

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน
ทางเลี่ยงเมืองแพร่ ระหว่าง กม.6+700 - กม.7+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่ / กรมทางหลวง
กม.6+700 - กม.7+600

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,781,332.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 บรรเจิด ดีตอ่ำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) แพร่
7.2 จริญญาศักดิ์ ศิริมัต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
7.3 ประพันธ์ ปิงฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประพันธ์ ปิงฟอง

16 มกราคม 2562 09:54:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ ระหว่าง กม.6+700 - กม.7+600

หน่วยงาน/รายการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงแพร่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,900.000	1.68	6,552.00	1.3351	2.24	8,747.57
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,344.000	44.65	104,659.60	1.3351	59.61	139,731.03
3	3. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	200.000	82.55	16,510.00	1.3351	110.21	22,042.50
4	4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	131.67	13,167.00	1.3351	175.79	17,579.26
5	5. SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,023.000	206.93	211,689.39	1.3351	276.27	282,626.50
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	674.000	222.93	150,254.82	1.3351	297.63	200,605.21
7	7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	773.000	703.82	544,052.86	1.3351	939.67	726,364.97
8	8. PRIME COAT	ตร.ม.	3,372.000	29.38	99,069.36	1.3351	39.22	132,267.50
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	11,023.000	12.10	133,378.30	1.3351	16.15	178,073.36
10	10. PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick	ตร.ม.	11,023.000	264.79	2,918,780.17	1.3351	353.52	3,896,863.40
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 cm.Thick	ตร.ม.	3,283.000	198.79	652,627.57	1.3351	265.40	871,323.06

ประพันธ์ บึงพอง

16 มกราคม 2562 09:54:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับผิวจราจรทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแม่พร ระหว่าง กม.6+700 - กม.7+600

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงแม่พร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.	ม.	1,252,000	571.56	715,593.12	1.3351	763.08	955,388.37
13	13. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	227,000	59.91	13,599.57	1.3351	79.98	18,156.78
14	14. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ม.	30,000	737.67	22,130.10	1.3351	984.86	29,545.89
15	15. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	ม.	6,000	1,521.39	9,128.34	1.3351	2,031.20	12,187.24
16	16. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	ม.	13,000	2,624.53	34,118.89	1.3351	3,504.01	45,552.13
17	17. RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ม.	38,000	3,486.61	132,491.18	1.3351	4,654.97	176,888.97
18	18. MEDIAN DROP INLETS TYPE "A"	EACH	5,000	7,599.63	37,998.15	1.3351	10,146.26	50,731.33
19	19. CURB MARKINGS	ตร.ม.	313,000	84.73	26,520.49	1.3351	113.12	35,407.50
20	20. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ตร.ม.	227,000	347.90	78,973.30	1.3351	464.48	105,437.25
21	21. PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	1,730	2,222.23	3,844.45	1.3351	2,966.89	5,132.72

ประพันธ์ บึงพอง

16 มกราคม 2562 09:54:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมยกระดับผิวทางหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพะ ระหว่าง กม.6+700 - กม.7+600

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์ปฏิบัติการทางอากาศ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงแพะ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. REINFORCED CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	5.560	2,982.77	16,584.20	1.3351	3,982.29	22,141.56
23	23. CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE DIA. 1.00 M. 1 ROW FOR (WING WALL TYPE)	EACH	1.000	10,369.76	10,369.76	1.3351	13,844.66	13,844.66
24	24. SIDE DITCH LINING TYPE "II"	ตร.ม.	482.000	307.36	148,147.52	1.3351	410.35	197,791.75
25	25. R.C. DITCH TYPE "D"	ม.	313.000	1,762.80	551,756.40	1.3351	2,353.51	736,649.96
26	26. SIGN PLATE (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	5.920	4,217.52	24,967.71	1.3351	5,630.81	33,334.38
27	27. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	43.000	347.93	14,960.99	1.3351	464.52	19,974.41
28	28. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	2.000	16,336.39	32,672.78	1.3351	21,810.71	43,621.42
29	29. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด(กิ่งคู่) สูง 9.00 ม. 250 W. HPS. (DWG.NO. EE - 105)	EACH	10.000	39,154.99	391,549.90	1.3351	52,275.82	522,758.27
30	30. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	656.000	297.00	194,832.00	1.3351	396.52	260,120.20
31	31. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	15,311.97	15,311.97	1.3351	20,443.01	20,443.01

ประพันธ์ ปิงพอง

16 มกราคม 2562 09:54:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมกระดานมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ ระหว่าง กม.6+700 - กม.7+600

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแพร่/กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

รวมราคากลาง	9,781,332.16
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร์ ระหว่าง กม.6+700 - กม.7+600 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแพร์/กรมทางหลวง



(จุฑาศักดิ์ สิริผัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



ประพันธ์ บึงฟอง

16 มกราคม 2562