

1.งานจ้างก่อสร้าง (ให้ปฏิบัติตามหนังสือเวียนกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0421.3/ว90
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2555 เรื่องแนวทางการเปิดเผยราคางานก่อสร้างของทางราชการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงาน
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ก.ค. 63 เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - นายจตุพล เทพมังกร รส.ทล.12.1 ประธานกรรมการ
 - นายเชาวลิต นาประจูล วว.ทล.12 กรรมการ
 - นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์ วพ.ทล.12 กรรมการ
 - นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ วบ.ทล.12 กรรมการ
 - นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - นายธงชัย เกิดวัน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

1. งานจ้างเหมาทำการ

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3195 คอนคววม 0201 คอน ลาดดา - วิเศษชัยชาญ

ระหว่าง กม. 10+688 - กม.12+591

เรียน ผศ.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งน Milling 0.05 m.	ตร.ม.	1,428	13.27	18,949.56
2	งน Removal of Existing Asphalt Concrete Surface	ตร.ม.	23,037	34.98	805,834.26
3	งน Earth Excavation	ลบ.ม.	4,539	55.15	250,325.85
4	งน Cement Modified Crushed Rock Base	ลบ.ม.	4,654	876.12	4,077,462.48
5	งน Crushed Rock Soil Aggregate Type base Levelling (Loose)	ลบ.ม.	1,162	363.11	421,933.82
6	งน Pavement In - Place Recycling Subbase (20 cm. Depth)	ตร.ม.	23,258	81.10	1,886,223.80
7	งน Prime Coat (MC-70)	ตร.ม.	23,037	40.11	924,014.07
8	งน Tack Coat	ตร.ม.	24,605	12.35	303,871.75
9	งน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	23,037	286.95	6,610,467.15
10	งน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	9,861	287.42	2,834,248.62
11	งน Modified Asphalt Concrete 5 cm.Thick	ตร.ม.	14,744	381.49	5,624,688.56
12	งน Relocation Of Existing Traffic Sign	แห่ง	20	521.98	10,439.60
13	งน Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting	ต้น	45	15,667.53	705,038.85
14	งน Relocation Of Existing Mast - Arm	แห่ง	2	2,063.05	4,126.10
15	งน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	ตร.ม.	1,401	369.92	518,257.92
16	งน Traffic Management During Construction (ชุดที่4)	L.S.	1	4,117.61	4,117.61

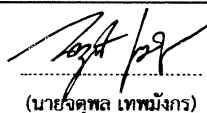
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

25,000,000.00

ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการ


.....
(นายจิตพล เทพมังกร)

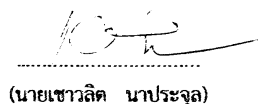
รศ.ทล.12.1

ประธานกรรมการฯ


.....
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

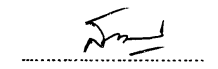
วบ.ทล.12

กรรมการฯ


.....
(นายชาวลิต นาประจุล)

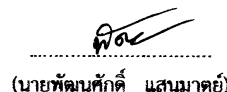
วว.ทล.12

กรรมการฯ


.....
(นายสัญญา พงษ์กิตติการ)

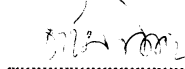
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ


.....
(นายพิชิตศักดิ์ แสนมาศย์)

วพ.ทล.12

กรรมการฯ

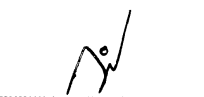

.....
(นายธงชัย เกิดวัน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ผศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 25,000,000.00 บาท

ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน


.....

(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผศ.ทล.12

(21/ก.ค. 2563)

(ว.ค.ป.)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงอ่างทอง

รายละเอียดราคาประมาณการ


1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3195 ตอนควบคุม 0201 ตอน ลาดศาล - วิเศษชัยชาญ


ระหว่าง กม. 10+688 - กม.12+591


(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อ่างทอง ราคา 22.35 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ค. 63)

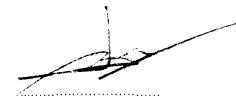
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR F1	คำนวณ ต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งาน Milling 0.05 m.	ตร.ม.	1,428.00	11.06	15,793.68	1.2466	13.780	13,270	18,949.56
2	งาน Removal of Existing Asphalt Concrete Surface	ตร.ม.	23,037.00	29.14	671,298.18	1.2466	36.320	34,980	805,834.26
3	งาน Earth Excavation	ลบ.ม.	4,539.00	45.94	208,521.66	1.2466	57.260	55,150	250,325.85
4	งาน Cement Modified Crushed Rock Base	ลบ.ม.	4,654.00	729.70	3,396,023.80	1.2466	909.640	876,120	4,077,462.48
5	งาน Crushed Rock Soil Aggregate Type base Levelling (Loose)	ลบ.ม.	1,162.00	302.43	351,423.66	1.2466	377.000	363,110	421,933.82
6	งาน Pavement In - Place Recycling Subbase (20 cm. Depth)	ตร.ม.	23,258.00	67.55	1,571,077.90	1.2466	84.200	81,100	1,886,223.80
7	งาน Prime Coat (MC-70)	ตร.ม.	23,037.00	33.41	769,666.17	1.2466	41.640	40,110	924,014.07
8	งาน Tack Coat	ตร.ม.	24,605.00	10.29	253,185.45	1.2466	12.820	12,350	303,871.75
9	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	23,037.00	239.00	5,505,843.00	1.2466	297.930	286,950	6,610,467.15
10	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	9,861.00	239.39	2,360,624.79	1.2466	298.420	287,420	2,834,248.62
11	งาน Modified Asphalt Concrete 5 cm.Thick	ตร.ม.	14,744.00	317.73	4,684,611.12	1.2466	396.080	381,490	5,624,688.56
12	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign	แห่ง	20.00	434.75	8,695.00	1.2466	541.950	521,980	10,439.60
13	งาน Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting	ต้น	45.00	13,049.00	587,205.00	1.2466	16,266.880	15,667,530	705,038.85
14	งาน Relocation Of Existing Mast - Arm	แห่ง	2.00	1,718.25	3,436.50	1.2466	2,141.970	2,063,050	4,126.10
15	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	ตร.ม.	1,401.00	308.10	431,648.10	1.2466	384.070	369,920	518,257.92

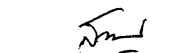
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
16	งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่4)	L.S.	1.00	3,406.03	3,406.03	1.2466	4,245.950	4,117.610	4,117.61	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									20,822,460.04	
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [\textcircled{3} / (\textcircled{1} \times \textcircled{4} + \textcircled{2} \times \textcircled{5})]$ ⑦ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F _n) = $\textcircled{4} \times \textcircled{6}$ ⑧ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F _n) = $\textcircled{5} \times \textcircled{6}$								รวมค่างานทั้งหมด	25,000,000.00	
								ปรับยอด	0.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	25,000,000.00	
									21,054,964.84	
									0.00	
									0	
									1.2466	
									1.2248	

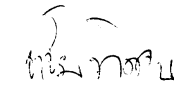

 (นายจตุพล เทพมังกร)
 รส.ทล.12.1
 ประธานกรรมการฯ


 (นายชาวลิต นานาประจุ)
 วว.ทล.12
 กรรมการฯ


 (นายพิณศักดิ์ แสนมาตย์)
 วท.ทล.12
 กรรมการฯ


 (นายปรมพงศ์ เสนาใหญ่)
 วบ.ทล.12
 กรรมการฯ


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายธงชัย เกิดวัน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