



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ - ๗ เม.ย. ๒๕๖๓


เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๓ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว, ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ชันสูตร - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๔๗+๙๐๐ - กม.๔๘+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ กม. เป็นเงิน ๒๓,๒๘๒,๗๐๙.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านสองแสนแปดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยเก้าบาทถ้วน) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

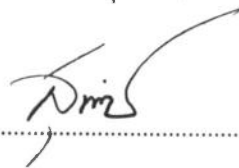
คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง


ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายพรพต สุริยนต์) รส.ทล.๑๑.๒

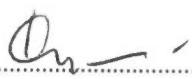
อนุมัติ


(นายสมบัติ เจริญพัฒน์)

ผส.ทล.๑๑ ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา พุ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาบึงจ้อยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 3454 คอน ชันสูตร-ท่าช้าง ระหว่าง กม. 47+900 - กม. 48+900
น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี ราคา 20.69 บ./ลิตร วันที่ 7 เมษายน 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		F1	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	คร.ม.	18,000.00	3.34	60,120.00	1.2602	4.21	75,780.00	4.00	72,000.00
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,000.00	45.10	45,100.00	1.2602	56.84	56,840.00	56.50	56,500.00
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	30,525.00	151.38	4,620,874.50	1.2602	190.77	5,823,254.25	190.50	5,815,012.50
4	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	4,172.00	474.62	1,980,114.64	1.2602	598.12	2,495,356.64	598.00	2,494,856.00
5	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,022.00	474.62	959,681.64	1.2602	598.12	1,209,398.64	598.00	1,209,156.00
6	งานพื้นทางหินถูกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,124.00	798.37	1,695,737.88	1.2602	1,006.11	2,136,977.64	1,006.00	2,136,744.00
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	คร.ม.	9,600.00	27.11	260,256.00	1.2602	34.16	327,936.00	34.00	326,400.00
8	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	คร.ม.	20,600.00	11.61	239,166.00	1.2602	14.63	301,378.00	14.50	298,700.00
9	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	คร.ม.	9,600.00	174.93	1,679,328.00	1.2602	220.45	2,116,320.00	220.00	2,112,000.00
10	งาน NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE หน้า 5 ซม.	คร.ม.	20,600.00	235.47	4,850,682.00	1.2602	296.74	6,112,844.00	296.50	6,107,900.00
11	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP - 101)	คร.ม.	5,000.00	10.00	50,000.00	1.2602	12.60	63,000.00	12.50	62,500.00
12	งานดินคลุมผิว (Top Soil)	ลบ.ม.	180.00	91.45	16,461.00	1.2602	115.25	20,745.00	115.00	20,700.00
13	เสาไฟที่ต้นบึงกิ่งตั้งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO.EE-105)	ต้น	47.00	26,613.72	1,250,844.84	1.2602	33,538.61	1,576,314.67	33,538.50	1,576,309.50
14	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(DWG.NO.EE-105) แบบกิ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)(9.00M.)	ต้น	10.00	12,914.40	129,144.00	1.2602	16,274.73	162,747.30	16,274.50	162,745.00
15	งานสี THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	คร.ม.	940.00	261.11	245,443.40	1.2602	329.05	309,307.00	329.00	309,260.00
16	งานปูสะท้อนแสง(ROAD STUD)ชนิดสองทาง(UNI DIRECTION)	อัน	168.00	190.00	31,920.00	1.2602	239.44	40,225.92	239.00	40,152.00
17	งานปูสะท้อนแสง(ROAD STUD)ชนิดสองทาง(BI DIRECTION)	อัน	85.00	220.00	18,700.00	1.2602	277.24	23,565.40	277.00	23,545.00
18	งานรื้อศาลาอยู่โดยสภารอประจำทาง(REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER)จัดเก็บวัสดุที่หมวดทางหลวงค่าขางระจัน	แห่ง	2.00	5,000.00	10,000.00	1.2602	6,301.00	12,602.00	6,301.00	12,602.00
19	ศาลาอยู่โดยสภารอประจำทางชนิด BUS STOP SHELTER TYPE "A"	แห่ง	2.00	117,624.11	235,248.22	1.2602	148,229.90	296,459.80	148,229.50	296,459.00
20	งานติดตั้งมิเตอร์ในงานก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,331.25	5,331.25	1.2602	6,718.44	6,718.44	6,718.00	6,718.00
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	1.00	142,450.00	-	-	-	-	142,450.00	142,450.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง						18,384,153.37				
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						18,384,153.37			รวมราคา	23,282,709.00

ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % VAT	7 % เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %				
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		10.00		20.00		18.38	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง		1.3093		1.2508		1.2602	-	1.2602	1.2602

อนุมัติ

 (นายสมบัติ เจริญพัฒน์)
 ผส.ทล. 11

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
 (นายพรพต สุริยนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ กรรมการฯ
 (นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ กรรมการเลขานุการฯ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.11

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
 (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

แผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข

3454

ดอนคอกนม 0200

ดอน

ชั้นสูตร-ท่าช้าง

ระหว่าง กม. กม.47+900 - กม.48+900

ระยะทาง 1.000 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซล จังหวัด

สิงห์บุรี

ราคา

20.69

บาท/ลิตร วันที่

7 เมษายน 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	15,500.00	208				208	บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด นครราชสีมา
2	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	25,000.00	208				208	บริษัท ทิฟโก้แอสฟัลท์ จำกัด นครราชสีมา
2	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1	ตัน	19,203.33	129				129	กทม.
3	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	18,970.00	129				129	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,194.00	68				68	โรงปูนซีเมนต์เอเชีย
5	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	16,900.00	129				129	กทม.
6	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,700.00	129				129	กทม.
7	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,100.00	129				129	กทม.
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling and Crushed Rock Modified)	ตัน	2,194.00	68				68	โรงปูนซีเมนต์เอเชีย
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	129				129	กทม.
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	328.39	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	286.11	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'					
12	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	202.50	65				65	โรงไม่หินสหศิลาเพิ่มพูล
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	65				65	โรงไม่หินสหศิลาเพิ่มพูล
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	8				8	บ่อทรายบรรจง
15	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	68				68	โรงไม่หินศิลาภูพระลาน
16	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	70.00	65				65	บ่อลูกรังวังขอนขว้าง
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	70.00	65				65	บ่อลูกรังวังขอนขว้าง
18	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	30.00	5				5	แหล่งท้องถิ่น
19	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 100 ม.	ม้วน	9,100.00	0				0	พาณิชย์กม.
20	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm2 100 ม.	ม้วน	467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ชันสูตร-ท่าช้าง

ระหว่าง กม. กม.47+900 - กม.48+900

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 20.69 บาท/ลิตร ระยะทาง 1 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,194.00	2,194.00	16,900.00	16,700.00	16,100.00	154.00	300.00	24.69
ระยะทางขนส่ง (กม.)	68	68	129	129	129	8	65	129.00
ค่าขนส่ง (บาท)	88.89	88.89	168.10	168.10	168.10	25.62	195.57	0.17
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,332.89	2,282.89	21,248.10	21,048.10	19,648.10	179.62	495.57	24.86

Class of Concrete	A:500KSC			B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	Lean 1:3:6	E:300KSC
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662			450:391:662	400:416:662	350:441:662	220:393:843	300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,332.89	2449.5345	1,224.77	1,102.29	979.81	857.34	734.86
2. ทราย	1.20 x	179.62	215.544	78.89	84.28	89.67	95.05	100.44
3. หิน	1.15 x	495.57	569.9055	377.28	377.28	377.28	377.28	377.28
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	436.00
รวม			2,116.94	1,999.85	1,882.76	1,765.67	1,502.04	1,648.58

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.			1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Lean 1:3:5	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818			300:299:652	500:749	400:799	240:429:767	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,332.89	2449.5345	783.85	734.86	1,224.77	979.81	587.89
2. ทราย	1.20 x	179.62	215.544	82.12	64.45	161.44	172.22	92.47
3. หิน	1.15 x	495.57	569.9055	466.18	371.58	-	-	437.12
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	120.00	120.00	398.00
รวม			1,768.15	1,606.89	1,506.21	1,272.03	1,515.48	

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ชันสูตร-ท่าช้าง

ระหว่าง กม. กม.47+900 - กม.48+900

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 20.69 บาท/ลิตร

วันที่ 7 เมษายน 2563

ระยะทาง 1.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง													
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	สารผสมเพิ่ม	หิน			
	AC.60/70	PMA	MC - 70	CSS - 1	PARA AC.	CSS-1h(EMA)	CRS - 2	EAP	ADDITIVE	หินผสม AC	หินฝุ่น	หิน(3/4)	หิน(3/8)
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	15,500.00				25,000.00		18,970.00	26,100.00		202.50			
ระยะทางขนส่ง (กม.)	208.00				208.00		129.00	208.00		65.00			
ค่าขนส่ง (บาท)	270.77				270.77		168.10	270.77		195.57			
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35				35		25	25		-			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	15,805.77				25,305.77		19,163.10	26,395.77		398.07			

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงผ่านย่าน

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน ชันสูตร-ท่าช้าง

ระหว่าง กม. กม.47+900 - กม.48+900

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 20.69 บาท/ลิตร

วันที่ 7 เมษายน 2563

ระยะทาง 1.000 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	845.56	845.56	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	211.39	169.11	
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	328.39	286.11	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	526.31	=	157.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4"x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	60.32	=	18.10	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 845.56 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.72	=	93.72	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	526.31	=	157.89	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 921.18 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

1 ผิวทางใหม่

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	= 35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 129 km.		= 0.276 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 35.33 บาท/kg.
	คิดให้		= 35.33 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 35.33 บาท = 211.98 บาท/m.²

