

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๕ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค รหัสงาน 33100 ปีงบประมาณ 2563

แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ส.ท.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายชัยนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค รหัสงาน 33100 ปีงบประมาณ 2563 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 36,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โคจรหรือผิวทางเดิม แล้วขยายคันทางเดิมจาก 9.00 ม. เป็น 23.00 ม. แล้วจึงก่อสร้างเกาะกลางถนนตามแบบที่กำหนด และปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. แล้วระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 35,810,289.12 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 33100 หมายเลข 2146 คอนควมคุม 0100 ชื่อตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.5+176 - กม.8+700 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ก่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	4,221.00	14.94	63,061.74	1.2197	18.22	18.20	76,822.20
2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	2,237.00	49.11	109,859.07	1.2197	59.89	59.80	133,772.60
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	29,800.00	3.54	105,492.00	1.2197	4.31	4.30	128,140.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	7,975.00	44.65	356,083.75	1.2197	54.45	54.40	433,840.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,800.00	126.59	734,222.00	1.2197	154.40	154.40	895,520.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	1,583.00	92.03	145,683.49	1.2197	112.24	112.20	177,612.60
7	SELECTED MATERIAL " A"	ลบ.ม.	2,430.00	205.76	499,996.80	1.2197	250.96	250.90	609,687.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,430.00	266.35	647,230.50	1.2197	324.86	324.80	789,264.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	3,160.00	775.35	2,450,106.00	1.2197	945.69	945.60	2,988,096.00
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	330.00	49.11	16,206.30	1.2197	59.89	59.80	19,734.00
11	SELECTED MATERIAL " A" (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	82.00	205.76	16,872.32	1.2197	250.96	250.90	20,573.80
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	82.00	266.35	21,840.70	1.2197	324.86	324.80	26,633.60
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	110.00	588.87	64,775.70	1.2197	718.24	718.20	79,002.00
14	PRIME COAT (บนพื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	550.00	29.38	16,159.00	1.2197	35.83	35.80	19,690.00
15	PRIME COAT (บนพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	15,838.00	28.98	458,985.24	1.2197	35.34	35.30	559,081.40
16	TACK COAT	ตร.ม.	20,932.00	10.95	229,205.40	1.2197	13.35	13.30	278,395.60
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	16,388.00	197.55	3,237,449.40	1.2197	240.95	240.90	3,947,869.20
18	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,932.00	258.89	5,419,085.48	1.2197	315.76	315.70	6,608,232.40
19	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,248.00	540.25	674,236.99	1.2197	658.94	658.90	822,307.20
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	32.00	1,502.38	48,076.16	1.2197	1,832.45	1,832.40	58,636.80
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	24.00	2,316.75	55,602.00	1.2197	2,825.73	2,825.70	67,816.80
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	8.00	3,092.35	24,738.80	1.2197	3,771.73	3,771.70	30,173.60
23	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	1,997.00	299.15	597,402.55	1.2197	364.87	364.80	728,505.60
24	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	2,386.00	3,800.74	9,068,556.09	1.2197	4,635.75	4,635.70	11,060,780.20
25	R.C.MANHOLE TYPE "B"(FOR R.C. DITCH TYPE "A")	แห่ง	9.00	14,902.54	134,122.86	1.2197	18,176.62	18,176.60	163,589.40
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)	ลบ.ม.	3.50	2,521.68	8,825.86	1.2197	3,075.68	3,075.60	10,764.60
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)	ลบ.ม.	0.60	2,168.34	1,301.00	1.2197	2,644.72	2,644.70	1,586.82
28	W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE II	ม.	450.00	1,444.18	649,881.28	1.2197	1,761.46	1,761.40	792,630.00
29	KILOMETER STONE	แห่ง	2.00	1,551.30	3,102.60	1.2197	1,892.12	1,892.10	3,784.20
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,511.00	197.91	299,042.01	1.2197	241.39	241.30	364,604.30
31	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	16.00	39,158.40	626,534.40	1.2197	47,761.50	47,761.50	764,184.00
32	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	63.00	29,054.19	1,830,414.20	1.2197	35,437.40	35,437.40	2,232,556.20
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTTINGS SINGLE BRACKET HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M.	ต้น	3.00	16,202.30	48,606.90	1.2197	19,761.94	19,761.90	59,285.70

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

รหัสงาน 33100 หมายเลข 2146 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.5+176 - กม.8+700 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย \times Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	แห่ง	2.00	140,000.00	280,000.00	1.0000	140,000.00	140,000.00	280,000.00
35	BUS STOP SHELTER TYPE "E"	แห่ง	2.00	33,547.86	67,095.72	1.2197	33,547.86	33,547.80	67,095.60
36	FLASHING SIGNAL	แห่ง	8.00	18,500.00	148,000.00	1.2197	22,564.45	22,564.40	180,515.20
37	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	360.00	311.17	112,021.20	1.2197	379.53	379.50	136,620.00
38	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	480.00	311.17	149,361.60	1.2197	379.53	379.50	182,160.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		10,726.50	10,726.50	-	10,726.50	10,726.50	10,726.50
รวมเงินราคากลาง (ตามสิบห้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นสองร้อยแปดสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์)									35,810,289.12


งานก่อสร้างทาง 20 ลบ. $F = 1.2508$
30 ลบ. $F = 1.2179$

งานทางใช้ $F = (((1.2179 - 1.2508) * (29.42996361 - 20.0)) / (30.0 - 20.0)) + 1.2508 = 1.2197$




(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	1	คตอน	=	29,429,963.61
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง				=	1.2197
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$				=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) $= (4) \times (6)$				=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (5) \times (6)$				=	-

1. ที่ตั้ง จังหวัดหนองบัวลำภู อ.เมือง
2. น้ำมัน 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ลงนาม  รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  รว.ทล.6 กรรมการ (นายอนุศักดิ์ บัวสา)
ลงนาม  รว.ทล.6 กรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ (นายเอกราช รวงแรม)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, พท.ทล.๖

- อนุมัติ
ดำเนินการต่อไป.


(นายสมบุญ แก้วลัมย์)
รส.ทล.๖.๑ ผู้จัดการแผน ผส.ทล.๖
- ๕ มี.ค. ๒๕๖๓