

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ			
ทางหลวงหมายเลข	1045	ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริภักดิ์ อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์	
		ระหว่าง กม. 17+891 - กม. 19+200	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะยก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 15 เมษายน 2563	เป็นเงิน	34,484,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายภูริทัต เรืองพิริยะ	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5-(พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ เมษายน 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กิจกรรมพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์
อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์
ระหว่าง กม. 17+891 - กม. 19+200

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	4,225.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.00 บาท เป็นเงิน	278,850.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	266.00 บาท เป็นเงิน	8,512.00 บาท
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	8,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	104,000.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	30,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	120,000.00 บาท
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.50 บาท เป็นเงิน	60,500.00 บาท
6	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	10,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน	550,000.00 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	8,600.00	ลบ.ม. ๆ ละ	151.00 บาท เป็นเงิน	1,298,600.00 บาท
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	3,600.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.00 บาท เป็นเงิน	324,000.00 บาท
9	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	413.50 บาท เป็นเงิน	1,736,700.00 บาท

10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	4,500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	488.00 บาท เป็นเงิน	2,196,000.00 บาท	
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	4,700.00	ลบ.ม. ๆ ละ	768.00 บาท เป็นเงิน	3,609,600.00 บาท	
12	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH					
	ปริมาณงาน	8,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	91.25 บาท เป็นเงิน	757,375.00 บาท	
13	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	31,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	33.00 บาท เป็นเงิน	1,023,000.00 บาท	
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	31,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	9.50 บาท เป็นเงิน	294,500.00 บาท	
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	1,500.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.75 บาท เป็นเงิน	17,625.00 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	31,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	202.00 บาท เป็นเงิน	6,262,000.00 บาท	
17	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	32,500.00	ตร.ม. ๆ ละ	276.00 บาท เป็นเงิน	8,970,000.00 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	50.00	ม. ๆ ละ	1,751.00 บาท เป็นเงิน	87,550.00 บาท	
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	92.00	ม. ๆ ละ	3,892.00 บาท เป็นเงิน	358,064.00 บาท	
20	งาน R.C. MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	19,693.00 บาท เป็นเงิน	39,386.00 บาท	
21	งาน R.C. DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	150.00	ม. ๆ ละ	5,900.50 บาท เป็นเงิน	885,075.00 บาท	
22	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	62,634.00 บาท เป็นเงิน	125,268.00 บาท	
23	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	200.00	ตร.ม. ๆ ละ	259.25 บาท เป็นเงิน	51,850.00 บาท	
24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	8.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,664.00 บาท เป็นเงิน	21,312.00 บาท	

25	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,069.00 บาท เป็นเงิน	21,483.00 บาท
26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	2,700.00	ม. ๆ ละ	728.00 บาท เป็นเงิน	1,965,600.00 บาท
27	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.				
	ปริมาณงาน	850.00	ตร.ม. ๆ ละ	198.50 บาท เป็นเงิน	168,725.00 บาท
28	งาน BLOCK SODDING				
	ปริมาณงาน	4,442.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.25 บาท เป็นเงิน	178,790.50 บาท
29	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA. 19+200				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	19,963.00 บาท เป็นเงิน	19,963.00 บาท
30	งาน KILOMETER STONE				
	ปริมาณงาน	4.00	หลัก ๆ ละ	2,738.00 บาท เป็นเงิน	10,952.00 บาท
31	งาน SIGN PLATE				
	ปริมาณงาน	9.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,353.00 บาท เป็นเงิน	30,177.00 บาท
32	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.				
	ปริมาณงาน	90.00	ม. ๆ ละ	442.75 บาท เป็นเงิน	39,847.50 บาท
33	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)				
	ปริมาณงาน	17.00	ต้น ๆ ละ	13,862.00 บาท เป็นเงิน	235,654.00 บาท
34	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)				
	ปริมาณงาน	38.00	ต้น ๆ ละ	45,061.00 บาท เป็นเงิน	1,712,318.00 บาท
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	35,451.00 บาท เป็นเงิน	177,255.00 บาท
36	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	369.50 บาท เป็นเงิน	480,350.00 บาท
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	185.00	อัน ๆ ละ	226.00 บาท เป็นเงิน	41,810.00 บาท

39 งาน CURB MARKING

ปริมาณงาน 800.00 ตร.ม. ๆ ละ 67.25 บาท เป็นเงิน 53,800.00 บาท

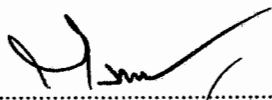
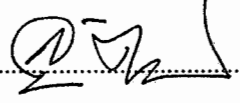


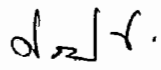
40 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 25,058.00 บาท เป็นเงิน 25,058.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,484,000.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านสี่แสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... วผ.ทล.5	กรรมการ
	..... วว.ทล.5	กรรมการ
	..... วบ.ทล.5	กรรมการ
	..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

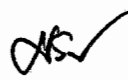
หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 36 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 142,450.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
 กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสูบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตต์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+891 - กม. 19+200

