

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขยายช่องจราจร โดยขุดไผ่ผิวทางแอสฟัลต์เดิมลึกเฉลี่ย 5 ซม. แล้ว SCARIFY ชั้นพื้นทางเดิมและบดทับแน่น จากนั้นขยายคันทางก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง

พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. และผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. พร้อมวางท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. CLASS II

พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวใหม่ ปุ่มสะท้อนแสงชนิดหน้าเดียวและสองหน้า ทำการตีเส้นจราจรใหม่ ด้วยสี THERMOPLASTIC และอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 27,506,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 อีรวัดน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคูม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

ราคากลางที่กำหนด

- ค่าหน่วยราคาเมื่อ

๑๐ เม.ย ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

20.63

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	24,120.00	ตร.ม.	3.34	80,560.80	1.2442	4.16	4.15	100,098.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	12,600.00	ตร.ม.	11.87	149,562.00	1.2442	14.77	14.75	185,850.00
3	SCARIFY AND RECOMPACT	12,600.00	ตร.ม.	12.91	162,666.00	1.2442	16.06	16.05	202,230.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	458.00	ลบ.ม.	453.47	207,689.26	1.2442	564.21	564.20	258,403.60
5	EARTH EXCAVATION	1,920.00	ลบ.ม.	45.10	86,592.00	1.2442	56.11	56.10	107,712.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	3,000.00	ลบ.ม.	49.61	148,830.00	1.2442	61.72	61.70	185,100.00
7	EARTH EMBANKMENT	15,000.00	ลบ.ม.	139.33	2,089,950.00	1.2442	173.35	173.35	2,600,250.00
8	SELECTED MATERIAL A	2,865.00	ลบ.ม.	242.27	694,103.55	1.2442	301.43	301.40	863,511.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,735.00	ลบ.ม.	251.87	688,864.45	1.2442	313.38	313.35	857,012.25
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,390.00	ลบ.ม.	955.70	3,239,823.00	1.2442	1,189.08	1,189.00	4,030,710.00
11	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	630.00	ลบ.ม.(หลวม)	435.89	274,610.70	1.2442	542.33	542.30	341,649.00
12	PRIME COAT	28,600.00	ตร.ม.	27.08	774,488.00	1.2442	33.69	33.65	962,390.00
13	TACK COAT	28,460.00	ตร.ม.	11.71	333,266.60	1.2442	14.57	14.55	414,093.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	28,460.00	ตร.ม.	177.47	5,050,796.20	1.2442	220.81	220.80	6,283,968.00
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	28,320.00	ตร.ม.	236.36	6,693,715.20	1.2442	294.08	294.05	8,327,496.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	52.00	ม.	2,699.26	140,361.52	1.2442	3,358.42	3,358.25	174,629.00
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	6.00	ลบ.ม.	2,412.52	14,475.12	1.2442	3,001.66	3,001.50	18,009.00
18	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF	19.00	ต้น	28,153.20	534,910.80	1.2442	35,028.21	35,028.00	665,532.00
19	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่านีเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	ชุด	140,000.00		1.0000	140,000.00	140,000.00	140,000.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มีญาศรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	THERMOPLASTIC PAINT	1,610.00	ตร.ม.	313.00	503,930.00	1.2442	389.43	389.40	626,934.00
21	UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	110.00	อัน	180.00	19,800.00	1.2442	223.96	223.95	24,634.50
22	BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	495.00	อัน	210.00	103,950.00	1.2442	261.28	261.25	129,318.75
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		5,258.22	5,258.22	1.2442	6,542.28	6,469.90	6,469.90
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	27,506,000.00

Factor F (ตัดกบี้ยเงินกู้ 6.00% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

Fงานทาง ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2179

ค่างานต้นทุน 21.9982 ลบ. F = 1.2442

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 27,506,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล)

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๗,๕๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

