

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564		
	รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0402 ตอนไร่อ้อย - อุดรดิตต์,	
		ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	63,700,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายถนนเดิมจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ผิวจราจรชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต มีเกาะกลาง พร้อมงานระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เส้นจราจร ติดตั้งงานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	63,695,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายภูริทัต เรืองพิริยะ	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์
ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

งบประมาณ 63,700,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้




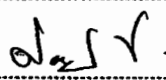
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	41.00	ม. ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน	2,214.00 บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	12,314.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	160,082.00 บาท
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	15,529.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.00 บาท เป็นเงิน	232,935.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	64,344.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	257,376.00 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	25,467.00	ลบ.ม. ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน	1,375,218.00 บาท
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	60,000.00 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	11,463.00	ลบ.ม. ๆ ละ	137.00 บาท เป็นเงิน	1,570,431.00 บาท
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
	ปริมาณงาน	4,021.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.00 บาท เป็นเงิน	361,890.00 บาท
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND				
	ปริมาณงาน	2,688.00	ลบ.ม. ๆ ละ	311.00 บาท เป็นเงิน	835,968.00 บาท
10	งาน SELECTED MATERIAL A ₁				
	ปริมาณงาน	8,644.00	ลบ.ม. ๆ ละ	325.00 บาท เป็นเงิน	2,809,300.00 บาท

11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	8,368.00	ลบ.ม. ๆ ละ	363.00 บาท เป็นเงิน	3,037,584.00 บาท	
12	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	10,671.00	ลบ.ม. ๆ ละ	580.00 บาท เป็นเงิน	6,189,180.00 บาท	
13	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
13.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	33.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	1,980.00 บาท	
13.2	งาน SELECTED MATERIAL A ₁					
	ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	325.00 บาท เป็นเงิน	3,250.00 บาท	
13.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	363.00 บาท เป็นเงิน	3,630.00 บาท	
13.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	13.00	ลบ.ม. ๆ ละ	580.00 บาท เป็นเงิน	7,540.00 บาท	
14	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)					
	ปริมาณงาน	364.00	ลบ.ม. ๆ ละ	303.00 บาท เป็นเงิน	110,292.00 บาท	
15	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	53,485.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.00 บาท เป็นเงิน	1,925,460.00 บาท	
16	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	53,181.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.00 บาท เป็นเงิน	531,810.00 บาท	
17	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	13,715.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	178,295.00 บาท	
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	53,181.00	ตร.ม. ๆ ละ	269.00 บาท เป็นเงิน	14,305,689.00 บาท	
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	66,592.00	ตร.ม. ๆ ละ	269.00 บาท เป็นเงิน	17,913,248.00 บาท	
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	136.00	ม. ๆ ละ	805.00 บาท เป็นเงิน	109,480.00 บาท	
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	144.00	ม. ๆ ละ	1,718.00 บาท เป็นเงิน	247,392.00 บาท	
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A ₁ (FOR RAISED MEDIAN)					
	ปริมาณงาน	8.00	แห่ง ๆ ละ	8,404.00 บาท เป็นเงิน	67,232.00 บาท	

23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,604.00 บาท เป็นเงิน	23,436.00 บาท
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,012.00 บาท เป็นเงิน	45,180.00 บาท
25	งาน R.C. DITCH TYPE D				
	ปริมาณงาน	347.00	ม. ๆ ละ	3,287.00 บาท เป็นเงิน	1,140,589.00 บาท
26	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	5,983.00	ม. ๆ ละ	645.00 บาท เป็นเงิน	3,859,035.00 บาท
27	งาน BLOCK SODDING				
	ปริมาณงาน	10,328.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.00 บาท เป็นเงิน	382,136.00 บาท
28	งาน KILOMETER STONE				
	ปริมาณงาน	5.00	หลัก ๆ ละ	2,182.00 บาท เป็นเงิน	10,910.00 บาท
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
	ปริมาณงาน	200.00	อัน ๆ ละ	158.00 บาท เป็นเงิน	31,600.00 บาท
30	งาน SIGN PLATE				
	ปริมาณงาน	34.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,125.00 บาท เป็นเงิน	106,250.00 บาท
31	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M,				
	ปริมาณงาน	186.00	ม. ๆ ละ	414.00 บาท เป็นเงิน	77,004.00 บาท
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีที่ลอด)				
	ปริมาณงาน	6.00	ต้น ๆ ละ	35,469.00 บาท เป็นเงิน	212,814.00 บาท
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่ลอด)				
	ปริมาณงาน	85.00	ต้น ๆ ละ	41,969.00 บาท เป็นเงิน	3,567,365.00 บาท
34	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M)				
	ปริมาณงาน	11.00	ต้น ๆ ละ	11,043.00 บาท เป็นเงิน	121,473.00 บาท
35	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
			LS ๆ ละ	427,350.00 บาท เป็นเงิน	427,350.00 บาท
36	งาน FLASHING SIGNAL AT. STA.228+585, STA.228+615, STA.229+785, STA.229+815, STA.230+950				
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	19,543.00 บาท เป็นเงิน	97,715.00 บาท
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	2,412.00	ตร.ม. ๆ ละ	351.00 บาท เป็นเงิน	846,612.00 บาท