1.2) ค่าลูกแก้ว	= 40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 129 km.		= 0.276 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 40.33 บาท/kg.
	คิดให้		= 40.33 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 40.33 บาท = 16.13 บาท/m.²
 คิดให้ = 16.13 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 20.00 บาท/m.²
 คิดให้ = 20.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40 ลิตร/วัน @ 20.69 บาท		= 827.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
	รวม		= 2,918.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่า			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 20.69 บาท		= 620.70 บาท/วัน
	รวม		= 1,540.70 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 20.69 บาท		= 310.35 บาท/วัน
	รวม		= 527.57 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) = ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m.²/หัว)
 = 43,700/12,000 = 3.64 บาท/m.²
 คิดให้ = 3.64 บาท/m.²

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	= 4.00 บาท/ม. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	= 1200.00 บาท/วัน
	คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	=	8,186.87 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	=	20.28 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่	=	21.28 บาท/ม. ²
	=	12.77 บาท/ม. ²

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 ม.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.98 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.13 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุ	=	248.11 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²
รวม	=	261.11 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	261.11 บาท/ม. ²
		348.268518

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 ม.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.89 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.13 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²
รวม	=	401.02 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	401.02 บาท/ม. ²

รายละเอียดงานสีตีเส้น Traffic Paint

1.) งานสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว) ชนิดที่ 2 ; 1 ถัง ราคา 2,800 บาท ตีเส้นได้ประมาณ 50 ตร.ม. (รวมค่าขนถ่าย)

- ค่างานต้นทุน สี Traffic Paint ชนิดที่ 2 (เหลือง - ขาว)	= 2,800.00 / 50		= 56.00 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		= 56.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม. 1 ถุง 22.7 กก. ราคา 1,300 บาท

- ค่าวัสดุ			= 57.27 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 150 km. @ 1.33	บาท/ตัน	= 0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	= 57 บาท/ตัน		= 0.06 บาท/kg.
	รวม		= 57.53 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	= 0.40 kg. @ 57.53		= 23.01 บาท/m. ²
	คิดให้		= 23.01 บาท/m. ²

3.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

3.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 900,000/(180x5)		= 1,000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40 ลิตร/วัน @ 20.69 บาท		= 827.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน @ 280 บาท		= 280 บาท/วัน
		รวม	= 2,107.60 บาท/วัน

3.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 650,000 / (180 x 5)		= 722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 20.69 บาท		= 620.70 บาท/วัน
		รวม	= 1,342.92 บาท/วัน

3.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 300.00		600.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 250.00		500.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 6 @ 180.00		1,080.00 บาท/วัน
	รวม		= 2,180.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ ต่อ ตร.ม. = (3.1)+(3.2)+(3.3)

	= 5,630.52 / 600.00		= 9.38 บาท/ตร.ม.
เฉลี่ย 600 ตร.ม. =		คิดให้	= 9.38 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา
 (ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง (รายการ); คิด 6 ครั้ง (รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)		=	1,540.70 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6	=	1,200.00 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300	=	660.00 บาท/วัน
		รวม	3,400.70 บาท/วัน
	เฉลี่ย/ตร.ม./1 ครั้ง(รายการ)	= 3,400.70 / 600.00	= 5.67 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	6.00 บาท/วัน

งานสี Tplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Traffic Paint (สีเหลือง และ สีขาว)	=	56.00 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	23.01 บาท/m. ²
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	=	- บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	9.38 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา	=	18.00 บาท/m. ²
รวม	=	106.39 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>106.39 บาท/m.²</u></u>

รายละเอียดราคาประเมิน

บ้านดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 20.69 บาท/ลิตร วันที่ 7 เมษายน 2563

1 งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=	3.34 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 3.34 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.41 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

=	19.59 บาท/ลบ.ม.
=	7.47 บาท/ลบ.ม.
=	12.94 บาท/ลบ.ม.
=	20.41 บาท/ลบ.ม.
=	25.51 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 45.10 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

END

3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 68.72 x 1.60

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	30.00 บาท/ลบ.ม.
=	19.61 บาท/ลบ.ม.
=	19.11 บาท/ลบ.ม.
=	68.72 บาท/ลบ.ม.
=	109.95 บาท/ลบ.ม.
=	0.00 บาท/ลบ.ม.
=	41.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 151.38 บาท/ลบ.ม.

END

4 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 65 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 265.57 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=	70.00 บาท/ลบ.ม.
=	0.00 บาท/ลบ.ม.
=	195.57 บาท/ลบ.ม.
=	265.57 บาท/ลบ.ม.
=	424.91 บาท/ลบ.ม.
=	49.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 474.62 บาท/ลบ.ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

5 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกรัง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	195.57	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	265.57	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{265.57}{1.60}$	=		424.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	474.62	บาท/ลบ.ม.

END

6 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	204.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{354.49}{1.50}$	=		531.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = $\frac{46}{2.28}$ บาท	=		104.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	42.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	79.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	39.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	798.37	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

END

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 26.10 บาท	=	26.10	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 208 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.30	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.40	
อัตราส่วน 0.8 (หินคลุกผสมซีเมนต์) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		21.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.99	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	27.11	บาท/ตร.ม.