20.63

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.14	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.30	บาท/ตัน
	2.99	บาท/ลบ.ม.		1.82	บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ขอนแก่น	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	70 กม.	ตัน	2,438.94	91.49	50	2,580.43
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	กรุงเทพ	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	1,980.00	518.70	50	2,548.70
3	ทรายหยาบ	ชุมพวง	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	131 กม.	ลบ.ม.	126.00	238.98	-	364.98
4	หินผสมคอนกรีต	ศิลากริบุรี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	104 กม.	ลบ.ม.	312.00	189.88	-	501.88
5	หินคลุก	ศิลากริบุรี	รต10ล้อ+รต10ล้อลากพ่วง	104 กม.	ลบ.ม.	185.00	250.89	-	435.89
6	หิน 3/4"	ศิลากริบุรี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	104 กม.	ลบ.ม.	312.00	189.88	-	501.88
7	หิน 3/8"	ศิลากริบุรี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	104 กม.	ลบ.ม.	202.00	189.88	-	391.88
8	หิน 1"	ศิลากริบุรี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	104 กม.	ลบ.ม.	244.00	189.88	-	433.88
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ศิลากริบุรี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	104 กม.	ลบ.ม.	246.00	189.88	-	435.88
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ศิลากริบุรี	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	104 กม.	ลบ.ม.	239.00	189.88	-	428.88
11	ยาง CSS 1	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	19,203.33	518.70	25	19,747.03
12	ยาง EAP	สูงเนิน	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	184 กม.	ตัน	26,100.00	239.48	25	26,364.48
13	ยาง AC 60/70	สูงเนิน	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	184 กม.	ตัน	15,500.00	239.48	35	15,774.48
14	ยาง PARA AC.	สูงเนิน	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	184 กม.	ตัน	25,000.00	239.48	35	25,274.48
15	ยาง CRS - 2	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	18,970.00	518.70	25	19,513.70
16	ดินถม	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	31.58	-	41.58
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	25 กม.	ลบ.ม.	15.00	76.31	-	91.31
18	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รต10 ล้อ	25 กม.	ลบ.ม.	21.00	76.31	-	97.31
19	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	17,466.67	518.70	80	18,065.37
20	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	16,633.33	518.70	80	17,232.03
21	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	16,633.33	518.70	80	17,232.03
22	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	16,100.00	518.70	80	16,698.70
23	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	16,700.00	518.70	80	17,298.70
24	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.ขึ้นไป	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	ตัน	16,500.00	518.70	80	17,098.70
25	ลวดผูกเหล็ก	กทม.	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	399 กม.	กก.	24.69	0.52	-	25.21
26	ท่อคสล. Ø 1.00 ม. Class 2	โปรคอนกรีต	รต 10 ล้อ	93 กม.	ม.	1,900.00	289.26	-	2,189.26
27	วัสดุ Joint sealer	สูงเนิน	รต 10 ล้อ + ลากพ่วง	184 กม.	กก.	70.83	0.24	-	71.07

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,354.73	160.30	382.08	436.00	2,333.11
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,219.25	171.25	382.08	436.00	2,208.58
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,083.78	182.20	382.08	436.00	2,084.06
คอนกรีต CLASS D - 350 : 441 : 662	948.31	193.15	382.08	436.00	1,959.54
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	812.84	204.10	382.08	436.00	1,835.02
คอนกรีตหยาบ - 220 : 393 : 843	596.08	172.12	486.55	398.00	1,652.75
Mortar - 500 : 749 : -	1,354.73	328.04	-	114.00	1,796.77

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1,000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

20.63

บาท / ลิตร

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป=ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคา/หน่วย		=	
- ไม้กระบอก	1.000	ลบ.ฟ.๑	735.20	บาท/ลบ.ฟ.	=	735.20 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน @	50.00	บาท/ตัน	=	15.00 บาท
- ไม้โครง	0.300	ลบ.ฟ.๑	725.85	บาท/ลบ.ฟ.	=	217.75 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @	49.34	บาท/กก.	=	12.33 บาท
				รวม	=	980.28 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	980.28 / 4		=	245.07 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง	=	133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1	=	378.07 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย=ไม้แบบ(2)

	คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	980.28 / 5	=	196.06 บาท/ตร.ม.	
			ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.	
			ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2	=	329.06 บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	364.98 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.40 =	1.40 x 364.98	=	510.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง =	0.75 x 41.43	=	31.07 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น =	542.04 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ทำงานต้นทุนCLEARING AND GRUBBING = 3.34 บาท/ตร.ม.

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าชุดไสผิวทางเดิม =	10.67 บาท/ตร.ม.		
ค่าขนกองเก็บ 3 กม. =	15.00 บาท/ลบ.ม.		
= 15.00 x 1.60 x 0.05 =	1.20 บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุน =	10.67 + 1.20	=	11.87 บาท/ตร.ม.

3. SCARIFY AND RECOMPACT

ทำงานต้นทุน SCARIFY & RECOMPACT = 12.91 บาท/ตร.ม.

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

4.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (คิดขุดลึก 60 ซม.) 1

ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	19.59 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัก =	7.47 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนทิ้ง 2 กม. =	12.94 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	20.41 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 20.41	=	25.51 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot =	45.10 บาท/ลบ.ม.		

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

20.63

บาท / ลิตร

4.2 วัสดุหินคลุก (หนา 20 ซม.) 0

ราคาหินคลุก+ค่าขนส่ง=	435.89 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.50 =	435.89 x 1.50 =	653.84 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	79.55 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก =	<u>733.39</u> บาท/ลบ.ม.	

4.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.) 0

ค่าชุด-ชน =	29.04 บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	126.35 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	126.35 x 1.60 =	202.16 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	49.71 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง =	<u>251.87</u> บาท/ลบ.ม.	

4.4 Selected Material A (หนา 25 ซม.) 0

ค่าชุด-ชน =	29.04 บาท/ลบ.ม.		
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	120.35 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60 =	120.35 x 1.60 =	192.56 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	49.71 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน Selected Material "A" =	<u>242.27</u> บาท/ลบ.ม.	

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.10 + $\frac{(733.39 \times 0.20) + (251.87 \times 0.15) + (242.27 \times 0.25)}{0.60}$ = 453.47 บาท/ลบ.ม.

5. EARTH EXCAVATION

	ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	19.59 บาท /ตร.ม.	
	ค่าตัก =	7.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 2 กม. =	12.94 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	20.41 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 20.41 =	25.51 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION =	<u>45.10</u> บาท/ลบ.ม.	

6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

	ค่าชุด-ตัดดินคันทาง =	19.59 บาท /ลบ.ม.	
	ค่าตัก =	7.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง 2 กม. =	12.94 บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง =	20.41 บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนขยายตัว 1.25 =	1.25 x 20.41 =	25.51 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุนงาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION =	45.10 x 1.10 =	<u>49.61</u> บาท/ลบ.ม.

7. EARTH EMBANKMENT

	ค่าชุด-ชน =	19.61 บาท/ลบ.ม.	
	ราคาดินถม + ค่าชุด-ชน =	61.19 บาท/ลบ.ม.	
คิดงานดิน x ส่วนยุบตัว = 1.60 =	61.19 x 1.60 =	97.90 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าบดทับ =	41.43 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค =	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT =	<u>139.33</u> บาท/ลบ.ม.	

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

20.63

บาท / ลิตร

8. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ชน =	29.04 บาท/ลบ.ม.		
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน =	120.35 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	120.35 x 1.60	= 192.56 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	49.71 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A =	<u>242.27</u> บาท/ลบ.ม.

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ชน =	29.04 บาท/ลบ.ม.		
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน =	126.35 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.60	=	126.35 x 1.60	= 202.16 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ =	49.71 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	<u>251.87</u> บาท/ลบ.ม.

10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	435.89 บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.50	=	1.50 x 435.89	= 653.84 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	46.00 x 2.580	= 118.68 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7,000	=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=	42.60 บาท /ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	79.55 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)	=	39.60 บาท /ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =			<u>955.70</u> บาท /ลบ.ม.

11. ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	435.89 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก =			<u>435.89</u> บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

12. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,364.48 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง =	0.80 x (26,364.48 / 1,000)	=	21.09 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	5.99 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน PRIME COAT =	<u>27.08</u> บาท/ตร.ม.

13. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	19,513.70 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่ายาง =	0.30 x (19,513.70 / 1,000)	=	5.85 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	5.86 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน TACK COAT =	<u>11.71</u> บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1,000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

20.63

บาท / ลิตร

18. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดจากจำนวน 19 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟเดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่อิบาย)	ม.	39	85.80	3,346.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	8.16	163.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				25,597.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน คิดจาก 19 ดวงโคม				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวส์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
เซฟตี้สวิตช์ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อตลอด	ม.	27	840.00	22,680.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				31,760.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				1,671.58
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	359.22	359.22
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				884.22
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				28,153.20

รวมค่างานต้นทุน = 28,153.20 บาท/ต้น

19. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 140,000.00 บาท/ชุด

20. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (399 กม. 519 บาท/ต้น)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่ง

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบขนส่งทางบก

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอก

ระหว่าง กม.42+000 - กม.43+400

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๑๐ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

20.63

บาท / ลิตร

21. UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	150.00	บาท/อัน
ค่า EPOXY	10.00	บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	20.00	บาท/อัน
	<u>180.00</u>	บาท/อัน

22. BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	180.00	บาท/อัน
ค่า EPOXY	10.00	บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	20.00	บาท/อัน
	<u>210.00</u>	บาท/อัน

23. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

23.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 150 วัน

ค่างาน

= $\frac{38,385.00 \times 150}{1,095.00} = 5,258.22$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 5,258.22 บาท/L.S