้น @	37.00	=	1,221.00		บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)							
เป้าสะท้อนแสง สีเหลืองคางหมู	=	33 ต้น @	112.00	=	3,696.00		บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 1 ชั้น							
ค่าชุดหลุม	=	33 หลุม @	30.00	=	990.00		บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	- อัน @	-	=	-		บาท
LEAN CONCRETE	=	2.490 ลบ.ม. @	1,041.83	=	2,594.16		บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66 ชุด @	30.00	=	1,980.00		บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297 ชุด @	22.00	=	6,534.00		บาท
ค่าติดตั้ง	=	128 ม. @	44.00	=	5,632.00		บาท
ค่าขนส่ง	=	128 ม. @	7.70	=	985.60		บาท
Block Out Lip	=	33 ชุด @	180.00	=	5,940.00		บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66 ชุด @	31.00	=	2,046.00		บาท
(0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66 ชุด @	6.91	=	456.06		บาท
ค่างานต้นทุน				=	186,014.82		บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	186014.82 / 128		=	1,453.24		บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 20.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 9.315 ตร.ม. @ 2,487.88 = 23,174.60 บาท

6 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 36.5 ม. @ 138.63 = 5,060.00 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,536.89 = 6,147.56 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 696.66 = 22,989.78 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 11.13 ตร.ม. @ 71.70 = 798.02 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 61,245.96 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $61245.96 \times 3 / 36$ = 5,103.83 บาท