

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น

ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 58,800,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายถนนเดิมจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ผิวจราจรชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต เกาะกลางแบบเกาะยกและเกาะสี่ พร้อมก่อสร้างงานระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เส้นจราจร ติดตั้งงานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563 เป็นเงิน 58,796,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายภูริทัต เรืองพิริยะ รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วม.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล วว.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง

6.4 นายจรงค์ สุภัทรากุล วบ.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง

6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น

ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

งบประมาณ 58,800,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	41.00	ม. ๑ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน	2,214.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	82.00	ม. ๑ ละ	276.00 บาท เป็นเงิน	22,632.00 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.				
	ปริมาณงาน	48.00	ม. ๑ ละ	252.00 บาท เป็นเงิน	12,096.00 บาท
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	13,814.00	ตร.ม. ๑ ละ	12.50 บาท เป็นเงิน	172,675.00 บาท
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	13,169.00	ตร.ม. ๑ ละ	14.50 บาท เป็นเงิน	190,950.50 บาท
6	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	54,912.00	ตร.ม. ๑ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	219,648.00 บาท
7	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	7,081.00	ลบ.ม. ๑ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	375,293.00 บาท
8	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	2,000.00	ลบ.ม. ๑ ละ	58.00 บาท เป็นเงิน	116,000.00 บาท
9	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	47,390.00	ลบ.ม. ๑ ละ	144.00 บาท เป็นเงิน	6,824,160.00 บาท
10	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	4,155.00	ลบ.ม. ๑ ละ	88.00 บาท เป็นเงิน	365,640.00 บาท

11	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	2,865.00	ลบ.ม. ๆ ละ	318.00	บาท เป็นเงิน	911,070.00 บาท
12	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	7,694.00	ลบ.ม. ๆ ละ	333.00	บาท เป็นเงิน	2,562,102.00 บาท
13	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	7,426.00	ลบ.ม. ๆ ละ	372.00	บาท เป็นเงิน	2,762,472.00 บาท
14	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	9,484.00	ลบ.ม. ๆ ละ	499.00	บาท เป็นเงิน	4,732,516.00 บาท
15	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
15.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	50.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00	บาท เป็นเงิน	3,000.00 บาท
15.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม. ๆ ละ	333.00	บาท เป็นเงิน	4,995.00 บาท
15.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม. ๆ ละ	372.00	บาท เป็นเงิน	5,580.00 บาท
15.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	499.00	บาท เป็นเงิน	9,980.00 บาท
16	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	44,624.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.00	บาท เป็นเงิน	1,517,216.00 บาท
17	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	44,337.00	ตร.ม. ๆ ละ	9.50	บาท เป็นเงิน	421,201.50 บาท
18	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	15,278.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.50	บาท เป็นเงิน	175,697.00 บาท
19	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	44,337.00	ตร.ม. ๆ ละ	262.00	บาท เป็นเงิน	11,616,294.00 บาท
20	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	59,328.00	ตร.ม. ๆ ละ	263.00	บาท เป็นเงิน	15,603,264.00 บาท
21	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 253+240.500 SIZE 2-(2.10 x 1.80)					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	29,802.00	บาท เป็นเงิน	447,030.00 บาท

22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	372.00	ม. ๆ ละ	3,800.00 บาท เป็นเงิน	1,413,600.00 บาท
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	16.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,571.00 บาท เป็นเงิน	41,136.00 บาท
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,980.00 บาท เป็นเงิน	59,600.00 บาท
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	5,755.00	ม. ๆ ละ	639.00 บาท เป็นเงิน	3,677,445.00 บาท
26	งาน BLOCK SODDING				
	ปริมาณงาน	10,803.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.00 บาท เป็นเงิน	388,908.00 บาท
27	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
	ปริมาณงาน	100.00	อัน ๆ ละ	157.00 บาท เป็นเงิน	15,700.00 บาท
28	งาน SIGN PLATE				
	ปริมาณงาน	7.00	ตร.ม.	3,130.00 บาท เป็นเงิน	21,910.00 บาท
29	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.				
	ปริมาณงาน	39.00	ม.	430.00 บาท เป็นเงิน	16,770.00 บาท
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีที่จอดรถ)				
	ปริมาณงาน	7.00	ต้น	37,703.00 บาท เป็นเงิน	263,921.00 บาท
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)				
	ปริมาณงาน	8.00	ต้น	42,803.00 บาท เป็นเงิน	342,424.00 บาท
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
			LS.	2,544,285.00 บาท เป็นเงิน	2,544,285.00 บาท
33	งาน FLASHING SIGNALS				
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น	19,602.00 บาท เป็นเงิน	58,806.00 บาท
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	2,263.00	ตร.ม.	351.00 บาท เป็นเงิน	794,313.00 บาท
35	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	100.00	อัน	221.00 บาท เป็นเงิน	22,100.00 บาท

