

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๑๖ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 29,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการจ้างเหมาดำเนินการ โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทำการขุดใส่ผิวทางเดิม โดยในจุดที่โครงสร้างทางมีการอ่อนตัว (Soft Spot) มีการขุดหรือโครงสร้างชั้นทางเดิมออกและก่อสร้างชั้นทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ส่วนในถนนช่วงที่มีความเสียหายถึงชั้นพื้นทางเดิม พร้อมทั้งทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและทำการปรับปรุงคุณภาพของพื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. แล้วจึงทำการก่อสร้างผิวจราจรใหม่ Asphalt Concrete หนา 5 ซม. จำนวน 2 ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) กว้างเต็มคันทาง ส่วนในถนนช่วงที่ผิวทางเดิมเป็นคลื่นไม่เรียบ ก็ให้ทำการปรับระดับผิวทางโดย ASPHALT CONCRETE LEVELLING แล้วจึงทำการเสริมผิวจราจรใหม่ ด้วยวัสดุ Asphalt Concrete หนา 5 ซม. จำนวน 1 ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) กว้างเต็มคัน จากนั้นให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ Thermoplastic สะท้อนแสง พร้อมทั้งติดตั้งระบบอำนวยความสะดวกตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๑๖ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 28,146,221.70 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0502 ซี่ดถนนบ้านโคก - ปุ่งน้ำเต้า ระหว่าง กม.243+900 - กม.248+275 RT. , กม.247+000 - กม.247+400 LT.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM.	ตร.ม.	24,955	11.25	280,743.75	1.2419	13.97	13.90	346,874.50
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	300	47.95	14,385.00	1.2419	59.54	59.50	17,850.00
3	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	82	200.24	16,419.68	1.2419	248.67	248.60	20,385.20
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	82	266.40	21,844.80	1.2419	330.84	330.80	27,125.60
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	665	319.97	212,780.05	1.2419	397.37	397.30	264,204.50
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	25,500	86.91	2,216,205.00	1.2419	107.93	107.90	2,751,450.00
7	PRIME COAT	ตร.ม.	25,500	27.98	713,490.00	1.2419	34.74	34.70	884,850.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	54,550	10.54	574,957.00	1.2419	13.08	13.00	709,150.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	100	1,522.15	152,214.71	1.2419	1,890.35	1,890.30	189,030.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	25,500	182.23	4,646,865.00	1.2419	226.31	226.30	5,770,650.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	54,550	243.18	13,265,469.00	1.2419	302.00	302.00	16,474,100.00

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0502 ชื่อตอน บ้านโตก - บุ่งน้ำเต้า ระหว่าง กม.243+900 - กม.248+275 RT. , กม.247+000 - กม.247+400 LT.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
12	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	695	310.82	216,019.90	1.2419	386.00	386.00	268,270.00
13	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,060	310.82	329,469.20	1.2419	386.00	386.00	409,160.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	10,566.00	10,566.00	1.2419	13,121.91	13,121.90	13,121.90
วงเงินราคากลาง (มีสิบแปดล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)									28,146,221.70

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2508
งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2343

$$F_{\text{งานทาง}} = \left(\frac{(1.2508 - 1.2343) \cdot (25,000,000.00 - 20,000,000.00)}{25,000,000.00 - 22,671,429.09} \right) + 1.2343 = 1.2419$$

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	22,671,429.09
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2419
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (3) / ((1)x(4) + (2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

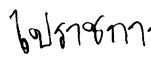
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายไพจิตร แสงทอง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ


(นายอนุศักดิ์ บัวสา)


(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)


(นายส้าง เหล่าถ่านภาพร)
วิศวกร โยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

ได้รับ AM ๓๓๓๓๓๓๓ ๓, ณ.ทล.๖, ณ.ทล.๖

- ๐๔๕๕

- ดำเนินการต่อไป


(นายสมเกียรติ นกวลน้อย)

รศ.ทล.๖.๑ วิศวกรราชการนท.รศ.ทล.๖

๑๖ ส.ค. ๒๕๖๓