8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 18.97 บาท	=	18.97	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 129 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	19.16	
Tack Coat ทั่วไป	=		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		5.75 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.86	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.61	บาท/ตร.ม.

END

9 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / -	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 15,805.77	=	774.48	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 398.07	=	294.57	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	275.38	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.95	บาท/ตัน
9.1 บนมผิว PRIME COAT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 1	=	111.37	บาท/ตัน
= $\frac{13.37}{1.00} \times 8.33$	=	1,457.75	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	174.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=		

(พิมท์ 1 = บนมผิวไพรม์โค้ด, พิมท์ 2 = บนมผิวแทคโค้ด)

END

รายละเอียดราคาประเมิน

19 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด BUS STOP SHELTER TYPE "A"

ไม้เนื้อแข็ง	41.24	ลบ.ฟ.	@	1,365.75	=	56,323.53 บาท
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGA	48.57	ตร.ม.	@	160	=	7,771.20 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.36	ม.	@	90	=	2,282.40 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.75	ตร.ม.	@	50	=	537.50 บาท
จุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ลบ.ฟ.	@	45.10	=	1,424.26 บาท
3/8" BOLT & NUT	16.00	ชุด	@	50	=	800.00 บาท
5/8" BOLT & NUT	-	ชุด	@	50	=	0.00 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ	83.61	ตร.ม.	@	25.84	=	2,160.48 บาท
ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.90	ตร.ม.	@	51.67	=	2,630.00 บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.32	ตร.ม.	@	51.67	=	6,010.25 บาท
ทาสีบันลมเชิงชาย, เพดาน, หน้าจั่ว	19.76	ตร.ม.	@	53.72	=	1,061.51 บาท
รวม					=	81,001.13 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	81,001.13				=	24,300.34 บาท
รวม (1)					=	105,301.47 บาท

โครงสร้าง

HEXAGON PILES 0.15 m.	-	ลบ.ม.	@	-	=	0.00 บาท
คอนกรีต : ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น 204 ksc.	3.14	ลบ.ม.	@	1,648.58	=	5,176.54 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก, ตอม่อ, เสา, พื้น	14.69	ตร.ม.	@	286.11	=	4,202.96 บาท
DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.74	กก.	@	19.65	=	250.34 บาท
RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	-	กก.	@	21.05	=	0.00 บาท
RB6 พื้น, เสา	68.67	กก.	@	21.25	=	1,459.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.04	กก.	@	24.86	=	50.71 บาท
COMPACTED SAND	2.06	ลบ.ม.	@	282.54	=	582.03 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.40	ลบ.ม.	@	1,502.04	=	600.82 บาท
รวม (2)					=	12,322.64 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) = 105,301.47 + 12,322.64 = **117,624.11 บาท / EACH**

END

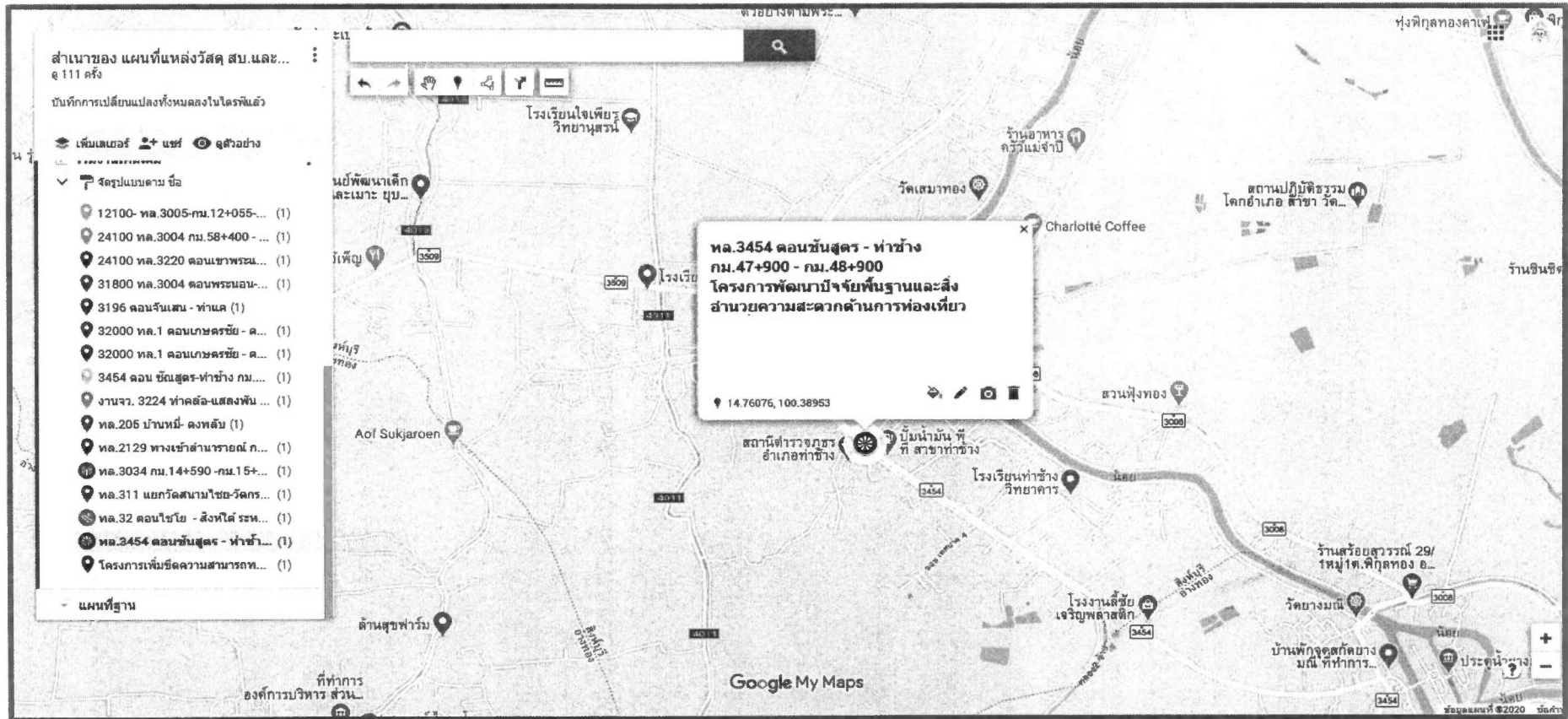
20 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตร.ม.	92.00	-
	รวมทั้งสิ้น				38,385.00 บาท / ชุด
	คำนวณต่อหน่วย				5,331.25 บาท / ชุด

