



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

ราคากลาง = 58,968,433.75 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ห้าสิบแปดล้านเก้าแสนหกหมื่นแปดพันสี่ร้อยสามสิบสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสรณ์)

รต.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายเอกาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)

วฒ.ทล.18

กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

วันที่ 18 กันยายน 2563

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 60,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษเต็มรูปแบบ 4 ช่องจราจร ขุดวางท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ และทำทางเท้าทั้ง 2 ข้างทาง เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กันยายน 2563 เป็นเงิน 58,968,433.75 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 สรุปราคากลาง งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง	จำนวน	6 หน้า
5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	33 หน้า
5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2 หน้า
5.5 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	4 หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์	รศ.ทล.18.2	ประธานคณะกรรมการฯ
นายโอภาส สมใจนิก	ว.ทล.18	กรรมการฯ
นายยุทธศิลป์ ทูมมา	วบ.ทล.18	กรรมการฯ
นายเชิดชัย สวนแก้ว	วผ.ทล.18	กรรมการฯ
นางพรพิมล พรหมบริรักษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

**สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564**  
 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหระ - พังงา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	3,442.00	20.00	68,840.00	1.2265	24.53	24.50	84,329.00
2	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,670.00	12.24	387,640.80	1.2265	15.01	15.00	475,050.00
3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,437.00	1.68	25,934.16	1.2265	2.06	2.00	30,874.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,000.00	44.20	132,600.00	1.2265	54.21	54.00	162,000.00
5	2.2(2) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	48.62	2,431.00	1.2265	59.63	59.50	2,975.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	48.62	2,431.00	1.2265	59.63	59.50	2,975.00

*[Signature]*  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสราธรรม)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

*[Signature]*  
 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

*[Signature]*  
 (นายเชิดชัย ส่วนแก้ว)  
 วล.ทล.18  
 กรรมการ

*[Signature]*  
 (นางพรพิมล พรหมบุรีรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

**สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564**  
 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหระ - พังงา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,445.00	280.44	1,246,555.80	1.2265	343.96	343.00	1,524,635.00
8	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,562.00	280.44	998,927.28	1.2265	343.96	343.00	1,221,766.00
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,550.00	352.63	546,576.50	1.2265	432.50	432.00	669,600.00
10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,550.00	352.63	546,576.50	1.2265	432.50	432.00	669,600.00
11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,000.00	813.60	1,627,200.00	1.2265	997.88	997.00	1,994,000.00
12	4.1(1) งานลาดเอสพีตีดี้ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยง CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,500.00	31.47	298,965.00	1.2265	38.60	38.50	365,750.00
13	4.1(2) งานลาดเอสพีตีดี้ไพรม์โคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	42,065.00	13.69	575,869.85	1.2265	16.79	16.75	704,588.75

(นายอำนาจพร ศรีวิสาทรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ชูมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

(นางพรทิพย์ พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

## สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนตุม 1403 ตอน คลองหาว - พังลา ตอน 2

ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
14	4.4(3) งานขึ้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,500.00	242.73	2,305,935.00	1.2265	297.71	297.00	2,821,500.00
15	4.4(6) งานไม่ตีไทด์แอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	42,065.00	305.33	12,843,706.45	1.2265	374.49	374.00	15,732,310.00
16	5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1270+089 SIZE 2(1.20 x 1.20) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2.00	13,919.18	27,838.36	1.1707	16,295.18	16,295.00	32,590.00
17	5.2(2.2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1270+754 SIZE 1-(1.20 x 1.20) (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1270+754 SIZE 1-(1.20 x 1.20) (เป็นเงิน...แปดพันเจ็ดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2.00	7,461.95	14,923.90	1.1707	8,735.70	8,735.00	17,470.00
18	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...หกร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	493.22	4,932.15	1.2265	604.93	604.00	6,040.00

(นายอำนาจพร ศรีวิธานสุรัมย์)  
ร.ส.ท.ล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

(นายยุทธศิลป์ หุมภา)  
ว.บ.ท.ล.18  
กรรมการ

(นายเจตชัย สวนแก้ว)  
ว.บ.ท.ล.18  
กรรมการ

(นายพรทิมล พรหมขันธ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหว่า - พังลา ตอน 2

ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	
19	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สี่พันเจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	3,220.00	3,849.44	12,395,196.80	1.2265	4,721.34	4,721.00	15,201,620.00
20	6.3(1.3) ฝังรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	232.00	23,262.02	5,396,788.64	1.2265	28,530.87	28,530.00	6,618,960.00
21	6.3(1.7) ฝังรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อกลม 1 Ø 1.20 ม.ติดกับท่อเหลี่ยม 1-(1.20x1.20) พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สี่พันห้าพันเก้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	37,457.16	74,914.32	1.2265	45,941.21	45,941.00	91,882.00
22	6.3(1.8) ฝังรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อกลม 1 Ø 1.20 ม.ติดกับท่อเหลี่ยม 2-(1.20x1.20) พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...เจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	58,029.30	116,058.60	1.2265	71,172.94	71,172.00	142,344.00
23	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกกร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	232.00	1,372.39	318,394.48	1.2265	1,683.24	1,683.00	390,456.00

(นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ)

(นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ)

(นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ)

(นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ) (นายอำนวยการ)

ร.ส.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

ว.พ.ทล.18  
กรรมการ

ว.พ.ทล.18  
กรรมการ

ว.พ.ทล.18  
กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมปริักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

## สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1403 ตอน คลองหvae - พังงา ตอน 2

ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	
24	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐฉาบปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)) (เป็นเงิน...หักร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	3,000.00	447.59	1,342,770.00	1.2265	548.97	548.00	1,644,000.00
25	6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A) (เป็นเงิน...สองพันหกร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	392.00	2,196.39	860,984.88	1.2265	2,693.87	2,693.00	1,055,656.00
26	6.3(14.3) กำแพงกันดินแบบที่ 3A (RETAINING WALL TYPE 3A) (เป็นเงิน...แปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	6,673.88	333,694.00	1.2265	8,185.51	8,185.00	409,250.00
27	6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	3,442.00	583.02	2,006,754.84	1.2265	715.07	715.00	2,461,030.00
28	6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาร่อง ขนาด 40x40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,875	257.46	3,057,337.50	1.2265	315.77	315.00	3,740,625.00
29	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	530.00	326.25	172,912.50	1.2265	400.15	399.00	211,470.00

(นายอำนาจพร ศรีธรรมสาร)

รศ.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายโอกาส สมใจนึก)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ขุนมา)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการและเลขานุการ


สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2  
 ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)	
30	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,154.00	326.25	376,492.50	1.2265	400.15	399.00	460,446.00
31	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	18,461.13	18,461.13	1.2265	22,642.58	22,642.00	22,642.00
รวมค่างานต้นทุน						48,128,643.94	รวมราคากลาง		58,968,433.75


ราคากลาง (ตัวอักษร) **เป็นเงินแปดสิบล้านเก้าพันเก้าร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน**

  
 (นายอำนาจพร ศรีอีสานุสรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเจตชัย สานแก้ว)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรทิมล พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

  
 (นายธีระวัฒน์ ทรัพย์แสนย)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน  
 ผู้ดำเนินการสำรวจงานทางหลวงที่ ๑๘



รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%

คำนวณต้นทุน โครงการที่ 1 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

ทล.4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 1 ระหว่าง กม.1271+325 - กม.1273+100 = 23,735,973.80 บาท

คำนวณต้นทุน โครงการที่ 2 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทล.4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2 ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309 = 48,128,643.94 บาท

รวมคำนวณต้นทุนทั้ง 2 โครงการ = 71,864,617.74 บาท

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 71,864,617.74 บาท

(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 71,864,617.74 บาท

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = - บาท

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2) = 1.2265 ✓

คำนวณทุนไม่เกิน 70 ล้านบาท F = 1.2272 ✓

คำนวณทุนไม่เกิน 80 ล้านบาท F = 1.2238 ✓


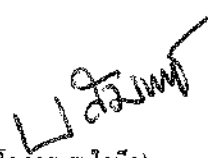
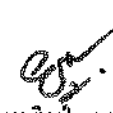


(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1707 ✓

คำนวณทุนไม่เกิน 70 ล้านบาท F = 1.1717 ✓

คำนวณทุนไม่เกิน 75 ล้านบาท F = 1.1692 ✓

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2265 ✓

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1707 ✓

				
(นายอานวิต ศรีประสานธรรม)	(นายโสภาส สมใจนิ่ม)	(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)	(นายเชิดชัย สวานแก้ว)	(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)
รส.ทล.18.2	วว.ทล.18	วบ.ทล.18	วผ.ทล.18	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรมโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - รางลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


		ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	หน้างาน 1269+588 (4)
		จากแหล่ง : อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	
ศรีราชา	ถึง กรุงเทพ	81.000 กม.	
กรุงเทพ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836=21+295 (406)	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836=21+295 (406)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	40.752 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
		<b>รวมระยะทาง</b>	<b>1,027.613 กม. ใช้จำนวน 1,000.00 กม. คิดให้ 1,000.000 กม.</b>
		ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	
		ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST), วัสดุสี เทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสง	
		จากแหล่ง : กรุงเทพ	
กรุงเทพ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836=21+295 (406)	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836=21+295 (406)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	40.752 กม.	
	ถึง หน้างาน/2	0.861 กม.	
		<b>รวมระยะทาง</b>	<b>946.613 กม. ใช้จำนวน 946 กม.</b>
		ชนิดวัสดุ : ยาง EAP (For Prime Coat)	
		จากแหล่ง : โรงงานหีบโกโก้แอสฟัลต์ อ.ทุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	
	โรงงาน ถึง แยกท่าโรงช้าง	3.229 กม.	
แยกท่าโรงช้าง	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 (4) = 21+295(406)	276.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4=21+295(406)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	40.752 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
		<b>รวมระยะทาง</b>	<b>320.842 กม. ใช้จำนวน 320 กม.</b>
		ชนิดวัสดุ : หิน well grade	
		จากแหล่ง : โรงโม่หินเหมืองวังไม้ ทล.43 กม.23+700 RT 6.5 กม.	
โรงโม่	ถึง ทล.43 กม.23+700 RT	6.5 กม.	
ทล.43 กม.23+700 RT	ถึง แยกคลองหะ 1258+642 (4) = 0+000(407)	23.700 กม.	
แยกคลองหะ 1258+642 (4) = 0+000(407)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
		<b>รวมระยะทาง</b>	<b>45.518 กม. ใช้จำนวน 45 กม.</b>
		ชนิดวัสดุ : หิน well grade	
		จากแหล่ง : โรงโม่หุ้งนุ้ยศิลาทอง ทล.406 กม.62+595 LT 0.40 กม.	
โรงโม่	ถึง ทล.406 กม.62+595 LT	0.4 กม.	
ทล.406 กม.62+595 LT	ถึง แยกคูหา กม.1228+836=21+295 (406)	41.3 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836=21+295 (406)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	40.752 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
		<b>รวมระยะทาง</b>	<b>83.312 กม. ใช้จำนวน 83 กม. 21.073</b>
		จากแหล่ง : โรงโม่หินสมมิก ทล.408 กม.211+761 LT 11 กม.	
โรงโม่	ถึง ทล.408 กม.211+761 LT	11 กม.	
ทล.408 กม.211+761 LT	ถึง แยกควนมีด 30+308(43) เท่า 186+573(408)	25.188 กม.	
แยกควนมีด 30+308(43) เท่า 186+573(408)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) เท่า 1258+642(4)	30.308 กม.	
แยกคลองหะ 0+000(407) เท่า 1258+642(4)	หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
		<b>รวมระยะทาง</b>	<b>81.814 กม. ใช้จำนวน 81 กม.</b>

  
(นายอานวยพร ศรีอัสรานสรณ์)  
รล.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอภาส สมใจนึก)  
รล.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายชูเกียรติ ชูมา)  
รล.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเจ็ดชัย สอนแก้ว)  
รล.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ


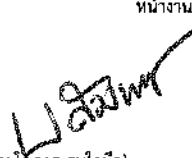

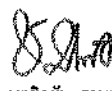
ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง






ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - หังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

จากแหล่ง : เหมืองแร่เวียง ทล.408 กม.211+900 LT 11.5 กม.			
โรงโม่	ถึง ทล.408 กม.211+900 LT	11.5 กม.	
ทล.408 กม.211+900 LT	ถึง แยกควนมืด 30+308(43) (ท่า 186+573(408))	25.327 กม.	
แยกควนมืด 30+308(43) (ท่า 186+573(408))	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) (ท่า 1258+642(4))	30.308 กม.	
แยกคลองหะ 0+000(407) (ท่า 1258+642(4))	หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>82.453 กม.</b>	<b>ใช้จำนวน 82 กม.</b>
จากแหล่ง : โรงโม่บริษัทเขาแดงคอนสตรัคชั่น ทล.4054 12+050 RT 13.00 กม.			
โรงโม่	ถึง ทล.4054 12+050 RT	13 กม.	
ทล.4054 12+050 RT	ถึง 0+000(4054)ท่า1297+400(4)	12.050 กม.	
0+000(4054)ท่า1297+400(4)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(43)ท่า1258+642(4)ท่า 0+000(407)	38.758 กม.	
แยกคลองหะ 0+000(43)ท่า1258+642(4)ท่า 0+000(407)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) (ท่า 1258+642(4))	14.458 กม.	
แยกคลองหะ 0+000(407) (ท่า 1258+642(4))	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>93.584 กม.</b>	<b>ใช้จำนวน 93 กม.</b>
จากแหล่ง : เขาน้ำไตนางศิลา ทล.4 กม.1246+500 LT 0.30 กม.			
โรงโม่	ถึง ทล.408 กม.211+900 LT	0.3 กม.	
เขาน้ำไตนางศิลา ทล.4 กม.1246+500 LT 0.30 กม.	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	26.600 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>27.760 กม.</b>	<b>ใช้จำนวน 27 กม.</b>
จากแหล่ง : เขาพระศิลา ทล.406 กม.39+300 LT 0.20 กม.			
โรงโม่	ถึง ทล.406 กม.39+300 LT	0.2 กม.	
เขาพระศิลา ทล.406 กม.39+300 LT 0.20 กม.	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 (4) = 21+295(406)	18.005 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 (4) = 21+295(406)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	40.752 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>59.818 กม.</b>	<b>ใช้จำนวน 59 กม.</b>
<b>ชนิดวัสดุ : ทรายผสมคอนกรีต</b>			
จากแหล่ง : บ่อทรายอาดเนย์เทพา 4085 กม.10+225 LT 3.050			
บ่อทราย	ถึง 4085 กม.10+225 LT 3.050	3.05 กม.	
4085 กม.10+225 LT 3.050	ถึง แยก 63+960(43) (ท่า 1+104(4085))	9.121 กม.	
แยก 63+960(43) (ท่า 1+104(4085))	ถึง แยกควนมืด 30+308(43) (ท่า 196+573(408))	33.652 กม.	17.885
แยกควนมืด 30+308(43) (ท่า 196+573(408))	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) (ท่า 1258+642(4))	30.308 กม.	
แยกคลองหะ 0+000(407) (ท่า 1258+642(4))	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 (4) = 21+295(406)	14.458 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>91.45 กม.</b>	<b>ใช้จำนวน 91 กม.</b>
<b>ชนิดวัสดุ : ทรายผสมคอนกรีต</b>			
จากแหล่ง : บ่อทรายอาดเนย์ ทล.4 กม.1232+130 LT. 3.000 กม.			
บ่อทราย	ถึง กม.1232+130 สาย 4	3.00 กม.	
กม.1232+130 สาย 4	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	40.970 กม.	
	ถึง หน้างาน/2	0.861 กม.	
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>44.83 กม.</b>	<b>ใช้จำนวน 44 กม.</b>
จากแหล่ง : โรงหล่อท่อ โรงท่อ บ.พี เอส ซี กู้ป (1988) จำกัด ทล.4 1232+520 LT 0 กม.			
โรงหล่อท่อ	ถึง 1232+520 (4)	0.00 กม.	
1232+520 (4)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	40.560 กม.	
	หน้างาน/2	0.861 กม.	
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>41.44 กม.</b>	<b>ใช้จำนวน 41 กม.</b>
			
(นายอำนาจพร ศรีอรุณธรรม์) รล.ทล.18.2 ประธานคณะกรรมการ	(นายอภิชาติ สมใจนึก) รล.ทล.18 กรรมการ	(นายยุทธสิทธิ์ ทุมมา) รล.ทล.18 กรรมการ	(นายเจตชัย สอนแก้ว) รล.ทล.18 กรรมการ
			(นายพรวิมล พรหมบริรักษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางปฏิบัติงาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564  
 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - ฟ้าลา ตอน 2  
 กม.ต้นเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

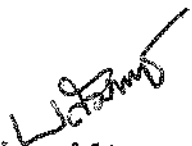
<b>ชนิดวัสดุ : ห่อกลม</b>				
จากแหล่ง : โรงทอบริษัททักซิโคมคอนกรีต จำกัด(มหาชน) กม.21+650 RT ทล.4287				
เพียบบริษัททักซิโคมคอนกรีต จำกัด(มหาชน) กม.21+650 RT ทล.42	ถึง แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	9.35 กม.		
แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	ถึง แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	1.04 กม.		
แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	5.80 กม.		
แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	14.46 กม.		
	หน้างาน/2	0.861 กม.		
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>31.50 กม.</b>	ใช้จำนวน	<b>31</b> กม.
<b>ชนิดวัสดุ : ห่อกลม</b>				
จากแหล่ง : อากาศย์คอนกรีต กม.1231+820 ทล.4 LT				
โรงงาน กม.1231+800 สาย 4	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	41.300 กม.		
	ถึง หน้างาน/2	0.861 กม.		
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>42.16 กม.</b>	ใช้จำนวน	<b>42</b> กม.
<b>ชนิดวัสดุ : ดินถมคันทาง</b>				
จากแหล่ง : บ่อดินบ้านห้วยโธน 1 ทล.4287 กม.10+700 LT. 0.70 กม.				
บ่อดิน	ถึง บ่อดินบ้านห้วยโธน ทล.4287 กม.10+700 RT	0.700 กม.		
บ่อดินบ้านห้วยโธน ทล.4287 กม.10+700 RT	ถึง แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	20.298 กม.		
แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	ถึง แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	1.04 กม.		
แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	5.80 กม.		
แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.		
	หน้างาน/2	0.861 กม.		
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>43.15 กม.</b>	ใช้จำนวน	<b>43</b> กม.
<b>ชนิดวัสดุ : ลูกจ้าง</b>				
จากแหล่ง : บ่อดินบ้านห้วยโธน 2 ทล.4287 กม.10+500 RT. 1.200 กม.				
บ่อดิน	ถึง บ่อดินบ้านห้วยโธน ทล.4287 กม.10+500 RT	1.200 กม.		
บ่อดินบ้านห้วยโธน ทล.4287 กม.10+500 RT	ถึง แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	20.498 กม.		
แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	ถึง แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	1.04 กม.		
แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	5.803 กม.		
แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.		
	หน้างาน/2	0.861 กม.		
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>43.85 กม.</b>	ใช้จำนวน	<b>43</b> กม.
<b>ชนิดวัสดุ : ดินถมคันทาง</b>				
จากแหล่ง : บ่อดินบ้านฉลุง ทล.4287 กม.16+700 RT. 1.500 กม.				
บ่อดิน	ถึง บ่อดินบ้านฉลุง ทล.4287 กม.16+700	1.500 กม.		
บ่อดินบ้านฉลุง ทล.4287 กม.16+700	ถึง แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	14.288 กม.		
แยกสนามบินนอก 2+290 (4135) เท้า 30+998(4287)	ถึง แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	1.035 กม.		
แยกสนามบินใน 3+325(4135) เท้า 1252+839(4)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	5.803 กม.		
แยกคลองหะ 0+000(407) เท้า 1258+642(4)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.		
	หน้างาน/2	0.861 กม.		
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>37.94 กม.</b>	ใช้จำนวน	<b>37</b> กม.
<b>ชนิดวัสดุ : ดินถมคันทาง</b>				
จากแหล่ง : บ่อดินบ้านควนโธน ทล.4 กม.1246+520 RT. 2.300 กม.		2.3		
บ่อดินบ้านควนโธน ทล.4 กม.1246+520 RT. 2.300 กม.	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	26.580 กม.		
	หน้างาน/2	0.861 กม.		
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>29.74 กม.</b>	ใช้จำนวน	<b>29</b> กม.
				
(นายอานวยพร ศรีสุราษฎร์)	(นายจอกาส สมใจนึก)	(นายยุทธศิลป์ ชุ่มชม)	(นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)	(นายพรพิมล ธรรมบริษัท)
ร.ส.ทล.18.2	ร.ว.ทล.18	ร.ว.ทล.18	ร.ทล.18	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564  
 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2  
 กม.ต้นเป็นกา ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


ชนิดวัสดุ : ดินถมคันทาง		
จากแหล่ง : บ่อดินบ้านท่านางหอม ทล.414 กม.7+400 LT. 0.800 กม.		
บ่อดิน กม.7+400 สาย 414	ถึง กม.7+400 สาย 414	0.800 กม.
แยกน้ำกระจาย 0+000(414) เท่า 21+832(407)	ถึง แยกน้ำกระจาย 0+000(414) เท่า 21+832(407)	7.400 กม.
แยกคลองหะ 0+000(407) เท่า 1258+642(4)	ถึง แยกคลองหะ 0+000(407) เท่า 1258+642(4)	21.832 กม.
	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	14.458 กม.
	หน้างาน/2	0.861 กม.
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>45.35 กม. ใช้จำนวน 45 กม.</b>
ชนิดวัสดุ : ทรายหยาบ		
จากแหล่ง : บ่อทรายบ.แสงเจริญอุคอนกรีตมีถ 4 1218+400 3.8 กม.		
บ่อทรายบ.แสงเจริญอุคอนกรีตมีถ 4 1218+400 3.8 กม.	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	54.700 กม.
	หน้างาน/2	0.861 กม.
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>59.36 กม. ใช้จำนวน 59 กม.</b>
ชนิดวัสดุ : ทรายหยาบ		
จากแหล่ง : บ่อทราย บริษัท เหมืองแร่ลิ้ง จำกัด 1232+100(4) 1.8 กม.		
บ่อทราย บริษัท เหมืองแร่ลิ้ง จำกัด 1232+100(4) 1.8 กม.	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	41.000 กม.
	หน้างาน/2	0.861 กม.
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>43.66 กม. ใช้จำนวน 43 กม.</b>
ชนิดวัสดุ : ดินถม		
จากแหล่ง : บ่อวัสดุนายพัน ทล.414 กม.7+300 LT		
กม.7+300 สาย 414	ถึง แยกโคกมมา 0+000(4135) เท่า 22+098(414)	14.798 กม.
แยกโคกมมา 0+000(4135) เท่า 22+098(414)	ถึง แยกสนามบินใหม่ 3+325เท่า 1252+839(4)	3.325 กม.
แยกสนามบินใหม่ 3+325เท่า 1252+839(4)	ถึง หน้างาน 1269+588 (4)	20.261 กม.
		0.861 กม.
	<b>รวมระยะทาง</b>	<b>39.245 กม. ใช้จำนวน 39 กม.</b>

  
 (นายอานวนพร ศรีศรีสุราษฎร์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายอโภาส สมใจนิก)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายอนุศิลป์ ทุมมา)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเจ็ดชัย สวานแก้ว)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรทิมล พรหมบริษัท)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - หังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนตก 2  
 วันที่ทำการประเมิน : 18 ก.ย. 63 ราคาน้ำมันดีเซล : 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2563  
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากหัว ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 265.51 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.33 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	16,516.67	946.00	1,257.69	80.00	4,100.00	21,954.36	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	19,189.24		0.00	80.00	4,100.00	23,369.24	
2	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิว 6 มม. @15 มม.# เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	78.00	946.00	3.73			81.73	เลือกใช้
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	16,933.33	946.00	1,257.69	80.00	4,100.00	22,371.02	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	20,205.07		0.00	80.00	4,100.00	24,385.07	
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	16,100.00	946.00	1,257.69	80.00	4,100.00	21,537.69	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	18,173.41		0.00	80.00	4,100.00	22,353.41	
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	15,800.00	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,437.69	เลือกใช้
6	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	15,566.67	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,204.36	เลือกใช้
7	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	15,633.33	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	19,871.02	เลือกใช้
8	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	15,633.33	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	19,871.02	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	21,588.79		0.00	80.00	3,300.00	24,968.79	
9	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	16,166.67	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,804.36	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	21,588.79		0.00	80.00	3,300.00	24,968.79	
10	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	15,966.67	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,604.36	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	20,560.75		0.00	80.00	3,300.00	23,940.75	
11	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	15,966.67	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	20,204.36	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	22,056.07		0.00	80.00	2,900.00	25,036.07	
12	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	16,266.67	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	20,504.36	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	19,906.54		0.00	80.00	2,900.00	22,886.54	
13	ลวดผูกเหล็ก เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	กก.	24.69	946.00	1.26	0.08		26.03	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	37.38		0.00	0.08		37.46	
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	2,990.65		0.00	50.00		3,040.65	เลือกใช้
15	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	2,803.74		0.00	50.00		2,853.74	เลือกใช้

(นายอำนาจพร ศรีรัตนสุรณ) ร.ส.ท.18.2 ประธานคณะกรรมการ


(นายโอบาส สมใจนึก) รว.ท.18 กรรมการ

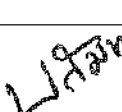
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) รว.ท.18 กรรมการ

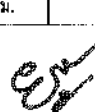
(นายเชิดชัย สวนแก้ว) รว.ท.18 กรรมการ

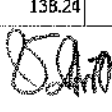
(นางพรพิมล ธรรมบริษัท) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ

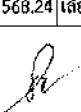
ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
16	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		25,493.33	946.00	1,257.69	35.00		26,786.02	
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		26,100.00	320.00	425.11	35.00		26,560.11	เลือกใช้
17	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		39,625.00	946.00	1,257.69	50.00		40,932.69	
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		36,600.00	320.00	425.11	50.00		37,075.11	เลือกใช้
18	ยาง CSS-1	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		23,903.33	946.00	1,257.69	25.00		25,186.02	เลือกใช้
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		27,400.00	320.00	425.11	25.00		27,850.11	
19	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		23,670.00	946.00	1,257.69	25.00		24,952.69	เลือกใช้
	อ.พูนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		27,200.00	320.00	425.11	25.00		27,650.11	
20	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)		42.00	946.00	2.06	0.10		44.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
21	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)		42.00	946.00	2.06	0.10		44.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
22	วัสดุลูกแก้ว		60.00	946.00	2.06	0.10		62.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
23	Primer (ทาวรองพื้น)		120.00	946.00	2.06	0.10		122.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
24	หินผสม AC Blinder	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		493.00		0.00			493.00	เลือกใช้
25	หินผสม PMA	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		515.00		0.00			515.00	เลือกใช้
26	หิน 1"	เปรียบเทียบ 1							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด		348.00	81.00	247.51			595.51	เลือกใช้
27	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 5							
	โรงโม่บริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด		430.00	45.00	138.24			568.24	
	โรงโม่หินบจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น		456.00	93.00	283.94			739.94	
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด		377.00	81.00	247.51			624.51	
	โรงโม่หินบริษัท เหมืองแร่ลิวง		430.00	82.00	250.41			680.41	
	โรงโม่หิน เขาพระศิลา		310.30	59.00	180.71			491.01	เลือกใช้
28	หิน 1/2"	เปรียบเทียบ 1							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด		377.00	81.00	247.51			624.51	เลือกใช้
29	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 5							
	โรงโม่บริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด		400.00	45.00	138.24			538.24	
	โรงโม่หินบจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น		408.00	93.00	283.94			691.94	
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด		264.00	81.00	247.51			511.51	
	โรงโม่หินบริษัท เหมืองแร่ลิวง		400.00	82.00	250.41			650.41	
	โรงโม่หิน เขาพระศิลา		290.00	59.00	180.71			470.71	เลือกใช้
30	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 5							
	โรงโม่บริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด		330.00	45.00	138.24			468.24	
	โรงโม่หินบจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น		360.00	93.00	283.94			643.94	
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด		240.00	81.00	247.51			487.51	
	โรงโม่หินบริษัท เหมืองแร่ลิวง		330.00	82.00	250.41			580.41	
	โรงโม่หิน เขาพระศิลา		260.00	59.00	180.71			440.71	เลือกใช้
31	หินย่อยผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 5							
	โรงโม่หินบจก.เขาแดงคอนสตรัคชั่น		456.00	93.00	283.94			739.94	
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด		377.00	81.00	247.51			624.51	
	โรงโม่หินบริษัท เหมืองแร่ลิวง		430.00	82.00	250.41			680.41	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา		607.48		0.00			607.48	
	โรงโม่บริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด		430.00	45.00	138.24			568.24	เลือกใช้

  
 (นายอำนาจพร ศรีอีสานสุวรรณ)  
 รส.พล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ


  
 (นายโสภาส สมใจนิ่ม)  
 วว.พล.18  
 กรรมการ

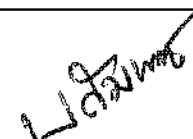
  
 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
 วว.พล.18  
 กรรมการ


  
 (นายเจ็ดชัย สวณแก้ว)  
 วว.พล.18  
 กรรมการ


  
 (นายพรทิมส พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ


ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/มัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
32	หีบคลุม	เปรียบเทียบ 4							
	บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด	ลบ.ม.	330.00	45.00	138.24			468.24	เลือกใช้
	บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด	ลบ.ม.	360.00	93.00	283.94			643.94	
	บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด	ลบ.ม.	281.00	81.00	247.51			528.51	
	บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด	ลบ.ม.	330.00	82.00	250.41			580.41	
33	ทรายผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 5							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ม.	542.06		0.00			542.06	
	บ่อทรายภาคเนย์ (รัตนภูมิ)	ลบ.ม.	260.00	44.00	135.22			395.22	เลือกใช้
	บ่อทรายภาคเนย์เทพา	ลบ.ม.	250.00	91.00	277.89			527.89	
	บ่อทรายบ.แสงเจริญคอนกรีตมีดง	ลบ.ม.	300.00	59.00	180.71			480.71	
	บ่อทราย บริษัท เจริญรุ่งเรือง จำกัด	ลบ.ม.	300.00	43.00	132.18			432.18	
34	ทรายถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2							
	บ่อทรายภาคเนย์ (รัตนภูมิ)	ลบ.ม.	260.00	44.00	135.22			395.22	เลือกใช้
	บ่อทรายภาคเนย์เทพา	ลบ.ม.	125.00	91.00	277.89			402.89	
35	วัสดุถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2							
	บ่อดินบ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	42.00	43.00	132.18			174.18	
	บ่อดินบ้านดง	ลบ.ม.	42.00	37.00	113.99			155.99	เลือกใช้
36	วัสดุตัดเลือก "ก"	เปรียบเทียบ 2							
	บ่อดินบ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	42.00	43.00	132.18			174.18	
	บ่อดินบ้านดง	ลบ.ม.	42.00	37.00	113.99			155.99	เลือกใช้
37	ดินถมคันทาง	เปรียบเทียบ 4							
	บ่อดินบ้านห้วยโธน 1	ลบ.ม.	37.00	43.00	132.18			169.18	
	บ่อดินบ้านควนโสน	ลบ.ม.	37.00	29.00	89.70			126.70	เลือกใช้
	บ่อดินบ้านดง	ลบ.ม.	37.00	37.00	113.99			150.99	
	บ่อดินบ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	60.00	43.00	132.18			192.18	
38	ไม้เนื้อแข็ง	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	392.52					392.52	เลือกใช้
39	ไม้กระบาก	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	392.52					392.52	เลือกใช้
40	ไม้คร่าว	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	392.52					392.52	เลือกใช้
41	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	55.00					55.00	เลือกใช้
42	ไม้อัดขนาด 4 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	110.03					110.03	เลือกใช้
43	ตะปู	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	49.07					49.07	เลือกใช้
44	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	เปรียบเทียบ 3							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	375.70		6.25			381.95	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	393.00	41.00	30.65			423.65	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	300.00	31.00	24.78			324.78	เลือกใช้
45	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	เปรียบเทียบ 4							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,578.04		30.00			2,608.04	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.ภาคเนย์ คอนกรีต จำกัด	ม.	2,803.74	42.00	149.94			2,953.68	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	2,523.00	41.00	147.12			2,670.12	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	2,600.00	31.00	118.92			2,718.92	

  
 (นายอำนาจ ศรียิตราสารณ์)  
 รล.พล.18  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายเอกาสถ สมิ่งนิก)  
 วว.พล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ พุ่มมา)  
 วว.พล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สวางแก้ว)  
 วว.พล.18  
 กรรมการ

  
 (นายพริตม พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
46	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS III	เปรียบเทียบ 4							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	3,044.40		37.50			3,081.90	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.ฮาดเวย์ คอนกรีต จำกัด	ม.	3,037.39	41.00	183.90			3,221.29	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุป (1988) จำกัด	ม.	3,037.00	31.00	148.65			3,185.65	
	โรงหล่อท่อ บ.เหล็กอินคอนกรีต จำกัด	ม.	3,000.00	31.00	148.65			3,148.65	
47	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	56.62					56.62	
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ม.	51.55					51.55	เลือกใช้
48	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ม.	73.65					73.65	เลือกใช้
49	อิฐมอญ	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น	ก้อน	3.27					3.27	เลือกใช้
50	อิฐ 4 รู	เปรียบเทียบ 1							
	แหล่งท้องถิ่น	ก้อน	2.50					2.50	เลือกใช้

(นายอำนาจพร ศรีอรัญสุพรรณ)  
รศ.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเอกาส สมใจนิค)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

(นายนุชดิลป์ ทุมมา)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

(นางพรทิศ ทรหมบุรีรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุน 1403 ตอน คลองหะ - ฝัอง ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

ระยะทาง 1.721 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2  
 วันที่ทำการประเมิน : 18 ก.ย. 63 ราคาน้ำมันดีเซล : 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2563  
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ตัน +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 265.51 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.33 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	16,516.67	946.00	1,257.69	80.00	4,100.00	21,954.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิว, 6 mm, @15 mm.#	ตัน	78.00	946.00	3.73	-	-	81.73	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	16,933.33	946.00	1,257.69	80.00	4,100.00	22,371.02	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	16,100.00	946.00	1,257.69	80.00	4,100.00	21,537.69	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	15,800.00	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,437.69	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	15,566.67	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,204.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	15,633.33	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	19,871.02	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	15,633.33	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	19,871.02	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	16,166.67	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,804.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	15,966.67	946.00	1,257.69	80.00	3,300.00	20,604.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	15,966.67	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	20,204.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
12	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	16,266.67	946.00	1,257.69	80.00	2,900.00	20,504.36	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	946.00	1.26	0.08	-	26.03	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,990.65	-	-	50.00	-	3,040.65	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
15	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	2,803.74	-	-	50.00	-	2,853.74	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
16	ยาง AC 60-70	ตัน	26,100.00	320.00	425.11	35.00	-	26,560.11	อ.ขุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี
17	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	36,600.00	320.00	425.11	50.00	-	37,075.11	อ.ขุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี
18	ยาง CSS-1	ตัน	23,903.33	946.00	1,257.69	25.00	-	25,186.02	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	ตัน	23,670.00	946.00	1,257.69	25.00	-	24,952.69	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
20	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	946.00	2.06	0.10	-	44.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
21	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	946.00	2.06	0.10	-	44.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
22	วัสดุลูกรัง	กก.	60.00	946.00	2.06	0.10	-	62.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
23	Primer (ขาวรองพื้น)	กก.	120.00	946.00	2.06	0.10	-	122.16	ราคาเดือน ค.ศ. 57
23	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	465.00	-	-	-	-	465.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
24	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	493.00	-	-	-	-	493.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
25	หินผสม PMA	ลบ.ม.	515.00	-	-	-	-	515.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
26	หิน 1"	ลบ.ม.	348.00	81.00	247.51	-	-	595.51	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด
27	หิน 3/4"	ลบ.ม.	310.30	59.00	180.71	-	-	491.01	โรงโม่หิน เขาพระศิวา
28	หิน 1/2"	ลบ.ม.	377.00	81.00	247.51	-	-	624.51	โรงโม่หินสมนึกสงขลา จำกัด
29	หิน 3/8"	ลบ.ม.	290.00	59.00	180.71	-	-	470.71	โรงโม่หิน เขาพระศิวา
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	260.00	59.00	180.71	-	-	440.71	โรงโม่หิน เขาพระศิวา
31	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	430.00	45.00	138.24	-	-	568.24	โรงโม่บริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด
32	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	45.00	138.24	-	-	468.24	โรงโม่บริษัทเหมืองวังใต้ จำกัด
33	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	44.00	135.22	-	-	395.22	ป้อทรายอาคเนย์ (รัตภูมิ)
34	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	260.00	44.00	135.22	-	-	395.22	ป้อทรายอาคเนย์ (รัตภูมิ)
35	วัสดุลูกรังรองคันทาง	ลบ.ม.	42.00	37.00	113.99	-	-	155.99	ป้อดินบ้านดูลง
36	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	42.00	37.00	113.99	-	-	155.99	ป้อดินบ้านดูลง
37	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	29.00	89.70	-	-	126.70	ป้อดินบ้านควนโตน

(นายอำพนวิทย์ ศรีธีรานุสรณ์)  
 ร.ท.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายไอลาส สมใจนึก)  
 ว.ท.18  
 กรรมการ

(นายอุทกสิป์ ทุมมา)  
 ว.ท.18  
 กรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
 ว.ท.18  
 กรรมการ

(นางพรทิพย์ พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
38	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	392.52	-	-	-	-	392.52	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
39	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	392.52	-	-	-	-	392.52	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
40	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	392.52	-	-	-	-	392.52	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
41	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-	-	55.00	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
42	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	110.03	-	-	-	-	110.03	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
43	ตะปู	กก.	49.07	-	-	-	-	49.07	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
44	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	ม.	300.00	31.00	24.78	-	-	324.78	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
45	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,578.04	-	30.00	-	-	2,608.04	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
46	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS III	ม.	3,044.40	-	37.50	-	-	3,081.90	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
47	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	51.55	-	-	-	-	51.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
48	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	73.65	-	-	-	-	73.65	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
49	อิฐมอญ	ก้อน	3.27	-	-	-	-	3.27	แหล่งท้องถิ่น
50	อิฐ 4 รู	ก้อน	2.50	-	-	-	-	2.50	แหล่งท้องถิ่น
51	หิน 1"(PMA)	ลบ.ม.	348.00	81.00	247.51	-	-	595.51	โรงโม่เหมืองสมนึกสงขลา
52	หิน 3/4"(PMA)	ลบ.ม.	430.00	45.00	138.24	-	-	568.24	โรงโม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
53	หิน 3/8"(PMA)	ลบ.ม.	264.00	81.00	247.51	-	-	511.51	โรงโม่เหมืองแฉะลิวง

(นายอำนาจ ศรีอัสราสรณ์)  
รล.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเอกาส สมใจนึก)  
รล.ทล.18  
กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
รล.ทล.18  
กรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รล.ทล.18  
กรรมการ

(นางศรทิมล พรพนศิริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการนิตยเลขานุการ

## ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564  
 รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองห้วย - พังลา ตอน 2  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

## 1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง		
หิน 1"	595.51	โรงไม่หินสมนึกสงขลา จำกัด
หิน 3/4"	491.01	โรงไม่หิน เขาพระศิลา
หิน 1/2"	624.51	โรงไม่หินสมนึกสงขลา จำกัด
หิน 3/8"	470.71	โรงไม่หิน เขาพระศิลา
หินฝุ่น	440.71	โรงไม่หิน เขาพระศิลา

## 2. หินผสม AC Wearing Course, หินผสม Para AC สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			
หิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน			
หินฝุ่น	440.71	43%	189.51
หิน 3/8"	470.71	19%	89.43
หิน 3/4"	491.01	38%	186.58
รวมเป็นเงิน			465.00

## 3. หินผสม AC Binder Course สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			
หิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน			
หินฝุ่น	440.71	40%	176.28
หิน 3/8"	470.71	15%	70.61
หิน 3/4"	491.01	20%	98.20
หิน 1"	595.51	25%	148.88
รวมเป็นเงิน			493.00

## 4. หินผสม Modified AC (หินเบอร์ใช้ Granite ฝานั่น ยกเว้น หินฝุ่น) สกัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน			
หิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน			
หินฝุ่น	440.71	40%	176.28
หิน 3/8"	511.51	15%	76.73
หิน 3/4"	568.24	20%	113.65
หิน 1"	595.51	25%	148.88
รวมเป็นเงิน			515.00

(นายอำนาจวิเชียร ศรีอิสราบุรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายโอกาส สมใจนิค)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

(นายเจตชัย สนวนแก้ว)  
 วม.ทล.18  
 กรรมการ

(นางพรทิมล พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	539.05	539.05	632.58
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	134.76	107.81	210.86
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันหาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>272.76</b>	<b>245.81</b>	<b>369.86</b>

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	392.52	บาท	=	392.52	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	392.52	บาท	=	117.76	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	49.07	บาท	=	12.27	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ</u>	<u>539.05</u> บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	392.52	บาท	=	392.52	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	110.03	บาท	=	110.03	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	392.52	บาท	=	117.76	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	49.07	บาท	=	12.27	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ</u>	<u>632.58</u> บาท/ตร.ม.

ทราบดีบายบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	395.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		395.22	บาท	=	553.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		44.58	บาท	=	33.44	บาท/ลบ.ม.
						<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>586.75</b> บาท/ลบ.ม.

(นายอำนาจพร ศิริอิสรากรณ์)

รส.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายโอกาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)

วฒ.ทล.18

กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)


Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,300.93	2,085.98		
2. ค่าแรงเท				391.00	306.00		
รวม				2,691.93	2,391.98		

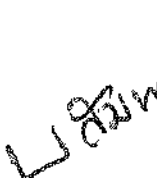
1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)


Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,040.65	1,596.34	1,436.71	1,277.07	1,117.44	957.80	702.39	1,596.34
2. ทรายหยาบ 1.20 x 395.22	173.58	185.44	197.29	209.15	221.01	186.39	355.22
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 568.24	432.60	432.60	432.60	432.60	432.60	550.88	-
รวมค่าวัสดุ	2,202.52	2,054.75	1,906.96	1,759.19	1,611.41	1,439.66	1,951.56
4. ค่าแรงผสม	172.94	172.94	172.94	172.94	172.94	172.94	114.00
5. ค่าแรงเท	485.00	485.00	485.00	391.00	306.00	306.00	-
รวมทั้งสิ้น	2,860.46	2,712.69	2,564.90	2,323.13	2,090.35	1,918.60	2,065.56


สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ


Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	2,860.46	2,712.69	2,564.90	2,323.13	2,090.35	1,918.60	2,065.56

  
(นายอำนาจพร ศรีอสรณม)  
รศ.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอกาส สมใจนิก)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเจ็ดชัย สวานแก้ว)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK)


ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00		บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 10 CM.	(10/5) x 10.00 =			20.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =				<b>20.00</b> บาท/ม.

  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายโอภาส สมใจนึก)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ ทูมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเจตชัย สนวนแก้ว)  
 วผ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรทิมา พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564






รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

<b>2</b>	<b>งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )</b>				
	ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.00 กม.	10.94 x 0.08	=	0.88	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		11.36	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	12.24	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่ พื้นที่เทศบาลตำบลพะตง  
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1270+548 (ด้านซ้ายทาง)  
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ 1 กม.

				
(นายอานวยพร ศรีอิสราณสรณ์)	(นายโอภาส สมใจนิก)	(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)	(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)	(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)
รส.ทล.18.2	วว.ทล.18	วบ.ทล.18	วฒ.ทล.18	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหระ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


3	<b>2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)</b>			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	- ขนาดเบา		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		1.68 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	1.68	บาท/ตร.ม.
4	<b>2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)</b>			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.98	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	18.92	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 18.92	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		20.55 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	44.20	บาท/ลบ.ม.

  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสราณสุรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายโอภาส สมใจนึก)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ ทูมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
 วผ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรพิมล พรหมบุรีรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

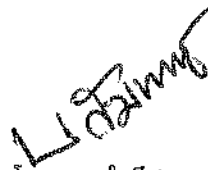
5 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)


ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	18.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 18.92	=	23.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.55	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	44.20	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	44.20 x 1.10	=	48.62 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	48.62	บาท/ลบ.ม.


6 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)


ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	18.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 18.92	=	23.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.55	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	44.20	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	44.20 x 1.10	=	48.62 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	48.62	บาท/ลบ.ม.

  
(นายอำนาจพร ศรียิตราสรณ์)  
รส.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอกาส สมใจนึก)  
วบ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
วบ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเจตชัย สวานแก้ว)  
วฒ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 20.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29 กม.		= 89.70	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 147.41	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 147.41	=	235.86 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	44.58 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	280.44 บาท/ลบ.ม.

  
 (นายอานวยพร ศรีอิสราบูรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายโอภาส สมใจนึก)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
 วพ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

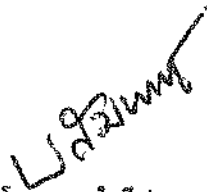
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


8 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)


ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	89.70	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	147.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 147.41	=	235.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		44.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>280.44</b> บาท/ลบ.ม.

  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายโอกาส สมใจนิ่ม)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
 วผ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 42.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 30.97	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 37 กม.		= 113.99	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 186.96	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 186.96	=	299.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	53.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	352.63 บาท/ลบ.ม.

  
 (นายอำนวยการพร ศรีอิสราณสรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายโอภาส สมใจนึก)  
 ว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
 ว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
 ว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย






กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 42.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 30.97	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 37 กม.		= 113.99	บาท/ลบ.ม.
			<u>รวม = 186.96</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 186.96	=	299.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	53.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	352.63 บาท/ลบ.ม.

 (นายอำนาจพร ศรีอัสรานุสรณ์) รส.ทล.18.2 ประธานคณะกรรมการ	 (นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.18 กรรมการ	 (นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	 (นางพรพิมล พรหมบริรักษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
--	--	--	--	---

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


11 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)


ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	330.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	138.24	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	468.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 468.24	=	702.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		24.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.76 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<b>813.60</b>	บาท/ลบ.ม.

  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายโอภาส สมใจนึก)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ ทูมมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
 วพ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองทเว - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

12	4.1(1) งานลาดเอสฟิลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)					
	ค่างาน CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 25.19	=				25.19 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=				6.28 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		31.47 บาท/ตร.ม.
13	4.1(2) งานลาดเอสฟิลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 24.95	=				7.49 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=				6.20 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		13.69 บาท/ตร.ม.



(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)

รศ.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ



(นายโอกาส สมใจนึก)

ว.ทล.18

กรรมการ



(นายยุทธศิลป์ ทูมมา)

ว.ทล.18

กรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

ว.ทล. 18

กรรมการ



(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ



## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

## 14 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรม์โค้ด)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่ายาง AC 4.90% (By Total Mix) = 0.0467	ตัน @ 26,560.11	=	1,240.36 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74	ลบ.ม. @ 493.00	=	364.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		290.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 1.721 / 4 = 0.430 กม. คิดให้ 1.00 )	=		7.81 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรม์โค้ด)	=		118.62 บาท/ตัน
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 14.24 บาท/ตร.ม. X 1.00	=	118.62 บาท/ตัน
		ค่าใช้จ่ายรวม =	2,021.96 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,021.96 / 8.33	=	242.73 บาท/ตร.ม.

(นายอำนาจพร ศรีอิสราธรรม)

รส.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายโอภาส สมใจนิก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)

วผ.ทล.18

กรรมการ

(นางพรทิมล ทรมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย






กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

15	4.4(6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)	(กรณีแตกโค้ด)
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน
	ค่ายาง PMA 4.90% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 37,075.11 =	1,731.41 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 515.00 =	381.10 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 290.35 x1.10 =	319.39 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) ( 1.721 / 4 = 0.430 กม. คิดให้ 1.00 )=	7.81 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 11.32 x 1.00 x1.10 =	103.73 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม =	2,543.44 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน 2,543.44 / 8.33 =	305.33 บาท/ตร.ม.

 (นายอำนาจพร ศรีอิสรากรณ์) รส.ทล.18.2 ประธานคณะกรรมการ	 (นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.18 กรรมการ	 (นายเชิดชัย สวานแก้ว) วศ.ทล.18 กรรมการ	 (นางพรพิมล พรหมบริรักษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
--	--	--	---	---

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองห้วย - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


16 5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1270+089 SIZE 2(1.20 x 1.20)


(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1270+089 SIZE 2(1.20 x 1.20)


ต่อความยาวด้านซ้าย	1.00 ม.	ต่อความยาวด้านขวา	1.00 ม.	รวมต่อความยาว	2.00	ม.
งานขุดดิน	15.000 ลบ.ม. @		44.20 บาท	=	663.00	บาท
งานดินถม	8.000 ลบ.ม. @		280.44 บาท	=	2,243.52	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.625 ลบ.ม. @		1,918.60 บาท	=	1,199.13	บาท
คอนกรีต Class D	4.300 ลบ.ม. @		2,323.13 บาท	=	9,989.46	บาท
เหล็กเสริม						
-เหล็กกลม RB ขนาด 6-9 มม.	49.310 กก. @		21.95 บาท	=	1,082.35	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 12 มม.	40.460 กก. @		20.80 บาท	=	841.57	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 16 มม.	59.720 กก. @		20.60 บาท	=	1,230.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.74 กก. @		26.03 บาท	=	97.28	บาท
ไม้แบบ (3)	24.160 ตร.ม. @		369.86 บาท	=	8,935.82	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	1.080 ลบ.ม. @		500.00	=	540.00	บาท
Joint Filler	2.54 ตร.ม. @		400.00 บาท	=	1,016.00	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	27,838.36	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	27,838.36	/	2.00	=	13,919.18	บาท/ม.

  
(นายอำนาจพร ศรีธรรณธรรม)  
รต.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอภาส สมใจนึก)  
วว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
วบ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
วผ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองทวะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

## 17 5.2(2.2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1270+754 SIZE 1-(1.20 x 1.20)

(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1270+754 SIZE 1-(1.20 x 1.20)

ต่อความยาวด้านซ้าย	1.00 ม.	ต่อความยาวด้านขวา	1.00 ม.	รวมต่อความยาว	2.00	ม.
งานขุดดิน	13.500 ลบ.ม. @		44.20 บาท	=	596.70	บาท
งานดินถม	4.500 ลบ.ม. @		280.44 บาท	=	1,261.98	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.340 ลบ.ม. @		1,918.60 บาท	=	652.32	บาท
คอนกรีต Class D	2.224 ลบ.ม. @		2,323.13 บาท	=	5,166.64	บาท
เหล็กเสริม						
-เหล็กกลม RB ขนาด 6-9 มม.	24.650 กก. @		21.95 บาท	=	541.07	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 12 มม.	20.230 กก. @		20.80 บาท	=	420.78	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 16 มม.	49.860 กก. @		20.60 บาท	=	1,027.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.37 กก. @		26.03 บาท	=	61.65	บาท
ไม้แบบ (3)	9.800 ตร.ม. @		369.86 บาท	=	3,624.63	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	1.110 ลบ.ม. @		500.00	=	555.00	บาท
Joint Filler	2.54 ตร.ม. @		400.00 บาท	=	1,016.00	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	14,923.89	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	14,923.89	/	2.00	=	7,461.95	บาท/ม.



(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)

รส.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ



(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

วบ.ทล.18

กรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)

วผ.ทล.18

กรรมการ



(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองห้วย - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

18	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	48.62	=	28.44 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	300.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	31.00 กม. = (( 68.4 x 13) + 300) / 48		=	24.78 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>493.22</b> บาท/ม.
19	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.960 ลบ.ม. @	48.62	=	192.54 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	3,044.40 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	0.00 กม. = (( 0 x 13) + 300) / 8		=	37.50 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>3,849.44</b> บาท/ม.

(นายอำนาจพร ศรีอัสราสุธรรม์)

รส.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายโอภาส สมใจนิ่ม)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วผ.ทล.18

กรรมการ

(นางพรทิมา พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

20 6.3(1.3) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด  $\varnothing$  1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P.  $\varnothing$  1.20 M. WITH R.C. COVER)

ขนาด 1.20x1.750 ม. สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ  $\varnothing$  1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง, R.C.COVER 0.49x0.79x0.10 (DWG.NO. D5-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.000	ลบ.ม. @	2,090.35	=	4,180.70 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	240.489	กก. @	21.54	=	5,180.13 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	22.37	=	155.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก. @	26.03	=	161.02 บาท
ไม้แบบ (1)	24.991	ตร.ม. @	272.76	=	6,816.55 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	73.65	=	265.14 บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.898	ม. @	21.54	=	19.34 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
งานดินขุด	17.243	ลบ.ม. @	44.20	=	762.14 บาท
งานดินถม	11.672	ลบ.ม. @	280.44	=	3,273.30 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,918.60	=	523.78 บาท
ทรายหยาบ	0.273	ลบ.ม. @	395.22	=	107.90 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	35.00	=	25.20 บาท
STELL GRATING ทาสี 2 รอบ	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u><u>21,861.14 บาท</u></u>

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,090.35	=	81.52 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.969	กก. @	21.54	=	85.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.070	กก. @	26.03	=	1.82 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	245.81	=	158.06 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	73.65	=	191.49 บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.699	กก. @	21.54	=	15.06 บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00 บาท
สีกันสนิม 2 รอบ	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. @	35.00	=	18.20 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา =					<u>700.44 บาท</u>
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา =					<u>1,400.88 บาท</u>

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 23,262.02 บาท/EACH

(นายอำนาจพร ศรีอีสานุธรรม)

(นายโสภาส สมใจนึก)

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

(นายเชิดชัย สวมแก้ว)

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

รส.ทล.18.2

รว.ทล.18

วบ.ทล.18

วม.ทล.18

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309






21 6.3(1.7) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อกลม 1 Ø 1.20 ม.ตัดกับท่อเหลี่ยม 1-(1.20x1.20) พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	3.740	ลบ.ม. @	2,090.35	=	7,817.91 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	215.225	กก. @	20.44	=	4,399.20 บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	414.054	กก. @	20.60	=	8,529.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.700	กก. @	26.03	=	408.67 บาท
ไม้แบบ (1)	31.766	ตร.ม. @	272.76	=	8,664.49 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	73.65	=	309.33 บาท
Anchorage Bar 9 มม.X10 ซม.	0.898	กก. @	21.54	=	19.34 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
งานดินขุด	20.000	ลบ.ม. @	44.20	=	884.00 บาท
งานดินถม	12.000	ลบ.ม. @	280.44	=	3,365.28 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.506	ลบ.ม. @	1,918.60	=	970.81 บาท
ทรายหยาบ	0.506	ลบ.ม. @	395.22	=	199.98 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<b>35,805.52 บาท</b>

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม. @	2,090.35	=	123.33 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	10.319	กก. @	21.54	=	222.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก. @	26.03	=	6.72 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915	ตร.ม. @	245.81	=	224.92 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม. @	293.46	=	117.39 บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.798	กก. @	21.54	=	17.19 บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด @	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม. @	70.00	=	22.40 บาท
สีกันมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม. @	35.00	=	5.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา =					<b>825.82 บาท</b>
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา =					<b>1,651.64 บาท</b>

(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสุรณ) (นายเอกาส สมใจนิก) (นายยุทธศิลป์ ทุมมา) (นายเชิดชัย สวนแก้ว) (นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

รส.ทล.18.2      ว.ทล.18      ว.ทล.18      ว.ทล.18      นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการและเลขานุการ

ค่างานต้นทุน งาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = **37,457.16** บาท/EACH

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

22 6.3(1.8) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อกลม 1 Ø 1.20 ม.ติดกับท่อเหลี่ยม 2-(1.20x1.20) พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	6.083	ลบ.ม. @	2,090.35	=	12,715.60 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	395.852	กก. @	20.44	=	8,091.21 บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	629.099	กก. @	20.60	=	12,959.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	25.624	กก. @	26.03	=	666.99 บาท
ไม้แบบ (1)	35.821	ตร.ม. @	272.76	=	9,770.54 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	73.65	=	309.33 บาท
Anchorage Bar 9 มม.X10 ซม.	0.898	กก. @	21.54	=	19.34 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
งานดินซุด	55.449	ลบ.ม. @	44.20	=	2,450.85 บาท
งานดินถม	26.020	ลบ.ม. @	280.44	=	7,297.05 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.804	ลบ.ม. @	1,918.60	=	1,542.55 บาท
ทรายหยาบ	0.804	ลบ.ม. @	395.22	=	317.76 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					56,377.66 บาท


ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม.)

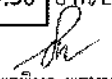
คอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม. @	2,090.35	=	123.33 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	10.319	กก. @	21.54	=	222.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก. @	26.03	=	6.72 บาท
ไม้แบบ (2)	0.915	ตร.ม. @	245.81	=	224.92 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม. @	293.46	=	117.39 บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.798	กก. @	21.54	=	17.19 บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด @	5.00	=	80.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม. @	70.00	=	22.40 บาท
สีกันมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม. @	35.00	=	5.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา =					825.82 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา =					1,651.64 บาท


 ค่างานต้นทุน  
 (นายอำนาจวิทย์ ตรีอิสราณสรณ์)


 ค่างานต้นทุน  
 (นายเอกาส สมใจนึก)


 ค่างานต้นทุน  
 (นายยุทธศิลป์ กุมมา)


 ค่างานต้นทุน  
 (นายเจตชัย สวณแก้ว)


 ค่างานต้นทุน  
 (นางพรทิมล พรหมบริรักษ์)

ค่างานต้นทุน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 58,029.30 บาท/EACH

รส.ทล.18.2      วว.ทล.18      วบ.ทล.18      วส.ทล.18      นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 ประธานคณะกรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการและเลขานุการ



## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

23

6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,090.35	=	209.04 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	21.95	=	127.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	26.03	=	3.77 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	245.81	=	1,032.40 บาท

ค่างานต้นทุน =

1,372.39 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสรณ์)

รส.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายเชตชัย สนวนแก้ว)

วผ.ทล.18

กรรมการ

(นางพรทิมา พรหมปรีรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

24 6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐฉาบปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL))  
(H < 0.60) (DWG.NO.RT - 101) (กรณีใช้อิฐ 4 รู)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐแดง 4 รู	85.00	ก้อน @	2.50 บาท =	212.50 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	10.00	กก. @	2.85 บาท =	28.50 บาท
ปูนขาว	5.00	กก. @	2.00 บาท =	10.00 บาท
ทรายหยาบ	0.021	ลบ.ม. @	395.22 บาท =	8.30 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50	ตร.ม. @	226.00 บาท =	113.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035	ลบ.ม. @	1,918.60 บาท =	67.15 บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.05	ลบ.ม. @	99.00 บาท =	4.46 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	0.150	ม. @	24.53 บาท =	3.68 บาท
			ค่างานต้นทุน =	<b>447.59</b> บาท/ม.

(นายอันวร ศรีอีสานสรณ์)

รส.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทูมมา)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


## 25 6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A)


(H = 0.61 - 1.40 M) (DWG.NO.RT - 101)


คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.


คอนกรีต Class D	0.332	ลบ.ม. @	2,323.13 บาท	=	771.28 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	27.600	กก. @	20.80 บาท	=	574.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.690	กก. @	26.03 บาท	=	17.96 บาท
ไม้แบบ (1)	1.883	ตร.ม. @	272.76 บาท	=	513.61 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087	ลบ.ม. @	1,918.60 บาท	=	166.92 บาท
ทรายหยาบ	0.087	ลบ.ม. @	395.22 บาท	=	34.38 บาท
ชุดดินปรับพื้น	0.867	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	85.83 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.318	ม. @	24.53 บาท	=	32.33 บาท
			ค่างานต้นทุน =		<b>2,196.39</b> บาท/ม.


หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

  
(นายอานวยพร ศรีอีสานุสรณ์)  
รศ.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอกาส สมใจนึก)  
วว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทูมมา)  
วบ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
วผ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

26 6.3(14.3) กำแพงกันดินแบบที่ 3A (RETAINING WALL TYPE 3A)


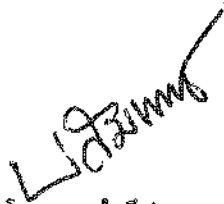



(H = 1.41 - 2.70 M.) (DWG.NO.RT - 102)

คิดจากความสูง H = 2.10 ม. ความยาว = 1.20 ม.

คอนกรีต Class D	0.66	ลบ.ม. @	2,323.13	=	1,533.27	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	111.521	กก. @	21.95	=	2,447.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.79	กก. @	26.03	=	72.62	บาท
ไม้แบบ (1)	9.88	ตร.ม. @	272.76	=	2,694.87	บาท
TIE ROD WITH BITUMEN COAT	3.80	ม. @	200.00	=	760.00	บาท
TURN BUCKLE	1	อัน @	100.00	=	100.00	บาท
ค่าตอกเข็ม	2	ต้น @	200.00	=	400.00	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,008.65	บาท

ค่างานต้นทุน = 8,008.65 / 1.20 = 6,673.88 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

				
(นายอำนาจพร ศรีอัสราบุสรณ์)	(นายโอกาส สมใจนึก)	(นายยุทธศาสตร์ ทุมมา)	(นายเชิดชัย สวนแก้ว)	(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)
รต.ทล.18.2	ว.ทล.18	ว.ทล.18	ว.ทล.18	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย






กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

27	6.4(1) ขอบคันหินรางตี (BARRIER CURB AND GUTTER)	(DWG.NO. RS-508)
GUTTER หน้า 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.		
คิดจากความยาว 10 ม.		
ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 99.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60 ลบ.ม. @	2,090.35 บาท = 3,344.56 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม. @	245.81 บาท = 2,251.62 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50 ตร.ม. @	30.00 บาท = 135.00 บาท
		รวม = 5,830.18 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,830.18 / 10	= 583.02 บาท/ม.

 (นายอำนาจพร ศรีอีสานสรณ์) รส.ทล.18.2 ประธานคณะกรรมการ	 (นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.18 กรรมการ	 (นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.18 กรรมการ	 (นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.18 กรรมการ	 (นางพรทิมล พรหมบริรักษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
--	--	--	--	---



## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

## 29 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	264.96	264.96	6 กก./ตร.ม., @ 44.16 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.86	24.86	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.16 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.43	24.43	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.16 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	กรณีผิวทางใหม่ 12.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				326.25	บาท/ตร.ม.

## 30 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	264.96	264.96	6 กก./ตร.ม., @ 44.16 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.86	24.86	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.16 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.43	24.43	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.16 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.00	12.00	กรณีผิวทางใหม่ 12.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				326.25	บาท/ตร.ม.



(นายอานวยุทธ ศรีอิสรานุสรณ์)

รส.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ




(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18  
กรรมการ



(นายยุทธศิลป์ ทูมมา)

วบ.ทล.18  
กรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วผ.ทล.18  
กรรมการ



(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

## งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 946 กม. เป็นเงิน	2,061.08	บาท/ตัน			=	2.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.16 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.16</b>	<b>=</b>	<b>264.96</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 946 กม. เป็นเงิน	2,061.08	บาท/ตัน			=	2.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.16 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.16</b>	<b>=</b>	<b>24.86</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 946 กม. เป็นเงิน	2,061.08	บาท/ตัน			=	2.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.16 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.16</b>	<b>=</b>	<b>24.43</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 21.20 บาท/ลิตร				=	848.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง				=	345.00 บาท/วัน
					รวม =	2,939.03 บาท/วัน

  
(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสรณ์)

รศ.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโกลาส สมใจนึก)

ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเจ็ดชัย สอนแก้ว)

ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ



## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน ตลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	21.20	บาท/ลิตร	=	636.00	บาท/วัน
					รวม =	1,556.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/		600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	7,695.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600					=	12.83	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	12.00	บาท/ตร.ม.

  
(นายอำนาจพร ศรีธีรานุสรณ์)  
ร.ส.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอภาส สมใจนึก)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเชตชัย สวนแก้ว)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


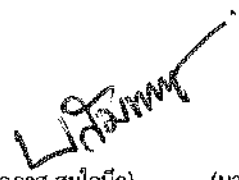



รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังสา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 946 กม. เป็นเงิน	2,061.08	บาท/ตัน		=	2.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.16 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.16</b>	=	<b>264.96 บาท/ตร.ม.</b>
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 946 กม. เป็นเงิน	2,061.08	บาท/ตัน		=	2.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.16 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.16</b>	=	<b>24.86 บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 946 กม. เป็นเงิน	2,061.08	บาท/ตัน		=	2.06 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.16 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.16</b>	=	<b>24.43 บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	21.20	บาท/ลิตร =	848.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>2,939.03 บาท/วัน</b>

				
(นายอำนาจพร ศรีอีสานธรรม)	(นายโอภาส สมใจนึก)	(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)	(นายเชิดชัย สวนแก้ว)	(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)
รส.ทล.18.2	จว.ทล.18	วบ.ทล.18	วม.ทล.18	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564


รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง


ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309


4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	21.20	บาท/ลิตร	=	636.00
				รวม =	1,556.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม.	= (4.1)+(4.2)+(4.4)			=	7,695.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา	= {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600			=	12.83	บาท/ตร.ม.
	คิดให้			=	12.00	บาท/ตร.ม.

  
(นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)  
รศ.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอภาส สมใจนึก)  
รศ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
รศ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รศ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

31 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 18,461.13 = 18,461.13 บาท

ค่างานต้นทุน

= 18,461.13 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)

(นายอำนาจพร ศรีอีสานุสรณ์)

รล.ทล.18.2

ประธานคณะกรรมการ

(นายโอภาส สมใจนิก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วผ.ทล.18

กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการและเลขานุการ

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1269+588 - กม.1271+309

## 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร


ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	2.00	แผ่น	4,849.95	9,699.90
2	ป้ายเตือน ต.ก.2 และ ต.ค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	4.00	แผ่น	4,849.95	19,399.80
3	ป้ายเตือน ต.ก.3 และ ต.ค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
4	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.23 หรือ ต.ค.24	80x120	0.96	3,465.00	1.00	แผ่น	3,326.40	3,326.40
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,608.92	9,653.52
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,150.00	1,150.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-


รวม 84,228.92 บาท


ระยะเวลาทำการ 240 วัน


ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))


ค่างานต้นทุน = 18,461.13 บาท

  
(นายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์)  
รส.ทล.18.2  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายโอภาส สมใจนึก)  
วว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)  
วบ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายเจตชัย สวานแก้ว)  
วบ.ทล.18  
กรรมการ

  
(นางพรทิมล พรหมบริรักษ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1. กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา1.20 มม. ไม่มีเฟรม แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ  
HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)

ราคาประมาณ 3,255.00 บาท/ตร.ม.

2. กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา1.20 มม. มีเฟรม แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ  
HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3 และ แบบที่ 4)

ราคาประมาณ 3,465.00 บาท/ตร.ม.

3. แผงตั้ง (VERTICAL PANEL)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม. ไม่มีเฟรม แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีการตัด - แปะ (HIGH INTENSITY GRADE)

พื้นที่แผ่นป้าย 0.15 x 0.60 = 0.09 ตร.ม. = 292.95 บาท

เสาไม้ 11/2" x 11/2" x 0.30 ม. = 8.63 บาท

ค่าแรง (คิด 30% ของต้นทุน) = 90.47 บาท

ค่างานต้นทุน = 392.05 บาท/แผง

4. แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น (BARRICADES)

กรณีใช้ไม้ขนาด 1" x 8" เสาใช้ไม้ขนาด 4" x 4"

พื้นที่แผงกั้น 1" x 8" x 0.90 ม. x 0.0228 x 2 ชั้น = 184.11 บาท

เสาไม้ 4" x 4" x 1.00 ม. x 0.0228 x 2 ชั้น = 409.12 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade) 0.90 x 0.20 x 2 ชุด = 644.40 บาท

ค่าแรง (คิด 30% ของต้นทุน) = 371.29 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,608.92 บาท/แผง

5. แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 3 ชั้น (BARRICADES)

กรณีใช้ไม้ขนาด 1" x 8" เสาใช้ไม้ขนาด 4" x 4"

พื้นที่แผงกั้น 1" x 8" x 1.80 ม. x 0.0228 x 3 ชั้น = 552.32 บาท

เสาไม้ 4" x 4" x 1.50 ม. x 0.0228 x 2 ชั้น = 613.68 บาท

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade) 1.80 x 0.20 x 3 ชุด = 1,933.20 บาท

ค่าแรง (คิด 30% ของต้นทุน) = 929.76 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,028.96 บาท/แผง

6. กรณีใช้ท่อเหล็กกล่อง JIS 6 ม. 3x3 นิ้ว 75x75 มม. 3.2 มม. 42.12 กก. ทำเป็นเสาป้ายจราจร

ท่อเหล็กกล่อง ต่ำ มอก. 6 ม. 3x3 นิ้ว 75x75 มม. 3.2 มม. 42.12กก. = 148.34 บาท/ม.

สีทอรองพื้นกันสนิม 0.038 GL. @ 360.25 บาท = 13.69 บ./ตร.ม. = 4.11 บาท/ม.

สีทาทับหน้า 2 เทียว 0.076 GL. @ 597.00 บาท = 45.37 บ./ตร.ม. = 13.61 บาท/ม.

น้ำมันสน 0.023 GL. @ 484.00 บาท = 11.13 บ./ตร.ม. = 3.34 บาท/ม.

ค่าแรง = 38.00 บ./ตร.ม. = 11.40 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 180.80 บาท/แผง

7. กรณีใช้ท่อเหล็กกล่อง JIS 6 ม. 4x4 นิ้ว 100x100 มม. 2.3 มม. 41.76 กก. ทำเป็นเสาป้ายจราจร

ท่อเหล็กกล่อง ต่ำ JIS 6 ม. 4x4 นิ้ว 100x100 มม. 2.3 มม. 41.76กก. = 147.18 บาท/ม.






สีทอรองพื้นกันสนิม 0.038 GL. @ 360.25 บาท = 13.69 บ./ตร.ม. = 5.48 บาท/ม.

สีทาทับหน้า 2 เทียว 0.076 GL. @ 597.00 บาท = 45.37 บ./ตร.ม. = 18.15 บาท/ม.

น้ำมันสน 0.023 GL. @ 484.00 บาท = 11.13 บ./ตร.ม. = 4.45 บาท/ม.

ค่าแรง = 38.00 บ./ตร.ม. = 15.20 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 190.46 บาท/แผง

				
(นายอำนาจพร ศรีอัสราวุธธรรม)	(นายโสภาส สมใจนึก)	(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)	(นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)	(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)
ร.ส.ทล.18.2	ว.ว.ทล.18	ว.บ.ทล.18	ว.ล.ทล.18	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8. ป้ายมือถือรูปแบบที่ 1

เหล็กกลมตัน 1" ปริมาณ 13.60 ม.	=	1,650.13 บาท
เหล็กฉาก ขนาด 25x25x1.2 ปริมาณ 1.00 ม.	=	31.50 บาท
ค่าแรง (คิด 30% ของต้นทุน)	=	504.49 บาท
ค่างานต้นทุน	=	<b>2,186.12</b> บาท/แผง

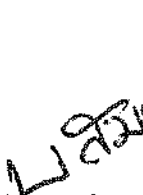
9. ป้ายมือถือรูปแบบที่ 2


เหล็กกลมตัน 1" ปริมาณ 6.60 ม.	=	800.80 บาท
เหล็กฉาก ขนาด 25x25x1.2 ปริมาณ 0.80 ม.	=	25.20 บาท
ค่าแรง (คิด 30% ของต้นทุน)	=	247.80 บาท
ค่างานต้นทุน	=	<b>1,073.80</b> บาท/แผง


10. ป้ายมือถือรูปแบบที่ 3


เหล็กกลมตัน 1" ปริมาณ 7.10 ม.	=	861.47 บาท
เหล็กฉาก ขนาด 25x25x1.2 ปริมาณ 0.86 ม.	=	27.09 บาท
ค่าแรง (คิด 30% ของต้นทุน)	=	266.57 บาท
ค่างานต้นทุน	=	<b>1,155.13</b> บาท/แผง

  
 (นายอานวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)  
 รส.ทล.18.2  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายโอภาส สมใจนึก)  
 วว.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายยุทธศิลป์ พุ่มมา)  
 วบ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นายเชตชัย สนวนแก้ว)  
 วผ.ทล.18  
 กรรมการ

  
 (นางพรทิมา ทธมบริรักษ์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการและเลขานุการ