

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564			
รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด	
ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		68,600,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรบริเวณย่านชุมชนและขยายทางจราจรเป็น 7/12			
พร้อมทั้งก่อสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำ ฝูมิจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	68,390,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายภูริทัต เรืองพิริยะ	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด
ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330

งบประมาณ 68,600,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	68,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	272,000.00 บาท
2	งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT.STA.317+872.280				
	ปริมาณงาน	LS. ๆ ละ	96,013.00 บาท เป็นเงิน		96,013.00 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	565.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	33,900.00 บาท
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	210.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	2,730.00 บาท
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	2,822.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.25 บาท เป็นเงิน	43,035.50 บาท
6	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	25,600.00	ลบ.ม. ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน	1,382,400.00 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	6,500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	146.00 บาท เป็นเงิน	949,000.00 บาท
8	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	1,140.00	ลบ.ม. ๆ ละ	523.00 บาท เป็นเงิน	596,220.00 บาท
9	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	690.00 บาท เป็นเงิน	13,800.00 บาท
10	งาน POROUS BACKFILL				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	867.00 บาท เป็นเงิน	17,340.00 บาท

11 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

11.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน 80.00 ลบ.ม. ๆ ละ 60.00 บาท เป็นเงิน 4,800.00 บาท

11.2 งาน SELECTED MATERIAL " A" .

ปริมาณงาน 12.00 ลบ.ม. ๆ ละ 430.00 บาท เป็นเงิน 5,160.00 บาท

11.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE .

ปริมาณงาน 12.00 ลบ.ม. ๆ ละ 512.00 บาท เป็นเงิน 6,144.00 บาท

11.4 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE .

ปริมาณงาน 16.00 ลบ.ม. ๆ ละ 631.00 บาท เป็นเงิน 10,096.00 บาท

12 งาน SELECTED MATERIAL "A"

ปริมาณงาน 8,325.00 ลบ.ม. ๆ ละ 430.00 บาท เป็นเงิน 3,579,750.00 บาท

13 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน 10,140.00 ลบ.ม. ๆ ละ 512.00 บาท เป็นเงิน 5,191,680.00 บาท

14 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ปริมาณงาน 9,055.00 ลบ.ม. ๆ ละ 631.00 บาท เป็นเงิน 5,713,705.00 บาท

15 งาน PRIME COAT

ปริมาณงาน 42,170.00 ตร.ม. ๆ ละ 36.50 บาท เป็นเงิน 1,539,205.00 บาท

16 งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)

ปริมาณงาน 25,765.00 ตร.ม. ๆ ละ 13.00 บาท เป็นเงิน 334,945.00 บาท

17 งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)

ปริมาณงาน 40,925.00 ตร.ม. ๆ ละ 10.00 บาท เป็นเงิน 409,250.00 บาท

18 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน 24.00 ตัน ๆ ละ 2,269.00 บาท เป็นเงิน 54,456.00 บาท

19 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน 40,160.00 ตร.ม. ๆ ละ 272.00 บาท เป็นเงิน 10,923,520.00 บาท

20 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน 65,950.00 ตร.ม. ๆ ละ 272.25 บาท เป็นเงิน 17,954,887.50 บาท

21 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II

ปริมาณงาน 65.00 ม. ๆ ละ 1,791.00 บาท เป็นเงิน 116,415.00 บาท

22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	2,913.00 บาท เป็นเงิน	43,695.00 บาท	
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	220.00	ม. ๆ ละ	3,996.00 บาท เป็นเงิน	879,120.00 บาท	
24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	21.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,740.00 บาท เป็นเงิน	57,540.00 บาท	
25	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	28.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,159.00 บาท เป็นเงิน	88,452.00 บาท	
26	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+095 SIZE 3-(2.10 x 1.80) x 13.40 M.					
	ปริมาณงาน	5.00	ม. ๆ ละ	81,081.00 บาท เป็นเงิน	405,405.00 บาท	
27	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+615 SIZE 1-(1.80 x 1.80) x 19.00 M.					
	ปริมาณงาน	19.00	ม. ๆ ละ	16,840.00 บาท เป็นเงิน	319,960.00 บาท	
28	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+818 SIZE 1-(1.80 x 1.80) x 14.00 M.					
	ปริมาณงาน	14.00	ม. ๆ ละ	19,437.00 บาท เป็นเงิน	272,118.00 บาท	
29	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 313+230 SLAB TYPE , SIZE (3x10.00) = 30.00 M. ROADWAY WIDTH 13.00 M. SKEW 15 องศา					
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	125,722.00 บาท เป็นเงิน	3,771,660.00 บาท	
30	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT. STA 317+872.280 FROM 7 M. to 24.10 M.					
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	135,373.00 บาท เป็นเงิน	4,061,190.00 บาท	
31	งาน BRIDGE APPROACH SLAB					
	ปริมาณงาน	181.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,256.00 บาท เป็นเงิน	408,336.00 บาท	
32	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	560.00	ตร.ม. ๆ ละ	881.00 บาท เป็นเงิน	493,360.00 บาท	
33	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	8,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	245.00 บาท เป็นเงิน	1,986,950.00 บาท	
34	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,405.00	ม. ๆ ละ	666.00 บาท เป็นเงิน	935,730.00 บาท	
35	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	2,275.00	ตร.ม. ๆ ละ	236.00 บาท เป็นเงิน	536,900.00 บาท	

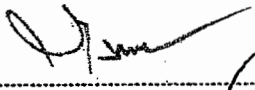
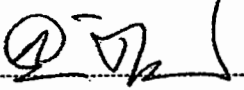

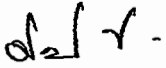
36	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	570.00	ตร.ม. ๆ ละ	65.50	บาท เป็นเงิน	37,335.00 บาท
37	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	4.00	ต้น ๆ ละ	11,346.00	บาท เป็นเงิน	45,384.00 บาท
38	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	65.00	ต้น ๆ ละ	32,496.00	บาท เป็นเงิน	2,112,240.00 บาท
39	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	21.00	ต้น ๆ ละ	42,381.00	บาท เป็นเงิน	890,001.00 บาท
40	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	142,450.00	บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท
41	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	4.94	ตร.ม. ๆ ละ	3,280.00	บาท เป็นเงิน	16,203.20 บาท
42	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	24.00	ม. ๆ ละ	447.00	บาท เป็นเงิน	10,728.00 บาท
43	งาน FLASHING SIGNALS					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	19,603.00	บาท เป็นเงิน	78,412.00 บาท
44	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	64.00	ม. ๆ ละ	1,754.00	บาท เป็นเงิน	112,256.00 บาท
45	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	120.00	อัน ๆ ละ	221.00	บาท เป็นเงิน	26,520.00 บาท
46	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	112.00	อัน ๆ ละ	257.00	บาท เป็นเงิน	28,784.00 บาท
47	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	3,600.00	ตร.ม. ๆ ละ	365.00	บาท เป็นเงิน	1,314,000.00 บาท

48 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 64,818.80 บาท เป็นเงิน 64,818.80 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 68,390,000.00 บาท

(ทกสึบแปดล้านสามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	วผ.ทล.5	กรรมการ
-ลาป่วย-	วว.ทล.5	กรรมการ
	วบ.ทล.5	กรรมการ
	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 40 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า
ทั้งนี้ไม่เกิน 142,450.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564
 รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด
 ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330

งบประมาณ 68,600,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	68,000.00	ตร.ม.	3.41	231,880.00	1.1969	4.08	4.00	272,000.00
2	งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT.STA.317+872.280	1.00	LS.	81,790.00	81,790.00	1.1739	96,013.28	96,013.00	96,013.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	565.00	ลบ.ม.	50.52	28,543.80	1.1969	60.46	60.00	33,900.00
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	210.00	ตร.ม.	11.06	2,322.60	1.1969	13.23	13.00	2,730.00
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	2,822.00	ตร.ม.	12.90	36,403.80	1.1969	15.44	15.25	43,035.50
6	งาน EARTH EXCAVATION	25,600.00	ลบ.ม.	45.93	1,175,808.00	1.1969	54.97	54.00	1,382,400.00
7	งาน EARTH EMBANKMENT	6,500.00	ลบ.ม.	122.36	795,340.00	1.1969	146.45	146.00	949,000.00
8	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,140.00	ลบ.ม.	437.14	498,336.75	1.1969	523.20	523.00	596,220.00
9	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	20.00	ลบ.ม.	577.13	11,542.60	1.1969	690.76	690.00	13,800.00
10	งาน POROUS BACKFILL	20.00	ลบ.ม.	724.83	14,496.57	1.1969	867.54	867.00	17,340.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	80.00	ลบ.ม.	50.52	4,041.60	1.1969	60.46	60.00	4,800.00
11.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"	12.00	ลบ.ม.	359.39	4,312.68	1.1969	430.15	430.00	5,160.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330

