



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓๓ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๕๓-๒๓๓๖ ตัน ๓๓๔ , ๕๑๐๒๗
 ที่ _____ วันที่ ๕๒ พ.ย. ๒๕๖๓
 เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน พล.ทอ ๓๓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๒ ตอน เหนือฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.๒+๕๔๐ - กม.๓+๘๕๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง เป็นเงิน ๒๔,๘๖๙,๘๒๖.๒๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทแปดแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบหกบาท ยี่สิบห้าสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ๑. ประธานกรรมการ ฯ
 (นายพรพรด สุริยนต์) ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓

อนุมัติ

 (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
 พล.ทอ.๑๑

ลงชื่อ กรรมการ ฯ
 (นายสุปรัชชา พึ่งเกียรติ) ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

ลงชื่อ กรรมการ ฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกิ้น) ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

ลงชื่อ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๓

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเสริมประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง วิทยาน 1:100

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน บ้านสองห้อง - ห้วยผักปึก ระหว่าง กม.2+540 - กม.3+050

ปริมาณงาน 1.00 เมตร

นำสมัยเลข ๔. นครสวรรค์

ราคา 21.75 บาท/เมตร

วันที่ 2 พฤษภาคม 2563

| ที่ ดิน | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าวัสดุ | | FACTOR F1 | ราคาประเมิน | | ราคาขาย | |
|------------|---|-----------|-----------|--------------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | | หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งานขุดดินและถมดิน (C, EARTHING AND GRUBBING) | ตร.ม. | 27,510.00 | 1.62 | 44,566.20 | 1.2508 | 7.03 | 35,845.30 | 2.06 | 55,020.00 |
| 2 | งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) | ตร.ม. | 19,400.00 | 45.32 | 655,485.00 | 1.2508 | 56.94 | 619,936.00 | 56.75 | 617,200.00 |
| 3 | งานถมดินแบบอัดแน่น (EARTH EMBANKMENT) | ตร.ม. | 12,664.00 | 136.60 | 1,729,902.40 | 1.2508 | 170.86 | 2,163,171.04 | 170.75 | 2,162,378.00 |
| 4 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) | ตร.ม. | 2,370.00 | 50.07 | 118,665.90 | 1.2508 | 62.63 | 148,433.10 | 62.50 | 148,125.00 |
| 5 | งานขุดดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ตร.ม. | 285.00 | 50.07 | 14,320.02 | 1.2508 | 62.63 | 17,912.18 | 62.50 | 17,875.00 |
| 6 | งานวัสดุชั้นผิวเลือก (SELECTED MATERIAL A) | ตร.ม. | 5,107.00 | 324.67 | 1,658,089.69 | 1.2508 | 406.10 | 2,073,952.70 | 406.00 | 2,073,442.00 |
| 7 | งานวางหินกรวดรอง (SOL. AGGREGATE SUBBASE) | ตร.ม. | 3,348.00 | 324.67 | 1,086,995.16 | 1.2508 | 406.10 | 1,359,622.80 | 406.00 | 1,359,288.00 |
| 8 | งานวางหินกรวด (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ตร.ม. | 3,404.00 | 496.03 | 1,688,486.12 | 1.2508 | 620.43 | 2,111,943.12 | 620.25 | 2,111,351.00 |
| 9 | งานวางแอสฟัลท์ผิว (PRIME COAT) ชั้นหินกรวด | ตร.ม. | 16,663.00 | 30.00 | 499,890.00 | 1.2508 | 37.52 | 625,199.76 | 37.50 | 624,862.50 |
| 10 | งานวางแอสฟัลท์ผิว (TACK COAT) | ตร.ม. | 28,085.00 | 13.07 | 367,060.02 | 1.2508 | 16.33 | 459,206.10 | 16.25 | 456,397.50 |
| 11 | งานปรับระดับผิวหน้าด้วยคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (หนา 10 ซม.) | ตร.ม. | 140.00 | 1,797.64 | 251,669.60 | 1.2508 | 2,248.49 | 314,788.60 | 2,248.25 | 314,755.00 |
| 12 | งานปรับระดับผิวหน้าด้วยคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (หนา 0.05 ม.) | ตร.ม. | 16,663.00 | 217.15 | 3,618,370.45 | 1.2508 | 271.61 | 4,525,837.43 | 271.50 | 4,524,004.50 |
| 13 | งานปรับระดับผิวหน้าด้วยคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 90/50) | ตร.ม. | 26,986.00 | 235.35 | 6,351,155.10 | 1.2508 | 294.38 | 7,944,138.68 | 294.25 | 7,940,630.50 |
| 14 | งานท่อระบายน้ำ (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | ม. | 12.00 | 3,259.55 | 39,114.60 | 1.2508 | 4,077.05 | 48,924.60 | 4,077.00 | 48,924.00 |
| 15 | PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2%) (DWG. NO. DS 103) | ตร.ม. | 1.00 | 2,201.53 | 2,201.53 | 1.2508 | 2,753.67 | 2,753.67 | 2,753.90 | 2,753.50 |
| 16 | กำแพงกั้นน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2%) (DWG. NO. DS 103) | ตร.ม. | 2.00 | 2,377.11 | 4,754.22 | 1.2508 | 2,973.29 | 5,946.58 | 2,973.25 | 5,946.50 |
| 17 | BUS STOP SHELTER TYPE "A" (DWG. NO. EN 302) | แผง | 4.00 | 93,025.94 | 372,103.76 | 1.2508 | 116,356.85 | 465,427.40 | 116,356.75 | 465,427.00 |
| 18 | งานย้ายหลอดไฟจราจรเดิมมาติดตั้งใหม่ (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG. NO. EE-105) | ตร. | 10.00 | 12,866.00 | 128,660.00 | 1.2508 | 16,092.79 | 160,927.90 | 16,092.75 | 160,927.50 |
| 19 | เสาติดตั้งหลอดไฟแรงดันสูง 250 วัตต์ (HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF) (9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH-HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF) (DWG. NO. EE-105) | ตร. | 28.00 | 27,580.57 | 772,255.96 | 1.2508 | 94,497.78 | 965,937.84 | 94,497.75 | 965,937.00 |
| 20 | ค่าขนานเงินเพื่อตั้งซื้ออุปกรณ์ไฟฟ้า | เมตร | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 21 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 495.00 | 280.20 | 139,539.00 | 1.2508 | 350.47 | 174,534.06 | 350.25 | 174,424.50 |
| 22 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 742.00 | 280.20 | 207,908.40 | 1.2508 | 350.47 | 260,048.74 | 350.25 | 259,685.50 |
| 23 | งานติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก บริเวณของจราจรซ้าย ซ้ายขวา 2 ช่องจราจร | L.S. | 1.00 | 8,228.27 | 8,228.27 | 1.2508 | 10,291.92 | 10,291.92 | 10,291.75 | 10,291.75 |
| | | | | รวมค่าวัสดุทั้งหมด | | | | | | |
| | | | | รวมค่าวัสดุทั้งหมด | | | | | | 24,867,826.25 |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง


โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางศึกษาการจราจรบนและขอบฝั่ง รหัสงาน 11100


ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เป็นเมืองทอง - ทุ่งโพธิ์ ระยะทาง กม.2+540 - กม.3+850


ปริมาณงาน 100 แห่ง ปีงบประมาณ ๑ นครสวรรค์ ราคา 21.76 บ./เมตร วันที่ 2 พฤศจิกายน 2563

| ค่าเบ็ดเตล็ด | 5 % VAT | 7 % เงินค่าขังวงเงิน | 15 % | เงินประกันผลงาน | 10 % | ADT. | ค่าขนส่งปกติ | FACTOR F งานหนา |
|------------------------------|---------|----------------------|------|-----------------|------|------|--------------|-----------------|
| ค่าขนส่งเงินงานหนา (เป็นบาท) | | 10.00 | | 20.00 | | | | |
| FACTOR F งานหนา | | 1.3079 | | 1.2494 | | | 1.2508 | 1.2508 |

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

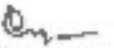
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพรต สุริยะดี) ๒๒.๑๑.๖๓


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมชาย ชูชัยเชษฐ) ๒๒.๑๑.๖๓

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสุวิชา หุ่นศิริ) ๒๒.๑๑.๖๓

อนุมัติ

นายเสริมศักดิ์ นันทินันท์
๒๒.๑๑.๖๓

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายสุภา วัฒนกัน) ๒๒.๑๑.๖๓

ลงชื่อ  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 11100

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เป็นฝายทดน้ำ - ทุ่งผักแว่น ระหว่าง กม.2+540 - กม.3+850

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ราคากลาง 21.76 ล้านบาท วันที่ 2 พฤศจิกายน 2563

| ค่าจ้างเหมาจ้าง | 5 % VAT | 7 % เงินค่าสงวนหนี้ | 15 % เงินประกันผลงาน | 10 % | ACT. | ค่าผลประโยชน์ | FACTOR F งานพร |
|---------------------------|---------|---------------------|----------------------|--------|------|---------------|----------------|
| ค่าจ้างเหมาจ้าง (ด้านบาท) | | 10.00 | 20.00 | 19.76 | | | |
| FACTOR F งานพร | | 1.3079 | 1.2494 | 1.2508 | - | 1.2508 | 1.2508 |

อนุมัติ

คณะกรรมการด้านราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพรพล สุรินทร์) ร.ต.อ.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชนกร จุลอักษร) ร.ต.อ.11

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุพริชา ฟูเกียรติ) ร.ต.อ.11

นายเสวีศักดิ์ นิ่มนันท
ร.ต.อ. 11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์อภัย) ร.ต.อ.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณกุล) ร.ต.อ.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่นํ้าหนัก

แผนผังอาคารครุฑราชินี :

แผนผังอาคารโครงการ โรงเรียนพัฒนศึกษาทางทหารเพื่อเตรียมปฐวีศึกษากองทัพบกและกรม : รหัสงาน 11100

ภาพพิมพ์มาตรฐาน

3522

ชนิดอาคาร

คสท

เป็นคอกเหล็ก - หุ่นเหล็ก

ระวาง กว.2+540 - กว.3+850

ระวาง 1.31 กม.

