

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข	1067	ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม	
		ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		80,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร			
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน 79,940,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วม.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / .....

วันที่

ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม  
ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้


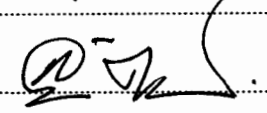
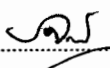

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	ปริมาณงาน	1,745.00	ลบ.ม. ๆ ละ	51.00 บาท เป็นเงิน	88,995.00 บาท
2	งาน	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	30,080.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	120,320.00 บาท
3	งาน	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	31,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	51.00 บาท เป็นเงิน	1,581,000.00 บาท
4	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน	16,500.00 บาท
5	งาน	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	4,560.00	ลบ.ม. ๆ ละ	145.00 บาท เป็นเงิน	661,200.00 บาท
6	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน	2,080.00	ลบ.ม. ๆ ละ	89.00 บาท เป็นเงิน	185,120.00 บาท
7	งาน	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน	1,745.00	ลบ.ม. ๆ ละ	457.00 บาท เป็นเงิน	797,465.00 บาท
8	งาน	SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	6,645.00	ลบ.ม. ๆ ละ	340.00 บาท เป็นเงิน	2,259,300.00 บาท
9	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	9,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	506.00 บาท เป็นเงิน	4,554,000.00 บาท
10	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	10,520.00	ลบ.ม. ๆ ละ	788.00 บาท เป็นเงิน	8,289,760.00 บาท
11	งาน	PRIME COAT	ปริมาณงาน	41,535.00	ตร.ม. ๆ ละ	35.00 บาท เป็นเงิน	1,453,725.00 บาท
12	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	19,035.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.00 บาท เป็นเงิน	228,420.00 บาท

13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	41,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.00 บาท เป็นเงิน	412,700.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	41,270.00	ตร.ม. ๆ ละ	278.00 บาท เป็นเงิน	11,473,060.00 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	58,145.00	ตร.ม. ๆ ละ	278.00 บาท เป็นเงิน	16,164,310.00 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	114.00	ตัน ๆ ละ	2,360.00 บาท เป็นเงิน	269,040.00 บาท	
17	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (SLAB TYPE) AT.STA. 27+935.150 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.					
	ปริมาณงาน	26.00	ม. ๆ ละ	115,372.00 บาท เป็นเงิน	2,999,672.00 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	1,864.00 บาท เป็นเงิน	37,280.00 บาท	
19	งาน MORTAR RIPRAP					
	ปริมาณงาน	900.00	ตร.ม. ๆ ละ	613.00 บาท เป็นเงิน	551,700.00 บาท	
20	งาน R.C. MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	23,912.00 บาท เป็นเงิน	95,648.00 บาท	
21	งาน R.C. DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	3,550.00	ม. ๆ ละ	5,046.00 บาท เป็นเงิน	17,913,300.00 บาท	
22	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	5,525.00	ม. ๆ ละ	678.00 บาท เป็นเงิน	3,745,950.00 บาท	
23	งาน BARRIER CURB (SPECIAL)					
	ปริมาณงาน	152.00	ม. ๆ ละ	531.00 บาท เป็นเงิน	80,712.00 บาท	
24	งาน BLOCK SODDING					
	ปริมาณงาน	7,450.00	ตร.ม. ๆ ละ	26.00 บาท เป็นเงิน	193,700.00 บาท	
25	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM THICKNESS; CLASS "II", TYPE "I"					
	ปริมาณงาน	48.00	ม. ๆ ละ	1,480.00 บาท เป็นเงิน	71,040.00 บาท	
26	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.20 มม.					
	ปริมาณงาน	20.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,100.00 บาท เป็นเงิน	62,000.00 บาท	
27	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	120.00	ม. ๆ ละ	423.00 บาท เป็นเงิน	50,760.00 บาท	
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS (CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	8.00	ตัน ๆ ละ	32,072.00 บาท เป็นเงิน	256,576.00 บาท	

29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	83.00	ต้น ๆ ละ	40,612.00 บาท เป็นเงิน	3,370,796.00 บาท
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	155,100.00 บาท เป็นเงิน	620,400.00 บาท
31	งาน FLASHING SIGNAL	ปริมาณงาน	11.00	แห่ง ๆ ละ	17,636.00 บาท เป็นเงิน	193,996.00 บาท
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	2,525.00	ตร.ม. ๆ ละ	349.00 บาท เป็นเงิน	881,225.00 บาท
33	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	765.00	อัน ๆ ละ	220.00 บาท เป็นเงิน	168,300.00 บาท
34	งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	875.00	ตร.ม. ๆ ละ	64.00 บาท เป็นเงิน	56,000.00 บาท
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน		LS,	เป็นเงิน	36,030.00 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						79,940,000.00 บาท

( เจ็ดสิบกเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน )

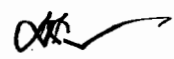
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
	วผ.ทล.5	กรรมการ
- ลาป่วย -	วว.ทล.5	กรรมการ
	วบ.ทล.5	กรรมการ
	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
	เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5,  
 ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง  
รหัสงาน 12100 <sup>กิจกรรม</sup> ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	1,745.00	ลบ.ม.	43.23	75,436.35	1.1908	51.47	51.00	88,995.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	30,080.00	ตร.ม.	3.41	102,572.80	1.1908	4.06	4.00	120,320.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	31,000.00	ลบ.ม.	43.23	1,340,130.00	1.1908	51.47	51.00	1,581,000.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	300.00	ลบ.ม.	47.55	14,265.00	1.1908	56.62	55.00	16,500.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	4,560.00	ลบ.ม.	122.36	557,961.60	1.1908	145.70	145.00	661,200.00
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,080.00	ลบ.ม.	75.18	156,374.40	1.1908	89.52	89.00	185,120.00
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,745.00	ลบ.ม.	383.84	669,800.80	1.1908	457.07	457.00	797,465.00
8	งาน SELECTED MATERIAL A	6,645.00	ลบ.ม.	286.30	1,902,463.50	1.1908	340.92	340.00	2,259,300.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	9,000.00	ลบ.ม.	425.02	3,825,180.00	1.1908	506.11	506.00	4,554,000.00
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	10,520.00	ลบ.ม.	662.23	6,966,659.60	1.1908	788.58	788.00	8,289,760.00
11	งาน PRIME COAT	41,535.00	ตร.ม.	30.23	1,255,603.05	1.1908	35.99	35.00	1,453,725.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	19,035.00	ตร.ม.	10.85	206,529.75	1.1908	12.92	12.00	228,420.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	41,270.00	ตร.ม.	8.47	349,556.90	1.1908	10.08	10.00	412,700.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	41,270.00	ตร.ม.	234.09	9,660,894.30	1.1908	278.75	278.00	11,473,060.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	58,145.00	ตร.ม.	234.21	13,618,140.45	1.1908	278.89	278.00	16,164,310.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	114.00	ตัน	1,981.99	225,946.86	1.1908	2,360.15	2,360.00	269,040.00
17	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (SLAB TYPE) AT STA. 27+935.150 FROM 12.00 M. TO 24.00 M.	26.00	ม.	98,735.32	2,567,118.32	1.1685	115,372.22	115,372.00	2,999,672.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III	20.00	ม.	1,565.57	31,311.40	1.1908	1,864.28	1,864.00	37,280.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
19	งาน MORTAR RIPRAP	900.00	ตร.ม.	525.16	472,644.00	1.1685	613.64	613.00	551,700.00
20	งาน R.C. MANHOLE TYPE B (FOR R.C.DITCH TYPE A)	4.00	แห่ง	20,081.39	80,325.56	1.1908	23,912.91	23,912.00	95,648.00
21	งาน R.C. DITCH TYPE A	3,550.00	ม.	4,237.56	15,043,338.00	1.1908	5,046.08	5,046.00	17,913,300.00
22	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	5,525.00	ม.	570.60	3,152,565.00	1.1908	679.47	678.00	3,745,950.00
23	งาน BARRIER CURB (SPECIAL)	152.00	ม.	446.33	67,842.16	1.1908	531.48	531.00	80,712.00
24	งาน BLOCK SODDING	7,450.00	ตร.ม.	22.00	163,900.00	1.1908	26.19	26.00	193,700.00
25	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS; CLASS "II", TYPE "I")	48.00	ม.	1,243.46	59,686.08	1.1908	1,480.71	1,480.00	71,040.00
26	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับ พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.20 มม.	20.00	ตร.ม.	2,605.45	52,109.00	1.1908	3,102.56	3,100.00	62,000.00
27	งาน R.C. SIGN POST 0.12 × 0.12 M.	120.00	ม.	356.07	42,728.40	1.1908	424.00	423.00	50,760.00
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	8.00	ต้น	26,935.75	215,486.00	1.1908	32,075.09	32,072.00	256,576.00
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	83.00	ต้น	34,105.36	2,830,744.88	1.1908	40,612.66	40,612.00	3,370,796.00
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	4.00	แห่ง	155,100.00	620,400.00	1.0000	155,100.00	155,100.00	620,400.00
31	งาน FLASHING SIGNAL	11.00	แห่ง	14,811.05	162,921.55	1.1908	17,636.99	17,636.00	193,996.00
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,525.00	ตร.ม.	293.36	740,734.00	1.1908	349.33	349.00	881,225.00
33	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	765.00	อัน	185.00	141,525.00	1.1908	220.29	220.00	168,300.00
34	งาน CURB MARKING	875.00	ตร.ม.	55.00	48,125.00	1.1908	65.49	64.00	56,000.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

งบประมาณ 80,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	30,257.40	30,257.40	1.1908	36,030.51	36,030.00	36,030.00
ราคามันดินเซล 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563					รวมค่างานต้นทุน		67,451,277.11	รวมเป็นเงิน	79,940,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 67,451,277.1100
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1908
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1685
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.1908
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.1685

รล.ทล.5.2  
(นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริณ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
ว.ทล.5  
- ลาป่วย - ว.ทล.5  
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
ว.ทล.5  
(นายจรงค์ สุภัทรกุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
(นายจำลอง นามกระโทก)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	60,000,000.00	1.1953	1.1908
	70,000,000.00	1.1893	

งานสะพาน	65,000,000.00	1.1692	1.1685
	70,000,000.00	1.1679	

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวง...เลข 1067 ตอนควบคุม 0102 ตอน หอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. 26+900 - กม. 29+903.310

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.31	-	-	25.31	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2	85.00	-	-	-	-	-	85.00	1.0000	161.50	-	-	251.50	บ่อทรายนิคมบางระกำ
3	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	79.00	-	-	-	-	-	79.00	1.0000	150.14	-	-	280.14	บ่อทรายประมวล
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	57.55	-	-	117.55	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
5	วัสดุลูกรัง	90.00	ลบ.ม.	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	114.25	-	-	204.25	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	101.00	-	-	-	-	-	101.00	1.0000	191.70	-	-	371.70	โรงไม่หิน เจ คอนสตรัคชั่น
7	หิน Hot mix	250.00	ลบ.ม.	2	101.00	-	-	-	-	-	101.00	1.0000	191.70	-	-	441.70	
8	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	101.00	-	-	-	-	-	101.00	1.0000	191.70	-	-	575.70	
9	หินเรียง	260.00	ลบ.ม.	2	180.00	-	-	-	-	-	180.00	1.0000	340.98	-	-	600.98	โรงไม่หินบ่อทองศิลา
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,466.67	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	80.00	4,100.00	22,030.72	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,633.33	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	80.00	4,100.00	21,197.38	
12	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	16,811.11	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	80.00	3,300.00	20,575.16	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,200.00	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	80.00	2,900.00	19,564.05	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,000.00	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	80.00	2,900.00	19,364.05	
15	ลวดผูกเหล็ก	24,420.00	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	80.00	-	24,884.05	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	54.00	-	-	-	-	-	54.00	1.0000	73.50	50.00	-	2,553.41	จังหวัดพิชิตร
17	ปูนซีเมนต์ผสม	1,682.24	ตัน	2	54.00	-	-	-	-	-	54.00	1.0000	73.50	50.00	-	1,805.74	จังหวัดพิชิตร
18	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,500.00	ตัน	2	78.00	-	-	-	-	-	78.00	1.0000	105.89	35.00	-	24,640.89	อบ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
19	ยาง CSS-1	23,576.67	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	25.00	-	23,985.72	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	23,343.33	ตัน	2	284.00	-	-	-	-	-	284.00	1.0000	384.05	25.00	-	23,752.38	กรุงเทพฯ
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	10.99	-	-	10.99	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คลส. DIA. 0.80 M. Class III	-	ตัน	1	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	91.58	-	-	91.58	หจก. เค เอ ซี วัฒนา

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-





คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/๕๓๓ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

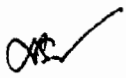
ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทอไกร - สีแยกโพธิ์ไทรงาม ระหว่าง กม. ๒๖+๙๐๐ - กม. ๒๙+๙๐๓.๓๑๐ วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์ทิรัญ	รส.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

  
(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

