

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	19 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	24,969,594.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรหั่น	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการฯ	
2. นางสาวปริดา บุญชอบ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	
3. นายจงรักษ์ จำรัส	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 19.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 ต.ค. 63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,579.71	16,579.71	1.2477	20,686.50	20,686.00	20,686.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	35.00	81.00	2,835.00	1.2477	101.06	101.00	3,535.00	
3	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	M.	1,680.00	162.03	272,210.40	1.2477	202.16	202.00	339,360.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,536.00	11.02	49,995.79	1.2477	13.75	13.00	58,968.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,400.00	1.59	13,356.00	1.2477	1.98	1.00	8,400.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,137.00	42.19	132,350.03	1.2477	52.64	52.00	163,124.00	
7	UNSUITABLE MATERAIL EXCAVATION	CU.M.	251.00	46.41	11,648.91	1.2477	57.91	57.00	14,307.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	151.00	46.41	7,007.91	1.2477	57.91	57.00	8,607.00	
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	611.00	70.71	43,203.81	1.2477	88.22	88.00	53,768.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	850.00	70.71	60,103.50	1.2477	88.22	88.00	74,800.00	
11	SELECTED MATERAIL A	CU.M.	1,411.00	182.90	258,071.90	1.2477	228.20	228.00	321,708.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,058.00	198.90	210,436.20	1.2477	248.17	248.00	262,384.00	
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,008.00	595.86	600,626.88	1.2477	743.45	743.00	748,944.00	
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,536.00	12.79	58,015.44	1.2477	15.96	15.00	68,040.00	

ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 19.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 ต.ค. 63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
15	TACK COAT	SQ.M.	24.00	11.80	283.20	1.2477	14.72	14.00	336.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING (AC 40-50)	TON.	5.00	1,965.44	9,827.20	1.2477	2,452.28	2,452.00	12,260.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	10,080.00	721.12	7,268,889.60	1.2477	899.74	899.00	9,061,920.00	
18	EXPANSION JOINT	M.	12.00	425.80	5,109.60	1.2477	531.27	531.00	6,372.00	
19	CONTRACTION JOINT	M.	1,008.00	289.77	292,088.16	1.2477	361.55	361.00	363,888.00	
20	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,520.00	87.79	221,230.80	1.2477	109.54	109.00	274,680.00	
21	DUMMY JOINT	M.	1,680.00	43.20	72,576.00	1.2477	53.90	53.00	89,040.00	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	56.00	4,351.59	243,689.04	1.2477	5,429.48	5,429.00	304,024.00	
23	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1,560.00	3,378.46	5,270,397.60	1.2477	4,215.30	4,215.00	6,575,400.00	
24	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	120.00	15,646.51	1,877,581.20	1.2477	19,522.15	19,522.00	2,342,640.00	
25	RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	36.00	1,181.31	42,527.16	1.2477	1,473.92	1,473.00	53,028.00	
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	1.00	1,747.53	1,747.53	1.2477	2,180.39	2,180.00	2,180.00	
27	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	1.00	2,088.17	2,088.17	1.2477	2,605.41	2,605.00	2,605.00	
28	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,386.00	773.71	1,072,362.06	1.2477	965.36	965.00	1,337,490.00	
29	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	210.00	1,394.39	292,821.90	1.2477	1,739.78	1,739.00	365,190.00	

ราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย 19.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 ต.ค. 63

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
30	MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK	M.	1,680.00	448.48	753,446.40	1.2477	559.57	559.00	939,120.00	
31	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	3,360.00	191.31	642,801.60	1.2477	238.70	238.00	799,680.00	
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF (พร้อมหลอดไฟสำรองเท่ากับจำนวนโคมไฟ)	EACH	2.00	33,057.72	66,115.44	1.2477	41,246.12	38,325.00	76,650.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	548.00	317.00	173,716.00	1.2477	395.52	395.00	216,460.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					20,045,740.14			เป็นเงินทั้งสิ้น	24,969,594.00	
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					20,045,740.14			(ยิลิบสีล้วนเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)		

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2479

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2150

ต้นทุน 20.04574014 ล้านบาท F = 1.2477

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ

(นายสมัย จันทรทัน)

รอ.ขท.(ว) พะเยา

ลงนาม..........กรรมการฯ

(นางสาวปริดา บุญชอบ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ

(นายจงรักษ์ จำรัส)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

Break Down ค่างานประมาณการ

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 - กม.1+325

ระยะทาง 0.840 กม. วงเงินต้นทุน 20,045,740.14 บาท F1 งานก่อสร้างทาง = 1.2477

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 19.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 ต.ค. 63

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ	100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%		

ระยะเวลาดำเนินการ

คิดจากอัตราการทำงานของชุดเครื่องจักรก่อสร้างทาง 1 ชุด

1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	35	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
2	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	M.	1680	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	4536	600.00	8.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8400	11,000.00	1.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3137	600.00	6.00	
6	UNSUITABLE MATERAIL EXCAVATION	CU.M.	251	601.00	1.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	151	602.00	1.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	611	600.00	2.00	
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	850	600.00	2.00	
10	SELECTED MATERAIL A	CU.M.	1411	500.00	3.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1058	500.00	3.00	
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1008	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
13	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	CU.M.	4536	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
14	TACK COAT	SQ.M.	24	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING (AC 40-50)	SQ.M.	5	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
16	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	10080	875.00	12.00	
17	EXPANSION JOINT	M.	12	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
18	CONTRACTION JOINT	M.	1008	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	2520	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
20	DUMMY JOINT	M.	1680	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	56	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	1560	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
23	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	120	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
24	RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	36	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
25	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	1	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
26	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	1	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
27	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	36	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
28	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	1386	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
29	MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK	M.	210	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
30	R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	SQ.M.	1680	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF (พร้อมหลอดไฟสำรองเท่ากับจำนวนโคมไฟ)	EACH	2	-	-	งานเบ็ดเตล็ด
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	548	600.00	1.00	

รวมระยะเวลาก่อสร้าง งานทาง	40.00	วัน	
เตรียมการ	7.00	วัน	
ระยะเวลาเผื่อฝนตก	100.00	วัน	
เวลาสำหรับทำงานเบ็ดเตล็ด	60.00	วัน	
เนื่องจากวงเงินค่างานน้อยกว่า 50 ล้านบาท ตามแนวทางการคิดระยะเวลาทำการสำนักแผนงาน	รวม	207.00	วัน
ในการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมการใช้จ่าย งบประมาณ. ปี 2563 เมื่อ 22 ต.ค. 2562	ให้ใช้ระยะเวลาทำการ	180.00	วัน

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 1 L.S.

ระยะทางในการก่อสร้าง	420.00 ม.	คิดที่ระยะทาง L/2		
ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร				
1 ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	x 2 ชุด	x 1.62 ตร.ม.ฯ ละ	2,893.00 = 4,686.66 บาท
2 ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	x 2 ชุด	x 1.62 ม.ฯ ละ	2,893.00 = 4,686.66 บาท
3 ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	x 1 ชุด	x 0.81 ชุดฯ ละ	2,893.00 = 2,343.33 บาท
4 ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	x 2 ชุด	x 4.32 ชุดฯ ละ	2,893.00 = 12,497.76 บาท
5 ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	x 2 ชุด	x 2.16 ชุดฯ ละ	2,893.00 = 6,248.88 บาท
6 ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	x 2 ชุด	x 1.35 ชุดฯ ละ	2,893.00 = 3,905.55 บาท
7 ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	x 1 ชุด	x 0.96 ม.ฯ ละ	2,893.00 = 2,777.28 บาท
8 ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	x 2 ชุด	x 3.24 ชุดฯ ละ	2,893.00 = 9,373.32 บาท
9 ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	x 2 ชุด	x 2.2608 ดวงฯ ละ	2,893.00 = 6,540.49 บาท
10 เสาย้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)		60	ม.ฯ ละ	127.00 = 7,620.00 บาท
11 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.		22	แผง ฯ ละ	1,115.00 = 24,530.00 บาท
12 ไฟกระพริบ		2	ชุด ฯ ละ	1,538.00 = 3,076.00 บาท
13 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.		50	ชุด ฯ ละ	170.00 = 8,500.00 บาท
14 สัญญาณธง		2	ชุด ฯ ละ	75.00 = 150.00 บาท
15 แบดเตอร์รี่ 75 แอมป์		2	ชุด ฯ ละ	1,962.00 = 3,924.00 บาท
			รวมเป็นเงิน	= 100,859.93 บาท / 3 ปี
ค่าบริหารจราจร	180 วัน	= (180 / (365 x 3)) x	100,859.93	= 16,579.71 บาท
			รวม	= 16,579.71 บาท
ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1 ชุด			= 16,579.71 บาท
x Factor F	1.2477			= 20,686.50 บาท
			ปรับใช้	= 20,686.00 บาท

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK 4,536.00 SQ.M.

กม.กึ่งกลางโครงการฯ ทางหลวงหมายเลข 1251 กม. 1+148				
จนถึงที่ สำนักงานหมวดทางหลวงดอกคำใต้ ทางหลวงหมายเลข 1021 กม. 9+368			ด้านซ้ายทาง	
กม.กึ่งกลางโครงการฯ ทางหลวงหมายเลข 1251 กม. 1+148	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1251 กม. 0+000	=	1.148 กม.
ทางหลวงหมายเลข 1021 กม. 9+140				
ทางหลวงหมายเลข 1021 กม. 9+140	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1021 กม. 9+368	=	0.23 กม.
		รวมเป็นระยะทาง	=	1.376 กม.
		ปรับใช้	=	1.000 กม.

รวมระยะทางขนส่งไปยังจุดที่กำหนด	1.000 กม.			
ขุดลึก	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	10.48	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	0.05 ลบ.ม./ตร.ม.			
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด	1.00 กม. =	10.84	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	= 10.84 บาท/ลบ.ม. x	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	= 0.54 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุน = 11.02 บาท/ตร.ม.
x Factor F	1.2477			= 13.75 บาท/ตร.ม.
				ปรับใช้ = 13.00 บาท/ตร.ม.
3	REMOVAL OF EXISTING RC U-DITCH		1,680.00 M.	
- งานขุดรื้อและสกัดรางระบายน้ำเดิม	=	1680	เมตร	
- ปริมาตรที่ขุด ตัวรางคอนกรีต		=	509.040	ลบ.ม.
- ปริมาตรที่ขุด ฝาคอนกรีต		=	126.000	ลบ.ม.
			รวมปริมาตรคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง	= 635.040 ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต	635.040 ม. ³ ละ	350.00	บาท/ลบ.ม.	= 222,264.00 บาท (1)
ส่วนขยายตัว	635.040 x	1.70		= 1,079.57 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)				= 35.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด	1.00 กม.			= 10.84 บาท/ลบ.ม.
			รวมค่าขนส่ง	= 46.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง	1,079.570 ม. ³ ละ	46.27	บาท/ลบ.ม.	= 49,951.70 บาท (2)
ค่าขนคอนกรีต + ท่าขนทิ้ง	222,264.00 +	49,951.70	รวมค่างานต้นทุน	= 272,215.70 บาท (1) + (2)
	รวมค่างานต้นทุน	272,215.70 /	1,680.00	= 162.03 บาท/ม.
x FACTOR F	1.2477			= 202.16 บาท/L.S.
				ปรับใช้ = 202.00 บาท/L.S.
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.		35.00 M.	
ท่อขนาด 0.60 ม.	ขุดห่างจากริมนอกข้างละ 0.50 ม.	ความลึกหลังท่อ	0.60 ม.	
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.				
ปริมาตรทรงขุด				= 1.92 ลบ.ม./ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	42.19 บาท/ลบ.ม. x	1.92	ลบ.ม./ม.	= 81.00 บาท/ม.
			รวมค่างานต้นทุน	= 81.00 บาท/ม.
x FACTOR F	1.2477			= 101.06 บาท/ม.
				ปรับใช้ = 101.00 บาท/ม.
5	CLEARING AND GRUBBING		8,400.00 SQ.M.	
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา)				= 1.59 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	= 1.59 บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2477			= 1.98 บาท/ตร.ม.
				ปรับใช้ = 1.00 บาท/ตร.ม.

6	EARTH EXCAVATION	3,137.00 CU.M.	ขนเก็บที่ สำนักงานหมวดทางหลวงดอกคำใต้ ทางหลวงหมายเลข 1021 กม.		9+368
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก		=	7.39	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด 1.00 กม.		=	10.84	บาท/ลบ.ม.
	ขนเก็บที่ สำนักงานหมวดทางหลวงดอกคำใต้ ทางหลวงหมายเลข 10: 9+368		รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	18.23 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว x 1.25		=	22.79	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด		=	19.40	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	42.19 บาท/ลบ.ม.
	x FACTOR F 1.2477		=	52.64	บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้	=	52.00 บาท/ลบ.ม.
7	UNSUITABLE MATERAIL EXCAVATION	251.00 CU.M.			
	คิดค่าใช้จ่ายเหมือนงานดินตัดชั้นรูปคันทาง		=	42.19	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10.00 %		=	46.41	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.
	x FACTOR F 1.2477		=	57.91	บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้	=	57.00 บาท/ลบ.ม.
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	151.00 CU.M.			
	คิดค่าใช้จ่ายเหมือนงานดินตัดชั้นรูปคันทาง		=	42.19	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		=	46.41	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	46.41 บาท/ลบ.ม.
	x FACTOR F 1.2477		=	57.91	บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้	=	57.00 บาท/ลบ.ม.

9	EARTH EMBANKMENT	611.00 CU.M.			
	อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้				
	งาน Earth Excavation = 3,137.00 ลบ.ม. นำมาใช้ 50% = 1,568.50 ลบ.ม.				
	ใช้ในงาน EARTH EMBANKMENT = 611.00 ลบ.ม. คิดเป็น 38.95%				
	คงเหลือ = 957.50 ลบ.ม. คิดเป็น 61.05%				
	งาน Embankment = 611.00 ลบ.ม.				
	ดินตัดนำมาใช้เป็นดินถมได้ = 611.00 ลบ.ม. คิดเป็น 100.00%				
	ซื้อวัสดุดินถมเพิ่มอีก = 0.00 ลบ.ม. คิดเป็น 0.00%				
	ค่าดินถมไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม. คิดค่าตกแต่งชั้นบ้นได้ให้				

1. ค่างานต้นทุนที่ใช้ดินจากแหล่ง

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน		=	19.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน 3.000 กม.		=	14.85	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	64.25 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60		=	102.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าตกแต่งชั้นบ้นได้		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ		=	40.98	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนใช้ดินจากแหล่ง	=	143.78 บาท/ลบ.ม.

2. ค่างานต้นทุนที่ใช้จากดินตัด

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	7.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 1.000 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60	=	29.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าตกแต่งชั้นบันได	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	40.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้จากดินตัด	=	70.71	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $\frac{(611.000 \times 70.71) + (0.000 \times 143.78)}{611.00}$	=	70.71	บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F 1.2477	=	88.22	บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้	=	88.00	บาท/ลบ.ม.

10 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 850.00 CU.M.

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

วัสดุได้จากงาน งาน Earth Excavation	=	3,137.00	ลบ.ม.	นำมาใช้	50%	=	1,568.50	ลบ.ม.
ใช้ในงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	850.00	ลบ.ม.	คิดเป็น	54.19%			
ปริมาณงานดินถม	=	850.00	ลบ.ม.					
ดินตัดนำมาใช้เป็นดินถมได้	=	850.00	ลบ.ม.	คิดเป็น	100.00%			
ซื้อวัสดุดินถมเพิ่มอีก	=	0.00	ลบ.ม.	คิดเป็น	0.00%			

ค่าดินถมไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม. คิดค่าตกแต่งชั้นบันไดให้

1. ค่างานต้นทุนที่ใช้ดินจากแหล่ง

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	19.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 3.000 กม.	=	14.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60	=	102.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	40.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนใช้ดินจากแหล่ง	=	143.78	บาท/ลบ.ม.

2. ค่างานต้นทุนที่ใช้จากดินตัด

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	7.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 1.000 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60	=	29.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	40.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้จากดินตัด	=	70.71	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $\frac{(850.000 \times 70.71) + (0.000 \times 143.78)}{850.00}$	=	70.71	บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F 1.2477	=	88.22	บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้	=	88.00	บาท/ลบ.ม.

11	<u>SELECTED MATERAIL A</u>	1,411.00 CU.M.			
	ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน		=	28.73	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	3,000 กม.	=	14.85	บาท/ลบ.ม.
			รวม	83.58	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	x 1.60	=	133.73	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ		=	49.17	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	182.90	บาท/ลบ.ม.
	x FACTOR F	1.2477	=	228.20	บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้	228.00	บาท/ลบ.ม.
12	<u>SOIL AGGREGATE SUBBASE</u>	1,058.00 CU.M.			
	ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน		=	28.73	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	3,000 กม.	=	14.85	บาท/ลบ.ม.
			รวม	93.58	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	x 1.60	=	149.73	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ		=	49.17	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	198.90	บาท/ลบ.ม.
	x FACTOR F	1.2477	=	248.17	บาท/ลบ.ม.
			ปรับให้	248.00	บาท/ลบ.ม.
13	<u>SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT</u>	1,008.00 CU.M.			
	ค่าวัสดุที่แหล่ง	(170 + 120) / 2	=	145.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน		=	19.40	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	81.00 กม.	=	239.26	บาท/ลบ.ม.
			รวม	403.66	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	x 1.40	=	565.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ	75 % ของ 40.98 (งานบดทับดินถมคันทาง)	=	30.74	บาท/ลบ.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	595.86	บาท/ลบ.ม.
	x FACTOR F	1.2477	=	743.45	บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	743.00	บาท/ตร.ม.
14	<u>SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK</u>	4,536.00 SQ.M.			
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาหรือพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ		=	12.79	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	12.79	บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F	1.2477	=	15.96	บาท/ตร.ม.
			ปรับใช้	15.00	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	ราคา ต่อหน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้น-ลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
ค่างาน AC 60-70 อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	บาท/ตัน	344.000	439.55	24,500.00	35.00	24,974.55	A
ค่างาน AC 40-50 อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	บาท/ตัน	344.000	439.55	27,500.00	35.00	27,974.55	A
ค่าหินผสม Para Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	24.000	72.10	343.60	-	415.70	B
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	24.000	72.10	342.40	-	414.50	B
ค่างาน CRS - 2 พาณิชย กทม.	บาท/ตัน	696.000	890.11	23,343.33	25.00	24,258.44	
ค่างาน CSS - 1 พาณิชย กทม.	บาท/ตัน	696.000	890.11	23,576.67	25.00	24,491.78	E
ค่างาน EAP อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	บาท/ตัน	344.000	439.55	31,400.00	25.00	31,864.55	
ค่างาน MC-70 อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	บาท/ตัน	344.000	439.55	43,000.00	25.00	43,464.55	
ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	-	-	-	50.00	50.00	

15 TACK COAT 24.00 SQ.M.

ค่างาน CRS-2 ไซ้ 0.25 ลิตร/ตร.ม.	0.00025 x	24,258.44	=	6.06	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา			=	5.74	บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=	11.80	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F 1.2477			=	14.72	บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE LEVELLING (AC 40-50) 5.00 TON.

ค่างาน Hot Mix	= F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 87.71 D + 264.59)				
ค่างาน	0.0467 x	27,974.55	=	1,306.41	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 x	414.50	=	306.73	บาท/ตัน
ค่าบดทับ หน้า 5 ซม.	(8.33 x 10.53) x	1.00 x 1.00	=	87.71	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต		264.59 x 1.00	=	264.59	บาท/ตัน
		รวมค่างานต้นทุน	=	1,965.44	บาท/ตัน
x FACTOR F 1.2477 x		1,965.44	=	2,452.28	บาท/ตัน
		ปรับใช้	=	2,452.00	บาท/ตัน

ข้อมูลวัสดุงานคอนกรีต

ค่าปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง จ.พะเยา (รถสิบล้อ)		=	2,570.09	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง ระยะทาง 16.000 กม.		=	34.75	บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง		=	50.00	บาท/ตัน	
		รวมค่าปูนซีเมนต์	=	2,654.84	บาท/ตัน
ทรายผสมคอนกรีต อ.พาน จ.เชียงราย		=	170.00	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะทาง 81.000 กม.		=	239.26	บาท / ลบ.ม.	
		รวมค่าทราย	=	409.26	บาท / ลบ.ม.
ทรายถม อ.พาน จ.เชียงราย		=	120.00	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะทาง 81.000 กม.		=	239.26	บาท / ลบ.ม.	
		รวมค่าทราย	=	359.26	บาท / ลบ.ม.
หินผสมคอนกรีต จาก อ.เมืองพะเยา		=	360.00	บาท / ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะทาง 24.000 กม.		=	72.10	บาท / ลบ.ม.	
		รวมค่าหิน	=	432.10	บาท / ลบ.ม.

ค่าเหล็กเสริม	=	(Ø 6 มม. + Ø 9 มม. + Ø 12 มม. + Ø 16 มม.) / 4		
	=	(17,466.67 + 16,633.33 + 16,200.00 + 16,000.00) / 4	=	16,575.00 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น - ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก			=	3,300.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.			=	890.11 บาท/ตัน
		รวมค่าเหล็กเสริม	=	20,845.11 บาท/ตัน

ค่าเหล็กเสริม	=	DB Ø 12 มม.		
	=	16,200.00	=	16,200.00 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น - ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก			=	3,300.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.			=	890.11 บาท/ตัน
		รวมค่าเหล็กเสริม	=	20,470.11 บาท/ตัน

ค่าเหล็กเสริม	=	DB Ø 16 มม.		
	=	16,000.00	=	16,000.00 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น - ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก			=	3,300.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.			=	890.11 บาท/ตัน
		รวมค่าเหล็กเสริม	=	20,270.11 บาท/ตัน

ค่าเหล็กเสริม	=	RB Ø 9 มม.		
	=	16,633.33	=	16,633.33 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น - ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก			=	4,100.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.			=	890.11 บาท/ตัน
		รวมค่าเหล็กเสริม	=	21,703.44 บาท/ตัน

ค่าเหล็กเสริม	=	RB Ø 12 มม.		
	=	15,933.33	=	15,933.33 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น - ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก			=	3,300.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.			=	890.11 บาท/ตัน
		รวมค่าเหล็กเสริม	=	20,203.44 บาท/ตัน

ค่าเหล็กเสริม	=	RB Ø 15 มม.		
	=	15,700.00	=	15,700.00 บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น - ลง			=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก			=	3,300.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.			=	890.11 บาท/ตัน
		รวมค่าเหล็กเสริม	=	19,970.11 บาท/ตัน

ค่าเหล็กเสริม	= RB \varnothing 19 มม. - 25 มม.			
	= 15,766.67	=	15,766.67	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้น - ลง		=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรงตัด + ตัดเหล็ก		=	2,900.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.		=	890.11	บาท/ตัน
			รวมค่าเหล็กเสริม	= 19,636.78 บาท/ตัน

ค่าเหล็กเสริม	ตะแกรงเหล็กเส้น Wire Mesh CDR9			
ค่าเหล็กเสริม		=	177.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนขึ้น - ลง		=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 696.000 กม. จาก กทม.		=	0.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่าเหล็กเสริม	= 177.00 บาท/ตร.ม.

ลวดผูกเหล็ก		=	24.69	บาท/กก.
ค่าขนส่ง		=	0.89	บาท/กก.
			รวม	= 25.58 บาท/กก.

ข้อมูลค่างานคอนกรีต Class ต่างๆ

คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. Cube

ค่าคอนกรีต		=	2,035.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง		=	0.00	บาท / ลบ.ม.
			รวม	= 2,035.00 บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class A : Strength Design 500 Ksc.

ซีเมนต์	0.500 x 2,654.84	x	1.05	=	1,393.79	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.366 x 409.26	x	1.20	=	179.75	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662 x 432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง				=	391.00	บาท / ลบ.ม.
					รวม	= 2,293.50 บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class B : Strength Design 450 Ksc.

ซีเมนต์	0.450 x 2,654.84	x	1.05	=	1,254.41	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.391 x 409.26	x	1.20	=	192.02	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662 x 432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง				=	391.00	บาท / ลบ.ม.
					รวม	= 2,166.39 บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class C : Strength Design 400 Ksc.

ซีเมนต์	0.400 x 2,654.84	x	1.05	=	1,115.03	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.416 x 409.26	x	1.20	=	204.30	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662 x 432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง				=	391.00	บาท / ลบ.ม.
					รวม	= 2,039.29 บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class D : Strength Design 350 Ksc.

ซีเมนต์	0.350	x	2,654.84	x	1.05	=	975.65	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.441	x	409.26	x	1.20	=	216.58	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662	x	432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	391.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 1,912.19	บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class D : Strength Design 325 Ksc.

ซีเมนต์	0.325	x	2,654.84	x	1.05	=	905.96	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.453	x	409.26	x	1.20	=	222.47	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662	x	432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	391.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 1,848.39	บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class E : Strength Design 300 Ksc.

ซีเมนต์	0.300	x	2,654.84	x	1.05	=	836.27	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.466	x	409.26	x	1.20	=	228.86	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662	x	432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	391.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 1,785.09	บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class E : Strength Design 250 Ksc.

ซีเมนต์	0.250	x	2,654.84	x	1.05	=	696.90	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.491	x	409.26	x	1.20	=	241.14	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662	x	432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	391.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 1,658.00	บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class E : Strength Design 200 Ksc.

ซีเมนต์	0.200	x	2,654.84	x	1.05	=	557.52	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.491	x	409.26	x	1.20	=	241.14	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662	x	432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	391.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 1,518.62	บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต Class E : Strength Design 180 Ksc.

ซีเมนต์	0.180	x	2,654.84	x	1.05	=	501.76	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.491	x	409.26	x	1.20	=	241.14	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.662	x	432.10	x	1.15	=	328.96	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	391.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 1,462.86	บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต 200 : 393 : 843 Lean 1:3:6

ซีเมนต์	0.220	x	2,654.84	x	1.05	=	613.27	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.393	x	409.26	x	1.20	=	193.01	บาท / ลบ.ม.
หิน	0.843	x	432.10	x	1.15	=	418.90	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	306.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	= 1,531.18	บาท / ลบ.ม.

Mortar 1:3:0

ซีเมนต์	0.500	x	2,654.84	x	1.05	=	1,393.79	บาท / ลบ.ม.
ทราย	0.749	x	409.26	x	1.20	=	367.84	บาท / ลบ.ม.
ค่าแรง						=	114.00	บาท / ลบ.ม.
						รวม	=	1,875.63 บาท / ลบ.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุที่แหล่ง						=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน			81.000	กม.		=	239.26	บาท/ลบ.ม.
						รวม	=	384.26 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ		x	1.40			=	537.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ			75%			=	30.74	บาท/ลบ.ม.
						รวมค่างานต้นทุน	=	568.70 บาท/ลบ.ม.

ไม้แบบ (1)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ.ๆ ละ	463.13	บาท		=	463.13	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.ๆ ละ	305.00	บาท		=	91.50	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตันๆ ละ	52.90	บาท		=	15.87	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.ๆ ละ	30.00	บาท		=	3.75	บาท/ตร.ม.
						รวม	=	574.25 บาท/ตร.ม.
						เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %	=	143.56 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง						=	115.00	บาท/ตร.ม.
						รวม	=	258.56 บาท/ตร.ม.
						ปรับใช้	=	220.00 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบ (2)

ไม้กระบอก	1.00	ฟ.ๆ ละ	463.13	บาท		=	463.13	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ฟ.ๆ ละ	305.00	บาท		=	91.50	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตันๆ ละ	52.90	บาท		=	15.87	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.ๆ ละ	30.00	บาท		=	3.75	บาท/ตร.ม.
						รวม	=	574.25 บาท/ตร.ม.
						เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 %	=	114.85 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง						=	115.00	บาท/ตร.ม.
						รวม	=	229.85 บาท/ตร.ม.
						ปรับใช้	=	200.00 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบ (3)

ไม้กระบอก	1.00	ฟ.ๆ ละ	463.13	บาท		=	463.13	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.ๆ ละ	72.76	บาท		=	72.76	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ฟ.ๆ ละ	305.00	บาท		=	91.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.ๆ ละ	30.00	บาท		=	7.50	บาท/ตร.ม.
						รวม	=	634.89 บาท/ตร.ม.
						เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33.33 %	=	211.63 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง						=	115.00	บาท/ตร.ม.
						รวม	=	326.63 บาท/ตร.ม.
						ปรับใช้	=	260.00 บาท/ตร.ม.

17 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 10,080.00 SQ.M.

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ GD - 601, GD - 602 แผ่นที่ 33,34		Wire Mesh ขนาด 5.6 x 4.6 มม.				
ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ	2,520.00	ลบ.ม.				
คิดจากพื้นที่	3.50	x	10.00		35.00	ตร.ม.
คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. Cube	8.75	ลบ.ม. @	2,035.00		17,806.25	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 4.00 กม. =	4.00	x	11.59	x	8.75	ลบ.ม.
					405.65	บาท
โดยรถขนคอนกรีตจาก Plant ไปยังจุดก่อสร้าง						
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861	กก.ๆ ละ	20.47	บาท	=	119.98 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต	33.66	ตร.ม.ๆ ละ	177.00		=	5,957.82 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	33.66	ตร.ม.ๆ ละ	5.00		=	168.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.ๆ ละ	25.58		=	- บาท
ค่าแบบเหล็ก	5.00	x	20.60		=	103.00 บาท
ค่า Paver ปูคอนกรีต	35.00	x	11.59		=	405.65 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.00	x	7.79		=	272.65 บาท
ค่าขัดผิวทางคอนกรีต	35.00	x	-		=	- บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 25,239.30 บาท
รวมค่างานต้นทุน			25,239.30	/	35.00	= 721.12 บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2477					= 899.74 บาท/ตร.ม.
					ปรับใช้	= 899.00 บาท/ตร.ม.

18 <u>EXPANSION JOINT</u>	12.00	M.	(รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง)			
คิดจากความกว้าง	3.500	ม.				
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.)	41.053	ก.ก. @	x	19.64	RB32	= 806.15 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	13.000	ชุด @	x	10.00		= 130.00 บาท
JOINT FILLER	0.700	ตร.ม. @	x	400.00		= 280.00 บาท
Mastic joint sealer กว้าง 25 มม. ลิ	4.375	ลิตร @	x	45.00		= 196.88 บาท
ค่าหยอดยาง Sawed Joint	3.500	ม. @	x	12.08		= 42.28 บาท
Plastic Sheeting	3.500	ม. @	x	10.00		= 35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	x	200.00		= - บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,490.31 บาท
รวมค่างานต้นทุน			1,490.31	/	3.50	= 425.80 บาท/ม.
x FACTOR F	1.2477					= 531.27 บาท/ม.
					ปรับใช้	= 531.00 บาท/ม.

19 <u>CONTRACTION JOINT</u>	1,008.00	M.	(รอยต่อเพื่อหดตามขวางต่อกับผิวคอนกรีตเดิม)			
คิดจากความกว้าง	3.50	ม.				
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50 ม.)	41.053	ก.ก. @	x	19.64		= 806.15 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500	ม. @	x	12.08	Sawed Joint	= 42.28 บาท
ทาสี + จาระบี	13.000	ชุด @	x	4.00		= 52.00 บาท
Mastic joint sealer กว้าง 10mm. ใ	1.750	ลิตร @	x	45.00		= 78.75 บาท
Plastic Sheeting	3.500	ม. @	x	10.00		= 35.00 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,014.18 บาท
รวมค่างานต้นทุน			1,014.18	/	3.50	= 289.77 บาท/ม.
x FACTOR F	1.2477					= 361.55 บาท/ม.
					ปรับใช้	= 361.00 บาท/ม.

20 LONGITUDINAL JOINT	2,520.00 M.						
คิดจากความยาว	10.000 ม.						
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76 ม.)	22.000 ก.ก. @	x	20.27	=	445.94	บาท	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000 ม. @	x	20.70 Sawed Joint	=	207.00	บาท	
Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. สี	5.000 ลิตร @	x	45.00	=	225.00	บาท	
Plastic Sheeting	10.000 ม. @	x	10.00	=	100.00	บาท	
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	877.94	บาท	
	รวมค่างานต้นทุน		877.94 /	10.00	=	87.79	บาท/ม.
x FACTOR F	1.2477			=	109.54	บาท/ม.	
			ปรับใช้	=	109.00	บาท/ม.	
21 DUMMY JOINT	1,680.00 M.						
คิดจากความยาว	10.00 ม.						
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	x	20.70 Sawed joint	=	207.00	บาท	
Mastic joint sealer กว้าง 10mm. i	5.00 ลิตร @	x	45.00	=	225.00	บาท	
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	432.00	บาท	
	รวมค่างานต้นทุน		432.00 /	10.00	=	43.20	บาท/ม.
x FACTOR F	1.2477			=	53.90	บาท/ม.	
			ปรับใช้	=	53.00	บาท/ม.	
22 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROU	56.00 M.						
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)	0.600 ลบ.ม.ๆ ละ		42.19	บาท	=	25.31	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.750 ลบ.ม.ๆ ละ		1,531.18	บาท	=	1,148.39	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2,375.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 13 ต้น/เที่ยวๆละ 10 ท่อน)							
ระยะทาง 96.00 กม. =	202.22	+ ค่าขนท่อขึ้น-ลง	300.00	บาท / เที่ยว			
∴ ค่าขนส่ง	{(202.22 x 13)+	300.00}	/ 10.00		=	292.89	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,351.59	บาท/ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	4,351.59	บาท/ม.	
x FACTOR F	1.2477			=	5,429.48	บาท/ม.	
			ปรับใช้	=	5,429.00	บาท/ม.	
23 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROU	1,560.00 M.						
ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.)	0.600 ลบ.ม.ๆ ละ		42.19	บาท	=	25.31	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.750 ลบ.ม.ๆ ละ		1,531.18	บาท	=	1,148.39	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1,401.87	บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 13 ต้น/เที่ยวๆละ 10 ท่อน)							
ระยะทาง 96.00 กม. =	202.22	+ ค่าขนท่อขึ้น-ลง	300.00	บาท / เที่ยว			
∴ ค่าขนส่ง	{(202.22 x 13)+	300.00}	/ 10.00		=	292.89	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,378.46	บาท/ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=	3,378.46	บาท/ม.	
x FACTOR F	1.2477			=	4,215.30	บาท/ม.	
			ปรับใช้	=	4,215.00	บาท/ม.	

24 RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER				120.00	EACH
ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	1.20	x	1.50 x 2.50	ท่อ Ø 1.00 m.	
ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)					
ปริมาณดินขุด	14.850	ลบ.ม.๗ ละ	42.19	บาท	= 626.52 บาท
ปริมาณดินถม	10.282	ลบ.ม.๗ ละ	0.00	บาท	= - บาท
ทรายบดอัด	0.238	ลบ.ม.๗ ละ	568.70	บาท	= 135.35 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม.๗ ละ	1,531.18	บาท	= 364.42 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	1.762	ลบ.ม.๗ ละ	1,518.62	บาท	= 2,675.63 บาท
ไม้แบบ 1	22.648	ตร.ม.๗ ละ	220.00	บาท	= 4,982.65 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	212.418	กก.๗ ละ	21.70	บาท	= 4,610.21 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935	กก.๗ ละ	21.70	บาท	= 150.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก.๗ ละ	25.58	บาท	= 140.28 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600	ม.๗ ละ	70.00	บาท	= 252.00 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก.๗ ละ	21.70	บาท	= 19.49 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด๗ ละ	5.00	บาท	= 90.00 บาท
สีกันสนิม	1.440	ตร.ม.๗ ละ	30.00	บาท	= 43.20 บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม.๗ ละ	40.00	บาท	= 28.80 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน ๗ ละ	306.50	บาท	= 306.50 บาท
คิดจากขนาด 0.25ม. x 1.10 ม.					
เหล็กเสริม	6.313	กก.๗ ละ	20.85	บาท	= 131.58 บาท
ค่าเชื่อม	30.00	จุด๗ ละ	5.00	บาท	= 150.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.415	ตร.ม.๗ ละ	30.00	บาท	= 12.46 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.415	ตร.ม.๗ ละ	30.00	บาท	= 12.46 บาท
			รวมค่างาน		= 306.50 บาท
			รวมค่างานต้นทุน MANHOLE		= 14,425.57 บาท
ข. ฝาปิด (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.790 x 0.100 ม.) จำนวน 2 ฝา					
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	0.039	ลบ.ม.๗ ละ	1,518.62	บาท	= 58.79 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969	กก.๗ ละ	21.70	บาท	= 86.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.๗ ละ	25.58	บาท	= 2.54 บาท
ไม้แบบ 1	0.643	ตร.ม.๗ ละ	220.00	บาท	= 141.48 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	2.600	ม.๗ ละ	70.00	บาท	= 182.00 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.699	กก.๗ ละ	25.09	บาท	= 17.53 บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด๗ ละ	5.00	บาท	= 70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.๗ ละ	0.00	บาท	= - บาท
สีกันสนิม	1.040	ตร.ม.๗ ละ	30.00	บาท	= 31.20 บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม.๗ ละ	40.00	บาท	= 20.80 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิด 1 ฝา					= 610.47 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิด 2 ฝา = 2 x			610.47		= 1,220.94 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด			
	=	14,425.57 + 1,220.94			= 15,646.51 บาท/แห่ง
x FACTOR F	1.2477				= 19,522.15 บาท/แห่ง
			ปรับใช้		= 19,522.00 บาท/แห่ง

26 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE		1.00	CU.M.		
คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 m. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 ช้าง					
คอนกรีต Class "E"	0.640 ลบ.ม.ๆ ละ	1,462.86 บาท	=	936.23	บาท
ค่าไม้แบบ (2)	0.700 ตร.ม.ๆ ละ	200.00 บาท	=	140.00	บาท
ขุดดิน	1.000 ลบ.ม.ๆ ละ	42.19 บาท	=	42.19	บาท
รวมค่าใช้จ่าย			=	1,118.42	บาท
		รวมค่างานต้นทุน =	1,118.42 / 0.640	=	1,747.53 บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F	1.2477		=	2,180.39	บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้	=	2,180.00 บาท/ลบ.ม.
27 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE		1.00	CU.M.		
คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 m. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง					
คอนกรีต Class "E"	2.310 ลบ.ม.ๆ ละ	1,462.86 บาท	=	3,379.21	บาท
ค่าเหล็กเสริม	37.000 กก.ๆ ละ	20.85 บาท	=	771.27	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.900 กก.ๆ ละ	25.58 บาท	=	23.02	บาท
ค่าไม้แบบ (2)	2.400 ตร.ม.ๆ ละ	200.00 บาท	=	480.00	บาท
ขุดดิน	3.500 ลบ.ม.ๆ ละ	42.19 บาท	=	147.67	บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.ๆ ละ	1,875.63 บาท	=	22.51	บาท
รวมค่าใช้จ่าย			=	4,823.68	บาท
		รวมค่างานต้นทุน =	4,823.68 / 2.310	=	2,088.17 บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F	1.2477		=	2,605.41	บาท/ลบ.ม.
			ปรับใช้	=	2,605.00 บาท/ลบ.ม.
#REF! RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET		36.00	M.		
คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)					
คอนกรีต CLASS "B"	0.100 ลบ.ม.ๆ ละ	2,166.39 บาท	=	216.64	บาท
เหล็กเสริม	5.794 กก.ๆ ละ	20.85 บาท	=	120.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.ๆ ละ	26.87 บาท	=	3.89	บาท
ไม้แบบ (2)	4.200 ตร.ม.ๆ ละ	200.00 บาท	=	840.00	บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	1,181.31	บาท/ม.
x FACTOR	1.2477		=	1,473.92	บาท/ม.
			ปรับใช้	=	1,473.00 บาท/ม.
28 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)		1,386.00	M.		
คิดจากความยาว 10.00 เมตร					
คอนกรีต Class "D"	0.500 ลบ.ม.ๆ ละ	1,912.19 บาท	=	956.10	บาท
ค่าไม้แบบ (2)	12.200 ตร.ม.ๆ ละ	200.00 บาท	=	2,440.00	บาท
ค่าเหล็กเสริม RB 9	88.812 กก.ๆ ละ	20.91 บาท	=	1,856.80	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	2.220 กก.ๆ ละ	25.58 บาท	=	56.80	บาท
ขุดแต่งแบบดิน	13.260 ตร.ม.ๆ ละ	0.00 บาท	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326 ลบ.ม.ๆ ละ	1,531.18 บาท	=	2,030.34	บาท
ทรายบดอัด	0.663 ลบ.ม.ๆ ละ	568.70 บาท	=	377.04	บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000 อัน ๆ ละ	20.00 บาท	=	20.00	บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	7,737.08	บาท
		ราคาต้นทุนต่อ ตร.ม. x 1 / 10	=	773.71	บาท/ม.
x FACTOR	1.2477		=	965.36	บาท/ม.
			ปรับใช้	=	965.00 บาท/ม.