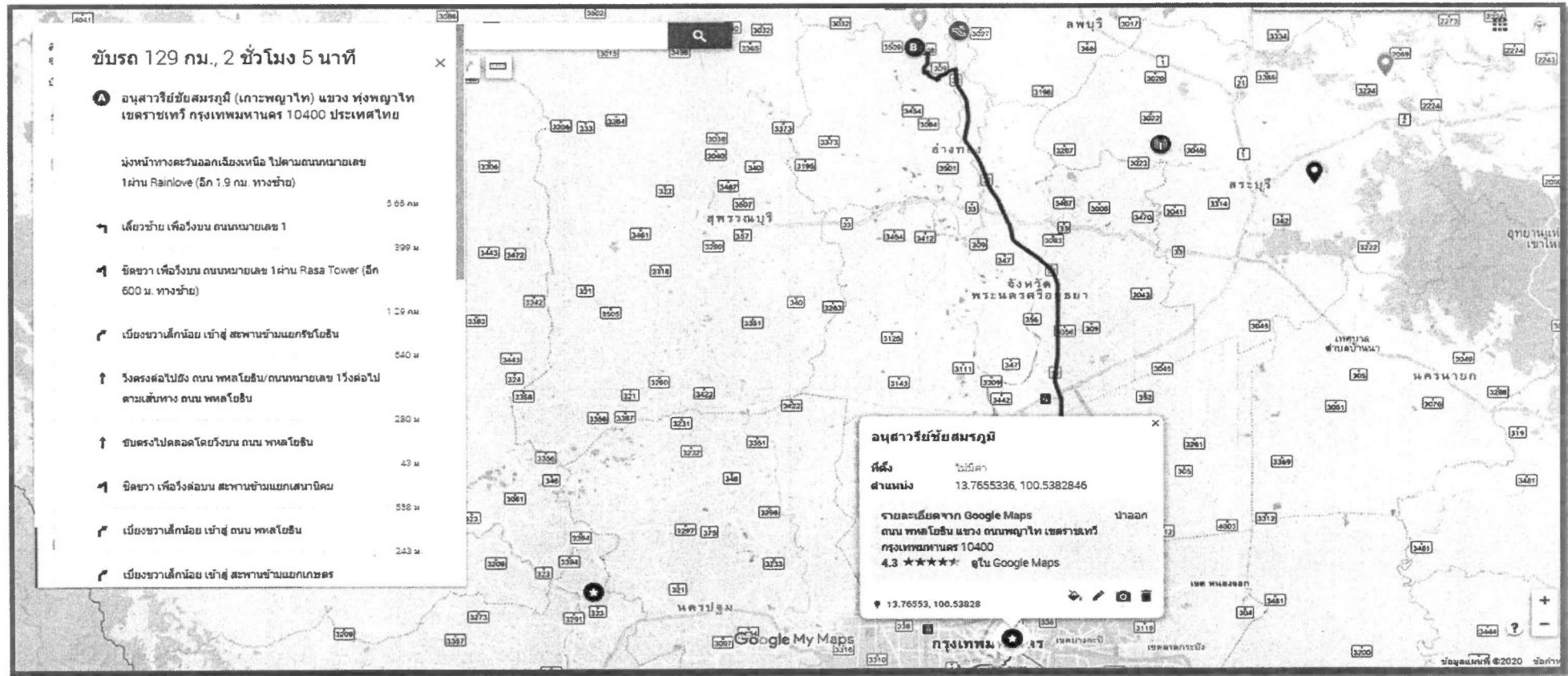
(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

