

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาเส้นทางทางที่อ้อมที่บริเวณจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอนที่ 2 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 13.651 กม.
ระหว่าง กม. 6+200- กม.19+851 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 13.651 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 20,500,000.00 บาท 415 (งบจังหวัด)_3091

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 27 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานปรับปรุงบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝาคอนกรีต	แห่ง	1,090.00	6,310.00	6,877,900.00
2	งานปรับปรุงช่องระบายน้ำเดิม (STEEL GRATING)	แห่ง	1,090.00	862.00	939,580.00
3	งานปรับปรุง RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 ,402)	เมตร	545.00	2,179.00	1,187,555.00
4	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)	เมตร	600.00	774.00	464,400.00
5	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (ลายเส้น) (DWG.NO.DO13/PMB-101)	ตร.ม.	11,308.00	609.00	6,886,572.00
6	งานขุดหรือทางเท้าเดิม (เก็บที่หน่วยงานกำหนด)	ตร.ม.	11,308.00	21.00	237,468.00
7	งานหรือ CONCRETE CURB	เมตร	2,180.00	26.00	56,680.00
8	CONCRETE BARRIER CURB (DWG. NO.RS-508)	เมตร	2,180.00	551.00	1,201,180.00
9	งานทางขึ้น - ลงทางเท้า (CURB CUTTING RAMP)	แห่ง	100.00	3,536.00	353,600.00
10	งานหรือ CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG. NO.RS-508)	เมตร	600.00	39.00	23,400.00
11	งานปรับระดับขอบคันหิน (ตามแบบมาตรฐาน แสดงงานปรับระดับขอบคันหิน)	เมตร	600.00	372.00	223,200.00
12	ทำความสะอาดท่อโดยใช้รถดูดโคลนเลน	เมตร	4,500.00	397.00	1,786,500.00
13	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II	เมตร	480.00	439.00	210,720.00
14	CURB MARKING	ตร.ม.	160.00	153.00	24,480.00
15	เครื่องมือควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	2.00	11,733.00	23,466.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

20,496,701.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

20,496,701.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุทินนต์ จีระบุญพิทักษ์) ชม.ชท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์ณะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รศ.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุณีดิบรียง) วผ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ 20,496,701.00 บาท

(เงินยี่สิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเอ็ดบาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการพัฒนาเส้นทางทางรถไฟบริเวณจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2

งานปรับปรุงและซ่อมให้เส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอนที่ 2 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 13.651 กม.

ระหว่าง กม. 6+200- กม.19+851 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 13.651 กม.

(นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรสาคร ราคา 20.79 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานปรับปรุงบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝาคอนกรีต	แห่ง	1,090.00	5,105.39	5,564,875.10	1.2888	6,579.83	6,310.00	6,877,900.00
2	งานปรับปรุงช่องระบับเหล็ก (STEEL GRATING)	แห่ง	1,090.00	697.71	760,503.90	1.2888	899.21	862.00	939,580.00
3	งานปรับปรุง RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401,402)	เมตร	545.00	1,764.12	961,445.40	1.2888	2,273.60	2,179.00	1,187,555.00
4	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)	เมตร	600.00	625.74	375,444.00	1.2888	806.45	774.00	464,400.00
5	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (ตายเส้น) (DWG.NO.DOHI13/PMB-101)	ตร.ม.	11,308.00	493.50	5,580,498.00	1.2888	636.02	609.00	6,886,572.00
6	งานขุดหรือทางเท้าเดิม (เก็บที่หน้าขบวนกำหนด)	ตร.ม.	11,308.00	16.24	183,666.23	1.2888	20.93	21.00	237,468.00
7	งานหรือ CONCRETE CURB	เมตร	2,180.00	18.62	40,601.08	1.2888	24.00	26.00	56,680.00
8	CONCRETE BARRIER CURB (DWG. NO.RS-508)	เมตร	2,180.00	446.38	973,108.40	1.2888	575.29	551.00	1,201,180.00
9	งานทางขึ้น - ลงทางที่ (CURB CUTTING RAMP)	แห่ง	100.00	2,861.74	286,174.00	1.2888	3,688.21	3,536.00	353,600.00
10	งานหรือ CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG. NO.RS-508)	เมตร	600.00	32.00	19,200.00	1.2888	41.24	39.00	23,400.00
11	งานปรับระดับขอบคันหิน (ตามแบบมาตรฐาน แต่คงงานปรับระดับขอบคันหิน)	เมตร	600.00	301.13	180,678.00	1.2888	388.10	372.00	223,200.00
12	ที่ความสะอาดท่อ โดยใช้อลูมิเนียม	เมตร	4,500.00	321.29	1,445,820.00	1.2888	414.08	397.00	1,786,500.00
13	RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE II	เมตร	480.00	355.28	170,534.40	1.2888	457.88	439.00	210,720.00
14	CURB MARKING	ตร.ม.	160.00	120.00	19,200.00	1.2888	154.60	153.00	24,480.00
15	เครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง	ชุด	2.00	9,493.71	18,987.42	1.2888	12,235.49	11,733.00	23,466.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	20,496,701.00
ค่า F สำหรับ MLR	6 % VAT	7 % เงินอสังหาริมทรัพย์	15 % เงินประกัน	10 %				FACTOR F งบทาง	
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00		20.00		13.4898	ADT.	ภาวะผิดปกติ	F (Additional Conditions)	
FACTOR F งบทาง	1.3093		1.2508		1.2888	-	-		1.2888