29 RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)		210.00	M.		
คิดจากความยาว	10.00 เมตร				
คอนกรีต Class "D"	3.675 ลบ.ม.ๆ ละ	501.12 บาท	=	1,841.62	บาท
ค่าไม้แบบ (2)	20.703 ตร.ม.ๆ ละ	200.00 บาท	=	4,140.68	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB 12	284.889 กก.ๆ ละ	20.47 บาท	=	5,831.71	บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	7.122 กก.ๆ ละ	25.58 บาท	=	182.19	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	9.180 ตร.ม.ๆ ละ	0.00 บาท	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.918 ลบ.ม.ๆ ละ	1,531.18 บาท	=	1,405.62	บาท
ทรายบดอัด	0.918 ลบ.ม.ๆ ละ	568.70 บาท	=	522.06	บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000 อัน ๆ ละ	20.00 บาท	=	20.00	บาท
GEOTEXTILE	13.182 ตร.ม.ๆ ละ	25.00 บาท	=	329.55	บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	13,943.88	บาท
		ราคาต้นทุนต่อ ตร.ม. x 1 / 10	=	1,394.39	บาท/ม.
x FACTOR	1.2477		=	1,739.78	บาท/ม.
		ปรับใช้	=	1,739.00	บาท/ม.
30 MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK		1,680.00	M.		
GUTTER หนา	0.25 เมตร และกว้าง	0.30 เมตร			
คิดจากความยาว	10.00 เมตร				
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม.ๆ ละ 99.00 บาท	=	0.00	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.60 ลบ.ม.ๆ ละ	1,658.00 บาท	=	2,652.80	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.ๆ ละ	200.00 บาท	=	1,832.00	บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	4,484.80	บาท
		ราคาต้นทุนต่อ ตร.ม. x 1 / 10	=	448.48	บาท/ม.
x FACTOR	1.2477		=	559.57	บาท/ม.
		ปรับใช้	=	559.00	บาท/ม.
31 B.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK		3,360.00	SQ.M.		
SAND BEDDING					
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	120.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ชุดตัก			=	7.39	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.			=	239.26	บาท / ลบ.ม.
		รวม	=	366.65	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว x 1.40 x 90 %			=	461.98	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ 70 % ของ		40.98	=	28.69	บาท / ลบ.ม.
		รวมค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	490.67	บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.					
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.00 ตร.ม.ๆ ละ	4.00 บาท	=	16.00	บาท
คอนกรีต	0.240 ลบ.ม.ๆ ละ	1,462.86	=	351.09	บาท
Wire Mesh 4 MM.# 0.20 x 0.20	4.00 ตร.ม.ๆ ละ	40.00	=	160.00	บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	4.00 ตร.ม.ๆ ละ	5.00	=	20.00	บาท
ค่าซัดผิวทางคอนกรีต	4.00 ตร.ม.ๆ ละ	30.00	=	120.00	บาท
SAND BEDDING	0.200 ลบ.ม.ๆ ละ	490.67 บาท	=	98.13	บาท
		รวม	=	765.22	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 765.22 / 4.000	=	191.31	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2477		=	238.70	บาท/ตร.ม.
		ปรับใช้	=	238.00	บาท/ตร.ม.

32 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF (พร้อมหลอดไฟสำรองเท่ากับจำนวนโคมไฟ)

2.00 EACH

ชนิดความสูงเสา 9 ม. (หลอด 250 W. HPS.) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยวด้านเดียว (กรณีไม่มีท่อลอดถนน)		คิดเทียบจำนวน		2.00	ต้น
รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	1	ต้น	10,930.00	10,930.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน=1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	1	โคม	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด	145.00	145.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	1	ฐาน	3,170.00	3,170.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า 3 x 10 mm2					
สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา(ความยาวช่วงเสา + ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเกิ้ล)	37	ม.	146.58	5,423.46	
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	20	ม.	8.16	163.20	
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเท Lean Concrete ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	35	ม.	15.00	525.00	
1.1.8 Ground rod	1	ชุด	230.00	230.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น					26,576.66
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฮโดเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	1	ชุด	4,200.00	4,200.00	
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30A รวมฟิวส์ พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุด ควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	0	ชุด	3,000.00	-	
- เซฟตี้สวิตช์ 60A รวมฟิวส์ พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุด ควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	1	ชุด	4,700.00	4,700.00	
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด 1 จุด		ม.	900.00	-	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด					8,900.00
: เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น					4,450.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	1	ต้น	525.00	525.00	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	1	หลอด	882.00	882.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	1	ต้น	624.07	624.07	
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)					33,057.72

รวมค่างานต้นทุน = 33,057.72 บาท/Each

x FACTOR F 1.2477 = 41,246.12 บาท/EACH

ปรับใช้ = 38,325.00 บาท/EACH

33 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (กรณีที่ไม่มีการกะเทาะสีเดิม) 548.00 SQ.M.

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	257.00	257.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					317.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ภาษี + กำไร				1.2477	78.52	บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน					395.52	บาท/ตร.ม.
คิดให้					395.00	บาท/ตร.ม.