

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
ทางหลวงหมายเลข	1045	ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์		
		ระหว่าง กม. 27+500 - กม. 28+854	ระยะทาง 1.354 กิโลเมตร	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	35,000,000.00		บาท	
3. ลักษณะงาน				
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะยก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง				
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่				
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 15 เมษายน 2563	เป็นเงิน	34,262,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง				
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
5.2				
5.3				
5.4				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
6.1 นายภูริทัต เรืองพิริยะ	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.4 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง		

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ เมษายน 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กิจกรรม
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์

อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตต์

ระหว่าง กม. 27+500 - กม. 28+854

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

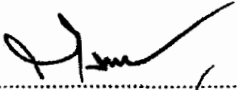
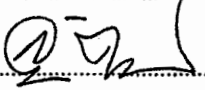
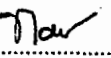

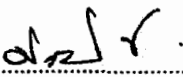
1	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	2,794.00	ลบ.ม. ๆ ละ	92.00 บาท เป็นเงิน	257,048.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	87.00	ม. ๆ ละ	277.00 บาท เป็นเงิน	24,099.00 บาท
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	6,600.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	85,800.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	33,350.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	133,400.00 บาท
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	60,000.00 บาท
6	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	19,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน	1,045,000.00 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	26,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	147.00 บาท เป็นเงิน	3,822,000.00 บาท
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	3,523.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.00 บาท เป็นเงิน	317,070.00 บาท
9	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	3,937.00	ลบ.ม. ๆ ละ	413.75 บาท เป็นเงิน	1,628,933.75 บาท

10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	3,783.00	ลบ.ม. ๑ ละ	511.50 บาท เป็นเงิน	1,935,004.50 บาท	
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	4,806.00	ลบ.ม. ๑ ละ	548.00 บาท เป็นเงิน	2,633,688.00 บาท	
12	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	23,272.00	ตร.ม. ๑ ละ	31.50 บาท เป็นเงิน	733,068.00 บาท	
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	23,272.00	ตร.ม. ๑ ละ	9.50 บาท เป็นเงิน	221,084.00 บาท	
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	8,191.00	ตร.ม. ๑ ละ	11.75 บาท เป็นเงิน	96,244.25 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	22,066.00	ตร.ม. ๑ ละ	203.50 บาท เป็นเงิน	4,490,431.00 บาท	
16	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	32,669.00	ตร.ม. ๑ ละ	277.50 บาท เป็นเงิน	9,065,647.50 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	180.00	ม. ๑ ละ	830.00 บาท เป็นเงิน	149,400.00 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	50.00	ม. ๑ ละ	1,764.00 บาท เป็นเงิน	88,200.00 บาท	
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	144.00	ม. ๑ ละ	3,925.00 บาท เป็นเงิน	565,200.00 บาท	
20	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE "A" (FOR R.C.P0 DIA. 0.40 M. 1 ROW)					
	ปริมาณงาน	9.00	แห่ง ๑ ละ	9,233.00 บาท เป็นเงิน	83,097.00 บาท	
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๑ ละ	2,693.00 บาท เป็นเงิน	24,237.00 บาท	
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	8.00	ลบ.ม. ๑ ละ	3,093.00 บาท เป็นเงิน	24,744.00 บาท	
23	งาน R.C. DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๑ ละ	5,889.00 บาท เป็นเงิน	353,340.00 บาท	
24	งาน R.C. DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	350.00	ม. ๑ ละ	3,731.00 บาท เป็นเงิน	1,305,850.00 บาท	

