

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564			
รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			
ทางหลวงหมายเลข	102	ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง	
		ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิศต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร			
		53,900,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ			
	ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	53,890,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายภูริทัต เรืองพิริยะ	รต.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / .....

วันที่

ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง  
ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

งบประมาณ 53,900,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	80.00	ม. ๆ ละ	267.00 บาท เป็นเงิน	21,360.00 บาท
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	13,443.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.00 บาท เป็นเงิน	161,316.00 บาท
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	11,387.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.00 บาท เป็นเงิน	159,418.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	49,831.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	199,324.00 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	32,155.00	ลบ.ม. ๆ ละ	49.50 บาท เป็นเงิน	1,591,672.50 บาท
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	54.50 บาท เป็นเงิน	10,900.00 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	16,182.00	ลบ.ม. ๆ ละ	141.00 บาท เป็นเงิน	2,281,662.00 บาท
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	3,472.00	ลบ.ม. ๆ ละ	88.00 บาท เป็นเงิน	305,536.00 บาท
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	2,374.00	ลบ.ม. ๆ ละ	358.00 บาท เป็นเงิน	849,892.00 บาท
10	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	9,508.00	ลบ.ม. ๆ ละ	341.00 บาท เป็นเงิน	3,242,228.00 บาท

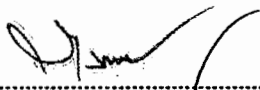

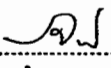
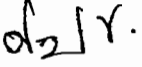
11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	9,074.00	ลบ.ม. ๆ ละ	409.00 บาท เป็นเงิน	3,711,266.00 บาท
12	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	8,641.00	ลบ.ม. ๆ ละ	589.00 บาท เป็นเงิน	5,089,549.00 บาท
13	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
13.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )				
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	513.00 บาท
13.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"				
	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม. ๆ ละ	341.00 บาท เป็นเงิน	1,023.00 บาท
13.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม. ๆ ละ	409.00 บาท เป็นเงิน	1,227.00 บาท
13.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม. ๆ ละ	589.00 บาท เป็นเงิน	1,767.00 บาท
14	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	40,556.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.75 บาท เป็นเงิน	1,409,321.00 บาท
15	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	40,295.00	ตร.ม. ๆ ละ	9.00 บาท เป็นเงิน	362,655.00 บาท
16	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	13,443.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.50 บาท เป็นเงิน	154,594.50 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	40,295.00	ตร.ม. ๆ ละ	267.50 บาท เป็นเงิน	10,778,912.50 บาท
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	53,478.00	ตร.ม. ๆ ละ	267.50 บาท เป็นเงิน	14,305,365.00 บาท
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.19+925.80 SIZE 2-(3.00 x 3.00 M.)				
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	61,700.00 บาท เป็นเงิน	925,500.00 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	166.00	ม. ๆ ละ	3,870.00 บาท เป็นเงิน	642,420.00 บาท
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	5.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,630.00 บาท เป็นเงิน	13,150.00 บาท

22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๗ ละ	3,050.00 บาท เป็นเงิน	21,350.00 บาท	
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	4,875.00	ม. ๗ ละ	649.50 บาท เป็นเงิน	3,166,312.50 บาท	
24	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	8,953.00	ตร.ม. ๗ ละ	226.50 บาท เป็นเงิน	2,027,854.50 บาท	
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	70.00	อัน ๗ ละ	158.00 บาท เป็นเงิน	11,060.00 บาท	
26	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	9.00	ตร.ม. ๗ ละ	5,000.00 บาท เป็นเงิน	45,000.00 บาท	
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	48.00	ม. ๗ ละ	440.00 บาท เป็นเงิน	21,120.00 บาท	
28	งาน STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.					
28.1	งาน FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN					
	ปริมาณงาน	1.00	แท่ง ๗ ละ	146,646.00 บาท เป็นเงิน	146,646.00 บาท	
28.2	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN					
	ปริมาณงาน	13.00	เมตร ๗ ละ	5,380.00 บาท เป็นเงิน	69,940.00 บาท	
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	16.00	ต้น ๗ ละ	34,300.00 บาท เป็นเงิน	548,800.00 บาท	
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	11.00	ต้น ๗ ละ	41,900.00 บาท เป็นเงิน	460,900.00 บาท	
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๗ ละ	11,242.00 บาท เป็นเงิน	33,726.00 บาท	
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน		LS.	144,750.00 บาท เป็นเงิน	144,750.00 บาท	
33	งาน FLASHING SIGNAL					
	ปริมาณงาน	4.00	ต้น ๗ ละ	19,600.00 บาท เป็นเงิน	78,400.00 บาท	

34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	2,173.00	ตร.ม. ๆ ละ	365.00 บาท เป็นเงิน	793,145.00 บาท
35	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	168.00	อัน ๆ ละ	220.00 บาท เป็นเงิน	36,960.00 บาท
36	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	360.00	ตร.ม. ๆ ละ	64.00 บาท เป็นเงิน	23,040.00 บาท
37	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		40,424.50 บาท เป็นเงิน	40,424.50 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	53,890,000.00 บาท

( ทำสิบสามล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
- ลาป่วย -	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

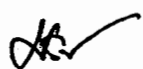
หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 171,595.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายธนวิทย์ ศรีสมพันธ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
๑๔ ต.ค. ๒๕๖๓

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

งบประมาณ 53,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	80.00	ม.	222.53	17,802.40	1.2042	267.97	267.00	21,360.00
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	13,443.00	ตร.ม.	11.06	148,679.58	1.2042	13.31	12.00	161,316.00
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	11,387.00	ตร.ม.	12.90	146,892.30	1.2042	15.53	14.00	159,418.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	49,831.00	ตร.ม.	3.41	169,923.71	1.2042	4.10	4.00	199,324.00
5	งาน EARTH EXCAVATION	32,155.00	ลบ.ม.	43.23	1,390,060.65	1.2042	52.05	49.50	1,591,672.50
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	200.00	ลบ.ม.	47.55	9,510.00	1.2042	57.25	54.50	10,900.00
7	งาน EARTH EMBANKMENT	16,182.00	ลบ.ม.	118.90	1,924,039.80	1.2042	143.17	141.00	2,281,662.00
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	3,472.00	ลบ.ม.	75.18	261,024.96	1.2042	90.53	88.00	305,536.00
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,374.00	ลบ.ม.	299.03	709,897.22	1.2042	360.09	358.00	849,892.00
10	งาน SELECTED MATERIAL "A"	9,508.00	ลบ.ม.	286.30	2,722,140.40	1.2042	344.76	341.00	3,242,228.00
11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	9,074.00	ลบ.ม.	342.48	3,107,663.52	1.2042	412.41	409.00	3,711,266.00
12	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	8,641.00	ลบ.ม.	492.17	4,252,840.97	1.2042	592.67	589.00	5,089,549.00
13	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
13.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	9.00	ลบ.ม.	47.55	427.95	1.2042	57.25	57.00	513.00
13.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"	3.00	ลบ.ม.	286.30	858.90	1.2042	344.76	341.00	1,023.00

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควมคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

งบประมาณ 53,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
13.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3.00	ลบ.ม.	342.48	1,027.44	1.2042	412.41	409.00	1,227.00
13.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3.00	ลบ.ม.	492.17	1,476.51	1.2042	592.67	589.00	1,767.00
14	งาน PRIME COAT	40,556.00	ตร.ม.	30.51	1,237,363.56	1.2042	36.74	34.75	1,409,321.00
15	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	40,295.00	ตร.ม.	8.50	342,507.50	1.2042	10.23	9.00	362,655.00
16	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	13,443.00	ตร.ม.	10.90	146,528.70	1.2042	13.12	11.50	154,594.50
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	40,295.00	ตร.ม.	224.76	9,056,704.20	1.2042	270.65	267.50	10,778,912.50
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	53,478.00	ตร.ม.	224.89	12,026,667.42	1.2042	270.81	267.50	14,305,365.00
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.19+925.80 SIZE 2-(3.00 x 3.00 M.)	15.00	ม.	52,283.10	784,246.50	1.1804	61,714.97	61,700.00	925,500.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	166.00	ม.	3,228.02	535,851.32	1.2042	3,887.18	3,870.00	642,420.00
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.00	ลบ.ม.	2,195.04	10,975.20	1.2042	2,643.26	2,630.00	13,150.00
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	7.00	ลบ.ม.	2,543.47	17,804.29	1.2042	3,062.84	3,050.00	21,350.00
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	4,875.00	ม.	541.60	2,640,300.00	1.2042	652.19	649.50	3,166,312.50

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไม้ - ห้วยช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

งบประมาณ 53,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR $F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	8,953.00	ตร.ม.	190.97	1,709,754.41	1.2042	229.96	226.50	2,027,854.50
25	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	70.00	อัน	132.00	9,240.00	1.2042	158.95	158.00	11,060.00
26	งาน SIGN PLATE	9.00	ตร.ม.	4,175.45	37,579.05	1.2042	5,028.07	5,000.00	45,000.00
27	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	48.00	ม.	367.19	17,625.12	1.2042	442.17	440.00	21,120.00
28	งาน STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.								
28.1	งาน FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN	1.00	แท่ง	121,779.17	121,779.17	1.2042	146,646.47	146,646.00	146,646.00
28.2	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	13.00	เมตร	4,469.55	58,104.19	1.2042	5,382.23	5,380.00	69,940.00
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	16.00	ต้น	28,515.62	456,249.92	1.2042	34,338.50	34,300.00	548,800.00
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	11.00	ต้น	34,848.45	383,332.95	1.2042	41,964.50	41,900.00	460,900.00
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	3.00	ต้น	9,336.00	28,008.00	1.2042	11,242.41	11,242.00	33,726.00
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	144,750.00	144,750.00	1.0000	144,750.00	144,750.00	144,750.00
33	งาน FLASHING SIGNAL	4.00	ต้น	16,336.55	65,346.20	1.2042	19,672.47	19,600.00	78,400.00
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,173.00	ตร.ม.	305.36	663,547.28	1.2042	367.71	365.00	793,145.00



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

งบประมาณ 53,900,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
35	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	168.00	อัน	185.00	31,080.00	1.2042	222.77	220.00	36,960.00
36	งาน CURB MARKING	360.00	ตร.ม.	55.00	19,800.00	1.2042	66.23	64.00	23,040.00
37	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	34,129.67	34,129.67	1.2042	41,098.94	40,424.50	40,424.50
ราคารับมณฑิเลข 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน			45,443,540.96	รวมเป็นเงิน 53,890,000.00	

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %      ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 0 %      ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 45,443,540.9582
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2042
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1804
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2042
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.1804

..... รส.ทล.5.1  
(นายภูวิฑ์ต เรืองทิริยะ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ คุรุฑ์บึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5  
(นายจรงค์ สุทธิทรกุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5  
- ลาป่วย -  
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน  
(นายศรัณย์ ชุ่มกัถ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	40,000,000.00	1.2073	1.2042	งานสะพาน	45,000,000.00	1.1809	1.1804
	50,000,000.00	1.2017			50,000,000.00	1.1760	

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคูม 0102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง กม. 19+605 - กม. 22+064

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					راب	เนิน	เขา	راب	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.15	-	-	23.15	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	42.43	-	-	192.43	ท่าทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	22.00	-	-	-	-	-	22.00	1.0000	42.43	-	-	292.43	ท่าทรายเมืองเจริญ
4	วัสดุคัดเล็ยก "ก"	60.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	57.55	-	-	117.55	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	72.66	-	-	152.66	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	78.33	-	-	258.33	โรงโม่หินศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	78.33	-	-	333.33	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	78.33	-	-	438.33	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,050.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	4,100.00	21,892.15	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,466.67	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	4,100.00	22,308.82	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,633.33	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	4,100.00	21,475.48	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,100.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	3,300.00	20,142.15	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,200.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	3,300.00	20,242.15	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,000.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	2,900.00	19,642.15	
15	ลวดผูกเหล็ก	24,420.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	-	25,162.15	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,489.72	ตัน	2	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	24.91	50.00	-	2,564.63	จังหวัดอุดรธานี
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,500.00	ตัน	2	127.00	-	-	-	-	-	127.00	1.0000	172.04	35.00	-	24,707.04	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
18	ยาง CSS-1	23,576.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	25.00	-	24,263.15	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	23,343.00	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	25.00	-	24,030.15	กรุงเทพฯ
20	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	-	-	662.15	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ค่าขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	490.00	-	-	-	-	-	490.00	1.0000	662.15	80.00	-	742.15	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	10.99	-	-	10.99	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	27.00	-	-	-	-	-	27.00	1.0000	60.73	-	-	60.73	ส.อรุณคอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๓๐ / ๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่  
ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง ระหว่าง  
กม. ๑๙+๖๐๕ - กม. ๒๒+๐๖๔ งบประมาณ ๕๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวง  
อุดรดิตถ์ที่ ๑ )

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ  
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา  
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด  
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

นย