END

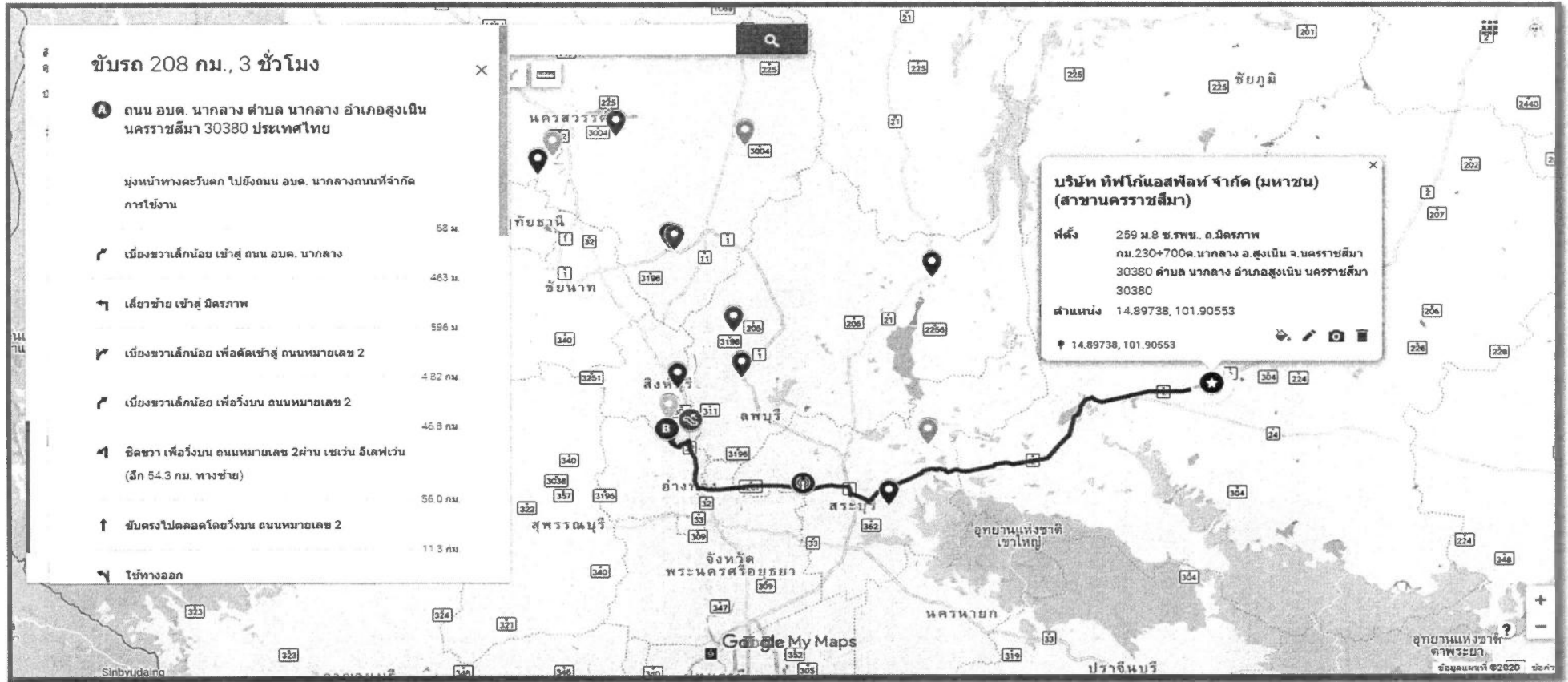
แขวงสิงห์บุรี ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนควมคุม 0200 ตอน ชันสูตร-ท่าช้าง ระหว่าง กม.47+900 - กม.48+900