น้ำหนักเชื้อเพลิง 21.76 ตัน/วัน ปริมาณน้ำ 2 ลูกบาศก์เมตร 2563

การระบุชนิด

| รายการ | ชนิดวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รายละเอียด (กม.) | | | | รวม (กม.) | รวม (บาท) | หมายเหตุ | |
|--------|--|-------|--------------------|------------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|----------|-----------------------------|
| | | | | เสา | คาน | คาน | คาน | | | | |
| 1 | ช่างเหล็ก ชนิดเหล็ก AC - 40/50 | ตัน | 27,500.00 | 166 | | | | 166 | 1 | 166 | TISCO |
| 2 | ช่างเหล็ก ชนิดเหล็ก AC - 60/70 | ตัน | 24,500.00 | 166 | | | | 166 | 1 | 166 | TISCO |
| 3 | ช่างเหล็ก ชนิด CSS | ตัน | 23,576.67 | 209 | | | | 209 | 1 | 209 | พาณิชย์ กท. |
| 4 | ช่างเหล็ก ชนิดเส้นใยแก้ว เส้น ACRS-2 | ตัน | 23,343.33 | 209 | | | | 209 | 1 | 209 | พาณิชย์ กท. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบดละเอียด) | ตัน | 2,080.00 | 46 | | | | 46 | 1 | 46 | โรงงานปูนซีเมนต์ (บ.ต.ส.ค.) |
| 6 | เหล็ก RB 6 มม. | ตัน | 17,466.67 | 209 | | | | 209 | 1 | 209 | พาณิชย์ กท. |
| 7 | เหล็ก RB 9 มม. | ตัน | 16,633.33 | 209 | | | | 209 | 1 | 209 | พาณิชย์ กท. |
| 8 | เหล็ก RB 15 มม. | ตัน | 16,100.00 | 209 | | | | 209 | 1 | 209 | พาณิชย์ กท. |
| 9 | เหล็ก DB 12 มม. | ตัน | 16,700.00 | 209 | | | | 209 | 1 | 209 | พาณิชย์ กท. |
| 10 | เสาเหล็ก | ท. | 24.42 | 209 | | | | 209 | 1 | 209 | พาณิชย์ กท. |
| 11 | ไม้ท่อน (1) ; ไม้ท่อนสำหรับงานทั่วไป | ท.ม. | 281.64 | | | | | | | | ไม้ท่อนไม้ท่อน |
| 12 | ไม้ท่อน (2) ; ไม้ท่อนสำหรับงานเฉพาะ | ท.ม. | 248.71 | | | | | | | | ไม้ท่อนไม้ท่อน |
| 13 | หินปูน | ตบ.ม. | 160.00 | 23 | | | | 23 | 1 | 23 | ไม่พบหินปูน |
| 14 | หินทราย | ตบ.ม. | 190.00 | 23 | | | | 23 | 1 | 23 | ไม่พบหินปูน |
| 15 | หิน 3/4 | ตบ.ม. | 305.00 | 23 | | | | 23 | 1 | 23 | ไม่พบหินปูน |
| 16 | หิน 3/8 | ตบ.ม. | 145.00 | 23 | | | | 23 | 1 | 23 | ไม่พบหินปูน |
| 17 | หินทรายละเอียด | ตบ.ม. | 100.00 | 23 | | | | 23 | 1 | 23 | ไม่พบหินปูน |
| 18 | โอสถเหล็กในทาง (ถูกหัก) | ตบ.ม. | 80.00 | 46 | | | | 46 | 1 | 46 | บ่อน้ำลึก |
| 19 | โอสถเหล็กในทาง | ตบ.ม. | 65.00 | 46 | | | | 46 | 1 | 46 | บ่อน้ำลึก |
| 20 | หินทรายละเอียด CBR 3% | ตบ.ม. | 20.00 | 5 | | | | 5 | 1 | 5 | บ่อน้ำลึก |
| 21 | ทรายถม | ตบ.ม. | 100.00 | 55 | | | | 55 | 1 | 55 | บ่อน้ำลึก |
| 22 | ทรายถมชั้น | ตบ.ม. | 210.00 | 55 | | | | 55 | 1 | 55 | บ่อน้ำลึก |
| 23 | ทรายถมฐาน | ตบ.ม. | 160.00 | 55 | | | | 55 | 1 | 55 | บ่อน้ำลึก |
| 24 | หินทรายหยาบ 1.00 ม. CLASS II | ตัน | 2,300.00 | 63 | | | | 63 | 1 | 63 | บ่อน้ำลึก |
| 25 | Slab block | แผ่น | 17.00 | 5 | | | | 5 | 1 | 5 | บ่อน้ำลึก |
| 26 | อิฐทรงสูง ขนาด 7x16x3.5 ซม. | ก้อน | 0.93 | 5 | | | | 5 | 1 | 5 | บ่อน้ำลึก |

ราคาประเมินค่าวัสดุจากงานวิจัย และ เปรียบเทียบ

ผลการเปรียบเทียบราคาวัสดุจากงานวิจัยกับราคาประเมินค่าวัสดุจากงานวิจัยของกรมโยธาธิการและผังเมือง ปี 2563

ราคาประเมินค่าวัสดุ 3522 บาท (มีหน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)

ขนาดหิน 10-2+540 - หิน 3-850

ขนาดเม็ดหินทราย 21.75 มม. หินทราย ทรายหยาบ 1.33 มม.

| รายการ | ปริมาณประเมินค่า (ลูกบาศก์เมตร) | ปริมาณประเมินค่า (ลูกบาศก์เมตร) | เปรียบเทียบ (บาท/ลูกบาศก์เมตร) | | | | ราคาประเมินค่า (บาท/ลูกบาศก์เมตร) | ราคาวัสดุ (บาท/ลูกบาศก์เมตร) | ส่วนต่าง (บาท/ลูกบาศก์เมตร) |
|---------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | 15 มม. | | | |
| ปูนซีเมนต์ | 2,080.00 | | 17,464.67 | 16,655.55 | 16,700.00 | 16,100.00 | | 24.62 | |
| ปูนทราย (รวม) | 42 | | 208 | 209 | 209 | 209 | | 209.00 | |
| หินทราย 10-2 | 61.53 | | 277.48 | 277.66 | 277.48 | 277.48 | | 0.20 | |
| หิน 3-850 | 53 | | 80 | 80 | 80 | 80 | | | |
| หินทราย 10-2 | - | | 4,100.00 | 4,100.00 | 3,500.00 | 3,500.00 | | | |
| รวม | 2,195.55 | | 21,924.15 | 21,090.81 | 21,257.48 | 19,757.48 | | 26.75 | |

| Class of Concrete | | A300SC | B1500SC | C800SC | D350SC | Lean 1:3:6 | E300SC | F75SC | G50SC |
|---------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ประเภทคอนกรีต | | 200,344,468 | 456,791,062 | 402,416,882 | 350,441,662 | 240,392,865 | 300,466,562 | 275,418,562 | 250,471,662 |
| 1 ปูนซีเมนต์ | 1.05 x 2,191.53 230,120.5 | 1,150.75 | 1,005.50 | 370.44 | 601.59 | 56.24 | 69.15 | 57.50 | 17.58 |
| 2 ทราย | 1.20 x 270.00 324 | 73.23 | 98.53 | 106.83 | 111.13 | 89.01 | 111.61 | 120.56 | 123.13 |
| 3 หิน | 1.15 x 300.00 345.75 | 272.20 | 252.20 | 252.20 | 252.20 | 233.68 | 272.20 | 252.20 | 233.20 |
| 4 หินทราย 10-20 มม. | | 434.00 | 434.00 | 336.33 | 434.00 | 395.00 | 434.00 | 434.00 | 434.00 |
| รวม | | 1,910.98 | 1,822.23 | 1,095.37 | 1,584.72 | 1,298.98 | 1,475.96 | 1,421.46 | 1,347.21 |

| Class of Concrete | | 1 : 2 : 4 by vol. | 1 : 2 : 4 by wt. | Mortar 1:4 by vol. | Mortar 1:3 by vol. | Lean 1:3:6 |
|---------------------|---------------------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| ประเภทคอนกรีต | | 320,361,818 | 309,299,452 | 400,756 | 304,781 | 243,429,787 |
| 1 ปูนซีเมนต์ | 1.05 x 2,151.17 225,862.5 | 736.55 | 640.51 | 521.64 | 1,150.25 | 552.27 |
| 2 ทราย | 1.20 x 310.00 372 | 96.01 | 72.38 | 251.25 | 283.73 | 108.11 |
| 3 หิน | 1.15 x 315.00 362.25 | 286.93 | 278.09 | - | - | 209.03 |
| 4 หินทราย 10-20 มม. | | 436.00 | 436.00 | 130.20 | 130.00 | 198.00 |
| รวม | | 1,558.27 | 1,480.53 | 1,251.79 | 1,639.98 | 1,327.81 |

| รายการ | ราคาประเมินค่า | ราคาวัสดุ |
|---|----------------|--------------------------------|
| ปูนซีเมนต์ | = | 210.00 บาท/ลูกบาศก์เมตร |
| หินทราย 55 มม. | = | 166.55 บาท/ลูกบาศก์เมตร |
| หินทราย 10-20 | = | 529.97 บาท/ลูกบาศก์เมตร - (11) |
| หินทราย 10-20 (รวมค่าขนส่ง) 75% (รวมค่าขนส่ง) = | | 31.83 บาท/ลูกบาศก์เมตร - (2) |
| รวม (รวมค่าขนส่ง) = (21) = | | 542.35 บาท/ลูกบาศก์เมตร |

| รายการ | ราคาประเมินค่า | ราคาวัสดุ |
|---|----------------|-------------------------------|
| ปูนซีเมนต์ | = | 190.00 บาท/ลูกบาศก์เมตร |
| หินทราย 55 มม. | = | 168.55 บาท/ลูกบาศก์เมตร |
| หินทราย 10-20 | = | 497.97 บาท/ลูกบาศก์เมตร - (1) |
| หินทราย 10-20 (รวมค่าขนส่ง) 75% (รวมค่าขนส่ง) = | | 31.81 บาท/ลูกบาศก์เมตร - (2) |
| รวม (รวมค่าขนส่ง) = (21) = | | 519.33 บาท/ลูกบาศก์เมตร |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 11100

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เหนือฝายทอง - ห้วยน้ำเกวียน

ระหว่าง กม.2+540 - กม.3+850

ราคามัมนินดีเสนอราคา 21/76 บาท/ลิตร วันที่ 2 พฤศจิกายน 2563 ระยะทาง 1.310 กม.

| ข้อมูลราคาวัสดุที่เสนอและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| รายการ | ราคาวัสดุหลัก | | | | | | | | | | อื่นๆ | | | | |
| | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | ยี่ห้อ | อื่นๆ (1) | อื่นๆ (2) | อื่นๆ (3) | อื่นๆ (4) | |
| | AC 40/50 บาท/ตัน | PMA บาท/ตัน | AC 50/70 บาท/ตัน | CSS - 1 บาท/ตัน | FAIR AC บาท/ตัน | CSS-1(MDMA) บาท/ตัน | CRS - 2 บาท/ตัน | EAF บาท/ตัน | ADDITIONAL บาท/ตัน | ADDITIONAL บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | |
| ราคาวัสดุหลัก | 27,500.00 | | 24,500.00 | 23,576.67 | | | 23,343.33 | | | | 330.00 | 263.73 | 160.00 | 305.00 | 145.00 |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 166.00 | | 166.00 | 209.00 | | | 209.00 | | | | 23.00 | 0.00 | 24.00 | 23.00 | 23.00 |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 220.41 | | 220.41 | 277.48 | | | 277.48 | | | | 14.55 | 0.00 | 14.55 | 71.51 | 71.51 |
| ค่าอื่น - ออ (บาท/ตัน) | 35 | | 35 | 25 | | | 25 | | | | - | - | - | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 27,755.41 | | 24,755.41 | 23,819.15 | | | 23,645.81 | | | | 404.55 | 263.73 | 234.55 | 376.51 | 216.51 |

รวม

263,726

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 11100

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เป็นฝอยทอง - พุ่งมั่งเบี้ย

ระหว่าง กม.2+540 - กม.3+850

ราคาน้ำมันดีเซลราคา 21.76 บาท/ลิตร

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2020

ระยะทาง 1.310 กม.

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | |
| | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 658.54 | 658.54 | 717.62 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุ | 164.64 | 131.71 | 239.21 |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 2.00 | 2.00 | 2.00 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 115.00 | 115.00 | 115.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 281.64 | 248.71 | 356.21 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|----------------------------|-----------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระดานหรือไม้อ่าง | 1 ลบ.ฟ | ๑ | 514.02 | = | 514.02 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ | ๑ | 411.22 | = | 123.37 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑๗๗๖๓๒) | 0.30 คับ | ๑ | 47.13 | = | 14.14 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก. | ๑ | 28.04 | = | 7.01 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 658.54 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานออก่างายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

ใช้รายละเอียดเดียวกับกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานห่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | |
|------------------------|----------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระดานหรือไม้อ่าง | 1 ลบ.ฟ | ๑ | 514.02 | = | 514.02 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ขัดยางหนา 4 มม. | 1 ตร.ม. | ๑ | 73.22 | = | 73.22 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ | ๑ | 411.22 | = | 123.37 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 กก./ตร.ม. | ๑ | 28.04 | = | 7.01 | บาท/ตร.ม. |
| | | | รวมค่างาน | = | 717.62 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการประเมิน

ปริมาณดินถม 6,000 ลบ.ม. (รวมการเผ่า 21.76 ลบ.ม. และหิน 2,000 ลบ.ม.)

1. งานถมดิน (LEARNING AND GRUBBING)

พิจารณาพื้นที่

ค่าจ้างรถ + ค่าวัสดุถมดิน

| | |
|-----------|-------------------------|
| = | 1.62 บาท / ลบ.ม. |
| การนับรวม | <u>1.62 บาท / ลบ.ม.</u> |

หมายเหตุ

งานถมดิน

เมื่อพิจารณาจากวิธีคิดค่าดิน

งานถมดิน

วิธีการถมดินที่คิดค่าดิน และค่ารถบรรทุกดิน

งานถมดิน

วิธีการถมดินที่คิดค่าดิน และค่ารถบรรทุกดิน และ ค่ารถบรรทุกดิน

END

2. งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าจ้างรถ + ค่าวัสดุ (ขุดดิน)

| | |
|---|-----------------|
| = | 19.78 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

ค่าจ้างรถ + ค่าวัสดุ (ถม)

| | |
|---|----------------|
| = | 7.55 บาท/ลบ.ม. |
|---|----------------|

ค่ารถบรรทุก 2 กม.

| | |
|---|-----------------|
| = | 15.04 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

รวม

| | |
|---|------------------------|
| = | <u>20.59 บาท/ลบ.ม.</u> |
|---|------------------------|

คำนวณค่าดิน = 20.59 * 1.25 = 25.74 (คิดรวม 1.25, คิดค่าดิน 1.50, คิดค่ารถ 1.25)

| | |
|---|-----------------|
| = | 25.74 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

| | |
|-----------|------------------------|
| การนับรวม | <u>45.52 บาท/ลบ.ม.</u> |
|-----------|------------------------|

หมายเหตุ

ค่ารถบรรทุก

= 1.15

ค่ารถบรรทุกดิน

= 1.25

END

3. งานถมดิน (EARTH EMBANKMENT)

ค่าจ้างรถ

| | |
|---|-----------------|
| = | 30.00 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

ค่าจ้างรถ + ค่าวัสดุ (ขุดดิน)

| | |
|---|-----------------|
| = | 19.83 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

ค่ารถบรรทุก 5 กม.

| | |
|---|-----------------|
| = | 19.17 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

รวม

| | |
|---|------------------------|
| = | <u>59.20 บาท/ลบ.ม.</u> |
|---|------------------------|

คำนวณค่าดิน = 59.20 * 1.50 = 88.80

| | |
|---|-----------------|
| = | 88.80 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

ค่ารถบรรทุกดิน = 0.50 บาท/ลบ.ม.

| | |
|---|----------------|
| = | 0.50 บาท/ลบ.ม. |
|---|----------------|

ค่าจ้างรถ + ค่าวัสดุ (ถมดิน)

| | |
|---|-----------------|
| = | 41.88 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

| | |
|-----------|-------------------------|
| การนับรวม | <u>136.60 บาท/ลบ.ม.</u> |
|-----------|-------------------------|

END

4. งานขุดดินที่ไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าจ้างรถ + ค่าวัสดุ (ขุดดิน)

| | |
|---|-----------------|
| = | 19.78 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

ค่าจ้างรถ + ค่าวัสดุ (ถม)

| | |
|---|----------------|
| = | 7.55 บาท/ลบ.ม. |
|---|----------------|

ค่ารถบรรทุก 2 กม.

| | |
|---|-----------------|
| = | 15.04 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

รวม

| | |
|---|------------------------|
| = | <u>20.59 บาท/ลบ.ม.</u> |
|---|------------------------|

คำนวณค่าดิน = 20.59 * 1.25 = 25.74 (คิดรวม 1.25, คิดค่าดิน 1.50, คิดค่ารถ 1.25)

| | |
|---|-----------------|
| = | 25.74 บาท/ลบ.ม. |
|---|-----------------|

| | |
|-----|------------------------|
| รวม | <u>45.52 บาท/ลบ.ม.</u> |
|-----|------------------------|

เมื่อพิจารณาการขุดดินที่ไม่เหมาะสม ค่าจ้างรถบรรทุกดิน 1.10 บาท/ลบ.ม.

| | | | | | | |
|-----------|---|-------|---|------|---|------------------------|
| การนับรวม | = | 45.52 | * | 1.10 | = | <u>50.07 บาท/ลบ.ม.</u> |
|-----------|---|-------|---|------|---|------------------------|

หมายเหตุ

ค่ารถบรรทุก

= 1.15

ค่ารถบรรทุกดิน

= 1.25

END

รายละเอียดราคาประเมิน

5 งานขุดดินชั้นที่ 1 (ไม่เข้ารถ) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION) CH. 1)

| | | | | |
|---|-------|-----|-------|-----------------|
| ค่าวัสดุ Soft | | | | |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุด 1) | | | | 1975 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุด 2) | | | 7.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรง 1 คน | 2 | ชม. | 17.00 | บาท/ชม. |
| รวม | | | 20.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 25.39 | × | 1.25 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | 25.74 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | 100 |
| | | | | 45.52 บาท/ลบ.ม. |
| เมื่อพิจารณาการขุดดินที่ต่ำกว่าระดับถนนในชั้นที่ 1 นี้ จะมีการปรับลดค่าใช้จ่ายทั้งหมดไว้ 10 % | | | | |
| รวมค่าจ้าง | | | 45.52 | × |
| | | | | 1.10 |
| | | | | 30.01 บาท/ลบ.ม. |

