

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 84,896,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรทางหลวงเดิมให้เป็นชั้นพิเศษ มีเกาะกลางแบบเกาะยก
 ก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 ต.ค. 63 เป็นเงิน 84,896,000.00 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง

- 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK
- 2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000
- 3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000
- 4 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER
- 5 CLEARING AND GRUBBING
- 6 EARTH EXCAVATION
- 7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
- 8 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
- 9 EARTH EMBANKMENT
- 10 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
- 11 EARTH FILL UNDER SIDEWALK
- 12 POROUS BACKFILL
- 13 SELECTED MATERIAL A
- 14 SOIL AGGREGATE SUBBASE
- 15 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
- 16 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH
- 17 TEMPORARY ROAD ROADWAY 6.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 78+858.000
- 18 TEMPORARY ROAD ROADWAY 6.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 78+731.000
- 19 PRIME COAT
- 20 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

- 21 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000 (RT) SKEW 0 SPAN (1x10) = 10.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.
- 22 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000 (LT) SKEW 0 SPAN (1x10) = 10.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.
- 23 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000 (RT) SKEW 0 SPAN (3x8) = 24.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.
- 24 NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000 (LT) SKEW 0 SPAN (3x8) = 24.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.
- 25 BRIDGE APPROACH SLAB
- 26 P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.
- 27 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 78+682.000 SIZE (3.0 x 2.1)
- 28 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3
- 29 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2
- 30 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2
- 31 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2
- 32 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3
- 33 CONCRETE SLOPE PROTECTION
- 34 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER
- 35 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER
- 36 DROP INLET IN MEDIAN TYPE A
- 37 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET
- 38 R.C. U-DITCH TYPE D
- 39 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H ≤ 0.60 M.)
- 40 RETAINING WALL TYPE 2A, FOR SIDEWALK (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)
- 41 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER
- 42 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION
- 43 BLOCK SODDING (NUANNOI)
- 44 STRIP SODDING
- 45 TOP SOIL
- 46 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING


- 47 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด
- 48 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
- 49 TRAFFIC SIGNALS AT STA.81+050.000
- 50 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
- 51 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
- 52 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายณัฐพงษ์ ตริวัชชรัตนนท์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.3	กรรมการฯ
6.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
6.4 นายอนุชา ทิพย์อุทัย	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
6.5 นายพัฒนา ไตรโยธี	ขป.ทล.3	กรรมการฯ
6.6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ


เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น


 (นายณัฐพงษ์ ตริวัชชรัตนนท์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ

- 1.จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรмыระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุมที่ 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ
 ระหว่าง กม.78+575 - กม.81+560
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 84,896,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อไปตรวจพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	2,327.00 ✓	18.00	41,886.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000 ✓	L.S.	1.00 ✓	75,945.00	75,945.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000 ✓	L.S.	1.00 ✓	57,552.00	57,552.00
4	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER ✓	L.S.	3.00 ✓	4,644.00	13,932.00
5	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	65,470.00 ✓	2.00	130,940.00
6	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	12,000.00 ✓	53.75	645,000.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	1,780.00 ✓	60.00	106,800.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M.	120.00 ✓	451.00	54,120.00
9	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	14,550.00 ✓	218.75	3,182,812.50
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M.	1,870.00 ✓	153.75	287,512.50
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	CU.M.	1,510.00 ✓	194.75	294,072.50
12	POROUS BACKFILL ✓	CU.M.	104.00 ✓	626.00	65,104.00
13	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	10,300.00 ✓	370.50	3,816,150.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	9,840.00 ✓	390.50	3,842,520.00
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	9,600.00 ✓	1,495.00	14,352,000.00
16	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH ✓	SQ.M.	12,980.00 ✓	84.00	1,090,320.00
17	TEMPORARY ROAD ROADWAY 6.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 78+858.000 ✓	M.	60.00 ✓	8,156.50	489,390.00
18	TEMPORARY ROAD ROADWAY 6.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 78+731.000 ✓	M.	70.00 ✓	8,156.25	570,937.50
19	PRIME COAT ✓	SQ.M.	57,800.00 ✓	39.00	2,254,200.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) ✓	SQ.M.	57,800.00 ✓	310.50	17,946,900.00
21	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000 (RT) SKEW 0 SPAN (1x10) = 10.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M. ✓	M.	10.00 ✓	108,683.50	1,086,835.00
22	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000 (LT) SKEW 0 SPAN (1x10) = 10.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M. ✓	M.	10.00 ✓	108,683.50	1,086,835.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
23	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000 (RT) SKEW 0 SPAN (3x8) = 24.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.	M.	24.00	96,771.00	2,322,504.00
24	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000 (LT) SKEW 0 SPAN (3x8) = 24.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.	M.	24.00	96,771.00	2,322,504.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	800.00	2,212.00	1,769,600.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	576.00	2,742.50	1,579,680.00
27	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 78+682.000 SIZE (3.0 x 2.1)	M.	14.00	51,820.00	725,480.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	84.00	576.00	48,384.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	144.00	718.25	103,428.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	8.00	2,233.00	17,864.00
31	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	22.00	2,992.00	65,824.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,436.00	2,681.50	3,850,634.00
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500.00	634.25	317,125.00
34	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	84.00	28,992.50	2,435,370.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	20.00	43,762.00	875,240.00
36	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	12.00	9,405.50	112,866.00
37	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	84.00	2,136.25	179,445.00
38	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	463.00	3,838.00	1,776,994.00
39	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	530.00	630.25	334,032.50
40	RETAINING WALL TYPE 2A, FOR SIDEWALK (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	545.00	4,877.50	2,658,237.50
41	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	6,640.00	750.00	4,980,000.00
42	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,076.00	205.75	838,637.00
43	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	7,480.00	45.00	336,600.00
44	STRIP SODDING	SQ.M.	1,820.00	27.00	49,140.00
45	TOP SOIL	CU.M.	930.00	77.00	71,610.00
46	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	40.00	44,181.00	1,767,240.00
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ๆ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	142,450.00	284,900.00
48	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	34.00	14,583.50	495,839.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
49	TRAFFIC SIGNALS AT STA.81+050.000 ✓	L.S.	1.00	1,828,703.50	1,828,703.50
50	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT ✓	SQ.M.	807.00	381.50	307,870.50
51	THERMOPLASTIC WHITE PAINT ✓	SQ.M.	2,072.00	381.50	790,468.00
52	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ✓	L.S.	1.00	158,294.00	158,294.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					84,896,278.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