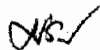
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	500.00	อัน ๆ ละ	221.00 บาท เป็นเงิน	110,500.00 บาท
39	งาน CURB MARKINGS				
	ปริมาณงาน	680.00	ตร.ม. ๆ ละ	65.00 บาท เป็นเงิน	44,200.00 บาท
40	งาน BUS STOP SHELTER R.C. TYPE A				
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	113,563.00 บาท เป็นเงิน	227,126.00 บาท
41	งาน GRATING				
	ปริมาณงาน	78.00	อัน ๆ ละ	225.00 บาท เป็นเงิน	17,550.00 บาท
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		48,679.00 บาท เป็นเงิน	48,679.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	63,695,000.00 บาท
				(ทกลีบสามล้านหกแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
-ลาป่วย-	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 35 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า
ทั้งนี้ไม่เกิน 427,350.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายบรรณรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๔ ต.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

งบประมาณ 63,700,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER,	41.00	ม.	45.57	1,868.37	1.1996	54.66	54.00	2,214.00
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH,	12,314.00	ตร.ม.	11.06	136,192.84	1.1996	13.26	13.00	160,082.00
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH,	15,529.00	ตร.ม.	12.90	200,324.10	1.1996	15.47	15.00	232,935.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	64,344.00	ตร.ม.	3.41	219,413.04	1.1996	4.09	4.00	257,376.00
5	งาน EARTH EXCAVATION,	25,467.00	ลบ.ม.	45.93	1,169,699.31	1.1996	55.09	54.00	1,375,218.00
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION,	1,000.00	ลบ.ม.	50.52	50,520.00	1.1996	60.60	60.00	60,000.00
7	งาน EARTH EMBANKMENT,	11,463.00	ลบ.ม.	114.63	1,314,003.69	1.1996	137.51	137.00	1,570,431.00
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND,	4,021.00	ลบ.ม.	75.18	302,298.78	1.1996	90.18	90.00	361,890.00
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND,	2,688.00	ลบ.ม.	259.40	697,267.20	1.1996	311.17	311.00	835,968.00
10	งาน SELECTED MATERIAL A,	8,644.00	ลบ.ม.	271.20	2,344,252.80	1.1996	325.33	325.00	2,809,300.00
11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE,	8,368.00	ลบ.ม.	303.20	2,537,177.60	1.1996	363.71	363.00	3,037,584.00
12	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE,	10,671.00	ลบ.ม.	483.67	5,161,242.57	1.1996	580.21	580.00	6,189,180.00
13	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT,								
13.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY),	33.00	ลบ.ม.	50.52	1,667.16	1.1996	60.60	60.00	1,980.00
13.2	งาน SELECTED MATERIAL A,	10.00	ลบ.ม.	271.20	2,712.00	1.1996	325.33	325.00	3,250.00
13.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE,	10.00	ลบ.ม.	303.20	3,032.00	1.1996	363.71	363.00	3,630.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

งบประมาณ 63,700,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
13.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE,	13.00	ลบ.ม.	483.67	6,287.71	1.1996	580.21	580.00	7,540.00
14	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	364.00	ลบ.ม.	252.66	91,968.24	1.1996	303.09	303.00	110,292.00
15	งาน PRIME COAT,	53,485.00	ตร.ม.	30.46	1,629,153.10	1.1996	36.53	36.00	1,925,460.00
16	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่),	53,181.00	ตร.ม.	8.49	451,506.69	1.1996	10.18	10.00	531,810.00
17	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม),	13,715.00	ตร.ม.	10.89	149,356.35	1.1996	13.06	13.00	178,295.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT),	53,181.00	ตร.ม.	224.26	11,926,371.06	1.1996	269.02	269.00	14,305,689.00
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT),	66,592.00	ตร.ม.	224.38	14,941,912.96	1.1996	269.16	269.00	17,913,248.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II,	136.00	ม.	671.50	91,324.00	1.1996	805.53	805.00	109,480.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II,	144.00	ม.	1,432.87	206,333.28	1.1996	1,718.87	1,718.00	247,392.00
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN),	8.00	แห่ง	7,006.34	56,050.72	1.1996	8,404.80	8,404.00	67,232.00
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL),	9.00	ลบ.ม.	2,171.28	19,541.52	1.1996	2,604.66	2,604.00	23,436.00
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL),	15.00	ลบ.ม.	2,511.32	37,669.80	1.1996	3,012.57	3,012.00	45,180.00
25	งาน R.C. DITCH TYPE D,	347.00	ม.	2,740.29	950,880.63	1.1996	3,287.25	3,287.00	1,140,589.00
26	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER,	5,983.00	ม.	537.80	3,217,657.40	1.1996	645.14	645.00	3,859,035.00
27	งาน BLOCK SODDING,	10,328.00	ตร.ม.	31.00	320,168.00	1.1996	37.18	37.00	382,136.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่ฮ้อย - อุดรดิตต์

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

งบประมาณ 63,700,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
28	งาน KILOMETER STONE	5.00	หลัก	1,819.68	9,098.40	1.1996	2,182.88	2,182.00	10,910.00
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	200.00	อัน	132.00	26,400.00	1.1996	158.34	158.00	31,600.00
30	งาน SIGN PLATE	34.00	ตร.ม.	2,605.45	88,585.30	1.1996	3,125.49	3,125.00	106,250.00
31	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	186.00	ม.	345.49	64,261.14	1.1996	414.44	414.00	77,004.00
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE-BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)	6.00	ต้น	29,567.49	177,404.94	1.1996	35,469.16	35,469.00	212,814.00
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M, (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	85.00	ต้น	34,986.11	2,973,819.35	1.1996	41,969.33	41,969.00	3,567,365.00
34	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	11.00	ต้น	9,206.10	101,267.10	1.1996	11,043.63	11,043.00	121,473.00
35	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	427,350.00	427,350.00	1.0000	427,350.00	427,350.00	427,350.00
36	งาน FLASHING SIGNAL AT. STA.228+585, STA.228+615, STA.229+785, STA.229+815, STA.230+950	5.00	ต้น	16,292.00	81,460.00	1.1996	19,543.88	19,543.00	97,715.00
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,412.00	ตร.ม.	293.00	706,716.00	1.1996	351.48	351.00	846,612.00
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	500.00	อัน	185.00	92,500.00	1.1996	221.92	221.00	110,500.00
39	งาน CURB MARKINGS	680.00	ตร.ม.	55.00	37,400.00	1.1996	65.97	65.00	44,200.00
40	งาน BUS STOP SHELTER R.C. TYPE A	2.00	แห่ง	94,667.58	189,335.16	1.1996	113,563.22	113,563.00	227,126.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

งบประมาณ 63,700,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
41	งาน GRATING	78.00	อื่น	188.29	14,686.62	1.1996	225.87	225.00	17,550.00
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	40,975.48	40,975.48	1.1996	49,154.18	48,679.00	48,679.00
หาคำนวณได้เขต 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน			53,269,112.41	รวมเป็นเงิน	63,695,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 53,269,112.4080
- (2) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1996
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1752
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.1996
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.1752

งานทาง	50,000,000.00	1.2017	1.1996
	60,000,000.00	1.1953	1.1996

การคำนวณค่า Factor F

งานสะพาน	50,000,000.00	1.1760	1.1752
	55,000,000.00	1.1748	

..... รส.ทล.5.1
(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายเสถียรศักดิ์ คุตต์บึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายจรงค์ สุทธิพรกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
-ลาเวญ-
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรัณย์ ชุ่มกสิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดีที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดี ระหว่าง กม.228+020.000 - กม.230+957.169

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

22.50

บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.15	-	-	25.15	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	12.62	-	-	162.62	ท่าทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	12.62	-	-	262.62	ท่าทรายเมืองเจริญ
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	48.11	-	-	108.11	บ่อลูกรังวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	48.11	-	-	128.11	บ่อลูกรังวังแดง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	72.66	-	-	252.66	โรงไม่หินศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	72.66	-	-	327.66	โรงไม่หินศิลาพิชัย
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	72.66	-	-	432.66	โรงไม่หินศิลาพิชัย
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,466.67	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	80.00	4,100.00	22,264.27	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,633.33	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	80.00	4,100.00	21,430.93	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,333.33	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	80.00	3,300.00	20,330.93	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 15 มม.	16,100.00	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	80.00	3,300.00	20,097.60	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป DB 12 มม.	16,200.00	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	80.00	3,300.00	20,197.60	กรุงเทพฯ
14	ลวดผูกเหล็ก	24,420.00	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	80.00	-	25,117.60	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,489.72	ตัน	2	11.00	-	-	-	-	-	11.00	1.0000	16.09	50.00	-	2,555.81	จังหวัดอุดรดี
16	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,500.00	ตัน	2	111.00	-	-	-	-	-	111.00	1.0000	150.41	35.00	-	24,685.41	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
17	ยาง CSS-1	23,576.67	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	25.00	-	24,219.27	กรุงเทพฯ
18	ยาง CRS-2	23,343.33	ตัน	2	457.00	-	-	-	-	-	457.00	1.0000	617.60	25.00	-	23,985.93	กรุงเทพฯ
19	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.15	-	-	13.15	บริเวณใกล้เคียง
20	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	27.69	-	-	27.69	บ. เจ เจ พี คอนกรีต จำกัด

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	2.13	1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๓๐ / ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่
ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์ ระหว่าง
กม.๒๒๘+๐๒๐.๐๐๐ - กม.๒๓๐+๙๕๗.๑๖๙ วงเงินงบประมาณ ๖๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัด
แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ - ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

Am