



แขวง/ - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย
 สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - บางกุกา

338
 31500
 3187
 100
 7.174

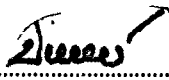
สถานีทางหลวงที่ 15 (ประจวบ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.19+620 - กม.26+794 เป็นช่วงๆ

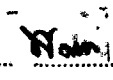
เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

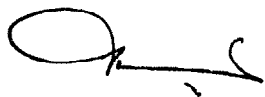
เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2563 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย
 ในทางหลวงหมายเลข 3187 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชื้อนเพชร - บางกุกา ระหว่าง กม.19+620 - กม.26+794 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 3,700,000.00 บาท
 ราคากลาง 3,699,824.75 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
 (นายปิยวัฒน์ ไทรงาม) ประธานกรรมการ
 รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ..... 
 (นายพอล อุตัยศรี) กรรมการ
 รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ..... 
 (นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
 ชม.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 3,699,824.75.- บาท
 (สามล้านหกแสนเก้าร้อยยี่สิบสี่พันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์ถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่.....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
 สายทาง - หมายเลข : เขื่อนเพชร - บางกุกหา 3187
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.19+620 - กม.26+794 เป็นช่วงๆ 7.174

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE II	M.	2,060	1,319.88	2,718,952.80	1,793.58	1,793.58	3,694,784.95
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1			5,039.80	5,039.80	5,039.80
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2563					2,718,952.80	1.3589		3,699,824.75
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			3,699,824.75
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สามล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					2,718,952.80			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	3.26336688	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
สายทาง - หมายเลข : เขื่อนเพชร - บางกุงา 3187
100
สำนักทางหลวงที่ 13 (ประจำบพ.): กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.19+620 - กม.26+794 เป็นช่วงๆ 7.174

ประเมินราคาเมื่อ	18 ส.ค. 2563	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	22.00-22.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	22.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	9,858	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.794	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	2	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท / ตร.ม.	2,890.00	145				กทม.
2	แผ่นปิดหัว - ท้าย ยาว 0.80 ม.	บาท / ตร.ม.	1,150.00	145				กทม.
3	แผ่น Splice หนา 3.2 มม. ยาว 0.70 ม.	บาท / ตร.ม.	1,150.00	145				กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	บาท / ตร.ม.	1,160.00	145				กทม.

นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม
ชผ.ชท.เพชรบุรี

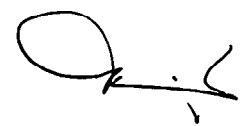
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE II (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS	2.5 MM.	ZINC COATING	1,100 GRAMS/SQ.M.		
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ: 4.00 ม.	มี แผ่น SPLICE	มี เบ้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32 แผ่น @	2,890.00	=	92,480.00 บาท
END BEAM	=	2 แผ่น @	1,150.00	=	2,300.00 บาท
แผ่น SPLICE	=	2 แผ่น @	1,150.00	=	2,300.00 บาท
STEEL POST	=	33 ต้น @	1,160.00	=	38,280.00 บาท
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33 ต้น @	37.00	=	1,221.00 บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)					
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงสีเหลี่ยมผืนผ้า	=	33 ต้น @	110.00	=	3,630.00 บาท
ค่าชุดหลุม	=	33 หลุม @	30.00	=	990.00 บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	- อัน @	-	=	- บาท
LEAN CONCRETE	=	2,490 ลบ.ม. @	1,523.62	=	3,793.81 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM	=	66 ชุด @	30.00	=	1,980.00 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297 ชุด @	22.00	=	6,534.00 บาท
ค่าติดตั้ง	=	128 ม. @	47.00	=	6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	=	128 ม. @	9.70	=	1,241.60 บาท
Block Out Lip	=	33 ชุด @	182.00	=	6,006.00 บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)					
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66 ชุด @	26.00	=	1,716.00 บาท
(0.69 กก./ชุด)					
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66 ชุด @	6.91	=	456.06 บาท
ค่างานต้นทุน				=	168,944.47 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	168944.47 / 128		=	1,319.88 บาท/ม.



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม
 ชม.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

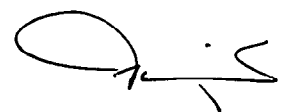
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 22.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,489.85	=	23,192.95	บาท
ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	116.82	=	4,263.93	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,537.66	=	6,150.64	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	696.85	=	22,996.05	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	71.70	=	798.02	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	60,477.59	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	60477.59 x 3 / 36			=	5,039.80	บาท



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี