

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / กู้รจ่างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,980,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 ธันวาคม 2561 เป็นเงิน 9,530,192.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายธนา สุระกา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภูริน แจ่มสุริยา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมบำรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน  
 1. แอ่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรมโค้ท และแท็คโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	915,000	11.30	10,339.50	1.3597	15.36	14,058.61
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	915,000	165.25	151,203.75	1.3597	224.69	205,591.73
3	1.2.2 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	29,140,000	222.48	6,483,067.20	1.3597	302.50	8,815,026.47
4	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,240,000	289.69	359,215.60	1.3597	393.89	488,425.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน  
 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง   แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

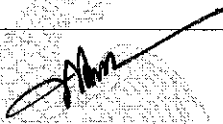
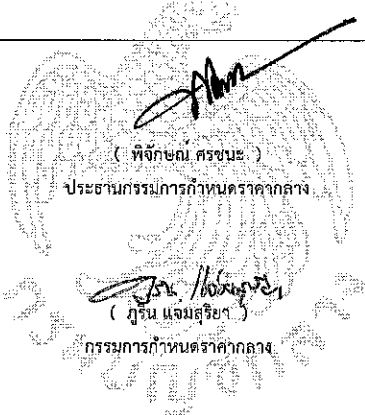
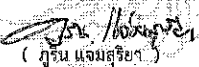
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่1	ชุด	1,000	5,214.27	5,214.27	1.3597	7,089.84	7,089.84
รวมราคากลาง								9,530,192.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

  
( นายสนา สุระกา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พิจักษณ์ ศรีชนะ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
  
( จูริน แจ่มสุริยา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

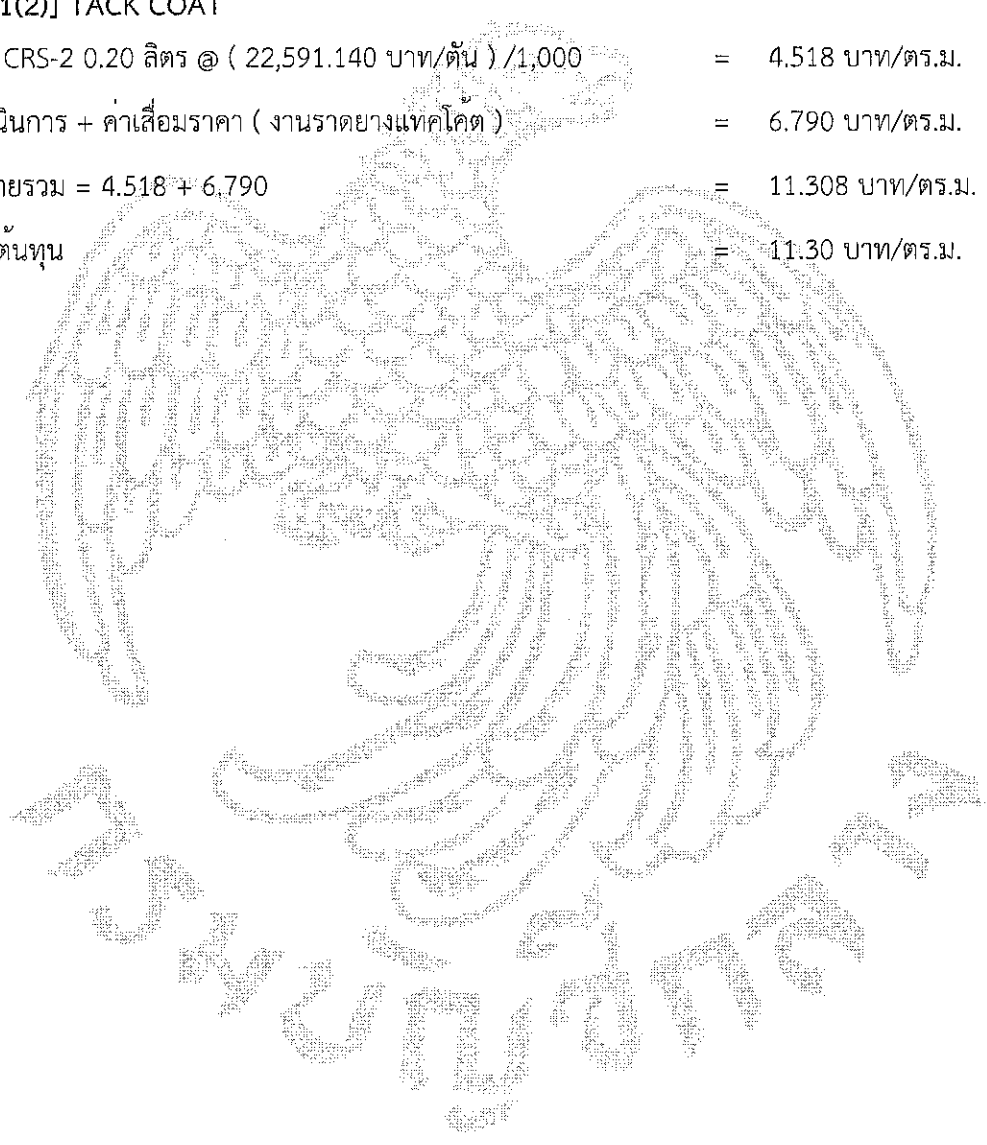
##### 1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 22,591.140 บาท/ตัน ) /1,000 = 4.518 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 6.790 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.518 + 6.790 = 11.308 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.30 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 218.540 บาท/ตัน	=	1.748 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.048 ตัน @ 19,798.480	=	950.327 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 374.610	=	277.211 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )	=	344.270 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.762-กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา = 12.310 x 0.900 x 10.420	=	115.443 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,721.989 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,721.98 / 10.42	=	165.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.2 [4.4(5)] HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK

ขุดลึก 3.000 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ)	=	37.190 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 111,267.850 /1000	=	111.267 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.254 x 111.267	=	28.261 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	58.261 บาท/ตร.ม. ....(1)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 cm. thick.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 218.540 บาท/ตัน	=	1.748 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 0.048 ตัน @ 19,798.480	=	950.327 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 374.610	=	277.211 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	344.270 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.762 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,606.546 บาท/ตัน
ค่างาน = 1,606.546 / 10.420	=	154.179 บาท/ตร.ม. ....(2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.	=	10.040 บาท/ตร.ม. ....(3)
ค่างานต้นทุนรวม (1)+(2)+(3)	=	222.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 2.1 งานที่เส้นจราจร (MARKINGS)

##### 2.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.450 (บาท/กก.)	=	236.700 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.350 (บาท/กก.)	=	23.740 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.250 (บาท/ตร.ม.)	=	16.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.69 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 3.1 [7.1] ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่1

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 62,571.290	=	5,214.274 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,214.27 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor.F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2	
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กก 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ความคุ้มครองค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,009,040.32 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,009,040.32 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,980,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3296
7,009,040.32	1.3597
5,000,000.00	1.3800

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ครรจางาน(93.14.18.00 )

สาย 4026

ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนฤก 1	ราคาน้ำมันโซลา	26.73	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภายในค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	21,409.33	810.00	1,181.81	0.00	0.00	22,591.14	พ.ย. 2561	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	18,616.67	810.00	1,181.81	0.00	0.00	19,798.48	พ.ย. 2561	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	307.10	20.00	67.51	0.00	0.00	374.61	ส.ค. 2561	ห้างงา
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	111,000.00	184.00	267.85	0.00	0.00	111,267.85	ส.ค. 2561	สุราษฎร์ธานี

พิทักษ์ ศรีชนะ

26 ธันวาคม 2561 13:14:49

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่นก่อสร้าง	ท้องถิ่นก่อสร้างที่ใดก็ได้	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สังกัดงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.		X					โรงโม่เมืองหินป่ารง 44	06 สิงหาคม 2561	ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด ไม่รวมค่าขนส่ง ภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าชุดดัก
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน		X					THAI BITUMEN	06 สิงหาคม 2561	วัสดุก่อสร้างรายการนี้สำนักงานพาณิชย์จังหวัด ไม่มีข้อมูลราคาเผยแพร่ไว้ 1.ราคาดังกล่าวข้างต้นเปลี่ยนแปลงตามสภาวะตลาด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 2.ราคาดังกล่าวเป็นราคาไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	2	-	-	-	-			

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 ธันวาคม 2561 13:17:02

หน้า 1 จาก 1



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.53	18.95
2	15.16	21.23
3	16.79	23.51
4	18.42	25.79
5	20.05	28.07
6	21.68	30.35
7	23.98	33.57
8	27.06	37.88
9	30.14	42.20
10	33.23	46.52
11	36.32	50.84
12	39.40	55.16
13	42.49	59.48
14	45.57	63.80
15	48.65	68.12
16	51.74	72.44
17	54.82	76.75
18	57.91	81.07
19	60.99	85.39
20	64.08	89.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	67.16	94.03
22	70.25	98.35
23	73.33	102.67
24	76.42	106.99
25	79.50	111.31
26	82.59	115.62
27	85.67	119.94
28	88.76	124.26
29	91.84	128.58
30	94.93	132.90
31	98.02	137.22
32	101.10	141.54
33	104.19	145.86
34	107.27	150.17
35	110.36	154.50
36	113.44	158.82
37	116.52	163.13
38	119.61	167.45
39	122.69	171.77
40	125.78	176.09
41	128.87	180.41
42	131.95	184.73
43	135.03	189.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	138.12	193.36
45	141.20	197.68
46	144.29	202.01
47	147.38	206.33
48	150.46	210.65
49	153.55	214.97
50	156.63	219.29
51	159.72	223.61
52	162.80	227.92
53	165.88	232.24
54	168.97	236.56
55	172.06	240.88
56	175.14	245.20
57	178.23	249.52
58	181.30	253.83
59	184.39	258.15
60	187.48	262.47
61	190.57	266.80
62	193.65	271.12
63	196.74	275.43
64	199.82	279.75
65	202.91	284.08
66	205.99	288.39

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 ธันวาคม 2561 13:17:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	209.08	292.71
68	212.16	297.02
69	215.25	301.35
70	218.33	305.67
71	221.43	310.00
72	224.51	314.31
73	227.59	318.63
74	230.66	322.93
75	233.76	327.26
76	236.84	331.57
77	239.92	335.89
78	243.01	340.21
79	246.09	344.53
80	249.18	348.85
81	252.26	353.17
82	255.35	357.49
83	258.43	361.80
84	261.54	366.15
85	264.61	370.46
86	267.68	374.75
87	270.77	379.08
88	273.86	383.40
89	276.94	387.71
90	280.04	392.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	283.13	396.38
92	286.21	400.69
93	289.28	404.99
94	292.36	409.31
95	295.47	413.66
96	298.54	417.95
97	301.62	422.27
98	304.72	426.61
99	307.81	430.93
100	310.88	435.23
101	313.96	439.55
102	317.07	443.90
103	320.16	448.22
104	323.22	452.51
105	326.30	456.83
106	329.41	461.17
107	332.49	465.48
108	335.58	469.81
109	338.65	474.11
110	341.74	478.44
111	344.85	482.78
112	347.92	487.09
113	351.02	491.42
114	354.08	495.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	357.16	500.03
116	360.26	504.36
117	363.32	508.65
118	366.40	512.96
119	369.50	517.29
120	372.61	521.65
121	375.68	525.96
122	378.77	530.28
123	381.83	534.56
124	384.95	538.93
125	388.03	543.24
126	391.13	547.58
127	394.18	551.85
128	397.25	556.15
129	400.33	560.46
130	403.43	564.80
131	406.54	569.16
132	409.61	573.45
133	412.69	577.76
134	415.78	582.09
135	418.89	586.44
136	421.94	590.72
137	425.01	595.01
138	428.16	599.43

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาวิธีที่สี่ (๑๔๒๑/๑๙) /  
 การจ้างงาน(๙3.14.18.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	431.19	603.66
140	434.30	608.02
141	437.35	612.29
142	440.49	616.68
143	443.57	621.00
144	446.66	625.32
145	449.69	629.57
146	452.81	633.93
147	455.86	638.21
148	459.01	642.61
149	462.09	646.93
150	465.18	651.26
151	468.21	655.49
152	471.32	659.85
153	474.37	664.12
154	477.52	668.52
155	480.59	672.82
156	483.67	677.14
157	486.77	681.47
158	489.87	685.82
159	492.90	690.07
160	496.04	694.45
161	499.09	698.73
162	502.15	703.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	505.23	707.32
164	508.31	711.64
165	511.41	715.98
166	514.52	720.33
167	517.65	724.70
168	520.68	728.95
169	523.82	733.35
170	526.88	737.63
171	529.94	741.92
172	533.02	746.23
173	536.11	750.55
174	539.21	754.89
175	542.31	759.24
176	545.32	763.45
177	548.46	767.84
178	551.60	772.24
179	554.64	776.49
180	557.69	780.76
181	560.75	785.05
182	563.94	789.51
183	567.02	793.83
184	570.11	798.16
185	573.09	802.33
186	576.20	806.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	579.32	811.05
188	582.46	815.44
189	585.47	819.66
190	588.63	824.08
191	591.66	828.33
192	594.71	832.59
193	597.90	837.06
194	600.96	841.35
195	604.04	845.65
196	607.12	849.97
197	610.21	854.30
198	613.32	858.64
199	616.29	862.80
200	619.41	867.17
201.0 - 1000.0	3.10	4.34

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวตราค่าจ้างเหมาที่ผู้คัดเลือก (ex-bid) ภายใต้อ  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.10 บาท/ตัน  
4.34 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

การจ้างงาน(93.14.18.00 )

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.99	11.19
2	9.68	13.55
3	11.37	15.92
4	13.06	18.28
5	14.75	20.64
6	16.43	23.00
7	18.12	25.37
8	20.04	28.06
9	22.39	31.35
10	24.74	34.64
11	27.09	37.92
12	29.44	41.21
13	31.78	44.50
14	34.13	47.79
15	36.48	51.07
16	38.83	54.36
17	41.18	57.65
18	43.52	60.93
19	45.88	64.23
20	48.22	67.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	50.57	70.80
22	52.92	74.09
23	55.26	77.37
24	57.62	80.66
25	59.97	83.96
26	62.31	87.24
27	64.66	90.53
28	67.02	93.82
29	69.35	97.09
30	71.71	100.39
31	74.05	103.66
32	76.41	106.97
33	78.76	110.26
34	81.11	113.55
35	83.44	116.82
36	85.80	120.12
37	88.15	123.41
38	90.50	126.71
39	92.85	129.99
40	95.19	133.27
41	97.55	136.57
42	99.90	139.86
43	102.24	143.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	104.59	146.43
45	106.93	149.71
46	109.29	153.01
47	111.63	156.28
48	113.98	159.58
49	116.31	162.84
50	118.66	166.13
51	121.03	169.44
52	123.36	172.70
53	125.71	175.99
54	128.08	179.31
55	130.41	182.57
56	132.75	185.85
57	135.11	189.15
58	137.48	192.48
59	139.82	195.74
60	142.16	199.02
61	144.52	202.33
62	146.89	205.65
63	149.21	208.90
64	151.54	212.16
65	153.89	215.44
66	156.24	218.74

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	158.61	222.06
68	160.92	225.29
69	163.32	228.64
70	165.64	231.90
71	167.98	235.18
72	170.33	238.47
73	172.70	241.78
74	175.07	245.10
75	177.37	248.31
76	179.77	251.67
77	182.08	254.91
78	184.40	258.16
79	186.84	261.57
80	189.18	264.86
81	191.54	268.15
82	193.79	271.30
83	196.16	274.63
84	198.55	277.97
85	200.95	281.33
86	203.23	284.53
87	205.52	287.73
88	207.96	291.14
89	210.27	294.37
90	212.58	297.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	215.05	301.07
92	217.39	304.35
93	219.74	307.63
94	222.09	310.93
95	224.31	314.03
96	226.68	317.35
97	229.06	320.68
98	231.45	324.04
99	233.86	327.40
100	236.10	330.54
101	238.53	333.94
102	240.78	337.10
103	243.23	340.52
104	245.50	343.70
105	247.96	347.15
106	250.25	350.35
107	252.54	353.55
108	254.84	356.77
109	257.34	360.28
110	259.66	363.52
111	261.98	366.77
112	264.31	370.03
113	266.64	373.30
114	268.98	376.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	271.33	379.87
116	273.69	383.17
117	276.06	386.48
118	278.43	389.80
119	280.81	393.14
120	283.20	396.48
121	285.35	399.49
122	287.76	402.86
123	290.17	406.24
124	292.59	409.63
125	294.76	412.66
126	297.20	416.07
127	299.64	419.50
128	301.82	422.55
129	304.28	426.00
130	306.76	429.46
131	308.95	432.53
132	311.44	436.02
133	313.64	439.10
134	316.15	442.61
135	318.36	445.71
136	320.58	448.81
137	323.11	452.35
138	325.33	455.47

