



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๑๓ เม.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๓ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมหลักพัฒนายกระดับแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และศาสนา กิจกรรมย่อยเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวระหว่าง อ่างทอง - สิงห์บุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๘๑+๒๕๐ - กม.๘๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๐.๙๑๐ กม. เป็นเงิน ๒๒,๙๓๑,๕๔๗.๕๐ บาท (ยี่สิบสองล้านเก้าแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบบสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายพรพรด สุริยนต์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

(นายสมบัติ เจริญพัฒน์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ


อัยสวรมณี


รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมการสนับสนุนการฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ราคากลางหมายเลข 309 ตอน โขโม - งานยกปรับผิวทางอารมย์ ระหว่าง กม.81+290 - กม.82+200

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นแบบ		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วย	เป็นเงิน (บาท)		หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	หน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งานกำจัดเศษวัสดุ ขนากอง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	17,500.00	3.34	58,450.00	1.2612	4.21	73,675.00	4.00	70,000.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ตร.ม.	1,000.00	45.10	45,100.00	1.2612	56.88	56,880.00	56.75	56,750.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ตร.ม.	1,200.00	49.61	59,532.00	1.2612	62.57	75,084.00	62.50	75,000.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ตร.ม.	28,770.00	159.38	4,585,362.60	1.2612	201.01	5,783,057.70	201.00	5,782,770.00
5	งานวัสดุคัดเลือก A (SELECTED MATERIAL A)	ตร.ม.	3,970.00	372.59	1,479,182.30	1.2612	469.91	1,865,542.70	469.75	1,864,907.50
6	งานรองพื้นทางด้วยลูกรวม (SOL AGGREGATE SUBBASE)	ตร.ม.	1,940.00	412.59	800,424.60	1.2612	520.36	1,009,498.40	520.25	1,009,285.00
7	งานพื้นทางหินลูกรวมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ตร.ม.	2,000.00	765.64	1,531,280.00	1.2612	965.63	1,931,260.00	965.50	1,931,000.00
8	งานปรับปรุงพื้นทางชนิดใหม่ที่ใช้วัสดุรีไซเคิล (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ใช้พื้นทางหินลูกรวม/กรวดใหม่)	ตร.ม.	10,747.00	79.54	854,816.38	1.2612	100.32	1,078,139.04	100.25	1,077,386.75
9	งานฉาบผิวด้วยซีเมนต์ (PRIME COAT) (พื้นทางหินลูกรวม/ซีเมนต์หรือหินลูกรวม/ซีเมนต์) การฉาบด้วย EAP	ตร.ม.	9,379.00	27.09	254,077.11	1.2612	34.17	320,480.43	34.00	318,886.00
10	งานฉาบผิวด้วยซีเมนต์ (TACK COAT)	ตร.ม.	20,130.00	11.61	233,709.30	1.2612	14.64	294,703.20	14.50	291,885.00
11	งานชั้นรองผิวทางด้วยคอนกรีตชนิด 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	9,379.00	169.73	1,591,897.67	1.2612	214.06	2,007,668.74	214.00	2,007,106.00
12	งาน NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE ชนิด 5 ซม.	ตร.ม.	20,130.00	232.99	4,690,088.70	1.2612	293.85	5,915,200.50	293.75	5,913,187.50
13	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม. CLASS 2	เมตร	20.00	1,544.71	30,894.20	1.2612	1,948.19	38,963.80	1,948.00	38,960.00
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2	เมตร	20.00	2,466.68	48,933.60	1.2612	3,085.75	61,715.00	3,085.75	61,715.00
15	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP-101)	ตร.ม.	6,400.00	10.00	64,000.00	1.2612	12.61	80,704.00	12.50	80,000.00
16	งานดินคลุมผิว (Top Soil)	ตร.ม.	170.00	97.70	16,609.00	1.2612	123.22	20,947.40	123.00	20,910.00
17	งานกำหนดที่ตั้งใหม่สำหรับรั้วกันเสียง (RELOCATION OF GUARDRIAL)	เมตร	400.00	110.64	44,256.00	1.2612	139.54	55,816.00	139.50	55,800.00
18	เสาไฟพื้นแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF (DWG. No. EE-105)	ต้น	49.00	26,219.01	1,284,731.49	1.2612	33,067.42	1,620,303.58	33,067.25	1,620,295.25
19	งานกำหนดที่ตั้งใหม่สำหรับเสาไฟถนน (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)	ต้น	3.00	13,154.40	39,463.20	1.2612	16,590.33	49,770.99	16,590.25	49,770.75
20	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	795.00	261.05	207,534.75	1.2612	329.24	261,745.80	329.00	261,555.00
21	งานปูนทรายขอบถนน (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (UNI DIRECTION)	ต้น	153.00	190.00	29,070.00	1.2612	239.63	36,663.39	239.50	36,643.50
22	งานปูนทรายขอบถนน (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION)	ต้น	77.00	220.00	16,940.00	1.2612	277.46	21,364.42	277.25	21,348.25
23	งานรื้อศาลาหยุดรถประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) จัดเก็บที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 309	แผง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2612	6,306.00	6,306.00	6,306.00	6,306.00
24	ศาลาหยุดรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แผง	1.00	105,737.60	105,737.60	1.2612	133,356.26	133,356.26	133,356.25	133,356.25
25	งานติดตั้งป้ายโฆษณาจราจร/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย ด้านในทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,331.25	5,331.25	1.2612	6,723.77	6,723.77	6,723.75	6,723.75
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (DWG.NO.EE-102)	ชุด	1.00	140,000.00	140,000.00	-	-	-	140,000.00	140,000.00
					รวมค่างานต้นแบบทั้งหมด	18,222,421.75			รวมราคา	22,931,547.50

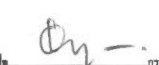
ลดภาษีเงินได้	6 % VAT	7 % เงินช่วยเหลือ	15 % เงินประกัน	%	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นแบบงานทาง (ส่วนบาท)		10.00	20.00	18.22	-		
FACTOR F งานทาง		1.3093	1.2508	1.2612		1.2612	1.2612


คณะกรรมการคำนวณราคาทาง


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุวิวัฒน์) พ.ศ.11.2

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุชา จุลสิทธิ์) พ.ศ.11

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุวิทย์ สุวิวัฒน์) พ.ศ.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์วัฒน์) พ.ศ.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมเกียรติ วิจิตรญาณกุล) หัวหน้างานคำนวณราคา

อนุมัติ

(นายสมเกียรติ เจริญพัฒน์)
พ.ศ.11

แขวงหลวงสิริกิติ์

แผนรายประมาณการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน

12100

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

309

ตอนควบคุม 0301

ตอน

ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระยะทาง

0.910 กม.

ระหว่าง กม. 81+290 - กม.82+200

น้ำมันดีเซล จังหวัด

สิริกิติ์

ราคา

20.39

บาท/ลิตร วันที่

13 เมษายน 2563

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	15,500.00	199				199	บริษัท ทีพีไอเอสฟิลล์ จำกัด (มหาชน) (สาขานครราชสีมา)
2	ยางมะตอยชนิดปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	25,000.00	199				199	บริษัท ทีพีไอเอสฟิลล์ จำกัด (มหาชน) (สาขานครราชสีมา)
3	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1	ตัน	19,203.33	125				125	แหล่ง กทม.
4	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP	ตัน	26,100.00	199				199	บริษัท ทีพีไอเอสฟิลล์ จำกัด (มหาชน) (สาขานครราชสีมา)
5	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	18,970.00	125				125	แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,194.00	55				55	โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย
7	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	17,466.67	125				125	แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,633.33	125				125	แหล่ง กทม.
9	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,700.00	125				125	แหล่ง กทม.
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling and Crushed Rock Modified)	ตัน	2,194.00	55				55	โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	125				125	แหล่ง กทม.
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	286.11	0					
13	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	215.00	56				56	โรงไม้หินสกลาเพิ่มพูล
14	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	300.00	56				56	โรงไม้หินสกลาเพิ่มพูล
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	140.00	56				56	โรงไม้หินสกลาเพิ่มพูล
16	หินย่อยผสมคอนกรีต = หิน 3/4"	ลบ.ม.	300.00	56				56	โรงไม้หินสกลาเพิ่มพูล
17	ทรายผสมคอนกรีต = ทรายพวย	ลบ.ม.	154.00	15				15	ป้อทรายบรรจง
18	หินลูก	ลบ.ม.	130.00	68				68	โรงไม้หินนิมชัย 1994
19	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกวัง)	ลบ.ม.	70.00	52				52	ป้อลูกวังวังซอนสว่าง
20	วัสดุคัดเลือก "n"	ลบ.ม.	45.00	52				52	ป้อลูกวังวังซอนสว่าง
21	ดินถมคันทาง CBR4%	ลบ.ม.	35.00	5				5	แหล่ง ท้องถิ่น
22	ฟอกถนนขนาด 0.80 ม. CLASS II	ฟ่อน	1,020.00	56				56	พอก.วิธีพัฒนาคอนกรีต แอนดคอนกรีตชั้น
23	ฟอกถนนขนาด 1.00 ม. CLASS II	ฟ่อน	1,750.00	56				56	พอก.วิธีพัฒนาคอนกรีต แอนดคอนกรีตชั้น

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม
 แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
 ระยะทาง กม. กม.81+290 - กม.82+200
 ราคามันนี่ดีเซล ราคา 20.39 บาท/ลิตร ระยะทาง 0.91 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.		
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.				20 มม.	25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,194.00	2,194.00	17,466.67	16,633.33	16,700.00						154.00	300.00	24.69
ระยะทางขนส่ง (กม)	55	55	125	125	125						15	56	125.00
ค่าขนส่ง (บาท)	72.02	72.02	162.93	162.93	162.93						46.49	168.73	0.16
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80						-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00						-	-	-
รวม	2,316.02	2,266.02	21,809.60	20,976.26	20,242.93						200.49	468.73	24.85

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	E:300KSC 300:466:662	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมน	1.05 x 2,316.02 2431.82	1,215.91	1,094.32	972.73	851.14	729.55
2. ทราย	1.20 x 200.49 240.588	88.06	94.07	100.08	106.10	112.11
3. หิน	1.15 x 468.73 539.04	356.84	356.84	356.84	356.84	356.84
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม		2,096.81	1,981.23	1,865.65	1,750.08	1,634.50

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Lean 1:3:5 240:429:767	Lean 1:3:6 220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมน	1.05 x 2,316.02 2431.82	778.18	729.55	972.73	1,215.91	583.64	535.00
2. ทราย	1.20 x 200.49 240.588	91.66	71.94	192.23	180.20	103.21	94.55
3. หิน	1.15 x 468.73 539.04	440.93	351.45	-	-	413.44	454.41
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	120.00	120.00	398.00	398.00
รวม		1,746.77	1,588.94	1,284.96	1,516.11	1,498.29	1,481.96

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไซโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์
 ระหว่าง กม. กม.81+290 - กม.82+200

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 20.39 บาท/ลิตร

วันที่ 13 เมษายน 2563 ระยะทาง 0.910 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											หิน			
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	สารผสมเพิ่ม	หิน 3/8 "	หิน 3/4 "				
	AC.60/70	PMA	MC - 70	CSS - 1	PARA AC.	CSS-1h(EMA)	CRS - 2	EAP	ADDITIVE	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	หินผสม AC	หินฝุ่น	หินPMA(3/4)	หินPMA(3/8)
บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	15,500.00			19,203.33	25,000.00		18,970.00	26,100.00		215.00	300.00	371.23	140.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	199.00			125.00	199.00		125.00	199.00		56.00	56.00	0.00	56.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	259.02			162.93	259.02		162.93	259.02		168.73	168.73	0.00	168.73		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25	35		25	25		-	-	-	-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	15,794.02			19,391.26	25,294.02		19,157.93	26,384.02		383.73	468.73	371.23	308.73		

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. กม.81+290 - กม.82+200

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 20.39 บาท/ลิตร วันที่ 13 เมษายน 2563 ระยะทาง 0.910 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		845.56	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		169.11	
น้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		286.11	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	526.31	=	157.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4"x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	60.32	=	18.10	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 845.56 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.72	=	93.72	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	526.31	=	157.89	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 921.18 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)		1 ผิวทางใหม่	
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²			
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	125 km.	= 0.267 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
		รวม	= 35.32 บาท/kg.
		คิดให้	= 35.32 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.32	บาท = 211.92 บาท/m. ²
1.2) ค่าลูกแก้ว			
	=	40,000 บาท/ตัน	= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	125 km.	= 0.267 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
		รวม	= 40.32 บาท/kg.
		คิดให้	= 40.32 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.32	= 16.13 บาท/m. ²
		คิดให้	= 16.13 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)			
	=		= 20.00 บาท/m. ²
		คิดให้	= 20.00 บาท/m. ²

1 งานถางป่าและขุดคอก ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=	3.34	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.34</u> บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดคอกขนาดเนา

มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดคอกขนาดกลาง

มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปากหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดคอกขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอก ถางถางวัชพืช และ ปากหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดคอก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คอก)

ค่าขนส่ง ระยะ 2.00 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.41 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

=		19.59	บาท/ตร.ม.
=	7.47		บาท/ตร.ม.
=	12.94		บาท/ตร.ม.
=	20.41		บาท/ตร.ม.
=		25.51	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>45.10</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดคอก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คอก)

ค่าขนส่ง ระยะ 2.00 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 20.41 x 1.25

=		19.59	บาท/ตร.ม.
=	7.47		บาท/ตร.ม.
=	12.94		บาท/ตร.ม.
=	20.41		บาท/ตร.ม.
=		25.51	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>45.10</u>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	45.10	x	1.10	=	<u>49.61</u>	บาท/ตร.ม.
--------------	---	-------	---	------	---	--------------	-----------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ถม)

ค่าขนส่ง ระยะ 5.00 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 73.72 x 1.60

ค่าตัดล้างชั้นบันได = บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)

=	35.00		บาท/ตร.ม.
=	19.61		บาท/ตร.ม.
=	19.11		บาท/ตร.ม.
=	73.72		บาท/ตร.ม.
=		117.95	บาท/ตร.ม.
=		-	บาท/ตร.ม.
=		41.43	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>159.38</u>	บาท/ตร.ม.

5 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา (จุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.00 กม.	=	156.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 201.80 x 1.60	=	322.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา (บดทับ)	=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=	372.59	บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุขุยมะพร้าว (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกกรัง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา (จุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.00 กม.	=	156.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	226.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 226.80 x 1.60	=	362.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา (บดทับ)	=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=	412.59	บาท/ลบ.ม.

7 งานชั้นวางหินคอกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68.00 กม.	=	204.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	334.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 334.49 x 1.50	=	501.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 45.00 @ 2.27 บาท	=	102.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา (ผสมวัสดุ)	=	42.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา (บดทับ)	=	79.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา (บดวัสดุ)	=	39.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=	765.64	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งหินคอกผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

8 งานปรับปรุงชั้นวางเดิมในที่ ซูลิกลีซี 0.20ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคอก/กรวดใหม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา	=	34.22	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Yd)	=	2.30	ตัน/ลบ.ม.
ค่าขยง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.50 = 0.02	=	0.02	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,266.02	=	2,266.02	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุบรวม	=	79.54	บาท/ตร.ม.

END

9 งานเคลือบผิวสีไพรเมต (PRIME COAT) (พื้นทางหินซีเมนต์หรือหินคอกซีเมนต์) กรณีใช้ขยง FAP

ค่าขยง FAP 1.00 ลิตร @ 26.10 บาท	=	26.10	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 199.00 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.28	บาท/ลิตร
รวมค่าขยง + ค่าขนส่ง	=	26.38	
อัตราส่วน 0.80 (หินคอกผสมซีเมนต์) ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=	21.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียราคา	=	5.99	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=	27.09	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

10 งานวางเหล็กค้ำเหล็กใต้ (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.00	กิล	@	18.97	บาท	18.97	=	18.97	บาท/กิล
ค่าขนส่ง	125.00	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)				=	0.19	บาท/กิล
							=	19.16	
Tack Coat ที่ไป									
อัตราส่วน (0.3 กิล / ตร.ม.)		ใช้		0.30	กิล/ตร.ม.		=	5.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=	5.86	บาท/ตร.ม.
							=	11.61	บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นรองผิวทางและพื้นค้ำคอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.		=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องมือ			/				=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	15,794.02			=	773.91	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	371.23			=	274.71	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องมือที่ยกคอนกรีต							=	275.38	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.23	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	1.79	บาท/ตัน	
บนผิว PRIME COAT										
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมอุปกรณ์ยกกับหนา				5.00	กม.	2.00	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเหล็กได้)	=	88.63	บาท/ตัน
	10.64	x	1.00	x	8.33		=	1,414.42	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม							=	169.73	บาท/ตร.ม.	

12 งาน NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE หนา 5.00 ซม. (บนผิวเหล็กได้)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ							=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.		=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องมือ			/				=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง PARA AC	0.050	ตัน	@	25,294.02			=	1,264.70	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	371.23			=	274.71	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมเครื่องมือที่ยกคอนกรีต						275.38	x	302.92	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.23	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	1.79	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมอุปกรณ์ยกกับหนา				5.00	กม.	(บนผิวเหล็กได้)	1.10	=	97.49	บาท/ตัน
	10.64	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	1,941.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	232.99	บาท/ตร.ม.	

13 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม. CLASS 2

จุดคืน	-	ลบ.ม. @	45.10	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,020.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	103.71	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,544.71	บาท/ม.
				=	1,544.71	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อที่โครงการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะ 13 ตัน						
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท						
ค่าขนส่ง	56.00	กม.=	120.52	x	13+300	= 1,866.76 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			1,866.76	/	18.00	= 103.71 บาท/ม.

END

14 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. CLASS 2

จุดคืน	-	ลบ.ม. @	45.10	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	1,750.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	186.68	บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,446.68	บาท/ม.
				=	2,446.68	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อที่โครงการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ระยะ 13 ตัน						
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท						
ค่าขนส่ง	56.00	กม.=	120.52	x	13+300	= 1,866.76 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			1,866.76	/	10.00	= 186.68 บาท/ม.

END

รายละเอียดราคาประเมิน

15 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP-101)

ค่าหญ้า		=	5.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+ ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารั้ว	+ บำรุงรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน	=	10.00 บาท / ตร.ม.

16 งานดินคลุมผิว (Top Soil)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-คิก)		=	7.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	19.11	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	61.58 บาท/ลบ.ม.

ส่วนบุผิว	61.58	x	1.25	=	76.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บคคิก) 50%				=	20.72	บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุน	=	97.70 บาท/ลบ.ม.

END

17 งานย้ายค้ำตั้งใหม่จากที่เดิม (RELOCATION OF GUARDRIAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดจากความยาว 128.00 ม.						
1	ค่าขุด	จุด	128.00	20.00	2,560.00	บาท
2	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	บาท
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.00	6,144.00	บาท
4	ค่า Mortar	ต้น	33.00	80.00	2,640.00	บาท
5	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแรงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	36.00	1,188.00	บาท
6	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สหค.)	ม.	128.00	5.00	640.00	บาท
				คำนวณต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	14,162.00	บาท
	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย		14,162.00 /	128.00	110.64	บาท/ม.

18 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)(DWG.No.EE-105)

(DWG.No.EE-105)

จำนวน

49.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เงินต้น
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หีกรับแรง	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม (ก.พ.59)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (ใช้ CV 4 X 10 mm2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าในระหว่งเสา (ความยาวเสา + 2 เมตร (ระยะขึ้นเสาสถังขั้วขึ้นถือ))	ม.	33.00	91.00	3,003.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าดินในเสาสถังควมใช้ 2 เส้น)	ม.	20.00	4.67	93.40
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปักทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30.00	37.00	1,110.00
1.1.8 Ground rod	จุด	1.00	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า				24,952.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือมิเตอร์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	2.00	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมทิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมทิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	2.00	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าทับท่อลอด	ม.	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แท่ง				18,160.00
เดือย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า				370.61
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟส่อง	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	371.00	371.00
จำนวนต้นทุน / ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				26,219.01
ค่าภาษี กําไร และค่าดำเนินการ (F = 1.300)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง				26,219.01
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าและสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	49.00	26,219.01	1,284,731.49
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	140,000.00	140,000.00
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงขงปริมาณการส่อง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายจุดไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	จุด	-	65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมคํอไฟ	แท่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเผื่อการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง	-	3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด คํอ 14 ดวงโคม)	จุด	-	1,000.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				140,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				1,424,731.49 บาท

ราคาค่าต้นทุนเดือยต่อต้น = 26,219.01 บาท

19 งานย้ายหลอดไฟเดิมสำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)

Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ

10,930.00

= 2,186.00 บาท

โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ

5,990.00

= 2,396.00 บาท

ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)

= 3,340.00 บาท

สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (ใช้ของใหม่)

33.00 ม.

๑

91.00

= 3,003.00 บาท

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (ใช้ของใหม่)

20.00 ม.

๑

4.67

= 93.40 บาท

ท่อ HDPE Ø 63 มม.

ม.

๑

150.00

= - บาท

ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปักทับ

30.00 ม.

๑

37.00

= 1,110.00 บาท

GROUND ROD

= 350.00 บาท

PHOTOCELL, SWITCH, FUSE

= 150.00 บาท

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า

= 390.00 บาท

ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30

ม.

๑

= บาท

ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

1.00 ต้น

๑

136.00

= 136.00 บาท

ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระบบประกัน = 5 x 150 + 1,065

= บาท

ค่างานต้นทุน = 13,154.40 บาท/ต้น

20 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

(โดยวิธีวัด, ปาดกากหรือทึบ ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

คิดระยะทางขนส่ง = 125.00 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1.00	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.92	211.92	
2.00	ค่าผูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.13	16.13	
3.00	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4.00	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสียราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	สีวางใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					261.05	บาท/ตร.ม.

21 Road Stud

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD	=	160.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	190.00	บาท/EACH

22 Road Stud

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD	=	190.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	220.00	บาท/EACH

END

23 งานรื้อศาลาโดยสวกรประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER) จัดเก็บที่ขอวางทางหลวงชนบท

งานรื้อศาลา	1.00 แห่ง	=	5,000.00	บาท/แห่ง
		=	5,000.00	บาท/แห่ง

END

24 ศาลาโดยสวกรประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง	41.24 ลบ.ฟ.	⊗	1,144.86	=	47,214.03	บาท
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.57 ตร.ม.	⊗	160	=	7,771.20	บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.36 ม.	⊗	90	=	2,282.40	บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.75 ตร.ม.	⊗	50	=	537.50	บาท
จุดยึดคานคดพื้น	31.58 ลบ.ฟ.	⊗	45.10	=	1,424.26	บาท
3/8" BOLT & NUT	16.00 ชุด	⊗	50	=	800.00	บาท
5/8" BOLT & NUT	- ชุด	⊗	50	=	0.00	บาท
สีรองพื้น 1 รอบ	83.61 ตร.ม.	⊗	25.84	=	2,160.48	บาท
ทาสีไม้ข้าง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.90 ตร.ม.	⊗	51.67	=	2,630.00	บาท
ทาสีโครงหลังคา, ฝ้า, หน้าจั่ว 2 รอบ	116.32 ตร.ม.	⊗	51.67	=	6,010.25	บาท
ทาสีบันไดลงเขา, เหนือ, หน้าจั่ว	19.76 ตร.ม.	⊗	53.72	=	1,061.51	บาท
รวม				=	71,891.63	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ คิดตั้ง 30 % ของ	71,891.63			=	21,567.49	บาท
รวม (1)				=	93,459.12	บาท