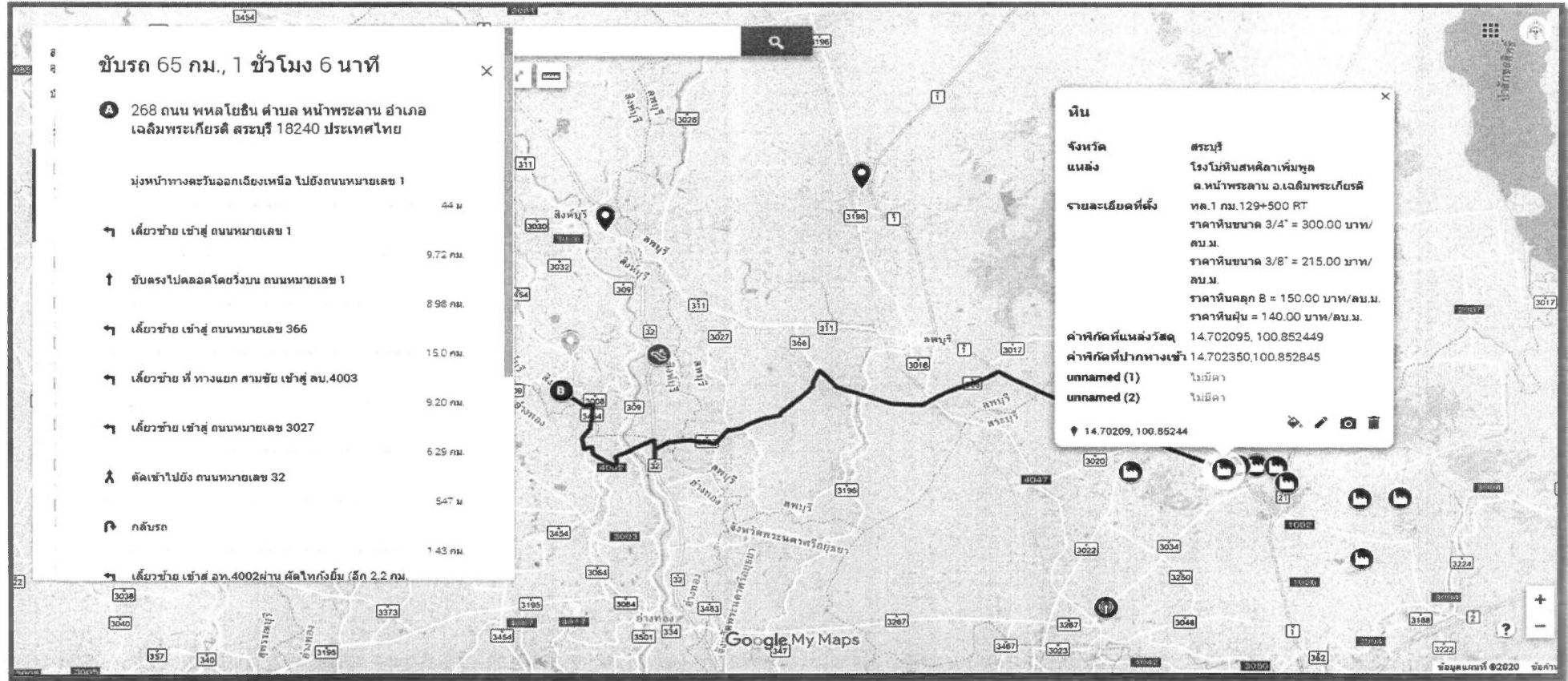
แหล่งวัสดุ ยางแอสฟัลต์ MC - 70,ยางแอสฟัลต์ CSS - 1,ยางแอสฟัลต์ CRS - 2,เหล็กเสริมขนาดต่างๆ



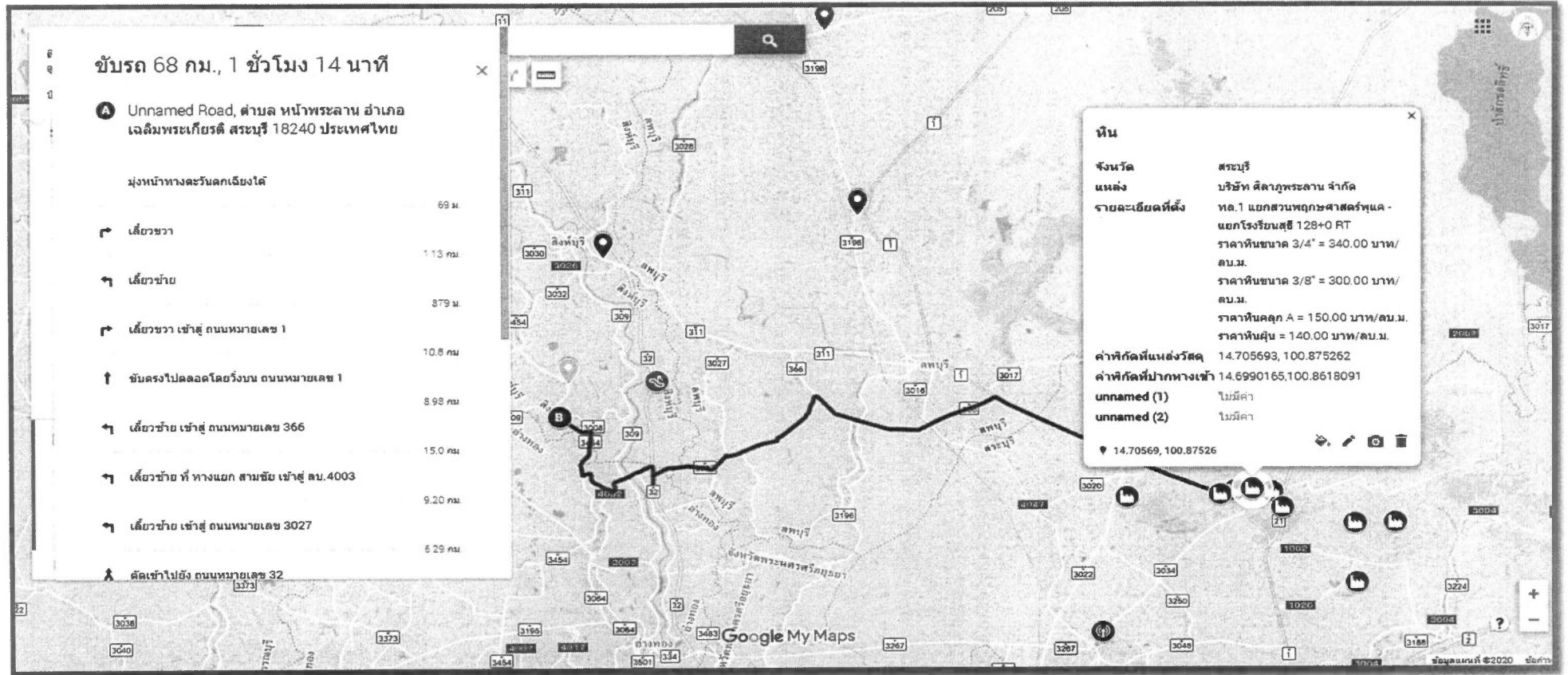
แหล่งวัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70,ยางแอสฟัลต์ Polymer Modified Asphalt,ยางแอสฟัลต์ EAP,ยางแอสฟัลต์ PARA AC.,ยางแอสฟัลต์ CSS-1h