36 งาน CURB MARKING

ปริมาณงาน 200.00 ตร.ม. 65.00 บาท เป็นเงิน 13,000.00 บาท

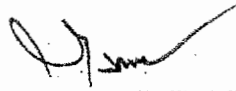


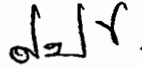
37 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 48,356.00 บาท เป็นเงิน 48,356.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 58,796,000.00 บาท

(ทำสลิปแปดล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
-ลาป่วย-	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

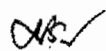
หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 2,544,285.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิศที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

งบประมาณ 58,800,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	41.00	ม.	45.57	1,868.37	1.2017	54.76	54.00	2,214.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	82.00	ม.	230.48	18,899.36	1.2017	276.96	276.00	22,632.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.	48.00	ม.	210.23	10,091.04	1.2017	252.63	252.00	12,096.00
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	13,814.00	ตร.ม.	11.06	152,782.84	1.2017	13.29	12.50	172,675.00
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	13,169.00	ตร.ม.	12.90	169,880.10	1.2017	15.50	14.50	190,950.50
6	งาน CLEARING AND GRUBBING	54,912.00	ตร.ม.	3.41	187,249.92	1.2017	4.09	4.00	219,648.00
7	งาน EARTH EXCAVATION	7,081.00	ลบ.ม.	45.93	325,230.33	1.2017	55.19	53.00	375,293.00
8	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,000.00	ลบ.ม.	50.52	101,040.00	1.2017	60.70	58.00	116,000.00
9	งาน EARTH EMBANKMENT	47,390.00	ลบ.ม.	122.10	5,786,319.00	1.2017	146.72	144.00	6,824,160.00
10	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	4,155.00	ลบ.ม.	75.18	312,372.90	1.2017	90.34	88.00	365,640.00
11	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,865.00	ลบ.ม.	266.33	763,035.45	1.2017	320.04	318.00	911,070.00
12	งาน SELECTED MATERIAL "A"	7,694.00	ลบ.ม.	280.27	2,156,397.38	1.2017	336.80	333.00	2,562,102.00
13	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	7,426.00	ลบ.ม.	312.27	2,318,917.02	1.2017	375.25	372.00	2,762,472.00
14	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	9,484.00	ลบ.ม.	418.49	3,968,959.16	1.2017	502.89	499.00	4,732,516.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดีดัดที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

งบประมาณ 58,800,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
15.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	50.00	ลบ.ม.	50.52	2,526.00	1.2017	60.70	60.00	3,000.00
15.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	15.00	ลบ.ม.	280.27	4,204.05	1.2017	336.80	333.00	4,995.00
15.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	15.00	ลบ.ม.	312.27	4,684.05	1.2017	375.25	372.00	5,580.00
15.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	20.00	ลบ.ม.	418.49	8,369.80	1.2017	502.89	499.00	9,980.00
16	งาน PRIME COAT	44,624.00	ตร.ม.	30.49	1,360,585.76	1.2017	36.63	34.00	1,517,216.00
17	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	44,337.00	ตร.ม.	8.50	376,864.50	1.2017	10.21	9.50	421,201.50
18	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	15,278.00	ตร.ม.	10.90	166,530.20	1.2017	13.09	11.50	175,697.00
19	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	44,337.00	ตร.ม.	220.46	9,774,535.02	1.2017	264.92	262.00	11,616,294.00
20	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	59,328.00	ตร.ม.	220.59	13,087,163.52	1.2017	265.08	263.00	15,603,264.00
21	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 253+240.500 SIZE 2-(2.10 × 1.80)	15.00	ม.	25,344.23	380,163.45	1.1760	29,804.81	29,802.00	447,030.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	372.00	ม.	3,165.29	1,177,487.88	1.2017	3,803.72	3,800.00	1,413,600.00
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	16.00	ลบ.ม.	2,140.32	34,245.12	1.2017	2,572.02	2,571.00	41,136.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

