



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๖๓


เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๓ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

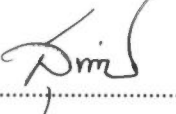
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนเส้นทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๐ - กม.๗๔+๒๔๐ ผลผลิต ๑ แห่ง เป็นเงิน ๒๓,๓๗๒,๙๖๒.๗๕ บาท (ยี่สิบสามล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายพรพรด สุรินต์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปริชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ


(นายสมบัติ เจริญพัฒน์)

ผส.ทล.๑๑

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.73+710-กม.74+240

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำมันติเซล จ. สิงห์บุรี

ราคา 22.49 บ./ลิตร วันที่

10 สิงหาคม 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	21,500.00	3.41	73,315.00	1.2757	4.35	93,525.00	4.00	86,000.00
2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	294.00	121.46	35,709.24	1.2757	154.95	45,555.30	154.50	45,423.00
3	งานรื้อแผงกั้นคอนกรีตเดิม REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	42.00	484.86	20,364.12	1.2757	618.54	25,978.68	618.50	25,977.00
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (ชนิดที่ปรับระดับบริเวณอุโมงค์)	ลบ.ม.	3,500.00	45.94	160,790.00	1.2757	58.61	205,135.00	58.50	204,750.00
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.00	50.53	25,265.00	1.2757	64.46	32,230.00	64.00	32,000.00
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	29,520.00	137.79	4,067,560.80	1.2757	175.78	5,189,025.60	175.50	5,180,760.00
7	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,490.00	313.02	466,399.80	1.2757	399.32	594,986.80	399.00	594,510.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,210.00	313.02	378,754.20	1.2757	399.32	483,177.20	399.00	482,790.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,130.00	437.05	493,866.50	1.2757	557.54	630,020.20	557.50	629,975.00
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,050.00	474.73	498,466.50	1.2757	605.61	635,890.50	605.50	635,775.00
11	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	260.00	302.44	78,634.40	1.2757	385.82	100,313.20	385.50	100,230.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT)	ตร.ม.	5,606.00	28.57	160,163.42	1.2757	36.45	204,338.70	36.00	201,816.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	1,300.00	12.86	16,718.00	1.2757	16.41	21,333.00	16.00	20,800.00
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	100.00	1,766.80	176,680.00	1.2757	2,253.91	225,391.00	2,253.50	225,350.00
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	1,300.00	213.50	277,550.00	1.2757	272.36	354,068.00	272.00	353,600.00
16	งาน NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. (กรณีปูบนผิวแทคโค้ท)	ตร.ม.	650.00	262.57	170,670.50	1.2757	334.96	217,724.00	334.50	217,425.00
17	งาน NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. (กรณีปูบนผิวไพรม์โค้ท)	ตร.ม.	5,606.00	265.69	1,489,458.14	1.2757	338.94	1,900,097.64	338.50	1,897,631.00
18	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 25 CM.	ตร.ม.	2,590.00	537.54	1,392,228.60	1.2757	685.74	1,776,066.60	685.50	1,775,445.00
19	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	20.00	336.47	6,729.40	1.2757	429.23	8,584.60	429.00	8,580.00
20	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	142.00	271.05	38,489.10	1.2757	345.78	49,100.76	345.50	49,061.00
21	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	210.00	83.99	17,637.90	1.2757	107.15	22,501.50	107.00	22,470.00
22	รางระบายน้ำคอนกรีตแบบ E (CONCRETE DITCH TYPE E)	เมตร	36.00	3,308.00	119,088.00	1.2757	4,220.02	151,920.72	4,220.00	151,920.00
23	รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขาแบบ A (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE TYPE A) (DWG.NO.DS-202)(ตัดขอบคันทาง)	เมตร	180.00	690.88	124,358.40	1.2757	881.36	158,644.80	881.00	158,580.00
24	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.	เมตร	30.00	1,874.49	56,234.70	1.2757	2,391.29	71,738.70	2,391.00	71,730.00
25	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.	เมตร	40.00	2,996.27	119,850.80	1.2757	3,822.34	152,893.60	3,822.00	152,880.00
26	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (R.C.MANHOLE TYPE B DWG. NO. DS-401) (ขนาด 1.10 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2 ม.)	แห่ง	4.00	17,178.16	68,712.64	1.2757	21,914.18	87,656.72	21,914.00	87,656.00

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม. 73+710-กม.74+240

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำมันดีเซล จ. สิงห์บุรี

ราคา 22.49 บ./ลิตร วันที่

10 สิงหาคม 2563

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F1	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
27	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)	แห่ง	2.00	20,722.71	41,445.42	1.2757	26,435.96	52,871.92	26,435.50	52,871.00
28	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.0 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P.1.00 ม.) (DWG. NO. DS-402) (ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.) (ฝาปิดคอนกรีต)	แห่ง	2.00	22,532.43	45,064.86	1.2757	28,744.62	57,489.24	28,744.50	57,489.00
29	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4B (H=1.01 - 2.00 ม.) (DWG.NO.RT-105) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	เมตร	75.00	4,114.96	308,622.00	1.2757	5,249.45	393,708.75	5,249.00	393,675.00
30	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4C (H=2.01 - 4.00 ม.) (DWG.NO.RT-105) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	เมตร	75.00	5,984.18	448,813.50	1.2757	7,634.02	572,551.50	7,634.00	572,550.00
31	งานกำแพงกันดินแบบที่ 4D (H=4.01 - 6.00 ม.) (DWG.NO.RT-105) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	เมตร	130.00	13,107.24	1,703,941.20	1.2757	16,720.91	2,173,718.30	16,720.50	2,173,665.00
32	งานแผงกันคอนกรีตแบบที่ 1 สำหรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG.NO.RS - 503)	เมตร	192.00	1,613.22	309,738.24	1.2757	2,057.98	395,132.16	2,057.50	395,040.00
33	งานแผงกันคอนกรีตส่วนลู่วิชาชนิด A (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A) (DWG.NO.RS - 501)	เมตร	36.00	1,021.54	36,775.44	1.2757	1,303.18	46,914.48	1,303.00	46,908.00
34	กำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 - 3.60 x 3.30 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS.)	แห่ง	2.00	79,537.51	159,075.02	1.2287	97,727.74	195,455.48	97,727.50	195,455.00
35	งานระบบสูบน้ำ	แห่ง	2.00	37,909.12	75,818.24	1.2757	48,360.66	96,721.32	48,360.50	96,721.00
36	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP - 101)	ตร.ม.	5,520.00	10.00	55,200.00	1.2757	12.76	70,435.20	12.50	69,000.00
37	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	220.00	80.23	17,650.60	1.2757	102.35	22,517.00	102.00	22,440.00
38	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่9) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)ไม่มีเฟรม	ตร.ม.	18.78	3,755.46	70,527.54	1.2757	4,790.84	89,971.98	4,790.50	89,965.59
39	งานป้ายแขวนสูง (TRAFFIC SIGNS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.) ป้ายแขวนสูง VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่9) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)มีเฟรม	ตร.ม.	42.24	3,887.53	164,209.27	1.2757	4,959.32	209,481.68	4,959.00	209,468.16
40	เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. R.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.NO.RS-101)	เมตร	55.00	311.33	17,123.15	1.2757	397.16	21,843.80	397.00	21,835.00
41	เสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับแผ่นป้ายขนาด < 52,800 ตร.ซม. (STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGH PLATE < 52,800 SQ.CM.) (DWG.NO.RS-109)	แห่ง	8.00	58,980.09	471,840.72	1.2757	75,240.90	601,927.20	75,240.50	601,924.00
42	งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	300.00	261.05	78,315.00	1.2757	333.02	99,906.00	333.00	99,900.00
43	งานทางเบียงการจราจรระหว่างก่อสร้าง	แห่ง	1.00	637,685.76	637,685.76	1.2757	813,495.72	813,495.72	813,495.50	813,495.50
44	งานกำแพงคอนกรีตชั่วคราว (CONCRETE BARRIER)	เมตร	1,675.00	243.86	408,465.50	1.2757	311.09	521,075.75	311.00	520,925.00

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน โขโย - ลิงหีได้ ระหว่าง กม. 73+710-กม. 74+240

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

น้ำมันดีเซล จ. ลิงบุรี


ราคา 22.49 บ./ลิตร วันที่

10 สิงหาคม 2563


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	F1	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
45	งานไฟฟ้าแสงสว่างในอุโมงค์	แห่ง	1.00	66,934.00	66,934.00	1.2757	85,387.70	85,387.70	85,387.50	85,387.50
46	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS) 2-3.60X3.30	เมตร	51.00	51,940.02	2,648,941.02	1.2287	63,818.70	3,254,753.70	63,818.50	3,254,743.50
47	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	12,832.83	12,832.83	1.2757	16,370.84	16,370.84	16,370.50	16,370.50
48	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ชุด	1.00	170,000.00	-	-	-	-	170,000.00	170,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	15,504,698.43				
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	2,808,016.04				
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	18,312,714.47			รวมราคา	23,372,962.75


ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %		
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)			10.00		20.00		18.31	ADT. ภาวะฝนปกติ FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง			1.3079		1.2494		1.2757	- 1.2757 1.2757
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)			15.00		20.00		18.31	FACTOR F งานสะพาน
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม			1.2335		1.2262		1.2287	1.2287

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง


ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายพรพต สุวียนต์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุปรัชญา พึ่งศิริ) วว.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัม) วท.ทล.11

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายสมบัติ เจริญพัฒน์)
ผส.ทล. 11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 32

ตอนควบคุม 0301

ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. กม.73+710-กม.74+240

ระยะทาง 0.530 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 10 สิงหาคม 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซี เกรด AC - 60/70	ตัน	23,200.00	122				122	กทม.
2	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP	ตัน	30,800.00	202				202	TIPCO (นครราชสีมา)
3	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1	ตัน	22,130.00	122				122	กทม.
4	ยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	30,500.00	202				202	TIPCO (นครราชสีมา)
5	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	22,336.67	122				122	กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,194.00	55				55	โรงปูนซีเมนต์เอเชีย
7	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	17,066.67	122				122	กทม.
8	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,233.33	122				122	กทม.
9	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,300.00	122				122	กทม.
10	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	15,700.00	122				122	กทม.
11	เหล็ก RB 19 มม.	ตัน	15,766.67	122				122	กทม.
12	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	16,100.00	122				122	กทม.
13	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	16,100.00	122				122	กทม.
14	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	16,400.00	122				122	กทม.
15	เหล็ก RB 25 มม.	ตัน	15,766.67	122				122	กทม.
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.63	122				122	กทม.
17	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	328.39						อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'
18	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	286.11						อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'
19	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	424.06						อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอนควบคุม 0301

ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. กม.73+710-กม.74+240

ระยะทาง 0.530 กม.

ภาวะฝนปกติ

นํ้ามันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 10 สิงหาคม 2563

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
20	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	151.25	47				47	
21	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	47				47	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
22	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	47				47	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	19				19	บ่อทรายบรรจง
24	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	47				47	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
25	วัสดุรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	275.70	0				0	พาณิชย์จังหวัด
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	78				78	บ่อบ้านโคกกระดี
27	ทรายถม	ลบ.ม.	133.00	19				19	บ่อทรายบรรจง
28	ดินถมคันทาง CBR4%	ลบ.ม.	20.00	5				5	ท้องถิ่น
29	หิน 3/4	ลบ.ม.	260.00	47				47	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
30	หิน 3/8	ลบ.ม.	145.00	47				47	เหมืองหินศิริพัฒนา พระบาท
31	ท่อกลมขนาด 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,350.00	54				54	ทจก.วิสิฐวัฒนาคอนกรีต แอนด์ คอนสตรัคชั่น
32	ท่อกลมขนาด 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,300.00	54				54	ทจก.วิสิฐวัฒนาคอนกรีต แอนด์ คอนสตรัคชั่น
33	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	25.13	0				0	พาณิชย์จังหวัด
34	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	25.13	0				0	พาณิชย์จังหวัด
35	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	กก.	25.13	0				0	พาณิชย์จังหวัด
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,539.72	0				0	พาณิชย์จังหวัด
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,593.46	0				0	พาณิชย์จังหวัด
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,750.00	0				0	พาณิชย์จังหวัด
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,757.00	0				0	พาณิชย์จังหวัด

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไซโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. 73+710-กม.74+240

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 22.49 บาท/ลิตร ระยะทาง 0.53 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)									ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม. (DB)	25 มม. (RB)			
ราคาวัสดุที่ติดตั้ง	2,194.00		17,066.67	16,233.33	16,300.00	15,700.00	15,766.67	16,100.00	16,100.00	16,400.00	15,766.67	154.00	145.00	24.63
ระยะทางขนส่ง (กม.)	55		122	122	122	122	122	122	122	122	122	19	47	122.00
ค่าขนส่ง (บาท)	74.85		165.30	165.30	165.30	165.30	165.30	165.30	165.30	165.30	165.30	0.00	0.00	0.17
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,318.85		21,411.97	20,578.63	19,845.30	19,245.30	18,911.97	19,245.30	19,245.30	19,545.30	18,911.97	154.00	145.00	24.80

Class of Concrete				A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,318.85	2434.7925	1,217.40	1,095.66	973.92	852.18	730.44
2. ทราย	1.20 x	154.00	184.8	67.64	72.26	76.88	81.50	86.12
3. หิน	1.15 x	145.00	166.75	110.39	110.39	110.39	110.39	110.39
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	436.00	436.00	436.00
รวม				1,831.43	1,714.31	1,597.19	1,480.07	1,362.95

Class of Concrete				1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Lean 1:3:5	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				320:381:818	300:299:652	400:799	500:749	240:429:767	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,318.85	2434.7925	779.13	730.44	973.92	1,217.40	584.35	535.65
2. ทราย	1.20 x	154.00	184.8	70.41	55.26	147.66	138.42	79.28	72.63
3. หิน	1.15 x	145.00	166.75	136.40	108.72	-	-	127.90	140.57
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	120.00	120.00	398.00	398.00
รวม				1,421.94	1,330.42	1,241.58	1,475.82	1,189.53	1,146.85

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. กม.73+710-กม.74+240

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 10 สิงหาคม 2563 ระยะทาง 0.530 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง														
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน			
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	สารผสมเพิ่ม				
	AC.60/70	PMA	MC - 70	CSS - 1	PARA AC.	CSS-1h(EMA)	CRS - 2	EAP	ADDITIVE	หินผสม AC	หินฝุ่น	หิน(3/4)	หินA(3/8)	
	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	23,200.00			22,130.00	30,500.00		22,336.67	30,800.00			151.25	95.00	260.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	122.00			122.00	202.00		122.00	202.00			47.00	47.00	47.00	47.00
ค่าขนส่ง (บาท)	165.30			165.30	273.35		165.30	273.35			146.70	146.70	146.70	146.70
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25	35		25	25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,400.30			22,320.30	30,808.35		22,526.97	31,098.35			297.95	241.70	406.70	291.70

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ปรับปรุงพัฒนาเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. กม.73+710-กม.74+240

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่ 10 สิงหาคม 2563 ระยะทาง 0.530 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	845.56	845.56	921.18
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	211.39	169.11	307.06
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	328.39	286.11	424.06

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	526.31	=	157.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4'x4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	60.32	=	18.10	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 845.56 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	657.89	=	657.89	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.72	=	93.72	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	526.31	=	157.89	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน = 921.18 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

1 ผิวทางใหม่

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	= 35,000 บาท/ตัน	= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 122 km.	= 0.270 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
	รวม	= 35.32 บาท/kg.
	คิดให้	= 35.32 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	= 6.00 kg. @ 35.32 บาท	211.92 บาท/m. ²
1.2) ค่าลูกแก้ว	= 40,000 บาท/ตัน	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 122 km.	= 0.270 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน	= 0.05 บาท/kg.
	รวม	= 40.32 บาท/kg.
	คิดให้	= 40.32 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	= 0.40 kg. @ 40.32	= 16.13 บาท/m. ²
	คิดให้	16.13 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	= 20.00 บาท/m. ²
	คิดให้	20.00 บาท/m. ²

รายละเอียดราคาประเมิน

น้ำมันดีเซล จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 22.49 บาท/ลิตร วันที่

10 สิงหาคม 2563

1 งานวางป่าและขุดลอก ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม = 3.41 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 3.41 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดลอกขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดลอกขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดลอกขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 25.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70 = 0.43 ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีต = 400 x 0.25 = 100.00 บาท / ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก = 0.43 x 36.77 = 15.81 บาท / ตร.ม.

ชนทั้ง 2 กม. = 0.43 x 13.15 = 5.65 บาท / ตร.ม.

รวม = 121.46 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 121.46 บาท / ตร.ม.

3 งานรื้อแยงกั้นคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องขุดทั้ง = 5.00 ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีต 5.00 ลบ.ม. @ 400 = 2,000.00 บาท(1)

ส่วนขยาย = 5.00 x 1.70 = 8.50 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก = 36.77 บาท / ลบ.ม.

ชนทั้ง 2 กม. = 13.15 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการต้น ดัก และ ชนทั้ง = 49.92 บาท / ลบ.ม.

ค่าชนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทั้ง = 8.50 x 49.92 = 424.32 บาท(2)

ค่าหุบกอนกรีต + ค่าชนทั้ง = (1) + (2) = 2,424.32 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,424.32 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 484.86 บาท / ลบ.ม.

4 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) (ชนทั้งปรับระดับบริเวณอุโมงค์)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) = 19.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ดัก) = 7.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนทั้ง ระยะ 2 กม. = 13.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.78 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 25.98 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 45.94 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) = 19.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ดัก) = 7.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนทั้ง ระยะ 2 กม. = 13.15 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.78 x 1.25 = 25.98 บาท/ลบ.ม.

รวม = 45.94 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 45.94 x 1.10 = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ชน) = 20.04 บาท/ลบ.ม.

ค่าชนทั้ง ระยะ 5 กม. = 19.62 บาท/ลบ.ม.

รวม = 59.66 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 59.66 x 1.60 = 95.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งชั้นบด = 0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ) = 42.33 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 137.79 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

7 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	133.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.	=	60.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 193.35 x 1.40	=		270.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด =	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		42.33 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		313.02 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวมค่าชุด	=		313.02 บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	133.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.	=	60.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 193.35 x 1.40	=		270.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		42.33 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		313.02 บาท/ลบ.ม.

ENG

9 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง ลูกรัง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	146.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 246.70 x 1.60	=		394.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		42.33 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		437.05 บาท/ลบ.ม.

10 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	146.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	246.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 246.70 x 1.50	=		370.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		23.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		81.11 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		474.73 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

11 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	133.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.	=	60.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุบผิว 193.35 x 1.40	=	270.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	31.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	302.44	บาท/ลบ.ม.

12 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 22.13 บาท	=	22.13	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 122 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.32	
อัตราส่วน (1:0 ลาดบนหินคลุก) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	22.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.25	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.57	บาท/ตร.ม.

13 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 22.34 บาท 22.33667	=	22.34	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 122 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.19	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.53	
Tack Coat ทั่วไป			
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	6.76	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.10	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.86	บาท/ตร.ม.

14 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) 4 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 23,400.30	=	1,146.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 297.95	=	220.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ท)	=	101.75	บาท/ตัน
= 10.86 x 0.90 x 10.41	=	1,766.80	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,766.80	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,766.80	บาท/ตัน

15 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 23,400.30	=	1,146.61	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 297.95	=	220.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.02	บาท/ตัน
15.1 บนผิว PRIME COAT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ท, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ท)	=	114.12	บาท/ตัน
= 13.70 x 1.00 x 8.33	=	1,779.17	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,135.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,135.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

16 งาน NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE ทน 5 ซม. (กรณีปูนผิวเทคได้)

5 ซม. (บนผิวเทคได้)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PARA AC 0.050 ตัน @ 30,808.35	=	1,540.42	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 297.95	=	220.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	296.94	x 1.10 = 326.63 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	5	ซม. (บนผิวเทคได้)
= 10.86 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	99.51	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,188.06	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	262.57	บาท/ตร.ม.

17 งาน NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE ทน 5 ซม. (กรณีปูนผิวโพรมิได้)

5 ซม. (บนผิวโพรมิได้)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง PARA AC 0.050 ตัน @ 30,808.35	=	1,540.42	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 297.95	=	220.48	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	296.94	x 1.10 = 326.63 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.13 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	5	ซม. (บนผิวโพรมิได้)
= 13.70 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	125.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,214.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	265.69	บาท/ตร.ม.

18 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 25 CM.

(ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	=	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.	=	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/ 28,000.00	=	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=	1,757.00	+ 0.00	=	1,757.00 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	=			=	439.25 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม. =	=	0.00	x 0.25	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิเคเหล็ก Wire Mesh)					
ค่าเหล็ก CBR6 @ 0.15 #	33.60	ตร.ม. @	78.00	บาท/ตร.ม.	= 2,620.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	0.00	บาท/กก.	= 0.00 บาท
ค่าเหล็กเสริม มม DB 12	5.86	กก. @	19.85	บาท/ตร.ม.	= 116.32 บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร @	20.60	บาท/เมตร	= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,943.12	/ 35	=	84.09 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	=			=	11.74 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต	=			=	2.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			=	537.54 บาท/ตร.ม.

19 รอยต่อเชื่อมขยายความขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.87	กก. @	18.91	=	716.12 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.70	ตร.ม. @	120.00	=	84.00 บาท
Joint Sealer	3.90	ลิตร @	45.00	=	175.50 บาท
ค่าหยอดขยาย	3.5	ม. @	13.43	=	47.01 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ชุด @	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	1,177.63 บาท
ค่างานต้นทุน 1,177.63 / 3.50	=			=	336.47 บาท/เมตร

20 รอยต่อเชื่อมหดความขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.87	กก. @	18.91	=	716.12 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดขยาย	3.5	ม. @	22.16	=	77.56 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.60	ลิตร @	45.00	=	72.00 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ชุด @	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=			=	948.68 บาท
ค่างานต้นทุน 948.68 / 3.50	=			=	271.05 บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน

21 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00 เมตร				
ค่าเหล็ก Tie Bar	21.60	กก.	๑	19.25	= 415.80 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	๑	22.16	= 221.60 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	= 202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 839.90 บาท
				ค่างานต้นทุน	839.90 / 10.00 = 83.99 บาท/เมตร

22 รางระบายน้ำคอนกรีตแบบ E (CONCRETE DITCH TYPE E)

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	1.00	ม.
งานขุดดิน	5.67	ลบ.ม.	๑	45.94	= 260.48 บาท
ทรายหยาบ	0.42	ลบ.ม.	๑	154.00	= 64.68 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 โดยปริมาตร	0.42	ลบ.ม.	๑	1,146.85	= 481.68 บาท
งานไม้แบบ	22.20	ตร.ม.	๑	286.11	= 6,351.64 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 20 Mpa.(204 ksc.)	1.69	ลบ.ม.	๑	1,899.46	= 3,210.09 บาท
RB Ø 9 มม.	274.54	กก.	๑	20.58	= 5,650.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.86	กก.	๑	24.80	= 170.13 บาท
				รวม	= 16,188.73 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 16,188.73 / 10.00 = 1,618.87 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE E

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.30	ม.			
คอนกรีตผสมเสร็จ 20 Mpa.(204 ksc.)	0.075	ลบ.ม.	๑	1,899.46	= 142.46 บาท
RB Ø 9 มม.	11.109736	กก.	๑	20.58	= 228.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.2777434	กก.	๑	24.80	= 6.89 บาท
งานไม้แบบ	0.45	ตร.ม.	๑	286.11	= 128.75 บาท
				รวม	= 506.74 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 506.74 / 0.30 = 1,689.13 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน R.C. DITCH	= ก + ข = 1,618.87 + 1,689.13 = 3,308.00 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเสี้ยนแล้ว

23 รางระบายน้ำคอนกรีตด้านข้างภูเขาแบบ A (CONCRETE DITCH AT HILLSIDE TYPE A) (DWG.NO.DS-202)(ตัดขอบคันทาง)

คิดจากความยาว 10.00 ม.					
งานขุดแข็งดิน	0.89	ลบ.ม.	๑	45.94	= 40.89 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC)	0.98	ลบ.ม.	๑	1,845.72	= 1,808.81 บาท
งานไม้แบบ	15.20	ตร.ม.	๑	286.11	= 4,348.87 บาท
RB Ø 6 MM.	22.83	กก.	๑	21.41	= 488.79 บาท
RB Ø 9 MM.	9.77	กก.	๑	20.58	= 201.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.82	กก.	๑	24.80	= 20.34 บาท
MORTA JOINT FILL 1:3	-	ลิตร	๑	45.00	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 6,908.77 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 6,908.77 / 10.0 = 690.88 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเสี้ยนแล้ว

24 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.80 ม.

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	๑	45.94	= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					= 1,350.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 103.49 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,874.49 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 1,874.49 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน
 ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง 54.00 กม. = 120.21 x 13+300 = 1862.73 บาท/เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1862.73 / 18 = 103.49 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

25 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	45.94	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	186.27 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,996.27 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 2,996.27 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิวดิจารการชนโดยรอบรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งชั้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{54.00}{\text{กม.}} = \frac{120.21}{\text{กม.}} \times 13 + 300 = 1862.73$ บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1862.73}{10} = 186.27$ บาท/ม.

END

26 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด B (R.C.MANHOLE TYPE B DWG. NO. DS-401) (ขนาด 1.10 x 1.10 ม. สูงเอียง 2 ม.)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	8.82	ลบ.ม.	@	45.94	=	405.19 บาท
ปริมาณดินถม	-	ลบ.ม.	@	137.79	=	0.00 บาท
ทรายคอต	0.25	ลบ.ม.	@	302.44	=	75.61 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.17	ลบ.ม.	@	1,146.85	=	194.96 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 20 Mpa.(204 ksc.)	1.39	ตร.ม.	@	1,899.46	=	2,640.25 บาท
ไม้แบบ	16.62	กม.	@	286.11	=	4,755.15 บาท
เหล็กเสริม R8 Ø 9 มม.	170.31	กก.	@	20.58	=	3,504.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.26	ม.	@	24.80	=	105.65 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	20.32	กก.	@	17.00	=	345.44 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.60	กก.	@	20.58	=	12.35 บาท
ค่าเชื่อม	16.00	จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
				ทำงานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	12,119.58 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คัด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	9.28	กก.				
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	104.01	กก.				
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	33.08	กก.				
รวม	146.37	กก.	@	25.13	=	3,678.28 บาท
ค่าเชื่อม	216.00	จุด	@	5.00	=	1,080.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	4.29	ตร.ม.	@	35.00	=	150.15 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	4.29	ตร.ม.	@	35.00	=	150.15 บาท

ทำงานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 12,119.58 + 5,058.58 = 17,178.16 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดราคาประเมิน

27 งานวางรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 0.80 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 0.80 ม.) (DWG. NO. DS-402)

ขนาด 1.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.24	ม.			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.					
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)					
จุดดินและปรับพื้น	-	ลบ.ม.	๑	45.94	= 0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.43	ลบ.ม.	๑	247.35	= 106.36 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.29	ลบ.ม.	๑	1,146.85	= 332.59 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 20 Mpa.(204 ksc.)	1.84	ลบ.ม.	๑	1,899.46	= 3,495.01 บาท
ไม้แบบ (1)	27.28	ตร.ม.	๑	328.39	= 8,958.48 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	235.73	กก.	๑	20.58	= 4,851.32 บาท
เหล็กเสริม RB 15 มม.	-	กก.	๑	19.25	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.89	กก.	๑	24.80	= 146.07 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	24.83	กก.	๑	17.00	= 422.11 บาท
ค่าเชื่อม	28.00	จุด	๑	5.00	= 140.00 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	0.93	ตร.ม.	๑	63.00	= 58.59 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					= 18,510.53 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)					
คอนกรีตผสมเสร็จ 20 Mpa.(204 ksc.)	0.12	ลบ.ม.	๑	1,899.46	= 227.94 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	16.60	กก.	๑	20.58	= 341.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.42	กก.	๑	24.80	= 10.42 บาท
ไม้แบบ (2)	0.65	ตร.ม.	๑	286.11	= 185.97 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	-	ม.	๑	112.39	= 0.00 บาท
Steel Sleeve 1/8 "	5.89	กก.	๑	17.00	= 100.13 บาท
ค่าเชื่อม	48.00	จุด	๑	5.00	= 240.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา					= 1,106.09 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา					= 2,212.18 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			
	=	18,510.53	+	2,212.18	= 20,722.71 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

28 งานวางรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. (R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. 1.00 ม.) (DWG. NO. DS-402) (ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม.) (ฝาปิดคอนกรีต)

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย	2.47	ม.			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.					
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)					
จุดดินและปรับพื้น	-	ลบ.ม.	๑	45.94	= 0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.50	ลบ.ม.	๑	302.44	= 151.22 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.33	ลบ.ม.	๑	1,146.85	= 378.46 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 20 Mpa.(204 ksc.)	2.14	ลบ.ม.	๑	1,899.46	= 4,064.84 บาท
ไม้แบบ (2)	31.73	ตร.ม.	๑	286.11	= 9,078.27 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	269.55	กก.	๑	20.58	= 5,547.34 บาท
เหล็กเสริม RB 15 มม.	-	กก.	๑	19.25	= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.74	กก.	๑	24.80	= 167.15 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	27.66	กก.	๑	17.00	= 470.22 บาท
ค่าเชื่อม	30.00	จุด	๑	5.00	= 150.00 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.03	ตร.ม.	๑	63.00	= 64.89 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					= 20,072.39 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)					
คอนกรีตผสมเสร็จ 20 Mpa.(204 ksc.)	0.15	ลบ.ม.	๑	1,899.46	= 284.92 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	18.10	กก.	๑	20.58	= 372.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.45	กก.	๑	24.80	= 11.16 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	๑	286.11	= 200.28 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 7 มม.	-	ม.	๑	17.00	= 0.00 บาท
Steel Sleeve 1/8 "	5.89	กก.	๑	20.57	= 121.16 บาท
ค่าเชื่อม	48.00	จุด	๑	5.00	= 240.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา					= 1,230.02 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา					= 2,460.04 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			
	=	20,072.39	+	2,460.04	= 22,532.43 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

รายละเอียดราคาประเมิน

29 งานกำแพงกันดินแบบที่ 4B (H=1.01 - 2.00 ม.) (DWG.NO.RT-105) (แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.			
คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc.	9.49	ลบ.ม.	⊗	2,056.00	= 19,511.44 บาท
ไม้แบบ	21.84	ตร.ม.	⊗	286.11	= 6,248.64 บาท
RB9	584.00	กก.	⊗	20.58	= 12,018.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.60	กก.	⊗	24.80	= 362.08 บาท
จุดดินคกแต่งพื้นที่	3.80	ลบ.ม.	⊗	45.94	= 174.57 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.08	ลบ.ม.	⊗	1,146.85	= 2,385.45 บาท
ทรายหยาบ	2.08	ลบ.ม.	⊗	154.00	= 320.32 บาท
ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองทรายกรวด	3.00	ลบ.ม.	⊗	42.78	= 128.34 บาท
					ค่างานต้นทุน = 41,149.56 บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม	=	41,149.56	/	10.00	= 4,114.96 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

30 งานกำแพงกันดินแบบที่ 4C (H=2.01 - 4.00 ม.) (DWG.NO.RT-105) (แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.			
คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc.	9.50	ลบ.ม.	⊗	2,056.00	= 19,532.00 บาท
ไม้แบบ	38.39	ตร.ม.	⊗	286.11	= 10,983.76 บาท
RB9	74.66	กก.	⊗	20.58	= 1,536.50 บาท
DB12	778.66	กก.	⊗	19.85	= 15,456.40 บาท
DB16	383.00	กก.	⊗	19.25	= 7,372.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.91	กก.	⊗	24.80	= 766.57 บาท
จุดดินคกแต่งพื้นที่	8.90	ลบ.ม.	⊗	45.94	= 408.87 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.88	ลบ.ม.	⊗	1,146.85	= 3,302.93 บาท
ทรายหยาบ	2.88	ลบ.ม.	⊗	154.00	= 443.52 บาท
ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองทรายกรวด	0.90	ลบ.ม.	⊗	42.78	= 38.50 บาท
					ค่างานต้นทุน = 59,841.80 บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม	=	59,841.80	/	10.00	= 5,984.18 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

31 งานกำแพงกันดินแบบที่ 4D (H=4.01 - 6.00 ม.) (DWG.NO.RT-105) (แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.			
คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc.	32.79	ลบ.ม.	⊗	2,056.00	= 67,416.24 บาท
ไม้แบบ	38.39	ตร.ม.	⊗	286.11	= 10,983.76 บาท
RB9	122.33	กก.	⊗	20.58	= 2,517.55 บาท
DB12	726.33	กก.	⊗	19.85	= 14,417.65 บาท
DB16	1617.67	กก.	⊗	19.25	= 31,140.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.91	กก.	⊗	24.80	= 766.57 บาท
จุดดินคกแต่งพื้นที่	0.99	ลบ.ม.	⊗	45.94	= 45.48 บาท
คอนกรีตหยาบ	2.88	ลบ.ม.	⊗	1,146.85	= 3,302.93 บาท
ทรายหยาบ	2.88	ลบ.ม.	⊗	154.00	= 443.52 บาท
ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองทรายกรวด	0.90	ลบ.ม.	⊗	42.78	= 38.50 บาท
					ค่างานต้นทุน = 131,072.35 บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม	=	131,072.35	/	10.00	= 13,107.24 บาท/เมตร

32 งานผนังกันคอนกรีตแบบที่ 1 ส่วนรับงานดินตัดลึกและถมสูง (CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL) (DWG.NO.RS - 503)

คิดจากความยาว	60.00	ม.			
คอนกรีตผสมเสร็จ 210 KSC	21.57	ลบ.ม.	⊗	1,899.46	= 40,971.35 บาท
เหล็กเสริม RB9	948.95	กก.	⊗	19.85	= 18,836.66 บาท
เหล็กเสริม DB20	24.69	กก.	⊗	19.55	= 482.69 บาท
เหล็กเสริม RB25	7.70	กก.	⊗	19.55	= 150.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	23.72	กก.	⊗	24.80	= 588.26 บาท
ไม้แบบ	124.86	ตร.ม.	⊗	286.11	= 35,723.69 บาท
PVC CAP	2.00	อัน	⊗	20.00	= 40.00 บาท
จุดดินคกแต่งพื้นที่	7.56	ลบ.ม.	⊗	45.94	= 347.31 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 96,793.19 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	96,793.19	/	60.00	= 1,613.22 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

33 งานวางหินคอนกรีตส่วนสู่เข้าชนิด A (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A) (DWG.NO.RS - 501)

คิดจากความยาว	18.00	ม.			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	⊖		= 0.00 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 210 KSC	4.02	ลบ.ม.	⊗	1,899.46	= 7,635.83 บาท
เหล็กเสริม RB9	191.76	กก.	⊗	19.85	= 3,806.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.794	กก.	⊗	24.80	= 118.89 บาท
ไม้แบบ	23.86	ตร.ม.	⊗	286.11	= 6,826.58 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 18,387.74 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 18,387.74	/	18.00		= 1,021.54 บาท/ม.

34 กำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 - 3.60 x 3.30 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C BOX CULVERTS.)

คอนกรีต 184 ksc.	16.43	ลบ.ม.	⊗	1,845.72	= 30,325.18 บาท
เหล็กเสริม	1227.00	กก.	⊗	20.27	= 24,871.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	28.000	กก.	⊗	24.80	= 694.40 บาท
ไม้แบบ(1)	56.00	ตร.ม.	⊗	328.39	= 18,389.84 บาท
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	39.914	ลบ.ม.	⊗	99	= 3,951.49 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.558	ลบ.ม.	⊗	1,146.85	= 639.94 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	2.200	ลบ.ม.	⊗	302.44	= 665.37 บาท
ค่างานต้นทุน					= 79,537.51 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

35 งานระบบสูบน้ำ

ปั๊มสูบน้ำหรือโคลน ขนาดใหญ่ 6" 10HP 380V	1.00	ชุด	⊗	25,500.00 บาท/ชุด	= 25,500.00 บาท
ท่อประปาพีวีซีแข็ง ชนิดปลายธรรมดาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 4 เมตร	8.00	เมตร	⊗	640.75 บาท/เมตร	= 5,126.00 บาท
ข้อต่อตรง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว	2.00	อัน	⊗	163.56 บาท/อัน	= 327.12 บาท
ข้อต่อ 90 องศา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว	4.00	อัน	⊗	295.00 บาท/อัน	= 1,180.00 บาท
สวิตช์กลอยอัตโนมัติ	1.00	อัน	⊗	350.00 บาท/อัน	= 350.00 บาท
กาบต่อท่อ	2.00	กระป๋อง	⊗	126 บาท/กระป๋อง	= 252.00 บาท
อุปกรณ์ตู้ควบคุม	1.00	ชุด	⊗	1,550.00 บาท/ชุด	= 1,550.00 บาท
เบรกเกอร์กันดูด 30A 2P	1.00	ตัว	⊗	428.00 บาท/ตัว	= 428.00 บาท
เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 32A	1.00	ตัว	⊗	96.00 บาท/ตัว	= 96.00 บาท
สายส่งกำลังไฟฟ้า CV 4ขนาด 4 x 10.0 ตร.มม. แรงดัน 750 โวลต์	25.00	เมตร	⊗	124.00 บาท/เมตร	= 3,100.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 37,909.12 บาท/แห่ง

36 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP - 101)

ค่าหญ้า					= 5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง					= 2.00 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา					= 3.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 10.00 บาท / ตร.ม.

37 งานสืบดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (-ตัด)					= 7.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					= 19.62 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 47.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 47.25 x 1.25					= 59.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					= 21.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					= 80.23 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

38 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่9)

โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(พื้นแสง)ไม่มีเฟรม

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กก.	5.94	159.00	944.46	944.46
2	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	กก.	10.36	43.10	0.00	0.00
3	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
4	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	3.99	33.10	0.00	132.07
5	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	2,400.00	2,400.00	2,400.00
6	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
7	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
8	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	30.00	120.00	120.00
9	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,755.46	3,887.53

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. = 25.30 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. เหล็กชุบพรมณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

39 งานป้ายแขวนสูง (TRAFFIC SIGNS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.00 มม.) ป้ายแขวนสูง VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่9)

โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(พื้นแสง)มีเฟรม

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กก.	5.94	159.00	944.46	944.46
2	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	กก.	10.36	43.10	0.00	0.00
3	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
4	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	3.99	33.10	0.00	132.07
5	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	2,400.00	2,400.00	2,400.00
6	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
7	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
8	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	30.00	120.00	120.00
9	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,755.46	3,887.53

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. = 25.30 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. เหล็กชุบพรมณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

40 เสวป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. B.C.SIGN POST 0.15 x 0.15 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากความยาว	6	ม.				
ขุดดิน	0.299	ลบ.ม.	๑	60	=	17.94 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.272	ลบ.ม.	๑	1,146.85	=	311.94 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 184 ksc.	0.135	ลบ.ม.	๑	1,845.72	=	249.17 บาท
ไม้แบบ (2)	1.373	ตร.ม.	๑	286.11	=	392.85 บาท
เหล็กเสริม	26.62	กก.	๑	20.63	=	549.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.666	กก.	๑	24.80	=	16.52 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.88	ตร.ม.	๑	80	=	230.40 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง					=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,867.97 บาท
คำนวณต้นทุน	1,867.97	/	6.00		=	311.33 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

เสาเหล็กสำหรับยื่นป้ายจราจรชนิดแขวนสูงสำหรับยื่นป้ายขนาด < 52,800 ตร.ซม. (STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.) (DWG.NO.RS-109) Varies :

41 4.25 m. - max

งานส่วนฐานราก

งานขุดดิน & ถมกลับ	15.50	ลบ.ม.	⊙	15.50	=	240.25	บาท
งานรื้อยกย้ายขุดยึดแน่น	0.50	ลบ.ม.	⊙	247.35	=	123.68	บาท
งานคอนกรีตขยาย	0.20	ลบ.ม.	⊙	1,146.85	=	229.37	บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 450 ksc.	4.00	ลบ.ม.	⊙	1,714.31	=	6,857.24	บาท
งานไม้แบบ (1)	10.50	ตร.ม.	⊙	328.39	=	3,448.10	บาท
งานเหล็กเสริมคอนกรีต	240.00	กก.	⊙	19.55	=	4,692.00	บาท
งานลวดผูกเหล็ก No.18	6.00	กก.	⊙	24.80	=	148.80	บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50mm	2.00	ม.	⊙	69.00	=	138.00	บาท
งาน Anchor Bolts					=		
-Bolt & Nut ขนาด M.36 (ยึดเสา)	16.00	ชุด	⊙	150.00	=	2,400.00	บาท
- PL. 90x6.0 mm. (ตัวยึดชิ้นรูป) (WT=9.33 กก./ชุด)	2.00	ชุด	⊙	429.00	=	858.00	บาท

งาน Steel Pole For Overhanging Traffic Sign Type 1

Base Plate 580x580x28 mm. (WT=73.94 กก./แผ่น)	1.00	แผ่น	⊙	3,481.00	=	3,481.00	บาท
Stiffener Plate 150x250x12 mm.(WT=1.66 กก./แผ่น)	8.00	แผ่น	⊙	81.00	=	648.00	บาท
Steel Pipe Dia.267.74x6.0 mm.(WT=38.70 กก./ม.)	7.65	ม.	⊙	1,880.00	=	14,382.00	บาท
Steel Box ขนาด 0.20x0.30 m.(WT=4.24 กก./ชุด)	1.00	ชุด	⊙	206.00	=	206.00	บาท
Steel Cap R=27 ; PL.=2.3 mm.(WT=1.41 กก./ชุด)	1.00	ชุด	⊙	79.00	=	79.00	บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	7.65	ม.	⊙	595.00	=	4,551.75	บาท

งาน Overhanging Arm For Steel Pole For Overhanging

Steel Pipe Dia. 101.6x3.2 mm.(WT=7.76 กก./ม.)	3.00	ม.	⊙	395.00	=	1,185.00	บาท
Steel Pipe Dia. 139.8x4.5 mm.(WT=15.00 กก./ม.)	8.90	ม.	⊙	794.00	=	7,066.60	บาท
Flange PL. Dia. 300x20 mm.(WT=11.10 กก./แผ่น)	4.00	แผ่น	⊙	527.00	=	2,108.00	บาท
Stiffener Plate 9.0 mm.(WT=0.74 กก./แผ่น)	32.00	แผ่น	⊙	36.00	=	1,152.00	บาท
Channel C -125x65x6.0 mm.(WT=13.40 กก./ม.)	0.90	ม.	⊙	737.00	=	663.30	บาท
Steel Cap R=14 ; PL.=2.3mm.(WT=0.29 กก./แผ่น)	4.00	ชุด	⊙	18.00	=	72.00	บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	4.25	ม.	⊙	1,000.00	=	4,250.00	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 58,980.09 บาท

ค่างานต้นทุน

= 58,980.09 บาท/บ.

42 งานสี THERMOPLASTIC (YELLOW & WHITE)

(โดยวิธีวัด, ปากลาหรือพัน ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
คิดระยะทางขนส่ง =		122	กม.			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.92	211.92	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.13	16.13	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	คิดทางใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					261.05	บาท/ตร.ม.

ENG

43 งานทางเบียงการจราจรระหว่างกรก่อสร้าง

Earth Embankment	450	⊙	137.79	บาท/ลบ.ม.	=	62,005.50	บาท/EACH
Soil Aggregate Subbase	126	⊙	445.52	บาท/ลบ.ม.	=	56,135.52	บาท/EACH
Crushed Rock Aggregate Type Base	124	⊙	474.73	บาท/ลบ.ม.	=	58,866.52	บาท/EACH
Prime Coat	600	⊙	28.57	บาท/ตร.ม.	=	17,142.00	บาท/EACH
Asphalt Concrete Binder Course ชั้นที่ 1	600	⊙	213.50	บาท/ตร.ม.	=	128,100.00	บาท/EACH
Asphalt Concrete Binder Course ชั้นที่ 2	600	⊙	213.50	บาท/ตร.ม.	=	128,100.00	บาท/EACH
ไฟส่องสว่างถนนทางเข้าขบวนจอดเทียบ แบบหลอด LED พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	167	⊙	199.00	บาท/ชุด	=	33,233.00	บาท/EACH
ไฟสัญญาณเตือนฉุกเฉิน (Siren) พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	83	⊙	600.00	บาท/ชุด	=	49,800.00	บาท/EACH
สายไฟฟ้า CV Or NYY 3 x 10 mm	1,000	⊙	91.00	บาท/ม.	=	91,000.00	บาท/EACH
สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 sq.mm.	334	⊙	39.83	บาท/ม.	=	13,303.22	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					=	637,685.76	บาท/EACH

รายละเอียดราคาประเมิน

44 งานกำแพงคอนกรีตชั่วคราว (CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว	60.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.000	ลบ.ม.	@	99	=	0.00 บาท	
คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc.	19.920	ลบ.ม.	@	1,899.46	=	37,837.24 บาท	
เหล็กเสริม	899.657	กก.	@	19.55	=	17,588.29 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	22.491	กก.	@	24.80	=	557.78 บาท	
ไม้แบบ (2)	116.612	ตร.ม.	@	286.11	=	33,363.86 บาท	
					รวมเงิน	= 89,347.17 บาท	
รวมต้นทุน				89,347.17	/	60	= 1,489.12 บาท/ม.
ใช้ CONCRETE BARRIER 90 % ของระยะเวลาทำการ		10	X	90 %	=	9 เดือน	
คิดใช้งาน 10 ปี = 1,489.12 X	9	/	12	X	10	=	111.68 บาท/ม.
ค่าทำสีน้ำ 2 ชั้น	0.900	ตร.ม.	@	63.00	=	56.70 บาท	
ค่าติดตั้งเคลื่อนย้ายระหว่างก่อสร้าง (คิด	1 กม.รวม ขึ้น-ลง	3	เที่ยว	(รถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้นไม้ได้ 16 ท่อน+ค่าขึ้นลง 300 บาท/เที่ยว)			
=	3	X ((7.89	X	13	+ 300)/ 16) = 75.48 บาท/ท่อน
				รวม CONCRETE BARRIER			= 243.86 บาท/ม.

45 งานไฟฟ้าแสงสว่างในอุโมงค์

ชุดไฟสปอร์ตไลท์ LED 50w พร้อมอุปกรณ์	30.00	ชุด	@	700.00	บาท	=	21,000.00 บาท
	70.00	ท่อน	@	240.00	บาท	=	16,800.00 บาท
ท่อเหล็กร้อยสายไฟ ชนิดบาง EMT ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว ยาว 3 เมตร	69.00	อัน	@	12.00	บาท	=	828.00 บาท
ข้อต่อตรงท่อเหล็กร้อยสายไฟ ชนิดบาง EMT ขนาด 1 นิ้ว	209.00	ม.	@	124.00	บาท	=	25,916.00 บาท
สายส่งกำลังไฟฟ้า CV 4ขนาด 4 x 10.0 ตร.มม. แรงดัน 750 โวลท์	1.00	ชุด	@	300.00	บาท	=	300.00 บาท
auto lighter สวิตช์แสงแดด	30.00	ตัว	@	18.00	บาท	=	540.00 บาท
Square box 4x4 บล็อกเหล็ก ขนาดเล็ก 1/2" x 3/4" x 1/2" พร้อมฝาปิด	1.00	ชุด	@	1,550.00	บาท	=	1,550.00 บาท
อุปกรณ์ตู้ควบคุม	1.00	ตัว	@	428.00	บาท	=	428.00 บาท
เบรกเกอร์กันดูด 30A 2P	2.00	ตัว	@	96.00	บาท	=	192.00 บาท
เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 32A							
ค่างานต้นทุน						=	66,934.00 บาท/แห่ง

46 ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 - 3.60 x 3.30 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERTS.)

	2(3.60 x 3.30)	ยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน	486.96	ลบ.ม.	@	45.94	=	22,370.94 บาท	
คอนกรีตหยาบ	11.01	ลบ.ม.	@	1,146.85	=	12,626.82 บาท	
คอนกรีตผสมเสร็จ 210 ksc.	84.34	ลบ.ม.	@	1,899.46	=	160,200.46 บาท	
เหล็กเสริม	6,950.10	กก.	@	20.27	=	140,878.53 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	173.75	กก.	@	24.80	=	4,309.00 บาท	
ไม้แบบ (3)	339.36	ตร.ม.	@	424.06	=	143,909.00 บาท	
นั่งร้าน		LS			=	32,920.45 บาท	
ขนส่งเครื่องมือ		LS			=	0.00 บาท	
โรงงาน		LS			=	0.00 บาท	
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	0.00	ลบ.ม.	@	500.00	=	0.00 บาท	
สะพานเบียง	0.00	ม.	@		=	0.00 บาท	
ทางเบียง	0.00	ม.	@	240.00	=	0.00 บาท	
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	0.00	ม.	@		=	0.00 บาท	
Celotex With Tar	4.90	ตร.ม.	@	400.00	=	1,960.00 บาท	
Joint Sealer	7.50	ม.	@	30.00	=	225.00 บาท	
					รวม	= 519,400.20 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				519,400.20	/	10.00	= 51,940.02 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

	ขนาด	2(3.60 x 3.30)	ยาว	10.00	ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 6"	48.00	ต้น	@	317.15	=	15,223.20 บาท	
ไม้เนื้อแข็ง	20.64	ลบ.ฟ.	@	425.23	=	8,776.75 บาท	
น๊อต สกรู ตะปู 10 %					=	2,400.00 บาท	
ค่าแรง	63.00	ตร.ม.	@	103.50	=	6,520.50 บาท	
					รวม	= 32,920.45 บาท	

รายละเอียดราคาประเมิน

47 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจรรยา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x23mm.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,832.83	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 270 วัน)