งบประมาณ 68,600,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	12.00	ลบ.ม.	428.40	5,140.80	1.1969	512.75	512.00	6,144.00
11.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	16.00	ลบ.ม.	527.38	8,438.08	1.1969	631.22	631.00	10,096.00
12	งาน SELECTED MATERIAL "A"	8,325.00	ลบ.ม.	359.39	2,991,921.75	1.1969	430.15	430.00	3,579,750.00
13	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	10,140.00	ลบ.ม.	428.40	4,343,976.00	1.1969	512.75	512.00	5,191,680.00
14	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	9,055.00	ลบ.ม.	527.38	4,775,425.90	1.1969	631.22	631.00	5,713,705.00
15	งาน PRIME COAT	42,170.00	ตร.ม.	30.53	1,287,450.10	1.1969	36.54	36.50	1,539,205.00
16	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	25,765.00	ตร.ม.	10.91	281,096.15	1.1969	13.05	13.00	334,945.00
17	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	40,925.00	ตร.ม.	8.50	347,862.50	1.1969	10.17	10.00	409,250.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	24.00	ตัน	1,896.54	45,516.96	1.1969	2,269.96	2,269.00	54,456.00
19	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	40,160.00	ตร.ม.	227.45	9,134,392.00	1.1969	272.23	272.00	10,923,520.00
20	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	65,950.00	ตร.ม.	227.58	15,008,901.00	1.1969	272.39	272.25	17,954,887.50
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	65.00	ม.	1,497.15	97,314.75	1.1969	1,791.93	1,791.00	116,415.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	15.00	ม.	2,434.14	36,512.10	1.1969	2,913.42	2,913.00	43,695.00
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	220.00	ม.	3,339.34	734,654.80	1.1969	3,996.85	3,996.00	879,120.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำป่าด

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330

งบประมาณ 68,600,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	21.00	ลบ.ม.	2,289.93	48,088.53	1.1969	2,740.81	2,740.00	57,540.00
25	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	28.00	ลบ.ม.	2,639.36	73,902.08	1.1969	3,159.04	3,159.00	88,452.00
26	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+095 SIZE 3-(2.10 x 1.80) x 13.40 M.	5.00	ม.	69,069.94	345,349.70	1.1739	81,081.20	81,081.00	405,405.00
27	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+615 SIZE 1-(1.80 x 1.80) x 19.00 M.	19.00	ม.	14,346.06	272,575.14	1.1739	16,840.83	16,840.00	319,960.00
28	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.315+818 SIZE 1-(1.80 x 1.80) x 14.00 M.	14.00	ม.	16,557.75	231,808.50	1.1739	19,437.14	19,437.00	272,118.00
29	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 313+230 SLAB TYPE , SIZE (3x10.00) = 30.00 M. ROADWAY WIDTH 13.00 M. SKEW 15 องศา	30.00	ม.	107,098.30	3,212,949.00	1.1739	125,722.69	125,722.00	3,771,660.00
30	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT. STA 317+872.280 FROM 7 M. to 24.10 M.	30.00	ม.	115,319.79	3,459,593.70	1.1739	135,373.90	135,373.00	4,061,190.00
31	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	181.00	ตร.ม.	1,922.33	347,941.73	1.1739	2,256.62	2,256.00	408,336.00
32	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	560.00	ตร.ม.	750.59	420,330.40	1.1739	881.11	881.00	493,360.00
33	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	8,110.00	ตร.ม.	204.77	1,660,684.70	1.1969	245.08	245.00	1,986,950.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูน 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด
ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330

งบประมาณ 68,600,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
34	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,405.00	ม.	556.79	782,289.95	1.1969	666.42	666.00	935,730.00
35	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	2,275.00	ตร.ม.	197.33	448,925.75	1.1969	236.18	236.00	536,900.00
36	งาน CURB MARKING	570.00	ตร.ม.	55.00	31,350.00	1.1969	65.82	65.50	37,335.00
37	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	4.00	ต้น	9,480.00	37,920.00	1.1969	11,346.61	11,346.00	45,384.00
38	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	65.00	ต้น	27,150.76	1,764,799.40	1.1969	32,496.74	32,496.00	2,112,240.00
39	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	21.00	ต้น	35,409.66	743,602.86	1.1969	42,381.82	42,381.00	890,001.00
40	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
41	งาน SIGN PLATE	4.94	ตร.ม.	2,740.42	13,537.67	1.1969	3,280.00	3,280.00	16,203.20
42	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	24.00	ม.	374.10	8,978.40	1.1969	447.76	447.00	10,728.00
43	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	แท่ง	16,378.65	65,514.60	1.1969	19,603.60	19,603.00	78,412.00
44	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	64.00	ม.	1,465.95	93,820.80	1.1969	1,754.59	1,754.00	112,256.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค

สังกัด ขววงทางหลวงอุดรดีดต์ที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาชัน - น้ำปาด
ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330

งบประมาณ 68,600,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
45	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	120.00	อัน	185.00	22,200.00	1.1969	221.42	221.00	26,520.00
46	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	112.00	อัน	215.00	24,080.00	1.1969	257.33	257.00	28,784.00
47	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	3,600.00	ตร.ม.	305.36	1,099,296.00	1.1969	365.48	365.00	1,314,000.00
48	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	54,776.94	54,776.94	1.1969	65,562.51	64,818.80	64,818.80
ราคารับเหมันดิเชส 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	68,390,000.00
					57,390,187.15				

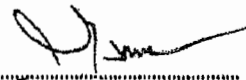
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

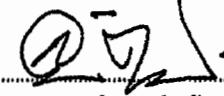
- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 57,390,187.1488
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1969
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1739
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.1969
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.1739

การคำนวณค่า Factor F


งานทาง	50,000,000.00	1.2017	1.1969
	60,000,000.00	1.1953	


งานสะพาน	55,000,000.00	1.1748	1.1739
	60,000,000.00	1.1731	


 รส.ทล.5.1
 (นายภูษิต เรืองพิริยะ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 วพ.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

-ลาป่วย-
 วว.ทล.5
 (นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 วบ.ทล.5
 (นายจรงค์ สุภัทรากุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรีณีย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0501 ตอน วังผาคัน - น้ำป่า ระหว่าง กม. 311+500 - กม. 318+330

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.31	-	-	25.31	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายฉกรรจ์	150.00	ลบ.ม.	2	67.00	3.00	-	-	-	-	70.00	1.0484	139.57	-	-	289.57	ทำทรายชลิตดา
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	67.00	3.00	-	-	-	-	70.00	1.0484	139.57	-	-	389.57	ทำทรายชลิตดา
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	27.00	3.00	-	-	-	-	30.00	1.0950	103.23	-	-	163.23	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	2	60.00	3.00	-	-	-	-	63.00	1.0538	126.36	-	-	206.36	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	47.00	3.00	-	-	-	-	50.00	1.0678	101.80	-	-	281.80	โรงไม่หินปรกรณ์
10	หิน Ha mix	255.00	ลบ.ม.	2	47.00	3.00	-	-	-	-	50.00	1.0678	101.80	-	-	356.80	
11	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	47.00	3.00	-	-	-	-	50.00	1.0678	101.80	-	-	461.80	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,050.00	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	4,100.00	21,914.25	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,466.67	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	4,100.00	22,330.92	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,633.33	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	4,100.00	21,497.58	
15	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,100.00	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	3,300.00	20,164.25	
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,200.00	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	3,300.00	20,264.25	
17	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,000.00	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	2,900.00	19,664.25	
18	ลวดผูกเหล็ก	24,420.00	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	-	25,184.25	
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,489.72	ตัน	2	65.00	3.00	-	-	-	-	68.00	1.0498	96.99	50.00	-	2,636.71	จังหวัดอุดรดิตต์
20	ยาง AC 60-70(ลูกรัง BULK)	24,500.00	ตัน	2	149.00	3.00	-	-	-	-	152.00	1.0223	210.38	35.00	-	24,745.38	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลิง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
22	ยาง CSS-1	23,576.67	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	25.00	-	24,285.92	กรุงเทพฯ
23	ยาง CIS-2	23,343.33	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	25.00	-	24,052.58	กรุงเทพฯ
24	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	-	-	684.25	กรุงเทพฯ
25	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	500.00	3.00	-	-	-	-	503.00	1.0067	684.25	80.00	-	764.25	กรุงเทพฯ
26	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.15	-	-	13.15	บริเวณใกล้เคียง
27	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	60.00	3.00	-	-	-	-	63.00	1.0452	146.36	-	-	146.36	ส.อรุณคอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๒๔ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่
ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน วังผาชัน - น้ำปาด ระหว่าง กม.
๓๑๑+๕๐๐ - กม.๓๑๘+๓๓๐ วงเงินงบประมาณ ๖๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สายทางในสังกัดแขวง
อุตรดิตถ์ที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริชิต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วม.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