งบประมาณ 58,800,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	20.00	ลบ.ม.	2,481.43	49,628.60	1.2017	2,981.93	2,980.00	59,600.00
25	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	5,755.00	ม.	532.92	3,066,954.60	1.2017	640.40	639.00	3,677,445.00
26	งาน BLOCK SODDING	10,803.00	ตร.ม.	31.00	334,893.00	1.2017	37.25	36.00	388,908.00
27	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	100.00	อัน	132.00	13,200.00	1.2017	158.62	157.00	15,700.00
28	งาน SIGN PLATE	7.00	ตร.ม.	2,605.45	18,238.15	1.2017	3,130.96	3,130.00	21,910.00
29	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	39.00	ม.	359.98	14,039.22	1.2017	432.58	430.00	16,770.00
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)	7.00	ต้น	31,439.81	220,078.67	1.2017	37,781.21	37,703.00	263,921.00
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	8.00	ต้น	35,688.39	285,507.12	1.2017	42,886.73	42,803.00	342,424.00
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	2,544,285.98	2,544,285.98	1.0000	2,544,285.98	2,544,285.00	2,544,285.00
33	งาน FLASHING SIGNALS	3.00	ต้น	16,313.60	48,940.80	1.2017	19,604.05	19,602.00	58,806.00
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,263.00	ตร.ม.	293.13	663,353.19	1.2017	352.25	351.00	794,313.00
35	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	100.00	อัน	185.00	18,500.00	1.2017	222.31	221.00	22,100.00
36	งาน CURB MARKING	200.00	ตร.ม.	55.00	11,000.00	1.2017	66.09	65.00	13,000.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

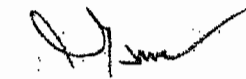
สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน
 ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

งบประมาณ 58,800,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
37	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	40,975.48	40,975.48	1.2017	49,240.23	48,356.00	48,356.00
ราคามันดินเซล 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	58,796,000.00
				49,979,997.03					

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %


 รส.ทล.5.1
 (นายภูริทัต เรืองพิริยะ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =

49,979,997.0300

- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

-

- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =

-

- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =

1.2017

- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

1.1760

- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ =

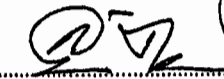
1.0000

- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = x =


1.2017

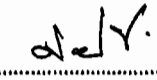
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = =

1.1760


 วพ.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ศุภบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

-ลาป่วย-
 วว.ทล.5
 (นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 วบ.ทล.5
 (นายจรงค์ สุภัทรากุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	ราคา	Factor	งานสะพาน	ราคา	Factor
	40,000,000.00	1.2073		45,000,000.00	1.1809
	50,000,000.00	1.2017		50,000,000.00	1.1760

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.15	-	-	25.15	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	17.57	-	-	167.57	ท่าทรายชลิตดา
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	17.57	-	-	267.57	ท่าทรายชลิตดา
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	2	28.00	-	-	-	-	-	28.00	1.0000	53.78	-	-	113.78	บ่อลูกรังบ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	2	28.00	-	-	-	-	-	28.00	1.0000	53.78	-	-	133.78	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	29.21	-	-	209.21	โรงโมศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	29.21	-	-	284.21	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	29.21	-	-	389.21	กรุงเทพฯ
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,466.67	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	80.00	4,100.00	22,285.87	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,633.33	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	80.00	4,100.00	21,452.53	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,333.33	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	80.00	3,300.00	20,352.53	
12	เหล็กเสริม DB 12 มม.	16,200.00	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	80.00	3,300.00	20,219.20	
13	เหล็กเสริม DB 16 มม.	16,000.00	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	80.00	3,300.00	20,019.20	
17	เหล็กเสริมทั่วไป DB 16-32 มม. ขึ้นไป	15,600.00	ตัน	2	477.00	-	-	-	-	-	477.00	1.0000	644.60	80.00	2,900.00	19,224.60	
14	สวดผูกเหล็ก	24,420.00	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	80.00	-	25,139.20	
15	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2		-	-	-	-	-						10.00	บริเวณใกล้เคียง
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,489.72	ตัน	2	9.00	-	-	-	-	-	9.00	1.0000	13.73	50.00	-	2,553.45	จังหวัดอุดรดิตถ์
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,500.00	ตัน	2	123.00	-	-	-	-	-	123.00	1.0000	166.60	35.00	-	24,701.60	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
18	ยาง CSS-1	23,576.67	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	25.00	-	24,240.87	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	23,343.33	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	25.00	-	24,007.53	กรุงเทพฯ
20	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	473.00	-	-	-	-	-	473.00	1.0000	639.20	80.00	-	719.20	กรุงเทพฯ

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน ระหว่าง กม. 250+350 - กม. 253+150

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.15	-	-	13.15	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	12.47	-	-	12.47	ส.อรุณ คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียราชฯ-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ *๕๐๗* /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่
ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ระหว่าง
กม. ๒๕๐+๓๕๐ - กม. ๒๕๓+๑๕๐ วงเงินงบประมาณ ๕๘,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทาง
หลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการรา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