โครงสร้าง

HEXAGON PILES 0.15 m.	- ลบ.ม.	⊗		=	0.00	บาท		
คอนกรีต : ฐานราก, คม่อ, เสา, พื้น 204 ksc.	3.14 ลบ.ม.	⊗	1,634.50	=	5,132.33	บาท		
ไม้แบบ : ฐานราก, คม่อ, เสา, พื้น	14.69 ตร.ม.	⊗	286.11	=	4,202.96	บาท		
DB12 เสาคอม่อ, ฐานราก	12.74 กก.	⊗	20.24	=	257.86	บาท		
RB9 เสาคอม่อ, ฐานราก	- กก.	⊗	20.98	=	0.00	บาท		
RB6 พื้น, เสา	68.67 กก.	⊗	21.81	=	1,497.69	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	2.04 กก.	⊗	24.85	=	50.69	บาท		
COMPACTED SAND	2.06 ลบ.ม.	⊗	264.16	=	544.17	บาท		
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.40 ลบ.ม.	⊗	1,481.96	=	592.78	บาท		
รวม (2)				=	12,278.48	บาท		
ค่างานต้นทุน = (1) + (2)		=	93,459.12	+	12,278.48	=	105,737.60	บาท / EACH

รายละเอียดราคาประเมิน

25 งานติดตั้งป้ายโฆษณา/จานหมุน บริเวณช่องจราจรซ้าย ซ้ายบนทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาค่าหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1.00	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00	
2.00	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3.00	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4.00	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5.00	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6.00	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7.00	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8.00	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9.00	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10.00	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00	บาท / ชุด
				ค่างานค่าหน่วย	5,331.25	บาท / ชุด

แขวงสิงห์บุรี ทล.309 กม.81+290 - กม.82+200

Copy of ส่วนของ แหล่งวัดงปร...
31 views
All changes saved in Drive
Add layer Share Preview

ลับ 2

สท.

Individual styles

- 24100ทล.3303กม.8+400-9+8...
- 24100ทล.3454กม.44+260-46...
- 24100ทล.311กม.28+030-30+...
- 22100ทล.3252กม.0+005-9+5...
- 23200ทล.309กม.91+729-93+...
- 22200ทล.3032กม.21+570-23...
- 28003ทล.32กม.98+750-101+...
- 22200ทล.3032 กม.21+570-2...
- ทล.309-กม.81+290-กม.82+...**

AC.

ปูน

ทราชม

Google My Maps

Map details:
Sing Buri
Ban Rachan Old-style Market
Wat Phra Non Chaksti
Wat Pikul Tho Phra Aram Luai
Prang Sam Yod
Coordinates: 14.78664, 100.43857

Pop-up text:
ทล.309-กม.81+290-กม.82+200
กิจกรรมซ่อมแซมประสิทธิ์ภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่ง
ท่องเที่ยวระหว่าง อำเภอสิงห์บุรี งบประมาณ 25,000,000.-

แหล่งวัสดุ กทม.

Drive 125 km, 1 hour, 36 minutes

A **อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ** Khet Ratchathewi, Krung Thep Maha Nakhon 10400, Thailand

Head southwest toward ถนน ราชวิถี

Exit the roundabout onto Route 1

Turn left onto the ramp to งามวงศ์วาน/
แจ้งวัฒนะ/Ngam Wong Wan/Chaeng Watthana/
ดาวคะนอง/กาญจนาภิเษก/Dao
Khanong/Kanchanaphisek

Keep right and merge onto ทางพิเศษศรีรัชToll road

Keep right at the fork to stay on ทางพิเศษศรีรัช, follow signs for Ngam Wong Wan/Chaeng Watthana Toll road

ทางพิเศษศรีรัช turns slightly right and becomes ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด/ทางพิเศษอุตราดิตย Toll

อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ที่ตั้ง No value
ตำแหน่ง No value

Details from Google Maps Remove
Phahonyothin Rd, Khwaeng Thanon Phaya Thai, Khet Ratchathewi, Krung Thep Maha Nakhon 10400
4.3 ★★★★★ View in Google Maps

13.7649, 100.53828

แหล่งวัสดุ TIPCO

Drive 205 km, 2 hours, 54 minutes

A ถนน อมต. นากลาง Tambon Na Klang, Amphoe Sung Noen, Chang Wat Nakhon Ratchasima 30380, Thailand

Head west toward ถนน อมต. นากลาง Restricted usage road

- 69 m Slight right onto ถนน อมต. นากลาง
- 463 m Turn left onto นิสิตภาพ
- 596 m Slight right to merge onto Route 2
- 4.92 km Slight right to stay on Route 2
- 46.8 km Keep right to stay on Route 2 Pass by 7-Eleven (on the left in 54.3 km)
- 58.0 km Continue straight to stay on Route 2
- 11.3 km

พล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมช้อยพื้นที่ประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโขงแหล่งท่องเที่ยวระหว่าง อ่างทอง-สิงห์บุรี งบ 25,000,000.-

14.78684, 100.43857

แหล่งวัด หินคลุก

Drive 68 km, 1 hour, 13 minutes

A Thanon Saeaburi - Lomsak, Tambon Phu Kham Chan, Amphoe Phra Phutthabat, Chang Wat Saraburi 18120, Thailand

Head northeast toward ถนน สระบุรี-พหลมศักดิ์/ถนนพหลมศักดิ์ - สระบุรี

- Turn right onto ถนน สระบุรี-พหลมศักดิ์/ถนนพหลมศักดิ์ - สระบุรี
- Turn left onto Route 3334
- Turn left onto Route 3302
- Turn right onto Route 1
- Continue straight to stay on Route 1
- Turn left onto Route 366
- Turn left onto Route 311

พล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิ์ภาพเส้นทางเชื่อมโครงหลวง
ท่องเที่ยวระหว่าง อำเภอ-สิงห์บุรี รวม 25,000,000.-

14.78684, 100.43857

Google My Maps

แหล่งวัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต , หิน 3/4" , หิน 3/8" , หินฝุ่น

Drive 56 km, 1 hour, 1 minute

A 268 Phahonyothin Rd, Tambon Na Phra Lan, Amphoe Chaloem Phra Kiat, Chang Wat Saraburi 18240, Thailand

Head northeast toward Route 1

44 m

Turn left onto Route 1

9.72 km

Continue straight to stay on Route 1

8.98 km

Turn left onto Route 366

19.2 km

Turn left onto Route 311

4.35 km

Turn left onto Route 3027

5.12 km

Turn right onto **คลองเจริญสุข**

1.91 km

Turn right

432 m

พ.ล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมขอยื่นเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวระหว่าง อำเภอ-สิงห์บุรี จน 25,000,000.-

14.78684, 100.43857

The image shows a Google My Maps interface with a route highlighted in black. The route starts in Saraburi and goes north through Lopburi to Sing Buri. A callout box is positioned over the route near Sing Buri, containing text in Thai. The map shows various road numbers and place names like Sing Buri, Ang Thong, Lopburi, and Saraburi. The callout box has a title 'พ.ล.309-กม.81+290-กม.82+200' and a description 'กิจกรรมขอยื่นเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวระหว่าง อำเภอ-สิงห์บุรี จน 25,000,000.-'. It also includes a location pin icon and coordinates '14.78684, 100.43857'. The left sidebar shows a list of directions with distances for each step.

แหล่งวัสดุ ปูน

Drive 55 km, 1 hour, 9 minutes

A สบ.4009 Tambon Phu Khang, Amphoe Phra Phutthabat, Chang Wat Saraburi 18120, Thailand

Head south toward สบ.4009

- Turn right onto สบ.4009
- Turn left
- Turn right
- Turn right onto สบ.4047
- Turn left at Route 3020
- Turn left
- Make a U-turn

ทล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมขอยืมเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวระหว่าง อำเภอสิงห์บุรี จน 25,000,000 -

14.78684, 100.43857

แหล่งวัด ทราย

Drive 15 km, 20 minutes

A Unnamed Road, Tambon Bang Chao Cha, Amphoe Pho Thong, Chang Wat Ang Thong 14120, Thailand

Head northwest

- 1.14 km
- Turn right
- 236 m
- Turn right
- 679 m
- Turn right onto av.4010
- 96 m
- Turn right to stay on av.4010
- 504 m
- Turn left to stay on av.4010
- 2.55 km
- Turn left
- 35 m
- Turn right
- 1.25 km

Wat Amphawai
วัดอัมพวัน

Nong Lad
หนองลาด

Wat Pikul T...
Phra Aram Luang
วัดพิกุลทอง
พระอารามหลวง

Wat Chaiyo Worawihan
วัดไชโยวรวิหาร

คลองโพธิ์โพธิ์

SING BURI
LOPBURI

พล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมย่อยเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่ง
ท่องเที่ยวระหว่าง อำเภอสิงห์บุรี ชม 25,000,000.-

14.78584, 100.43857

Google My Maps

แหล่งวัสดุ ท่อกลม

Drive 56 km, 45 minutes

A 9 หมู่ 12 ตำบล Tamboon Chong Khae, Amphoe Takhli, Chang Wat Nakhon Sawan 60210, Thailand

Head southwest on Route 11 toward Highway 2053

19.9 km

Keep left at the fork to continue toward Route 32

243 m

Keep left at the fork to continue toward Route 32

726 m

Continue straight onto Route 32

5.20 km

Continue straight to stay on Route 32

26.7 km

Sharp right to stay on Route 32

43 m

Turn left

365 m

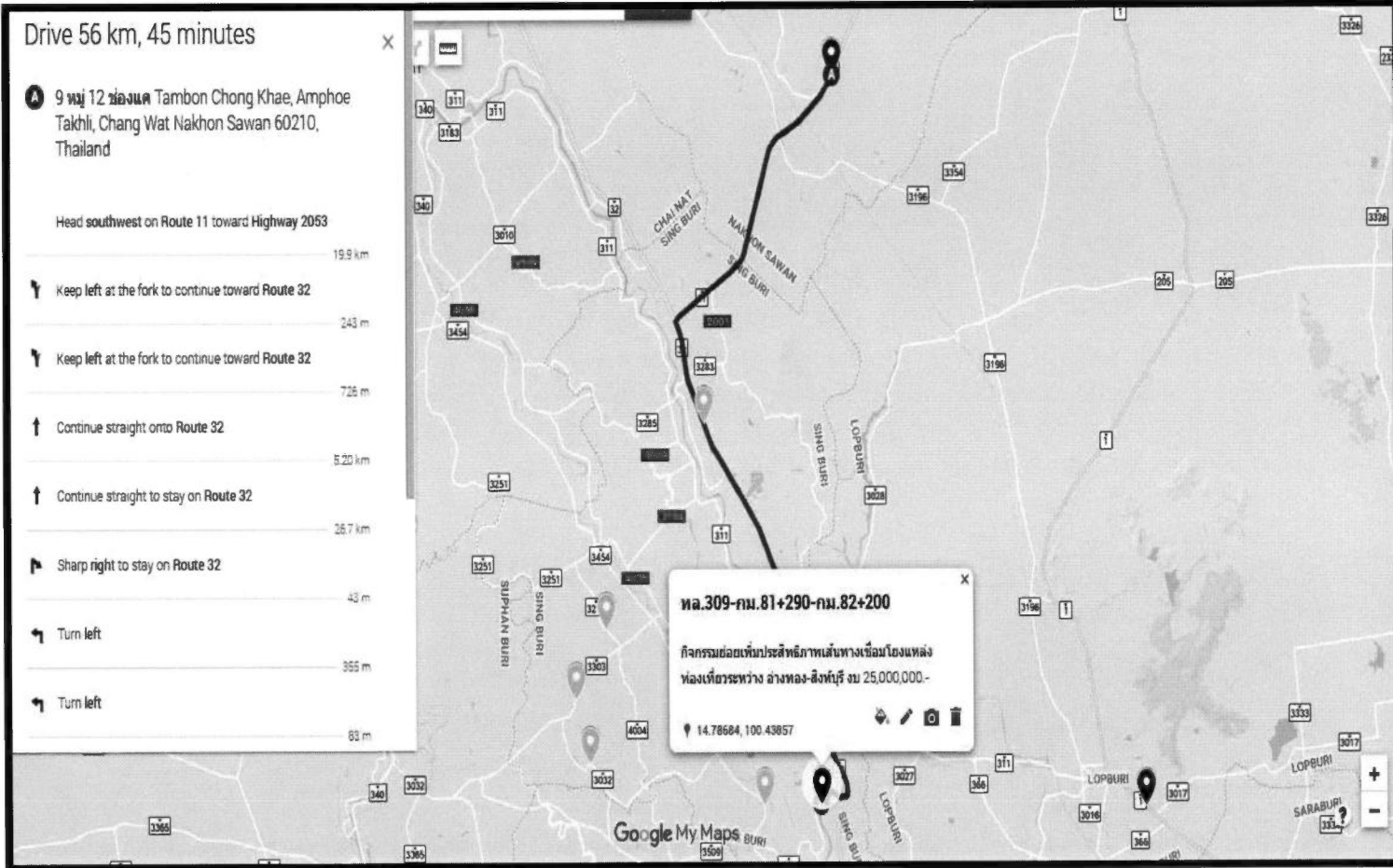
Turn left

83 m

ทล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมย่อยเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่ง
ท่อใยระหว่าง อำเภอทอง-สิงห์บุรี งบ 25,000,000.-

14.78684, 100.43857



แหล่งวัสดุ ลูกรัง , วัสดุคัดเลือก "ก" , ดินถม CBR 4%

Drive 52 km, 57 minutes

A Unnamed Road Tambon Huai Pong, Amphoe Khok Samrong, Chang Wat Lopburi 15120, Thailand

Head northeast

- 354 m
- Turn left
- 4.00 km
- Turn left onto Route 1
- 675 m
- Continue straight to stay on Route 1
- 247 m
- Continue straight to stay on Route 1
- 1.31 km
- Continue straight to stay on Route 1
- 3.83 km
- Continue straight to stay on Route 1
- 38 m
- Continue straight to stay on Route 1
- 458 m

พล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมขอยืมประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่ง
ทองเที่ยวระหว่าง อำเภอสิงห์บุรี งบ 25,000,000.-

14.78684, 100.43857

Google My Maps

แหล่งวัสดุ กทม.

Drive 125 km, 1 hour, 36 minutes

A อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ Khet Ratchathewi, Krung Thep Maha Nakhon 10400, Thailand

Head southwest toward ถนน ราชวิถี

Exit the roundabout onto Route 1

Turn left onto the ramp to งามวงศ์วาน/
แจ้งวัฒนะ/Ngam Wong Wan/Chaeng Watthana/
ลาวชะนง/กาญจนภิเษก/Dao
Khanong/Kanchanaphisek

Keep right and merge onto ทางพิเศษศรีรัชToll road

Keep right at the fork to stay on ทางพิเศษศรีรัช, follow signs for Ngam Wong Wan/Chaeng Watthana Toll road

ทางพิเศษศรีรัช turns slightly right and becomes ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด/ทางพิเศษอุดรรัถยาToll

Google My Maps

UTHAI THANI

LOPBURI

ANG THONG

SARABURI

SUPHAN BURI

PHRA NAKHON SI AYUTTHAYA

NAKHON NAYOK

KANCHANABURI

PATHUM THANI

PRACHIN BU

NAKHON PATHOM

NONTH BURI

CHACHOENGSAO

Bangkok กรุงเทพมหานคร

14.78684, 100.43857

พล.309-กม.81+290-กม.82+200

กิจกรรมย่อยเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวระหว่าง อ่างทอง-สิงห์บุรี งบประมาณ 25,000,000.-

แหล่งวัสดุ TIPCO

Drive 205 km, 2 hours, 54 minutes

A ถนน อบต. นากลาง Tambon Na Klang, Amphoe Sung Noen, Chang Wat Nakhon Ratchasima 30380, Thailand

Head west toward ถนน อบต. นากลาง Restricted usage road

69 m

Slight right onto ถนน อบต. นากลาง

463 m

Turn left onto มิตรภาพ

596 m

Slight right to merge onto Route 2

4.82 km

Slight right to stay on Route 2

46.9 km

Keep right to stay on Route 2 Pass by 7-Eleven (on the left in 54.3 km)

56.0 km

Continue straight to stay on Route 2

11.3 km

บริษัท ทีพีโกลแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (สาขานครราชสีมา)

ที่ตั้ง 259 ม.8 ซ.ราชพ. อ.มิตรภาพ กม.230+700ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 30380 ตำบล นากลาง อำเภอสูงเนิน นครราชสีมา 30380

ตำแหน่ง 14.89738, 101.90553

14.89738, 101.90553

แหล่งวัสดุ หินคลุก

Drive 68 km, 1 hour, 13 minutes

A Thanon Saeaburi - Lomsak, Tambon Phu Kham Chan, Amphoe Phra Phutthabat, Chang Wat Saraburi 18120, Thailand

Head northeast toward ถนน สระบุรี-หล่มสัก/ถนน หล่มสัก - สระบุรี

- Turn right onto ถนน สระบุรี-หล่มสัก/ถนน หล่มสัก - สระบุรี 2.56 m
- Turn left onto Route 3334 2.31 km
- Turn left onto Route 3302 12.9 km
- Turn right onto Route 1 6.04 km
- Continue straight to stay on Route 1 926 m
- Turn left onto Route 366 8.98 km
- Turn left onto Route 311 19.2 km

หิน

จังหวัด	สระบุรี
แหล่ง	โรงโม่หินนิคมชัย(1994)จำกัด
รายละเอียดที่ตั้ง	ทล.21 สระบางเขน - แยกหล่มสัก
	10+700 RT
	ราคาหินขนาด 3/4" = 270.00 บาท/ลบ.ม.
	ราคาหินขนาด 3/8" = 255.00 บาท/ลบ.ม.
	ราคาหินคลุก A = 130.00 บาท/ลบ.ม.
	ราคาหินฝุ่น = 105.00 บาท/ลบ.ม.
	ราคาหินเรียง = 210.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าที่กีดที่แหล่งวัสดุ 14.755883, 100.90886

ค่าที่กีดที่ปากทางเข้า 14.75615, 100.907163

unnamed (1) No value

unnamed (2) No value

📍 14.75588, 100.90886

แหล่งวัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต , หิน 3/4" , หิน 3/8" , หินฝุ่น

Drive 56 km, 1 hour, 1 minute

A 268 Phahonyothin Rd, Tambon Na Phra Lan, Amphoe Chaloem Phra Kiat, Chang Wat Saraburi 18240, Thailand

Head northeast toward Route 1

- Turn left onto Route 1 44 m
- Continue straight to stay on Route 1 9.72 km
- Turn left onto Route 366 8.98 km
- Turn left onto Route 311 19.2 km
- Turn left onto Route 3027 4.35 km
- Turn right onto **ถนนเจริญสุข** 5.12 km
- Turn right 1.91 km
- Turn right 432 m

หิน

จังหวัด	สระบุรี
แหล่ง	โรงงานหินสาคิดานเพิ่มพูล
รายละเอียดที่ตั้ง	ทล.1 กม.129+500 RT
	ราคาหินขนาด 3/4" = 300.00 บาท/ลบ.ม.
	ราคาหินขนาด 3/8" = 215.00 บาท/ลบ.ม.
	ราคาหินแตก B = 150.00 บาท/ลบ.ม.
	ราคาหินฝุ่น = 140.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าที่คิดที่แหล่งวัสดุ	14.702095, 100.852449
ค่าที่คิดที่ปากทางเข้า	14.702350, 100.852845
unnamed (1)	No value
unnamed (2)	No value

📍 14.70209, 100.85244

แหล่งวัด ปูน

Drive 55 km, 1 hour, 9 minutes

A สบ.4009 Tambon Phu Khang, Amphoe Phra Phutthabat, Chang Wat Saraburi 18120, Thailand

Head south toward สบ.4009

- Turn right onto สบ.4009
- Turn left
- Turn right
- Turn right onto สบ.4047
- Turn left at Route 3020
- Turn left
- Make a U-turn

ปูน

จังหวัด	สระบุรี
แหล่ง	โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย
รายละเอียดที่ตั้ง	กม.4+000 RT.
ค่าพิกัดที่แหล่งวัด	14.67055, 100.80464
ค่าพิกัดที่ปากทางเข้า	No value

14.67055, 100.80464

โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย

ปูนซีเมนต์ไทย (อ.บ้าน...

Google My Maps

แหล่งวัด ทราย

Drive 15 km, 20 minutes

A Unnamed Road, Tambon Bang Chao Cha, Amphoe Pho Thong, Chang Wat Ang Thong 14120, Thailand

Head northwest

- 1.14 km
- Turn right
- 236 m
- Turn right
- 679 m
- Turn right onto av.4010
- 96 m
- Turn right to stay on av.4010
- 504 m
- Turn left to stay on av.4010
- 2.55 km
- Turn left
- 35 m
- Turn right
- 1.25 km

ทราย

จังหวัด	อ่างทอง
แหล่ง	บ่อทราย บรรจง บ้าน ทองแม่ไก่ ตำบล ทองแม่ไก่ อำเภอ โพธิ์ทอง
ราคา	พรายหมอน = 154 บาท/คน.ม. พรายอม = 133 บาท/คน.ม.
ค่าที่พักที่แหล่งวัด	14.720931, 100.385362
ค่าที่พักที่ปากทางเข้า	No value

14.72093, 100.38536

Google My Maps

แหล่งวัสดุ ทัอกลม

Drive 56 km, 45 minutes

A 9 หมู่ 12 ซองแค Tambon Chong Khae, Amphoe Takhli, Chang Wat Nakhon Sawan 60210, Thailand

Head southwest on Route 11 toward Highway 2053

Keep left at the fork to continue toward Route 32

Keep left at the fork to continue toward Route 32

Continue straight onto Route 32

Continue straight to stay on Route 32

Sharp right to stay on Route 32

Turn left

Turn left

ฟล

จังหวัด นครสวรรค์

แหล่ง พก วิถีวัฒนธรรมเกษตร แลนด์คอน สตรีคซัน

รายละเอียดพื้นที่ พล.11 อินทร์บุรี - ซองแค 21+450

ฟลชั้น 1

ฟลชั้น 2

00.30 ม. = 220 บาท/เมตร

00.40 ม. = 360 บาท/เมตร

00.60 ม. = 590 บาท/เมตร

00.80 ม. = 1,020 บาท/เมตร

01.00 ม. = 1,750 บาท/เมตร

01.20 ม. = 2,230 บาท/เมตร

ฟลชั้น 3

00.30 ม. = 170 บาท/เมตร

00.40 ม. = 310 บาท/เมตร

00.60 ม. = 490 บาท/เมตร

แหล่งวัสดุ ลูกรัง , วัสดุคัดเลือก "ก" , ดินถม CBR 4%

Drive 52 km, 57 minutes

A Unnamed Road Tambon Huai Pong, Amphoe Khok Samrong, Chang Wat Lopburi 15120, Thailand

Head northeast

- 354 m
- Turn left
- 4.00 km
- Turn left onto Route 1
- 675 m
- Continue straight to stay on Route 1
- 247 m
- Continue straight to stay on Route 1
- 1.31 km
- Continue straight to stay on Route 1
- 3.53 km
- Continue straight to stay on Route 1
- 38 m
- Continue straight to stay on Route 1
- 458 m

ลูกรัง

จังหวัด ลพบุรี
 แหล่ง บ่อวังนอนชว่าง
 ตำบล ทวยโป่ง อำเภอ โลกสำโรง
 รายละเอียดที่ตั้ง รวมค่าชุดคัก
 ราคาลูกรัง = 70 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุคัดเลือก ก = 45 บาท/ลบ.ม.
 ค่าที่กีดที่แหล่งวัสดุ 14.9909032, 100.70179
 ค่าที่กีดที่ปากทางเข้า 15.012942, 100.67895

14.9909, 100.70179

Google My Maps