25	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	2,960.00	ม. ๆ ละ	728.50 บาท เป็นเงิน	2,156,360.00 บาท	
26	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	450.00	ตร.ม. ๆ ละ	199.00 บาท เป็นเงิน	89,550.00 บาท	
27	งาน BLOCK SODDING					
	ปริมาณงาน	4,788.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.25 บาท เป็นเงิน	192,717.00 บาท	
28	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA 27+500					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	19,812.00 บาท เป็นเงิน	19,812.00 บาท	
29	งาน KILOMETER STONE					
	ปริมาณงาน	2.00	หลัก ๆ ละ	2,745.00 บาท เป็นเงิน	5,490.00 บาท	
30	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	9.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,355.00 บาท เป็นเงิน	30,195.00 บาท	
31	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	90.00	ม. ๆ ละ	443.00 บาท เป็นเงิน	39,870.00 บาท	
32	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.M.					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	28,543.00 บาท เป็นเงิน	28,543.00 บาท	
33	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT					
	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๆ ละ	13,757.00 บาท เป็นเงิน	137,570.00 บาท	
34	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	30.00	ต้น ๆ ละ	46,852.00 บาท เป็นเงิน	1,405,560.00 บาท	
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	38,349.00 บาท เป็นเงิน	115,047.00 บาท	
36	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท	
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	369.50 บาท เป็นเงิน	480,350.00 บาท	
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	150.00	อัน ๆ ละ	226.00 บาท เป็นเงิน	33,900.00 บาท	


39	งาน RC. MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER				
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	18,532.00 บาท เป็นเงิน	37,064.00 บาท
40	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"				
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	63,138.00 บาท เป็นเงิน	126,276.00 บาท
41	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	800.00	ตร.ม. ๆ ละ	67.00 บาท เป็นเงิน	53,600.00 บาท
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS.	25,060.00 บาท เป็นเงิน	25,060.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,262,000.00 บาท
					(สามสิบสี่ล้านสองแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 36 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า
ทั้งนี้ไม่เกิน 142,450.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตต์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 27+500 - กม. 28+854

-งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	2,794.00	ลบ.ม.	75.75	211,645.50	1.2243	92.74	92.00	257,048.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	87.00	ม.	226.63	19,716.81	1.2243	277.46	277.00	24,099.00
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	6,600.00	ตร.ม.	10.67	70,422.00	1.2243	13.06	13.00	85,800.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	33,350.00	ตร.ม.	3.34	111,389.00	1.2243	4.08	4.00	133,400.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	ลบ.ม.	49.61	49,610.00	1.2243	60.73	60.00	60,000.00
6	งาน EARTH EXCAVATION	19,000.00	ลบ.ม.	45.10	856,900.00	1.2243	55.21	55.00	1,045,000.00
7	งาน EARTH EMBANKMENT	26,000.00	ลบ.ม.	120.12	3,123,120.00	1.2243	147.06	147.00	3,822,000.00
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	3,523.00	ลบ.ม.	73.77	259,891.71	1.2243	90.31	90.00	317,070.00
9	งาน SELECTED MATERIAL "A"	3,937.00	ลบ.ม.	338.12	1,331,178.44	1.2243	413.96	413.75	1,628,933.75
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,783.00	ลบ.ม.	417.90	1,580,915.70	1.2243	511.63	511.50	1,935,004.50
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,806.00	ลบ.ม.	447.74	2,151,838.44	1.2243	548.16	548.00	2,633,688.00
12	งาน PRIME COAT	23,272.00	ตร.ม.	25.87	602,046.64	1.2243	31.67	31.50	733,068.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	23,272.00	ตร.ม.	7.77	180,823.44	1.2243	9.51	9.50	221,084.00
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	8,191.00	ตร.ม.	9.69	79,370.79	1.2243	11.86	11.75	96,244.25
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	22,066.00	ตร.ม.	166.35	3,670,679.10	1.2243	203.66	203.50	4,490,431.00

โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรธานี

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 27+500 - กม. 28+854

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	32,669.00	ตร.ม.	226.78	7,408,675.82	1.2243	277.64	277.50	9,065,647.50
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	180.00	ม.	678.07	122,052.60	1.2243	830.16	830.00	149,400.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	50.00	ม.	1,441.63	72,081.50	1.2243	1,764.98	1,764.00	88,200.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	144.00	ม.	3,206.09	461,676.96	1.2243	3,925.21	3,925.00	565,200.00
20	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE "A" (FOR R.C.P0 DIA. 0.40 M. 1 ROW)	9.00	แห่ง	7,541.54	67,873.86	1.2243	9,233.10	9,233.00	83,097.00
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	9.00	ลบ.ม.	2,200.20	19,801.80	1.2243	2,693.70	2,693.00	24,237.00
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	8.00	ลบ.ม.	2,527.08	20,216.64	1.2243	3,093.90	3,093.00	24,744.00
23	งาน R.C. DITCH TYPE A	60.00	ม.	4,810.76	288,645.60	1.2243	5,889.81	5,889.00	353,340.00
24	งาน R.C. DITCH TYPE D	350.00	ม.	3,047.58	1,066,653.00	1.2243	3,731.15	3,731.00	1,305,850.00
25	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	2,960.00	ม.	595.12	1,761,555.20	1.2243	728.60	728.50	2,156,360.00
26	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	450.00	ตร.ม.	163.32	73,494.00	1.2243	199.95	199.00	89,550.00
27	งาน BLOCK SODDING	4,788.00	ตร.ม.	33.00	158,004.00	1.2243	40.40	40.25	192,717.00
28	งาน FLASHING SIGNALS AT STA 27+500	1.00	แห่ง	16,183.07	16,183.07	1.2243	19,812.93	19,812.00	19,812.00
29	งาน KILOMETER STONE	2.00	หลัก	2,242.27	4,484.54	1.2243	2,745.21	2,745.00	5,490.00
30	งาน SIGN PLATE	9.00	ตร.ม.	2,740.42	24,663.78	1.2243	3,355.09	3,355.00	30,195.00

โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอท่าปลา จังหวัดอุดรดิตต์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 27+500 - กม. 28+854

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
31	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	90.00	ม.	362.53	32,627.70	1.2243	443.84	443.00	39,870.00
32	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.M.	1.00	แท่ง	23,314.29	23,314.29	1.2243	28,543.68	28,543.00	28,543.00
33	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	10.00	ต้น	11,237.44	112,374.40	1.2243	13,757.99	13,757.00	137,570.00
34	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	30.00	ต้น	38,269.00	1,148,070.00	1.2243	46,852.73	46,852.00	1,405,560.00
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	3.00	ต้น	31,323.65	93,970.95	1.2243	38,349.54	38,349.00	115,047.00
36	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	แท่ง	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,300.00	ตร.ม.	302.03	392,639.00	1.2243	369.77	369.50	480,350.00
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	150.00	อัน	185.00	27,750.00	1.2243	226.49	226.00	33,900.00
39	งาน RC. MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	2.00	แท่ง	15,137.10	30,274.20	1.2243	18,532.35	18,532.00	37,064.00
40	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"	2.00	แท่ง	51,571.38	103,142.76	1.2243	63,138.84	63,138.00	126,276.00
41	งาน CURB MARKING	800.00	ตร.ม.	55.00	44,000.00	1.2243	67.33	67.00	53,600.00

โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายคมนาคม งานยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 27+500 - กม. 28+854

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	20,665.89	20,665.89	1.2243	25,301.24	25,060.00	25,060.00
ราคาน้ำมันดีเซล 20.00 - 20.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 เมษายน 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	34,262,000.00
				28,036,889.13					

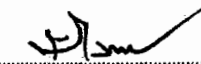
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %


- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,036,889.1300
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2243
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2105
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2243
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2105


การคำนวณค่า Factor F


งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2243
	30,000,000.00	1.2179	

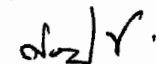
งานสะพาน	25,000,000.00	1.2115	1.2105
	30,000,000.00	1.2100	


 รส.ทล.5.1
 (นายภูริทัต เรืองพิริยะ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 วพ.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 วว.ทล.5
 (นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 วบ.ทล.5
 (นายจรงค์ สุภัทรกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๔๔๔ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (งบพัฒนาจังหวัด) โครงการพัฒนาเมืองให้มีความน่าอยู่ และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ ระหว่าง กม.๒๗+๕๐๐ - กม.๒๘+๘๕๔ ระยะทาง ๑.๓๕๔ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง