

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	1	ตอน บ้านหว่า - วังไผ่	
		กม.340+000 (LT,RT) (สะพานเดชาติวงศ์)	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		793,600.00	บาท
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2563	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น		793,600.00	บาท
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.		ราคา/หน่วย	316.00 บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.		ราคา/หน่วย	180.00 บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1	นายวุฒิชัย บุตดา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
5.2	นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
5.3	สิบเอกทวีศักดิ์ อุ่นจันทร์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ 1 กรกฎาคม 2563

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 2 รายการ เพื่อใช้ในโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านห้วย - วังไผ่ กม.340+000 (LT,RT) (สะพานเดชาติวงศ์)

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.

ปริมาณงาน 1,600.00 เส้น ๆ ละ 316.00 บาท เป็นเงิน 505,600.00 บาท

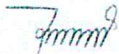
2 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.


ปริมาณงาน 1,600.00 เส้น ๆ ละ 180.00 บาท เป็นเงิน 288,000.00 บาท


รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 793,600.00 บาท

( เจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 ..... นายวุฒิชัย บุคตา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 ..... นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

 สิบเอกทวีศักดิ์ อุ่นจันทร์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, ทพ.ศ.1

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

๐.๑๑-

(นายธิตี เศรษฐมานพ)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหว่า - วังไผ่

สำนักก่อสร้างสะพาน กม.340+000 (LT,RT) (สะพานเดชาดิวงศ์)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
1	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,600.00	เส้น	296.06	1.0700	316.78	316.00	505,600.00	
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,600.00	เส้น	168.69	1.0700	180.49	180.00	288,000.00	
ราคารวมเป็นเงิน							รวมเป็นเงิน	793,600.00	

ราคาน้ำมันดีเซล 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2563



(นายวุฒิชัย บุคตา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ส.อ.

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(สิบเอกทวีศักดิ์ อุจน์จันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค ประจำปี 2563 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยมระหว่างภาค

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน บ้านห้วย - วิ่งไฟ

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.340+000 (LT,RT) (สะพานเดชาดิวงศ์)

ราคามันตันซีลเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ				
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง							ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ												
1	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	15,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	465.01	80.00	15,645.01	กทม.					
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	15,300.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	465.01	80.00	15,845.01						

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว ( T ) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ ( IF ) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 60 วัน