บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒๗ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน รหัสงาน 11100 ปีงบประมาณ 2563

แขวงทางหลวงเลยที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน รหัสงาน 11100 ปีงบประมาณ 2563
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลยที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก 9.00 ม. เป็น 12.00 ม. แล้วจึงขุดรื้อผิวทางเดิม และปรับปรุงพื้นทางเดิม ด้วยวิธี SCARIFICATION & RECONSTRUCTION ความหนา 10 ซม. และวางระบบระบายน้ำใหม่ แล้วจึงปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและระบบความปลอดภัยบนทางหลวง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๒๗ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 23,818,229.40 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ตอน ตาดข่า - ภูป่าไผ่ ระหว่าง กม.15+575 - กม.17+125

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	7,430.00	14.25	105,877.50	1.2567	17.90	17.90	132,997.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	15,500.00	1.62	25,110.00	1.2567	2.03	2.00	31,000.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,050.00	42.89	173,704.50	1.2567	53.89	53.80	217,890.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	970.00	120.60	116,982.00	1.2567	151.55	151.50	146,955.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,070.00	196.53	210,287.10	1.2567	246.97	246.90	264,183.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,050.00	253.06	265,713.00	1.2567	318.02	318.00	333,900.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,680.00	570.44	1,528,779.20	1.2567	716.87	716.80	1,921,024.00
8	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	7,430.00	13.78	102,385.40	1.2567	17.31	17.30	128,539.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	12,130.00	29.04	352,255.20	1.2567	36.49	36.40	441,532.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	18,650.00	10.32	192,468.00	1.2567	12.96	12.90	240,585.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	12,130.00	179.08	2,172,240.40	1.2567	225.04	225.00	2,729,250.00
12	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	18,650.00	239.87	4,473,575.50	1.2567	301.44	301.40	5,621,110.00
13	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	40.00	1,842.72	73,708.80	1.2567	2,315.74	2,315.70	92,628.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	40.00	2,386.95	95,478.00	1.2567	2,999.68	2,999.60	119,984.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	12.00	3,116.80	37,401.60	1.2567	3,916.88	3,916.80	47,001.60
16	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	แห่ง	4.00	29,202.44	116,809.76	1.2567	36,698.70	36,698.70	146,794.80
17	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	1,566.00	4,163.16	6,519,505.42	1.2567	5,231.84	5,231.80	8,192,998.80
18	SIDE DITCH LINING TYPE IV FOR VILLAGE SECTION	ตร.ม.	2,050.00	205.97	422,238.50	1.2567	258.84	258.80	530,540.00
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (s=2:1)	ลบ.ม.	12.00	2,182.16	26,185.87	1.2567	2,742.31	2,742.30	32,907.60
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	6.00	2,515.83	15,094.98	1.2567	3,161.64	3,161.60	18,969.60
21	KILOMETER STONE	แห่ง	2.00	1,662.61	3,325.22	1.2567	2,089.40	2,089.40	4,178.80
22	BARRICADE FOR T- INTERSECTION	ม.	12.00	816.37	9,796.44	1.2567	1,025.93	1,025.90	12,310.80
23	SIGN PLATE	ตร.ม.	15.00	2,493.09	37,396.35	1.2567	3,133.06	3,133.00	46,995.00
24	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	95.00	389.60	37,012.00	1.2567	489.61	489.60	46,512.00
25	GUIDE POST	แห่ง	50.00	599.19	29,959.50	1.2567	753.00	753.00	37,650.00
26	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET	ต้น	46.00	30,163.27	1,387,510.48	1.2567	37,906.18	37,906.10	1,743,680.60
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF								
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	แห่ง	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
28	FLASHING SIGNALS	แห่ง	4.00	18,500.00	74,000.00	1.2567	23,248.95	23,248.90	92,995.60

แบบสรุปราคากลาง(ต่อ)

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2141 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ตอน ตาดข่า - ภูป่าไผ่ ระหว่าง กม.15+575 - กม.17+125

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุนรวม	Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
29	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	290.00	309.25	89,682.50	1.2567	388.63	388.60	112,694.00
30	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	470.00	309.25	145,347.50	1.2567	388.63	388.60	182,642.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		5,331.25	5,331.25	-	5,331.25	5,331.20	5,331.20

วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสามล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์) **23,818,229.40**

งานก่อสร้างทาง 10 ลบ. F= 1.3093

20 ลบ. F= 1.2508

งานทางใช้ F = (((1.2508-1.3093) * (18.98761197-10.0)) / (20.0-10.0)) + 1.3093 = 1.2567

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม ! ตอน	=	18,987,611.97
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		=	1.2567
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	= 1+((3) / (((1)x(4)+(2)x(5))))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)	=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)	=(5)x(6)	=	-

1. ท้องที่ จังหวัดเลย อ. เมือง
2. น้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม วบ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ลงนาม วว.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกราช รางแรม)

เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.๖ , หพ.ทล.๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)
รส.ทล.๖.๑ นักวิชาการโยธาชำนาญการพิเศษ รส.ทล.๖
๒ เม.ย. ๒๕๖๓