

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำงาน SURFACE COURSES

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำน้ำรายณ์ - ช่องลำราญ

ระหว่าง กม.86+400 - กม.90+400

เรียน ผศ.สท.กาญจนบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอเสนอราคา ดังนี้.-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	SURFACE COURSES				
1.1	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	475.00	708.00	336,300.00
1.2	PRIME COAT	SQ.M.	66,340.00	35.00	2,321,900.00
1.3	TACK COAT	SQ.M.	90,728.00	14.00	1,270,192.00
1.4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	500.00	1,776.00	888,000.00
1.5	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE	CU.M.	4,295.00	4,144.00	17,798,480.00
1.6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	89,020.00	213.00	18,961,260.00
รวม					41,576,132.00

สี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันหนึ่งร้อยสามสิบสองบาทถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ

(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ

(นายรัฐศักดิ์ หล้าจำปา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ

(นายแก้ววรรณ คุณปาจรรย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการฯ / ผบ.ศ.สท. / หพ.ศ.สท.

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ


(นายอานันท์ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.กาญจนบุรี

รายละเอียดการประเมินค่างาน

1 รายการตามแผนงานลำดับที่ 1.11.1 - 1.11.6 SURFACE COURSES

1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 5 กม.	=	19.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 199.11 x 1.50	=	298.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @..... 2,246.15	=	112.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 10,000	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	39.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	79.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	39.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	584.85	บาท/ลบ.ม.
ค่า FACTOR F = 1.2111	=	708.31	บาท/ลบ.ม.
ขอเสนอราคากลาง	=	708.00	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

1.2 PRIME COAT

ค่ายาง Cut Back 0.8 ลิตร @ 29.062	=	23.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.99	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.24	บาท/ตร.ม.
ค่า FACTOR F = 1.2111	=	35.41	บาท/ตร.ม.
ขอเสนอราคากลาง	=	35.00	บาท/ตร.ม.

1.3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.3 ลิตร @ 19.262	=	5.78	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.86	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.64	บาท/ตร.ม.
ค่า FACTOR F = 1.2111	=	14.10	บาท/ตร.ม.
ขอเสนอราคากลาง	=	14.00	บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัฐศักดิ์ หล้าจำปา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายแก้ววรรณ คุณปาจรรย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

1.4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา		ชม.			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	21,490.40 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	224 กม.		80(478.88)	/ 21,490.40	= 1.78 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /		21,490.40		= 11.63 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน			@ 17,586.57		= 879.33 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม.			@ 284.11		= 210.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 275.38 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0	กม.			= - บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			= 5	ชม.	
บนผิวแตกโค้ด	= 10.64 x	8.33 x	1.00		= 88.66 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,467.03 บาท/ตัน
ค่า FACTOR F = 1.2111					= 1,776.72 บาท/ตัน
ขอเสนอราคากลาง					= 1,776.00 บาท/ตัน

1.5 ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE

ความหนา		7 ชม.			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	21,490.40 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	224 กม.		80(478.88)	/ 21,490.40	= 1.78 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /		21,490.40		= 11.63 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.045 ตัน			@ 17,586.57		= 791.40 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.			@ 284.11		= 210.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 275.38 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0	กม.			= - บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			= 7	ชม.	
บนผิวโพรมีโค้ด	= 13.37 x	5.95 x	1.70		= 135.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,425.72 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 3,421.72 บาท/ลบ.ม.
ค่า FACTOR F = 1.2111					= 1,726.68 บาท/ตัน
ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีต	7 ชม.		= 1,726.68	x 2.40	= 4,144.03 บาท/ลบ.ม.
ขอเสนอราคากลาง					= 4,144.00 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ

(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ

(นายรัฐศักดิ์ หล้าจำปา)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


ลงชื่อ  กรรมการฯ


(นายแก้ววรรณ คุณปาศรัย)


วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา	5 ซม.				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	21,490.40 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	224 กม.	80(478.88)	/ 21,490.40	=	1.78 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	21,490.40		=	11.63 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน		@ 17,586.57		=	879.33 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.		@ 284.11		=	210.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	275.38 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0 กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	5 ซม.			
บนผิวแตกโค้ด	= 10.64 x	8.33 x	1.00	=	88.66 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,467.03 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		1,467.03	/ 2.4	=	176.04 บาท/ตร.ม.
ค่า FACTOR F =	1.2111			=	213.21 บาท/ตร.ม.
ขอเสนอราคากลาง				=	213.00 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายรัฐศักดิ์ หล้าจำปา)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายแก้ววรรณ คุณปาจริย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ

งานจ้างเหมาทำการ

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำราษายณ์ - ช่องสำราญ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ปรับใช้	เป็นเงิน (บาท)
1	SURFACE COURSES								
1.1	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	475	CU.M.	584.85	277,803.75	1.2111	708.31	708.00	336,300.00
1.2	PRIME COAT	66,340	SQ.M.	29.24	1,939,781.60	1.2111	35.41	35.00	2,321,900.00
1.3	TACK COAT	90,728	SQ.M.	11.64	1,056,073.92	1.2111	14.10	14.00	1,270,192.00
1.4	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	500	TON	1,467.03	733,514.40	1.2111	1,776.72	1,776.00	888,000.00
1.5	ASPHALT CONCRETE BOUND BASE COURSE	4,295	CU.M.	3,421.72	14,696,270.22	1.2111	4,144.04	4,144.00	17,798,480.00
1.6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	89,020	SQ.M.	176.04	15,671,379.91	1.2111	213.21	213.00	18,961,260.00
2	MARKING AND ROAD STUD								
2.1	THERMOPLASTIC PAINT	3,420	SQ.M.	281.87	963,995.40	1.2111	341.37	340.00	1,162,800.00
2.2	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	620	EACH.	210.00	130,200.00	1.2111	254.33	253.00	156,860.00
2.3	REFLECTIVE TARGET ขนาด 0.15x0.15 m. ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9	620	EACH.	100.00	62,000.00	1.2111	121.11	120.00	74,400.00
3	ROADWAY LIGHTINGS								
3.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTES, CUT-OFF	8	EACH.	30,366.53	242,932.24	1.2111	36,776.90	36,770.00	294,160.00
3.2	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTES, CUT-OFF	58	EACH.	40,499.88	2,348,993.04	1.2111	49,049.40	49,040.00	2,844,320.00
3.3	RELOCATE OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS	23	EACH.	15,052.21	346,200.83	1.2111	18,229.73	18,220.00	419,060.00
3.4	งานหม้อแปลงไฟฟ้า	4	EACH.					140,000.00	560,000.00
4	TRAFFIC SIGNAL								
4.1	TRAFFIC SIGNAL AT STA.89+106.144 (4 PHASE)	1	แห่ง	973,140.00	973,140.00	1.2111	1,178,569.85	1,178,500.00	1,178,500.00
4.2	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL	1	L.S.	12,000.00	12,000.00	1.2111	14,533.20	14,500.00	14,500.00
รวม 1-4					39,454,285.31			รวม	48,280,732.00

ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	30.00	40.00	39.45
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.2179	1.2108	1.2111

รายละเอียดการประเมินราคางานจ้างเหมาดำเนินการ

1. ราคาวัสดุที่จัดซื้อ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ระยะขนส่ง (กม)	ค่าวัสดุ (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่ายกของ (บาท/หน่วย)	ค่าตัด,ตัดเหล็ก (บาท/หน่วย)	รวม (บาท/หน่วย)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ Type I	ตัน	89	2,080.00	116.15	50	-	2,246.15	
2	ยาง Asphalt Cement	ตัน	224	17,260.00	291.57	35	-	17,586.57	
3	ยาง Cut-Back Asphalt (EAP)	ตัน	224	28,745.00	291.57	25	-	29,061.57	
4	ยาง CRS - 2	ตัน	224	18,970.00	291.57	-	-	19,261.57	
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	5	265.00	19.11	-	-	284.11	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	5	180.00	19.11	-	-	199.11	