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	327.88	459.04
140	330.12	462.17
141	332.36	465.30
142	334.93	468.91
143	337.18	472.06
144	339.43	475.21
145	342.04	478.86
146	344.31	482.03
147	346.57	485.20
148	348.84	488.38
149	351.12	491.57
150	353.77	495.28
151	356.06	498.49
152	358.35	501.69
153	360.65	504.91
154	362.95	508.13
155	365.26	511.36
156	367.57	514.59
157	369.88	517.83
158	372.62	521.66
159	374.94	524.92
160	377.28	528.19
161	379.62	531.46
162	381.96	534.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	384.31	538.04
164	386.67	541.33
165	389.03	544.64
166	391.39	547.95
167	393.76	551.27
168	396.14	554.60
169	398.05	557.27
170	400.43	560.61
171	402.82	563.95
172	405.22	567.31
173	407.62	570.67
174	410.03	574.04
175	412.44	577.42
176	414.86	580.81
177	417.29	584.21
178	419.20	586.88
179	421.64	590.29
180	424.08	593.71
181	426.53	597.14
182	428.98	600.58
183	431.45	604.03
184	433.36	606.70
185	435.83	610.16
186	438.31	613.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	440.79	617.11
188	442.70	619.78
189	445.20	623.28
190	447.70	626.78
191	450.21	630.30
192	452.12	632.97
193	454.64	636.50
194	457.17	640.04
195	459.71	643.59
196	461.62	646.26
197	464.17	649.83
198	466.72	653.41
199	468.63	656.08
200	471.20	659.68
201.0 - 1000.0	2.36	3.30

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.36 บาท/ตัน  
3.30 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

การจ้างงาน(93.14.18.00 )  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.40	6.16
2	5.68	7.95
3	6.96	9.75
4	8.24	11.54
5	9.53	13.34
6	10.81	15.13
7	12.09	16.93
8	13.37	18.72
9	14.66	20.52
10	15.94	22.31
11	17.22	24.11
12	18.50	25.90
13	19.79	27.70
14	21.07	29.50
15	22.41	31.37
16	23.86	33.40
17	25.31	35.44
18	26.76	37.47
19	28.22	39.50
20	29.67	41.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	31.12	43.57
22	32.57	45.60
23	34.03	47.64
24	35.48	49.67
25	36.93	51.70
26	38.38	53.73
27	39.83	55.77
28	41.29	57.81
29	42.74	59.83
30	44.19	61.87
31	45.64	63.90
32	47.10	65.94
33	48.55	67.97
34	50.00	70.00
35	51.45	72.03
36	52.91	74.07
37	54.36	76.10
38	55.81	78.13
39	57.27	80.18
40	58.72	82.20
41	60.17	84.24
42	61.63	86.28
43	63.07	88.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	64.53	90.34
45	65.98	92.37
46	67.44	94.41
47	68.89	96.44
48	70.33	98.46
49	71.79	100.51
50	73.24	102.54
51	74.70	104.58
52	76.14	106.60
53	77.59	108.63
54	79.05	110.67
55	80.50	112.71
56	81.95	114.73
57	83.40	116.76
58	84.85	118.80
59	86.31	120.84
60	87.77	122.88
61	89.22	124.91
62	90.67	126.94
63	92.12	128.97
64	93.58	131.01
65	95.02	133.03
66	96.48	135.08

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	97.93	137.10
68	99.38	139.13
69	100.83	141.16
70	102.29	143.20
71	103.74	145.24
72	105.21	147.29
73	106.64	149.30
74	108.11	151.36
75	109.56	153.38
76	111.00	155.41
77	112.45	157.44
78	113.91	159.47
79	115.36	161.51
80	116.82	163.55
81	118.28	165.60
82	119.72	167.60
83	121.18	169.66
84	122.62	171.67
85	124.09	173.73
86	125.53	175.75
87	126.98	177.77
88	128.42	179.79
89	129.87	181.82
90	131.36	183.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	132.81	185.94
92	134.23	187.92
93	135.69	189.96
94	137.15	192.01
95	138.61	194.06
96	140.08	196.11
97	141.50	198.10
98	142.97	200.16
99	144.40	202.16
100	145.88	204.23
101	147.31	206.23
102	148.79	208.31
103	150.23	210.32
104	151.66	212.33
105	153.15	214.41
106	154.59	216.43
107	156.04	218.45
108	157.48	220.47
109	158.93	222.50
110	160.37	224.52
111	161.82	226.55
112	163.28	228.59
113	164.73	230.62
114	166.19	232.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	167.64	234.70
116	169.10	236.74
117	170.57	238.79
118	172.03	240.84
119	173.50	242.89
120	174.90	244.86
121	176.37	246.92
122	177.84	248.98
123	179.25	250.95
124	180.73	253.02
125	182.20	255.09
126	183.61	257.06
127	185.10	259.14
128	186.58	261.22
129	188.00	263.20
130	189.49	265.28
131	190.90	267.26
132	192.32	269.25
133	193.82	271.34
134	195.23	273.33
135	196.74	275.43
136	198.16	277.42
137	199.66	279.53
138	201.09	281.52

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒๕  
 การจ้างงาน(93.14.18.00 )

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	202.51	283.52
140	203.94	285.51
141	205.45	287.63
142	206.88	289.63
143	208.31	291.63
144	209.83	293.77
145	211.27	295.77
146	212.70	297.78
147	214.13	299.79
148	215.57	301.80
149	217.11	303.95
150	218.54	305.96
151	219.98	307.98
152	221.43	310.00
153	222.87	312.02
154	224.31	314.04
155	225.76	316.06
156	227.20	318.08
157	228.65	320.11
158	230.10	322.14
159	231.55	324.17
160	233.00	326.20
161	234.45	328.23
162	235.91	330.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	237.36	332.31
164	238.82	334.35
165	240.28	336.39
166	241.74	338.43
167	243.20	340.48
168	244.66	342.53
169	246.13	344.58
170	247.59	346.63
171	249.06	348.68
172	250.53	350.74
173	251.87	352.62
174	253.34	354.68
175	254.81	356.74
176	256.29	358.80
177	257.76	360.87
178	259.24	362.94
179	260.58	364.81
180	262.06	366.89
181	263.54	368.96
182	265.03	371.04
183	266.51	373.12
184	267.85	374.99
185	269.34	377.08
186	270.83	379.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	272.32	381.25
188	273.66	383.13
189	275.16	385.22
190	276.65	387.32
191	278.15	389.41
192	279.49	391.29
193	280.99	393.39
194	282.50	395.50
195	283.84	397.37
196	285.34	399.48
197	286.85	401.59
198	288.19	403.47
199	289.70	405.58
200	291.21	407.70
201.0 - 1000.0	1.46	2.04

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026  
ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
การจ้างงาน(93.14.18.00 )

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.46 บาท/ตัน  
2.04 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรปรับปรุผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนทางเข้าสนามบินภูเก็ต ระหว่าง กม. 0+650-กม.3+700 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	61.18	4.66	5.83	65.84	67.01
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 ธันวาคม 2561 13:18:32

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานลาดยางแท็คโค้ด	ตร.ม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	13.04	2.09	2.61	15.13	15.65
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	18.02	2.88	3.60	20.90	21.62
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	26.79	4.28	5.35	31.07	32.14
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	39.24	6.27	7.84	45.51	47.08
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

พิจักษณ์ ศรีชนะ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดคยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดคยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4026

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ฉบับที่ 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.78	1.94	2.43	11.72	12.21
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.41	2.27	2.84	13.68	14.25
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.27	2.44	3.05	21.71	22.32