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	4,225.00	ลบ.ม.	54.46	230,093.50	1.2237	66.64	66.00	278,850.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	32.00	ม.	217.40	6,956.80	1.2237	266.03	266.00	8,512.00
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	8,000.00	ตร.ม.	10.67	85,360.00	1.2237	13.05	13.00	104,000.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	30,000.00	ตร.ม.	3.34	100,200.00	1.2237	4.08	4.00	120,000.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	ลบ.ม.	49.61	49,610.00	1.2237	60.70	60.50	60,500.00
6	งาน EARTH EXCAVATION	10,000.00	ลบ.ม.	45.10	451,000.00	1.2237	55.18	55.00	550,000.00
7	งาน EARTH EMBANKMENT	8,600.00	ลบ.ม.	123.42	1,061,412.00	1.2237	151.02	151.00	1,298,600.00
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	3,600.00	ลบ.ม.	73.77	265,572.00	1.2237	90.27	90.00	324,000.00
9	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,200.00	ลบ.ม.	338.12	1,420,104.00	1.2237	413.75	413.50	1,736,700.00
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,500.00	ลบ.ม.	398.82	1,794,690.00	1.2237	488.03	488.00	2,196,000.00
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,700.00	ลบ.ม.	627.79	2,950,613.00	1.2237	768.22	768.00	3,609,600.00
12	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	8,300.00	ตร.ม.	74.76	620,508.00	1.2237	91.48	91.25	757,375.00
13	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	31,000.00	ตร.ม.	27.03	837,930.00	1.2237	33.07	33.00	1,023,000.00
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	31,000.00	ตร.ม.	7.82	242,420.00	1.2237	9.56	9.50	294,500.00
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	1,500.00	ตร.ม.	9.78	14,670.00	1.2237	11.96	11.75	17,625.00

โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิษฐ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+891 - กม. 19+200

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	31,000.00	ตร.ม.	165.11	5,118,410.00	1.2237	202.04	202.00	6,262,000.00
17	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	32,500.00	ตร.ม.	225.63	7,332,975.00	1.2237	276.10	276.00	8,970,000.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	50.00	ม.	1,431.25	71,562.50	1.2237	1,751.42	1,751.00	87,550.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	92.00	ม.	3,181.17	292,667.64	1.2237	3,892.79	3,892.00	358,064.00
20	งาน R.C. MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	2.00	แห่ง	16,093.04	32,186.08	1.2237	19,693.05	19,693.00	39,386.00
21	งาน R.C. DITCH TYPE A	150.00	ม.	4,822.22	723,333.00	1.2237	5,900.95	5,900.50	885,075.00
22	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"	2.00	แห่ง	51,184.33	102,368.66	1.2237	62,634.26	62,634.00	125,268.00
23	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	200.00	ตร.ม.	212.06	42,412.00	1.2237	259.49	259.25	51,850.00
24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	8.00	ลบ.ม.	2,177.68	17,421.44	1.2237	2,664.82	2,664.00	21,312.00
25	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	7.00	ลบ.ม.	2,508.54	17,559.78	1.2237	3,069.70	3,069.00	21,483.00
26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	2,700.00	ม.	595.12	1,606,824.00	1.2237	728.24	728.00	1,965,600.00
27	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	850.00	ตร.ม.	162.25	137,912.50	1.2237	198.54	198.50	168,725.00
28	งาน BLOCK SODDING	4,442.00	ตร.ม.	33.00	146,586.00	1.2237	40.38	40.25	178,790.50

โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ อำเภอมือง จังหวัดอุดรดิตต์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+891 - กม. 19+200

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
29	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA. 19+200	1.00	แห่ง	16,314.37	16,314.37	1.2237	19,963.89	19,963.00	19,963.00
30	งาน KILOMETER STONE	4.00	หลัก	2,237.59	8,950.36	1.2237	2,738.13	2,738.00	10,952.00
31	งาน SIGN PLATE	9.00	ตร.ม.	2,740.42	24,663.78	1.2237	3,353.45	3,353.00	30,177.00
32	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	90.00	ม.	361.95	32,575.50	1.2237	442.91	442.75	39,847.50
33	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	17.00	ต้น	11,328.09	192,577.53	1.2237	13,862.18	13,862.00	235,654.00
34	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	38.00	ต้น	36,823.77	1,399,303.26	1.2237	45,061.24	45,061.00	1,712,318.00
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	5.00	ต้น	28,971.07	144,855.35	1.2237	35,451.89	35,451.00	177,255.00
36	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	แห่ง	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,300.00	ตร.ม.	302.03	392,639.00	1.2237	369.59	369.50	480,350.00
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	185.00	อัน	185.00	34,225.00	1.2237	226.38	226.00	41,810.00
39	งาน CURB MARKING	800.00	ตร.ม.	55.00	44,000.00	1.2237	67.30	67.25	53,800.00

โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิติต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิติต์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+891 - กม. 19+200

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
40	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	20,665.89	20,665.89	1.2237	25,288.84	25,058.00	25,058.00
ราคาน้ำมันดีเซล 20.00 - 20.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 เมษายน 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
				28,226,577.94					34,484,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	28,226,577.9400
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2237
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2105
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$	=	1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) = x	=	1.2237
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) =	=	1.2105

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2237
	30,000,000.00	1.2179	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2115	1.2105
	30,000,000.00	1.2100	

..... รส.ทล.5.1
(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรันย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๖ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (งบพัฒนาจังหวัด) โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กิจกรรม ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ, ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ ระหว่าง กม. ๑๗+๘๙๑ - กม. ๑๙+๒๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุมกสิต	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง,