

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan Profile
และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนควบคม 0101 ตอน ตรัง-สีเกา

2. ระหว่างกม.2+243 - กม.3+086.500 ปริมาณงาน 17,713.50 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท
ในทางหลวงหมายเลข 4046

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2561 เป็นเงิน 9,354,765.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 บุญเรือง อັตปัญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)
- 7.2 สมคิด เขยชื่นจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อมรรัตน์ พามา

24 ธันวาคม 2561 09:20:24

(นายบุญเรือง อັตปัญญา)

ร.อ.ชท.ตรัง (ว)

วิกรมสารภคพทาณ ผอ.ท.จ.ตรัง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างข้างทางทำทางปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนศรีสะเกษ-สิเกา ระหว่าง กม.2+243 - กม.3+086.500 ปริมาณงาน 17,713.50 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|-------------------|-----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | 1 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| 1.1 | 1.1 | งานรองพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้) | ตร.ม. | 1,942.500 | 14.51 | 28,185.67 | 1.3611 | 19.74 | 38,363.51 |
| | 1.2 | งานพื้นทาง (BASE COURSES) | | | | | | | |
| 2.1 | 1.2.1 | งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 141.000 | 534.14 | 75,313.74 | 1.3611 | 727.01 | 102,509.53 |
| | 1.3 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 1.3.1 | งานโพรมีทิต และเทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 4.1 | 1.3.1.1 | งานลาดแอสฟัลต์โพรมีทิต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | 1,942.500 | 30.05 | 58,372.12 | 1.3611 | 40.90 | 79,450.29 |
| 4.2 | 1.3.1.2 | งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (TACK COAT) | ตร.ม. | 17,713.500 | 13.58 | 240,549.33 | 1.3611 | 18.48 | 327,411.69 |
| | 1.3.2 | งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 5.1 | 1.3.2.1 | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) | ตร.ม. | 1,942.500 | 200.88 | 390,209.40 | 1.3611 | 273.41 | 531,114.01 |
| 5.2 | 1.3.2.2 | งาน PARA ASPHALT CONCRETE หนา.....ซม. | ตร.ม. | 17,713.500 | 273.99 | 4,853,321.86 | 1.3611 | 372.92 | 6,605,856.38 |
| | 1.4 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 1.4.1 | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 7.1 | 1.4.1.1 | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 971.000 | 289.09 | 280,706.39 | 1.3611 | 393.48 | 382,069.46 |
| | 1.4.2 | งานขอบคันหินรวมทั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) | | | | | | | |
| | 1.4.2.1 | แผงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) | | | | | | | |
| 9.1 | 1.4.2.1.1 | แผงกันคอนกรีตสำเร็จรูปแบบที่ 2 (PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE II) (FULL BARRIER TYPE TEMPORARY) (พร้อมทาสีขาว - ดำ) (DWG.NO.RS - 505) | ม. | 309.000 | 2,041.81 | 630,919.29 | 1.3611 | 2,779.10 | 858,744.24 |
| | 1.4.2.2 | แผงกันคอนกรีตสวนลู่วิ่ง (CONCRETE BARRIERS) | | | | | | | |
| 10.1 | 1.4.2.2.1 | แผงกันคอนกรีตสวนลู่วิ่งเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE II) (พร้อมทาสีขาว - ดำ) (DWG.NO.RS - 505) | ชุด | 2.000 | 28,262.85 | 56,525.70 | 1.3611 | 38,468.56 | 76,937.13 |
| | 1.5 | งานจัดการจราจรขณะขุดระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 11.1 | 1.5.1 | งานอุปกรณ์ บ้ายต่าง ๆ | ชุด | 1.000 | 2,430.24 | 2,430.24 | 1.3611 | 3,307.79 | 3,307.79 |
| | 2 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) | | | | | | | |
| 12.1 | 2.1 | งานขุดโถ (MILLING) มีทางเดิมลึก 5 ซม. Stock ที่ ทล.419 กม.0+000 | ตร.ม. | 15,771.000 | 14.05 | 221,582.55 | 1.3611 | 19.12 | 301,596.00 |
| 12.2 | 2.2 | งานขุดโถ (MILLING) มีทางเดิมลึก 10 ซม. Stock ที่ ทล. 419 กม.0+000 | ตร.ม. | 1,942.500 | 17.93 | 34,829.02 | 1.3611 | 24.40 | 47,405.77 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TOTAL | 9,354,765.80 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตรัง - หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สี่เกว ะหวางกม.2+243 - กม.3+086.500 ปริมาณงาน 17,713.50 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1 | 1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่ 1.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.3.1 งานพรมไคต์ และแท็คไคต์ (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 1,942.500 | 14.51 | 28,185.67 | 1.3611 | 19.74 | 38,363.51 |
| 2 | 1.3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไคต์ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 1.3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คไคต์ (TACK COAT) 1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 141.000 | 534.14 | 75,313.74 | 1.3611 | 727.01 | 102,509.53 |
| 3 | 1.3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ไคต์ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | 1,942.500 | 30.05 | 58,372.12 | 1.3611 | 40.90 | 79,450.29 |
| 4 | 1.3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คไคต์ (TACK COAT) 1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 17,713.500 | 13.58 | 240,549.33 | 1.3611 | 18.48 | 327,411.69 |

อมรรัตน์ พามา

21 ธันวาคม 2561 16:50:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนควนชุม 0101 ตอน ตรัง -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สี่เกว ระหว่างกม.2+243 - กม.3+086.500 ปริมาณงาน 17,713.50 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีนครินทร์/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 5 | 1.3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) | ตร.ม. | 1,942.500 | 200.88 | 390,209.40 | 1.3611 | 273.41 | 531,114.01 |
| 6 | 1.3.2.2 งาน PARA ASPHALT CONCRETE หนา.....ซม. 1.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 17,713.500 | 273.99 | 4,853,321.86 | 1.3611 | 372.92 | 6,605,856.38 |
| 7 | 1.4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 1.4.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 1.4.2.1 แผงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) | ตร.ม. | 971.000 | 289.09 | 280,706.39 | 1.3611 | 393.48 | 382,069.46 |

อมรรัตน์ พามา

21 ธันวาคม 2561 16:50:26

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจากแบบที่ทำการปรับปรุงผังจราจรตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนควนคูม 0101 ตอน ตรัง -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สี่แก้ว ระหว่างกม.2+243 - กม.3+086.500 ปริมาณงาน 17,713.50 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงศรีนครินทร์/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 8 | 1.4.2.1.1 แผงกั้นคอนกรีตสำเร็จรูปแบบที่ 2 (PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE II (FULL BARRIER TYPE TEMPORARY) (พร้อมทาสีขาว - ดำ) (DWG.NO.RS - 505) 1.4.2.2 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า (CONCRETE BARRIERS) | ม. | 309.000 | 2,041.81 | 630,919.29 | 1.3611 | 2,779.10 | 858,744.24 |
| 9 | 1.4.2.2.1 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่งเข้า (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE II) (พร้อมทาสีขาว - ดำ) (DWG.NO.RS - 505) 1.5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ชุด | 2.000 | 28,262.85 | 56,525.70 | 1.3611 | 38,468.56 | 76,937.13 |
| 10 | 1.5.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ 2. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) | ชุด | 1.000 | 2,430.24 | 2,430.24 | 1.3611 | 3,307.79 | 3,307.79 |

อมรรัตน์ พามา

21 ธันวาคม 2561 16:50:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานซ่อมแซมปรับปรุงฝิงฝิงจราจรตามแบบ Plan Profile และรูปตัดต้นทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนควบคุม 0101 ตอน ตรัง -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สีแก้ว ระหว่าง กม.2+243 - กม.3+086.500 ปริมาณงาน 17,713.50 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| 11 | 2.1 งานชุดไส (MILLING) ฝิงทางเดิมลึก 5 ซม. Stock ที่ ทล.419 กม.0+000 | ตร.ม. | 15,771.000 | 14.05 | 221,582.55 | 1.3611 | 19.12 | 301,596.00 |
| 12 | 2.2 งานชุดไส (MILLING) ฝิงทางเดิมลึก 10 ซม. Stock ที่ ทล. 419 กม.0+000 | ตร.ม. | 1,942.500 | 17.93 | 34,829.02 | 1.3611 | 24.40 | 47,405.77 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,354,765.80 |


อมรรัตน์ พามา


21 ธันวาคม 2561 16:50:26


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานทำкарปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4046 ตอนควม 0101 ตอน ตรัง - สเกา ระหว่างกม.2+243 - กม.3+086.500 ปริมาณงาน 17,713.50 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง


(สมคิด เชยชินจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(บุญเรียง อตัปัญญา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรัตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อมรัตน์ พามา

21 ธันวาคม 2561