84,896,000.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายมงคล ศรีโคตา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ขบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วีงเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายณัฐพงษ์ ศรีวิชทรานนท์)
รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 84,896,000.00 บาท


(นายพัลลภ จันทร์งามปกากุล)
ผส.ทล.3

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๓

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำกรวด รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุมที่ 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ
ระหว่าง กม. 78+575 - กม.81+560
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.บึงกาฬ 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร

วันที่ 26 ต.ค. 63

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนคกชุก 2

แนวทางหลวงบึงกาฬ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,327.00	14.95	34,788.65	1.2274	18.35	18.00	41,886.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000	L.S.	1.00	61,875.45	61,875.45	1.2274	75,945.93	75,945.00	75,945.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000	L.S.	1.00	46,889.99	46,889.99	1.2274	57,552.77	57,552.00	57,552.00
4	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	L.S.	3.00	3,784.33	11,352.99	1.2274	4,644.89	4,644.00	13,932.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	65,470.00	1.69	110,644.30	1.2274	2.07	2.00	130,940.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	12,000.00	44.54	534,480.00	1.2274	54.67	53.75	645,000.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,780.00	48.99	87,202.20	1.2274	60.13	60.00	106,800.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	120.00	367.91	44,149.20	1.2274	451.57	451.00	54,120.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	14,550.00	178.55	2,597,902.50	1.2274	219.15	218.75	3,182,812.50
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,870.00	125.63	234,928.10	1.2274	154.20	153.75	287,512.50
11	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,510.00	159.40	240,694.00	1.2274	195.65	194.75	294,072.50
12	POROUS BACKFILL	CU.M.	104.00	510.27	53,068.08	1.2274	626.31	626.00	65,104.00
13	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	10,300.00	302.92	3,120,076.00	1.2274	371.80	370.50	3,816,150.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	9,840.00	318.92	3,138,172.80	1.2274	391.44	390.50	3,842,520.00
15	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	9,600.00	1,219.88	11,710,848.00	1.2274	1,497.28	1,495.00	14,352,000.00
16	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	12,980.00	68.66	891,206.80	1.2274	84.27	84.00	1,090,320.00
17	TEMPORARY ROAD ROADWAY 6.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 78+858.000	M.	60.00	6,653.18	399,190.80	1.2274	8,166.11	8,156.50	489,390.00
18	TEMPORARY ROAD ROADWAY 6.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 78+731.000	M.	70.00	6,653.18	465,722.60	1.2274	8,166.11	8,156.25	570,937.50
19	PRIME COAT	SQ.M.	57,800.00	32.05	1,852,490.00	1.2274	39.34	39.00	2,254,200.00


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	57,800.00	253.97	14,679,466.00	1.2274	311.72	310.50	17,946,900.00
21	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000 (RT) SKEW 0 SPAN (1x10) = 10.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.	M.	10.00	92,864.13	928,641.30	1.1718	108,818.19	108,683.50	1,086,835.00
22	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+731.000 (LT) SKEW 0 SPAN (1x10) = 10.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.	M.	10.00	92,864.13	928,641.30	1.1718	108,818.19	108,683.50	1,086,835.00
23	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000 (RT) SKEW 0 SPAN (3x8) = 24.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.	M.	24.00	82,691.13	1,984,587.00	1.1718	96,897.46	96,771.00	2,322,504.00
24	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.78+858.000 (LT) SKEW 0 SPAN (3x8) = 24.00 M. ROAD WIDTH 10.00 M.	M.	24.00	82,691.13	1,984,587.00	1.1718	96,897.46	96,771.00	2,322,504.00
25	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	800.00	1,804.92	1,443,936.00	1.2274	2,215.36	2,212.00	1,769,600.00
26	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	576.00	2,343.58	1,349,902.08	1.1718	2,746.21	2,742.50	1,579,680.00
27	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 78+682.000 SIZE (3.0 x 2.1)	M.	14.00	44,277.26	619,881.64	1.1718	51,884.09	51,820.00	725,480.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	84.00	469.33	39,423.72	1.2274	576.06	576.00	48,384.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	144.00	586.50	84,456.00	1.2274	719.87	718.25	103,428.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	8.00	1,819.71	14,557.68	1.2274	2,233.51	2,233.00	17,864.00
31	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	22.00	2,437.68	53,628.96	1.2274	2,992.01	2,992.00	65,824.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,436.00	2,187.68	3,141,508.48	1.2274	2,685.16	2,681.50	3,850,634.00
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500.00	517.45	258,725.00	1.2274	635.12	634.25	317,125.00
34	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	84.00	23,652.35	1,986,797.40	1.2274	29,030.89	28,992.50	2,435,370.00
35	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	20.00	35,700.29	714,005.80	1.2274	43,818.54	43,762.00	875,240.00
36	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	12.00	7,671.13	92,053.56	1.2274	9,415.54	9,405.50	112,866.00
37	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	84.00	1,743.50	146,454.00	1.2274	2,139.97	2,136.25	179,445.00
38	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	463.00	3,131.01	1,449,657.63	1.2274	3,843.00	3,838.00	1,776,994.00
39	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	530.00	514.39	272,626.70	1.2274	631.36	630.25	334,032.50
40	RETAINING WALL TYPE 2A, FOR SIDEWALK (0.61 M. ≤ H ≤ 2.00 M.)	M.	545.00	3,979.74	2,168,958.30	1.2274	4,884.73	4,877.50	2,658,237.50
41	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	6,640.00	612.32	4,065,804.80	1.2274	751.56	750.00	4,980,000.00
42	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20 x 0.20 M.) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,076.00	168.62	687,295.12	1.2274	206.96	205.75	838,637.00
43	BLOCK SODDING (NUANNOI)	SQ.M.	7,480.00	36.82	275,413.60	1.2274	45.19	45.00	336,600.00
44	STRIP SODDING	SQ.M.	1,820.00	22.09	40,207.44	1.2274	27.12	27.00	49,140.00
45	TOP SOIL	CU.M.	930.00	63.33	58,896.90	1.2274	77.73	77.00	71,610.00


ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
46	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	40.00	36,041.36	1,441,654.40	1.2274	44,237.17	44,181.00	1,767,240.00
47	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	142,450.00	-	-	142,450.00	142,450.00	284,900.00
48	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	34.00	11,895.76	404,455.84	1.2274	14,600.86	14,583.50	495,839.00
49	TRAFFIC SIGNALS AT STA.81+050.000	L.S.	1.00	1,491,816.46	1,491,816.46	1.2274	1,831,055.52	1,828,703.50	1,828,703.50
50	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	807.00	311.34	251,251.38	1.2274	382.14	381.50	307,870.50
51	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,072.00	311.34	645,096.48	1.2274	382.14	381.50	790,468.00
52	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	129,058.33	129,058.33	1.2274	158,406.19	158,294.00	158,294.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)				รวมค่างานทั้งหมด	84,896,278.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)				ปรับยอด	- 278.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	84,896,000.00

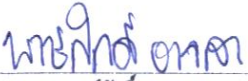
(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)


ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	69.469129	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2321	1.2272	1.2274	ผ่านตักชุก 2
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	65	70	69.469129	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1727	1.1717	1.1718	


ลงนาม  กรรมการฯ
(นายผดุง ศรีโคตา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม  กรรมการฯ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงนาม  กรรมการฯ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายณัฐพงษ์ ตวีวีชรัตนนท์)
รส.ทล.3.1