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุวัฒน์ จิระบุญพิทักษ์) ผ.ข.ท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมรรถน สุนติบริรักษ์) ว.ท.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ช.ท.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ ใจดี) ว.ท.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤทธิวิโรจน์) ว.ท.ท.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพิชญ์ รุ่งเรืองวิโรจน์) ร.ท.ท.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

โครงการพัฒนาเส้นทางทางท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2

งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอนที่ 2 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 13.651 กม.

ระหว่าง กม. 6+200- กม.19+851 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรสาคร ราคา 20.79 บาท

1 งานปรับปรุงบ่อพักพร้อมเปลี่ยนฝาคอนกรีต

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 0.20 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ท่ (ฝาปิดคอนกรีต)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าหุบลักปิดเดิม และ ขนทิ้ง

คอนกรีต CLASS B	0.195	ลบ.ม.	@	1,991.10	=	388.86	บาท
เหล็กเสริม	49.440	กก.	@	20.41	=	1,009.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.240	กก.	@	24.69	=	30.62	บาท
ไม้แบบ (1)	5.360	ตร.ม.	@	335.31	=	1,797.26	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.560	ม.	@	64.93	=	231.15	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	@	82.64	=	74.21	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.870	ตร.ม.	@	20.00	=	37.40	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ ปรับปรุงบ่อพัก MANHOLE = 4,158.57 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต	0.039	ลบ.ม.	@	1,991.10	=	77.65	บาท
เหล็กเสริม	2.88	กก.	@	20.41	=	58.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.072	กก.	@	24.69	=	1.78	บาท
ไม้แบบ (2)	0.128	ตร.ม.	@	294.85	=	37.74	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.56	ม.	@	64.93	=	166.22	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. X 10 ซม.	0.699	กก.	@	82.64	=	57.77	บาท
Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)	0.20	ม.	@	67.37	=	13.47	บาท
ค่าเชื่อม	12	จุด	@	5	=	60.00	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 473.41 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 946.82 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 4,158.57 + 946.82 = 5,105.39 บาท/EACH

2 งานปรับปรุงช่องระบายน้ำเดิม (STEEL GRATING)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าหุบลักปิดขนทิ้ง

คอนกรีต CLASS B	0.060	ลบ.ม.	@	1,991.10	=	119.47	บาท
ไม้แบบ (1)	0.60	ตร.ม.	@	335.31	=	201.19	บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	@	5	=	120.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.795	กก.	@	20.41	=	57.05	บาท

ค่างานต้นทุน = 697.71 บาท/EACH

3 งานปรับปรุง RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401_402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

ค่าหุบลักปิดขนทิ้ง

คอนกรีต CLASS B	0.100	ลบ.ม.	@	1,991.10	=	199.11	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	21.24	=	123.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	24.69	=	3.58	บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	294.85	=	1,238.37	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,764.12 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,764.12 บาท/เมตร

S.komwat

AK

นางพ

อลน

กัมรินทร์

OK

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

4 CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)

CONCRETE CURB AND GUTTER กว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	60.00	= 300.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.640	ลบ.ม.	@	1,991.10	= 3,265.40 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	294.85	= 2,691.98 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 6,257.38 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 6,257.38	/ 10.00			= 625.74 บาท/ม.

