

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จ.สมุทรสาคร		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,000,000,000.00 บาท		
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จ.สมุทรสาคร		
งานโครงสร้าง :	งานก่อสร้างสะพานบนทางหลวงหมายเลข 35		
	- ก่อสร้างทางยกระดับ (Main Line) คอนกรีตอัดแรง ชนิด Precast Box Segment Viaduct ขนาด 6 ช่องจราจร กว้าง 29.2 เมตร ยาว 4,107.225 เมตร		
	- ก่อสร้างทางยกระดับ (On Ramp No2) ชนิด Precast Segment Box Girder ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 8.00 เมตร ยาว 280.014 เมตร		
	- ก่อสร้างทางยกระดับ (Off Ramp No2) ชนิด Precast Segment Box Girder ขนาด 1 ช่องจราจร กว้าง 8.00 เมตร ยาว 280.014 เมตร		
	- ก่อสร้างทางยกระดับ U Girder Viaduct กว้าง 8.00 - 65.2 เมตร 1 แห่ง		
งานทาง :	งานก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจรเดิม (กม.14+534.904 - 18+642.129 บางส่วน)		
	- คั่นทางเป็นทรายถมคั่นทาง		
	- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate หรือ Soil Cement Subbase ทหนา 20 ซม.		
	- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ทหนา 25 ซม.		
	- ชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete Ac 40/50 Base Course ทหนา 10 ซม.		
	- ผิวทาง Asphalt Concrete Ac 40/50 Binder Course ทหนา 5 ซม.		
	- ผิวทาง Asphalt Concrete Ac 40/50 Wearing Course ทหนา 5 ซม.		
	- Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (บนสะพาน)		
งานอื่นๆ :	งานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร		
	งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยอื่นๆ และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	21 ธ.ค. 2561	เป็นเงิน	3,998,882,231.91 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	5.1 (ตามเอกสารแนบ)		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายชวลิต เลิศขานะกุล		ประธานกรรมการ
6.2	นายสุทัศน์ ยอดแก้ว		กรรมการ
6.3	นายธงไชย วีระสมัย		กรรมการ
6.4	นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์		กรรมการ
6.5	นายพรวิมลภัก ฉันทประภัสสร		กรรมการ
6.6	นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ		กรรมการและเลขานุการ
6.7	นายชัชชัย พงษ์พิทักษ์		กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)

ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จังหวัดสมุทรสาคร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		153,666,486.70 บาท
งานสะพาน	=		3,324,966,323.54 บาท
งานทาง+งานสะพาน	=		3,478,632,810.24 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	700 ลบ.	=	1.1432
	=	700 ลบ.	=	1.1432
F		3,478.6328	=	1.1432

F สะพาน

F	=	200 ลบ.	=	1.1458
	=	200 ลบ.	=	1.1458
F		3478.6328	=	1.1458

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1432

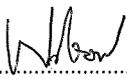
F สะพานที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1458


 นายชวเลิศ เลิศชนะกุล


 นายสุทัศน์ ยอดแก้ว


 นายธงไชย วีระสมัย


 นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์


 นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร


 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ


 นายชัชชัย พงษ์พิทักษ์

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างและค่าไ้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จังหวัดสมุทรสาคร
ทางหลวงหมายเลข 35 ระหว่าง กม. 14+534.904 - 18+642.129

ลำดับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กรมทางหลวง ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	22,534.920	180,279.36	1.1432	25,761.92	206,095.36
2	EARTH WORK 2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,750	3.540	101,775.00	1.1432	4.05	116,437.50
	2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	410	56.460	23,148.60	1.1432	64.54	26,461.40
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	210	62.110	13,043.10	1.1432	71.00	14,910.00
3	2.3 EMBANKMENT 2.2(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	14,370	469.130	6,741,398.10	1.1432	536.31	7,706,774.70
	SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	2,660	597.650	1,589,749.00	1.1432	683.23	1,817,391.80
	3.2 BASE COURSES 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	3,325	1,031.310	3,429,105.75	1.1432	1,178.99	3,920,141.75
4	SURFACE COURSES 4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,300	32.860	437,038.00	1.1432	37.56	499,548.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	174,630	13.010	2,271,936.30	1.1432	14.87	2,596,748.10
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC. 40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	550	4,522.660	2,487,463.00	1.1432	5,170.30	2,843,665.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC. 40/50 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,700	237.080	3,010,916.00	1.1432	271.03	3,442,081.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	4.3(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 60/70	SQ.M.	162,130	214,380	34,757,429.40	1.1432	245.08	39,734,820.40
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40/50	SQ.M.	12,500	236,730	2,959,125.00	1.1432	270.63	3,382,875.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) MAINLINE	M.	4,107.225	509,226.760	2,091,508,879.34	1.1458	583,472.02	2,396,450,867.34
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) ON RAMP NO.2	M.	280.014	181,082.380	50,705,601.55	1.1458	207,484.19	58,098,477.98
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) OFF RAMP NO.2	M.	280.014	181,082.380	50,705,601.55	1.1458	207,484.19	58,098,477.98
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.1(1.4) U-GIRDER VIADUCT	LS	1	239,177,523.710	239,177,523.71	1.1458	274,049,606.67	274,049,606.67	
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย								
5.1(8) BARRETTE PILE	M.	4,840	29,559,000	143,065,560.00	1.1458	33,868.70	163,924,508.00	
5.1(8.1) 3.00 X 1.00 M.								
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย								
5.1(8.2) 3.80 X 1.00 M.	M.	17,840	36,910,000	658,474,400.00	1.1458	42,291.48	754,480,003.20	
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย								
5.1(9) BORED PILE	M.	2,650	8,327,000	22,066,550.00	1.1458	9,541.08	25,283,862.00	
5.1(9.3) DIA. 1.20 M.								
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย								
5.1(11) STATIC LOAD TEST ON								
5.1(11.1) BARETTE PILE 3.00 X 1.00 M.	EACH.	1	868,262.930	868,262.93	1.1458	994,855.66	994,855.66	
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย								
5.1(11.2) BARETTE PILE 3.80 X 1.00 M.	EACH.	1	1,051,905.140	1,051,905.14	1.1458	1,205,272.91	1,205,272.91	
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย								
5.1(11.4) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	1	501,136.440	501,136.44	1.1458	574,202.13	574,202.13	
เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย								

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON	EACH.	10	144,262.9300	1,442,629.30	1.1458	165,296.46	1,652,964.60
	5.1(12.1) BARRETTE PILE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	5.1(12.2) BARRETTE PILE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	12	177,905.1400	2,134,861.68	1.1458	203,843.71	2,446,124.52
	5.1(12.4) BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	9	113,136.4400	1,018,227.96	1.1458	129,631.73	1,166,685.57
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.1) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	88	87,412.0000	7,692,256.00	1.1458	100,156.67	8,813,786.96
	5.1(13.2) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	302	110,140.0000	33,262,280.00	1.1458	126,198.41	38,111,919.82
	5.1(13.4) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	56	45,956.0000	2,573,536.00	1.1458	52,656.38	2,948,757.28
	5.1(14) COMPACTION GROUTING							
	5.1(14.1) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	88	35,415.0000	3,116,520.00	1.1458	40,578.51	3,570,908.88
	5.1(14.2) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	302	41,220.0000	12,448,440.00	1.1458	47,229.88	14,263,423.76
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.00 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	88	5,000.0000	440,000.00	1.1458	5,729.00	504,152.00
	5.1(15.2) FOR BARRETTE PILE SIZE 3.80 X 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	302	5,000.0000	1,510,000.00	1.1458	5,729.00	1,730,158.00
	5.1(15.4) FOR BORED PILE DIA 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	56	5,000.0000	280,000.00	1.1458	5,729.00	320,824.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,300	706.5400	918,502.00	1.1458	809.55	1,052,415.00
	5.1(18) SETTLEMENT REDUCTION STRUCTURE							
	5.1(18.1) TYPE 1							
	5.1(18.1.1) FOR 2F3.00X1.00 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	3	58,812.0000	176,436.00	1.1432	67,233.88	201,701.64
	5.1(18.1.2) FOR 3F3.80X1.00 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	102	99,397.0000	10,138,494.00	1.1432	113,630.65	11,590,326.30

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(18.1.3) FOR 4F3.80X1.00 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	5	138,848.0000	694,240.00	1.1432	158,731.03	793,655.15
	5.1(18.2) TYPE 3 5.1(18.2.1) FOR 2F3.00X1.00 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	42	274,945.0000	11,547,690.00	1.1432	314,317.12	13,201,319.04
	5.1(18.2.2) FOR 4F1.20 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	10	303,580.0000	3,035,800.00	1.1432	347,052.66	3,470,526.60
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(10) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	3,990	1,163.6100	4,642,803.90	1.1432	1,330.24	5,307,657.60
	5.4 HDPE PIPE 5.4(1) DIA. 630 MM. (PN4) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,170	4,458.1000	5,215,977.00	1.1432	5,096.50	5,962,905.00
6	MISCELLANEOUS 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	509	12,527.3900	6,376,441.51	1.1432	14,321.31	7,289,546.79
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	100	635.5100	63,551.00	1.1432	726.51	72,651.00
	6.4(6) CONCRETE BARRIERS 6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	8,210	2,454.8400	20,154,236.40	1.1432	2,806.37	23,040,297.70
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	100	366.6300	36,663.00	1.1432	419.13	41,913.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	8	2,389.6200	19,116.96	1.1432	2,731.81	21,854.48
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	8	2,389.6200	19,116.96	1.1432	2,731.81	21,854.48

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
	6.11(12) SUPPLY PILLAR							
	6.11(12.1) MOUNTED ON CONCRETE POLE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	7	236,726.8900	1,657,088.23	1.1432	270,626.18	1,894,383.26
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,570	314.0500	493,058.50	1.1432	359.02	563,661.40
	6.14(1.2) WHITE							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	3,670	314.0500	1,152,563.50	1.1432	359.02	1,317,603.40
	6.14(3) CURB MARKINGS							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	10	70.0000	700.00	1.1432	80.02	800.20
	6.14(4) BARRIER MARKINGS							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	820	70.0000	57,400.00	1.1432	80.02	65,616.40
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	650	230.0000	149,500.00	1.1432	262.94	170,911.00
	6.14(5.2) BI - DIRECTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	220	250.0000	55,000.00	1.1432	285.80	62,876.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
7	7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	L.S.	1	3,129,541.8000	3,129,541.80	1.1432	3,577,692.18	3,577,692.18
	7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	L.S.	1	10,037,311.1000	10,037,311.10	1.1432	11,474,654.05	11,474,654.05

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท) x Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษ						
	8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงานเป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	4,179,900.000	1.000	4,179,900.00	4,179,900.00
	8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงานเป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,891,200.000	1.000	7,891,200.00	7,891,200.00
	8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าเป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.000	1.000	1,394,400.00	1,394,400.00
				Total		3,492,098,310.24	3,998,882,231.91

ราคารวมที่เส้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวเลข (เงินสามพันเก้าร้อยเก้าสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันสองร้อยสามสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์=)

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างทาง 153,666,486.70 บาท
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 3,324,966,323.54 บาท
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 13,465,500.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1432
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1458

นายชวเลศ เลิศขวณะกุล นายสุทัศน์ ยอดแก้ว
[Signature] *[Signature]*

นายชงไชย วีระสมัย นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์ นายพรวิมลภ ฉันทป์ประภัสสร นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ นายชัยชัย พงษ์พิทักษ์

สรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน- เอกชัย ตอน 2 จังหวัดสมุทรสาคร
ระหว่าง กม. 14+534.904 - 18+642.129 เวลาทำการ 1,080 วัน.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย บาท	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
8.1	ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับคุมงาน				
8.1.1	สำนักงานชั่วคราว	1 หลัง	1,049,100.00	1,049,100.00	
8.1.2	ที่รับประทานอาหาร - ครึ่ง-คนใช้ชั่วคราว	1 หลัง	467,300.00	467,300.00	
8.1.3	บ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว	1 หลัง	314,400.00	314,400.00	
8.1.4	บ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว	1 หลัง	450,100.00	450,100.00	
8.1.5	บ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว	10 ห้อง	162,200.00	1,622,000.00	
8.1.6	แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม	1 หลัง	257,000.00	257,000.00	
8.1.7	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อโครงการ	4 แห่ง	5,000.00	20,000.00	
8.1.8	รูปจำลองขนาดย่อโครงการ (MODEL) ขนาด 1.2 x 1.8 เมตร	- อัน	82,000.00	-	
	รวมค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับคุมงาน (8.1)			4,179,900.00	
8.2	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน				
8.2.1	ค่าเช่าสำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	- เดือน	-	-	25,000 บ./เดือน
8.2.2	ค่าเช่าห้องพัก..14..ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	- เดือน	-	-	3,500 บ./เดือน/ห้อง
8.2.3	ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	- เดือน	-	-	10,500 บ./เดือน
8.2.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	36 เดือน	3,000.00	108,000.00	
8.2.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์	36 เดือน	6,500.00	234,000.00	
8.2.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด	36 เดือน	8,000.00	288,000.00	2,000 บ./เดือน/ชุด.
8.2.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	36 เดือน	4,500.00	162,000.00	
8.2.8	ค่าน้ำประปา - ไฟฟ้า - โทรศัพท์	36 เดือน	4,000.00	144,000.00	
8.2.9	ค่าจัดหารถยนต์บัส 7 คัน	1,080 วัน	6,440.00	6,955,200.00	920 บ./วัน/คัน
8.2.10	รายการอื่นๆ (ถ้ามี)				
	รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (8.2)			7,891,200.00	

>1000 ล้านบาท 7 คำน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย บาท	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
8.3	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	-	บาท		
8.3.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า				
8.3.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า				
8.3.2.1	ค่าขยายเขตการไฟฟ้า	-	P.S.		5 ล้านบาท/กม.
8.3.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	8	ชุด	1,360,000.00	
8.3.2.4	ค่าต่อไฟ	8	แผง	8,000.00	
8.3.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	8	แผง	2,400.00	
8.3.2.6	ค่ามิเตอร์	16	ชุด	24,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (8.3)			1,394,400.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดราคา (8.1+8.2+8.3)			13,465,500.00	

462

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ
 - 1.1 ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องจัดทำให้กับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ณ สถานที่ก่อสร้าง
 - 1.2 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า
 - เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง
 - เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ
 2. หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน
 - 2.1.1 รายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างหรือจัดหาครุภัณฑ์ตามรูปแบบและรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานในในทางวงงานเป็นอัตราร้อยละตามสัดส่วนร้อยละของผลงานที่ทำได้ในงวดนั้นๆ จากผลงานทั้งโครงการ ทั้งนี้จะจ่ายให้ครบร้อยละ 100 เมื่อโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา
 - 2.1.2 รายการที่ 8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างได้จัดหาครุภัณฑ์ตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันตั้งแต่เริ่มวันที่ได้รับมอบ ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนเดือนหรือวัน ให้เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครุภัณฑ์ตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ถือว่า เป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา
 - 2.1.3 รายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้
 - 2.1.3.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ตามปริมาณและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริง ตามใบเสร็จของการไฟฟ้าเบิกจ่าย หรือจ่ายตามหลักฐานที่นำมา แต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการตามบัญชีรายการที่ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า
 - 2.1.3.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้า ที่ไม่มีในรายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า
 - 2.1.3.3 รายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า สามารถใช้จ่ายได้ แต่ไม่สามารถคิดจ่ายค่า OVER RUN หรือ UNDER RUN
 - 2.1.3.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม
 - 2.2. ค่าปรับ
 - 2.2.1 รายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถก่อสร้างหรือจัดทำให้แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามรูปแบบและรายการในสัญญา ภายใน 120 วัน นับตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ของค่างานรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่ายอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนด 120 วันถึงวันที่ผู้รับจ้างก่อสร้างหรือจัดทำให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการตามสัญญา
 - 2.2.2 รายการที่ 8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำให้แล้วเสร็จ ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้รับจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ของค่างานรายการที่ 8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนด 30 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำให้ครบตามรายการในสัญญา

โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จังหวัดสมุทรสาคร

หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้สาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามครุภัณฑ์แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน ผู้รับจ้างมีหน้าที่ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวงดังนี้
 - 3.1 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 2IM/180-31/1-1R, 9IM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - 3.2 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 2IM/180-31/2-1R แบบที่พักประเภทอาหาร - ครีว - คนใช้ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง
 - 3.3 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 2IM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - 3.4 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 2IM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - 3.5 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 2IM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - 3.6 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 2IM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- 4 ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจจากกรณีแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพontonครั้ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าอะไหล่ ค่าซ่อม และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนึกเลขที่กรมการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ.2517
- 5 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับงานควบคุม และแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil และงาน Asphaltic Concrete) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

- 6 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- 7 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงพร้อมทั้งรายละเอียดสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้าย เครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2545 และคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ฉบับเดือนกันยายน ปี พ.ศ.2554 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ และบำรุงรักษาทางหลวง
- 8.1 รายการที่ 7.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,234.46 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทเหล็กสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทเหล็กสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์หลัก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย ในสภาพที่ดี จำนวนครบถ้วน พร้อมกับภาระส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2 รายการที่ 7.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการ จำนวน 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจรที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้ได้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกตั้ง แฉกกัน กรวย Barrier Plastic อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) พร้อมติดตั้งเข้าไป โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงด้านหน้าด้วย ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จำนวน 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- 9 ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ดิสก์ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction , เครื่องฉายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษ และหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงาน ตลอดจนต้องเชื่อมต่อ เช่น บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ) ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากนี้จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน Toe Slope และ Back Slope มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขายน้ำข้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- 11 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (As-built Drawing Plan & Profile) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล (Digital File) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 12 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 ม. รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 4 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ

- 13 กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนาบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 จังหวัดสมุทรสาคร ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ของข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงมิได้
- 14 งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ และให้หน่วยงานดังกล่าวแจ้งเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
- 15 งาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปลัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- 16 ITEM ที่สามารถถ่วงน้ำหนักและไม่สามารถคิดค่างาน Under Run ได้ (ตามที่ระบุไว้ในแบบ)
- 16.1 5.1(8) BARRETTE PILE 16.5 5.1(13) SONIC LOGGING TEST
- 16.2 5.1(9) BORED PILE 16.6 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST
- 16.3 5.1(11) STATIC LOAD TEST ON 16.7 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST
- 16.4 5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON
- 17 รายการที่ 6.10 (1) SIGN PLATE
- 17.1 รายการที่ 6.10 (1.1) SIGN PLATE ใช้แผ่นป้ายสะท้อนแสงชนิด HIGH - INTENSITY
- 18 ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักมากและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกแผนดินและผู้อำนวยความสะดวกหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อมายังควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
- 19 การเบิกจ่ายงานผิวทาง ต้องมีรายงานผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) โดยกรมทางหลวงหรือสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงเห็นชอบ
- 19.1 ในกรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 หน้า 183 และจะต้องมีค่าตรวจนี้ความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน 2.0 m/km. (2.0) มีรายงานผลตรวจสอบโดยกรมทางหลวงหรือสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงเห็นชอบ
- 19.2 ในกรณีผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 หน้า 243 และจะต้องมีค่าตรวจนี้ความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน 2.5 m/km. (2.50) มีรายงานผลตรวจสอบโดยกรมทางหลวงหรือสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงเห็นชอบ

- 20 - รายการที่ 4.1(1) PRIME COAT ให้ใช้ยาง MC70 หรือ EAP ; 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
 - งานรายการที่ 5.1(1) ให้คิดค่าแรงงานรวมไม่แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุไว้ และให้คิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆของสะพานตามรูปแบบที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
 - รายการที่ 5.1(1.1) MAIN LINE ต่อมอดูบที่ MLP14-14 และ รอยต่อพื้นสะพาน รวมอยู่ในโครงการนี้
- 21 งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

- 22 ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดดินทางเดิม และคิดงานขุดดินถมกลับด้วยทรายถมรวมอยู่ในรายการที่งานรายการที่ 5.1(1)
- 23 งานคู่อัดน้ำแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
- 24 งานเสาเข็มรายการที่ 5.1(8) ได้รวมค่างาน Guide Wall ไว้ด้วยแล้ว และรายการที่ 5.1(9) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็มลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม และได้คิดรวม ส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้เป็นราคาต่อหน่วยแล้ว
- 25 รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) และ Barrette Pile ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(8) และ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและซื้อค่าแม่แรงที่จะทำการทดสอบต่อหน้าช่างโครงการฯเห็นชอบ
- 26 ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ติดตั้งและผลิตผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี

- 27 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสิ้นบูรณภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
- 28 การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภกษิมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาค่าเพิ่มเป็นราคาโดยรวมภกษิมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภกษิมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- 29 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ทศนิยมการด้วย

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท / ทำง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

		
นายชวลิต เลิศขานะกุล	นายสุทัศน์ ยอดแก้ว	นายพรวิไลภ	ฉันทประภัสสร	นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ	นายชัชชัย พงษ์พิทักษ์
.....
นายธงไชย วีระสมัย	นายอนุสรณ์ เอี่ยมวงศ์