



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ -

วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดราคากลาง

เรียน ผศ.สส.๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง เสนอรายละเอียดราคากลางงานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดิ่งลวด ภายหลัง จำนวน ๒ รายการ (ส่งนางาน) เพื่อใช้ในการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ ที่ กม. ๕๗+๘๑๖ รายละเอียดดังนี้

๑. งานอัดแรงระบบ Post - Tension คาน I-Girder ความยาวช่วง ๒๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒๔ คาน
ราคา คานละ ๒๖,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๖๓๖,๐๐๐.- บาท

๒. งานอัดแรงระบบ Post - Tension คาน I-Girder ความยาวช่วง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๘ คาน
ราคา คานละ ๓๓,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๖๔,๐๐๐.- บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสิวัต แสนสีลา) ประธานคณะกรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสมชาย สุทธิบริบาล) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายเมธี อุ่นชวง) กรรมการราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติรับราคา ๙๐๐,๐๐๐.- บาท

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผศ.สส.๒

10 ก.ค. 2563

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างทำระบบคานคอนกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายหลัง จำนวน ๒ รายการ (ส่งพนักงาน) -
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๒
ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม. ๕๗+๘๑๖
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๙๐๐,๐๐๐.- บาท
 - ๓.๑ งานอัดแรงระบบ Post – Tension คาน I-Girder ความยาวช่วง ๒๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒๔ คาน
ราคา คานละ ๒๖,๕๐๐.- บาท เป็นเงิน ๖๓๖,๐๐๐.- บาท
 - ๓.๒ งานอัดแรงระบบ Post – Tension คาน I-Girder ความยาวช่วง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๘ คาน
ราคา คานละ ๓๓,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒๖๔,๐๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคากลางอ้างอิง)
 - ๔.๑ คณะกรรมการราคากลางกำหนด (ราคาอ้างอิง)
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑	นายศิวตล	แสนสีลา	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานคณะกรรมการราคากลาง
๕.๒	นายสมชาย	สุทธิบริบาล	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการราคากลาง
๕.๓	นายเมธี	อุ้นช่วง	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

10 ก.ค. 2563

**รายละเอียดราคากลาง
งานอัดแรงระบบ Post-Tension**

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ

ห้องที่จังหวัดบึงกาฬ

ราคาน้ำมันดีเซล 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร

วันที่ 10 กรกฎาคม 2563

ส่งวัสดุที่ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ

1.) งานอัดแรงระบบ Post-Tension

(1.1) วัสดุลาดอัดแรง	1	ตัน	=	45,333.33	บาท
ค่าขนส่งวัสดุลาดอัดแรง (ระยะทาง 689 กม.)	1	ตัน	=	930.80	บาท
			รวม	=	46,264.13 บาท (1)
ลาดอัดแรง PC.Strand Ø 15.24 มม. Grade 1860	*ปริมาณคิดเผื่อสูญเสียแล้ว				
(1.2) ค่าบริการติดตั้ง ร้อยละ 30 ของ (1)	30.00	%	x	46,264.13	= 13,879.24 บาท
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง + Grouting ร้อยละ 10 ของ (1)	10.00	%	x	46,264.13	= 4,626.41 บาท
รวมราคาค่าต้นทุน			ใช้	=	<u>18,505.65 บาท/ตัน</u>
(1.3) งานอัดแรงระบบ Post-Tension คาน I-Girder ความยาว ช่วง 26.00 ม. ✓				จำนวน	24.00 คาน
ค่าทำระบบอัดแรง	1.127	ตัน	x	18,505.65	= 20,855.87 บาท/คาน
x FACTOR	1.2746				= 26,582.89 บาท/คาน
			ปรับราคาเป็น	=	<u>26,500.00 บาท/คาน</u>
รวมราคาทำระบบอัดแรงคาน คาน I-Girder ความยาว ช่วง 26.00 ม.	26,500.00	x	24.00	=	<u>636,000.00 บาท</u>
ปรับราคาเป็น				=	<u>636,000.00 บาท</u> ✓
(1.4) งานอัดแรงระบบ Post-Tension คาน I-Girder ความยาว ช่วง 30.00 ม.				จำนวน	8.00 คาน
ค่าทำระบบอัดแรง	1.401	ตัน	x	18,505.65	= 25,926.42 บาท/คาน
x FACTOR	1.2746				= 33,045.81 บาท/คาน
			ปรับราคาเป็น	=	<u>33,000.00 บาท/คาน</u>
รวมราคาทำระบบอัดแรงคาน คาน I-Girder ความยาว ช่วง 30.00 ม.	33,000.00	x	8.00	=	<u>264,000.00 บาท</u>
ปรับราคาเป็น				=	<u>264,000.00 บาท</u> ✓

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมชาย สุทธิบริบาล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเมธี อุ่นช่วง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายศิวตล แสนสีลา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)

(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)