5 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (สายเส้น) (DWG.NO.DOH13/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.					
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30	= 120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	52.00	= 1,300.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,466.42	= 117.31 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30	= 120.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	@	1583.44	= 316.69 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 1,974.00 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1974.00	/ 4			= 493.50 บาท / ตร.ม.

6 งานขุดหรือทางเท้าเดิม (เก็บที่หน่วยงานกำหนด)

ปริมาณงาน =	4.00	ตร.ม.			
ปริมาตร Concrete Paving Block =	4.00	x	0.065	ม.	= 0.26
1. งานหรือ Concrete Paving Block (รื้อกอง)					
คิด 50% ของค่าปู		(0.50	x	30.00
		x	4.00)	= 60.00 บาท
2. ขน Concrete Paving Block ไป (เก็บที่หน่วยงานกำหนด)					
ระยะทาง 5 กม.		=	0.26	x	19.11
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 64.97	/ 4.00			= 16.24 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					= 4.97 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 64.97 บาท

7 งานหรือ CONCRETE CURB

Barrier Curb สูงเฉลี่ย	0.20	ม.			
คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.85	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต =	200.00	x	0.85		= 170.00 บาท / ม.
จนถึง 5 กม.		=	0.85	x	19.11
รวม					= 16.24 บาท / ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 186.24	/ 10.00			= 18.62 บาท / ม.

8 CONCRETE BARRIER CURB (DWG. NO.RS-508)

Barrier Curb สูง	0.20	ม.			
คิดจากความยาว	10.00	ม.			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.00	ลบ.ม.	@	50	= 100.00 บาท
คอนกรีต Class B	0.85	ลบ.ม.	@	1,991.10	= 1,692.44 บาท
ไม้แบบ (2)	9.06	ตร.ม.	@	294.85	= 2,671.34 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 4,463.78 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 4,463.78	/ 10.00			= 446.38 บาท/ม.

9 งานทางขึ้น - ลงทางเท้า (CURB CUTTING RAMP)

คิดจากพื้นที่ =	4.00	ตร.ม.	หนาเฉลี่ย	0.25	ม.	
ค่าตบแต่งพื้นบดอัด	4.00	ตร.ม.	@	50	= 200.00 บาท	
ค่าทรายรองพื้น	0.40	ลบ.ม.	@	346.04	= 138.42 บาท	
คอนกรีต Class B	1.00	ลบ.ม.	@	1,991.10	= 1,991.10 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.87	ตร.ม.	@	294.85	= 256.52 บาท	
เหล็กเสริม	12.98	กก.	@	21.24	= 275.70 บาท	
ค่างานต้นทุนรวม					= 2,861.74 บาท/แห่ง	

S.komwat

สงวนสิทธิ์

บริษัท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

โครงการพัฒนาเส้นทางทางรถไฟยวกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2

งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ในทางหลวงหมายเลข 3091 ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ตอนที่ 2 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 13.651

ระหว่าง กม. 6+200- กม. 19+851 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 13.651 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรสาคร ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 27 มี.ค. 63 ADT 56,746 คันวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,194.00	144						144	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,733.33	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
3	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,900.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
5	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	335.31	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
6	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	294.85	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320	85						85	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230	63						63	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
9	ทรายถม	ลบ.ม.	90	63						63	จาก แหล่ง จ.พระนครศรีอยุธยา
10	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	17.71	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	17.41	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	23.50	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	23.50	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	Stainless Steel Pipe ขนาด 1" (ยาว 6 เมตร)	ท่อน	370.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	สีน้ำมัน	ลิตร	157.73	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	19.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	Slab Block	แผ่น	52.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

S.komwat

สมชาย ส.ค. 6 มีนาคม 1 plum