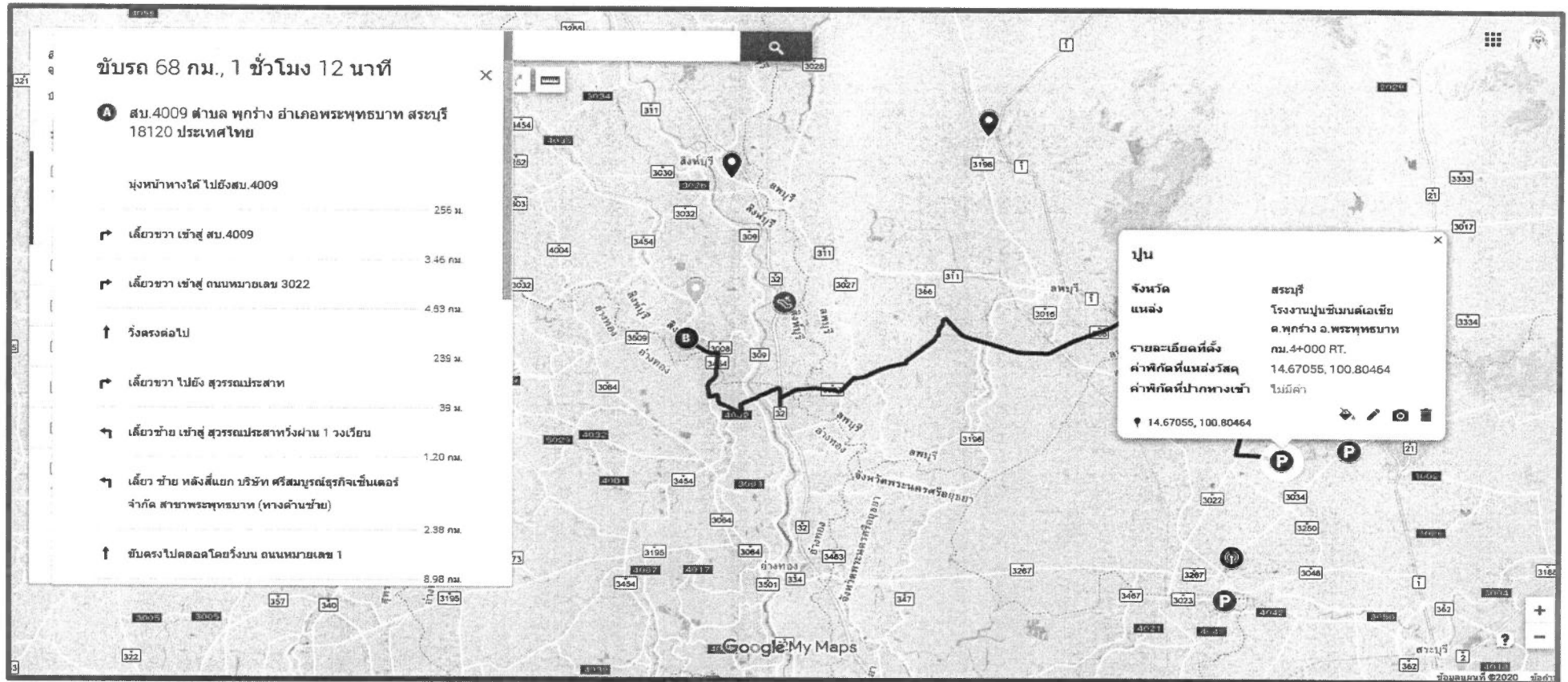
แหล่งวัสดุหินผสมแอสฟัลต์ ,หินฝุ่น,หิน3/4",หิน3/8"



แหล่งวัสดุหิน หินคลุก



แหล่งวัดขุน



แหล่งวัสดุ ลูกรีง