END

6 งานใช้วัสดุที่เลือก (SELECTED MATERIAL)

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|-----|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | 83.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุด 1) | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรง 1 คน | 46 | ชม. | 141.29 | บาท/ชม. |
| รวม | | | 206.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 206.29 | × | 1.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุดที่ 1) | | | | 50.25 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่ารวมทั้งชุดรวม |
| | | | | 386.33 บาท/ลบ.ม. |
| วัสดุชั้นรอง | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | 100.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรง 1 คน | 23 | ชม. | 71.51 | บาท/ชม. |
| รวม | | | 171.51 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 171.51 | × | 1.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุดที่ 1) | | | | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุดที่ 2) | | | | 50.25 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่ารวมทั้งชุดรวม |
| | | | | 324.67 บาท/ลบ.ม. |

END

7 งานเตรียมชั้นวางวัสดุชั้นรอง (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | | | |
|---------------------------------------|--------|-----|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | 80.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุด 1) | | | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรง 1 คน | 46 | ชม. | 141.29 | บาท/ชม. |
| รวม | | | 221.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 221.29 | × | 1.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุดที่ 1) | | | | 50.25 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่ารวมทั้งชุดรวม |
| | | | | 404.31 บาท/ลบ.ม. |
| วัสดุชั้นรอง | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | 100.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าแรง 1 คน | 23 | ชม. | 71.51 | บาท/ชม. |
| รวม | | | 171.51 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 171.51 | × | 1.60 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุดที่ 1) | | | | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างขุดดิน + ค่าวัสดุรถ (ชุดที่ 2) | | | | 50.25 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่ารวมทั้งชุดรวม |
| | | | | 324.67 บาท/ลบ.ม. |

END

รายละเอียดราคาประเมิน

8 **ชั้นพื้นผิวชั้นรอง (CRUSSED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)**

| | | | | | |
|----------------------------------|--------|---|------|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปกติ (รวมค่าส่ง) | | | = | 190.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | 25 | % | = | 47.51 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 237.51 | บาท/ตร.ม. |
| จำนวนผิว | 261.51 | x | 1.50 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าปีนราคา (ณ.บ.) | | | = | 75.25 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าปีนราคา (รวม) | | | = | 80.25 | บาท/ตร.ม. |
| | | | = | 317.76 | บาท/ตร.ม. |

9 **งานถมและหินบดหยาบ (FILLING QUARTZITE TYPE BASE)**

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|----------------|-------|-----------|---|--------------|-----------------|
| ราคา CSS - 1 | 1.0 | คิว | @ | 23.58 | บาท | = | 23.58 | บาท/คิว |
| ค่าขนส่ง | 200 | % | (รวมค่าขึ้นรถ) | | | = | 4.70 | บาท/คิว |
| | | | | | | = | 28.28 | บาท/คิว |
| จำนวน (1.0 ตร.ม.ชั้นรอง) | | | ใช้ | 1.0 | คิว/ตร.ม. | | | 28.28 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าปีนราคา | | | | | | = | 4.12 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | = | 32.40 | บาท/ตร.ม. |

10 **งานถมและหินบดละเอียด (TALK LUMP)**

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----|----------------|-------|-----------|-------|--------------|----------------|---------|
| ราคา OPS - 2 | 1.0 | คิว | @ | 23.34 | บาท | 23.34 | = | 23.34 | บาท/คิว |
| ค่าขนส่ง | 200 | % | (รวมค่าขึ้นรถ) | | | = | 4.70 | บาท/คิว | |
| | | | | | | = | 28.04 | บาท/คิว | |
| Talk Lump ที่ 1 | | | ใช้ | 0.30 | คิว/ตร.ม. | | | 7.05 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าปีนราคา | | | | | | = | 3.98 | บาท/ตร.ม. | |
| | | | | | | = | 11.07 | บาท/ตร.ม. | |

11 **งานปรับระดับพื้นชั้นรองด้วยคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE) เหนือหินบดละเอียด**

| | | | | | | | | |
|--|-------|-----|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---|----------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ | | | = | - | คิว | | | |
| ค่าขนส่งรวม 80 คิว | | | = | - | บาท/คิว | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าปีนราคา | | | = | - | บาท/คิว | | | |
| ราคา AC | 0.049 | คิว | @ | 24,735.41 | บาท/คิว | = | 1,213.02 | บาท/คิว |
| ค่าขนส่ง | 0.70 | % | @ | 202.75 | บาท/คิว | = | 195.16 | บาท/คิว |
| ค่าดำเนินการ + ค่าปีนราคาของหินบดละเอียด | | | = | 388.16 | บาท/คิว | | | |
| ค่าขนส่ง | 0.33 | % | (ใช้ 0.30 คิว/ตร.ม.ของหินบดละเอียด) | | | = | 2.58 | บาท/คิว |
| ค่าดำเนินการ + ค่าปีนราคาของหินบดละเอียด | | | = | 4 | บาท/ตร.ม. (รวมหินบดละเอียด) | | | |
| | 10.75 | | = | 0.90 | | = | 10.41 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จริง | | | = | 1,717.84 | บาท/คิว | | | |
| | | | = | 1,797.84 | บาท/คิว | | | |

END

รายละเอียดราคาประเมิน

12 งานปรับผิวหน้าทางเท้าด้วยหินปูน 5 ซม. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE หินปูน 5 ซม.

ค่าวัสดุอุปกรณ์ 10 ซม. กม.

ค่าติดตั้งเครื่องจักร =

ค่าแรง AC 0.049 คัน @ 20,755.00

ค่าหิน 0.70 ตัน @ 267.75

ค่าจ้างบริหาร + ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 0.33 กม. (: ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

12.1 ระบาย PRIME COAT

ค่าจ้างบริหาร + ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าขนส่ง

= 13.55 * 1.00 * 8.33

ค่าติดตั้งเครื่อง

= 4
= 0 บาท
= 0 บาท
= 1,211.00 บาท
= 195.16 บาท
= 286.15 บาท
= 2.58 บาท

(หินที่ 1 = ระบายโพรไมล์ หินที่ 2 = ระบายทราย)

= 312.70 บาท
= 1,809.02 บาท
= 217.13 บาท

ค่ารวมติดตั้งเครื่อง

END

13 งานปรับผิวหน้าทางเท้าด้วยหินปูน 5 ซม. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (หน้า)

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE หินปูน 5 ซม.

ค่าวัสดุอุปกรณ์ 10 ซม. กม.

ค่าติดตั้งเครื่องจักร =

ค่าแรง AC 0.050 คัน @ 27,155.41

ค่าหิน 0.70 ตัน @ 267.75

ค่าจ้างบริหาร + ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 0.33 กม. (: ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

13.2 ระบาย TACK COAT

ค่าจ้างบริหาร + ค่าวัสดุอุปกรณ์และค่าขนส่ง

= 10.75 * 1.00 * 8.33

ค่าติดตั้งเครื่อง

= 5
= 0 บาท
= 0 บาท
= 1,387.77 บาท
= 195.16 บาท
= 286.15 บาท
= 2.58 บาท

(หินที่ 1 = ระบายโพรไมล์ หินที่ 2 = ระบายทราย)

= 85.55 บาท
= 1,961.22 บาท
= 235.33 บาท

ค่ารวมติดตั้งเครื่อง

END

14 งานถมดินหน้าทางเท้าด้วยดินชั้นที่ 1 BT (SP. 1) (หน้า) ขนาด 10 ซม. ชั้น 2

มูลค่า 1.00 ม. ชั้น 2 กม. @ 43.52

ค่าขนส่ง 1.00 ม. ชั้น 2

ค่าขนส่ง

ค่า Sand Bedding * 0.263 ตัน @ 519.36

ค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าติดตั้งเครื่อง

= 0.00 บาท
= 2,300.00 บาท
= 209.04 บาท
= 240.07 บาท
= 510.00 บาท
= 3,290.55 บาท
= 3,290.55 บาท

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อตันของดินชั้นที่ 1 ขนาด 10 ซม. เป็นระยะ 15 กม.

ค่าขนส่งต่อตัน - 10 กม. เป็นระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง 43.00 กม. * 237.75 * 15 = 15,400

ค่าขนส่งรวม = 2090.75 / 10

= 2090.75 บาท

= 209.08 บาท

รายละเอียดการคำนวณ

END

สำหรับความหนา 1 - มี Ø 1.00 ม. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก Plain Concrete Slab 1 - 1/4

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|----------|---|----------|---|--------------------|
| คอนกรีต 300 มม. | 0.630 | ลบ.ม | @ | 1,692.31 | = | 1,083.82 ตร.ม |
| ไม้แบบ (2) | 0.70 | ตร.ม | @ | 243.71 | = | 174.62 ตร.ม |
| ชุดรับ คอนกรีตเสริมเหล็ก | 1.000 | ลบ.ม | @ | 65 | = | 65.00 ตร.ม |
| ค่าเผื่อรวม | | | | | = | 1,320.92 ตร.ม |
| ค่ารวมสัญญา | = | 1,320.92 | / | 0.50 | = | 2,641.85 ตร.ม/ลบ.ม |

หมายเหตุ: เป็นงานวัดรูปที่ส่งตรวจเรียบร้อยแล้ว

END

16. ฐานคอนกรีตเสริมเหล็กคานคอดินชั้นใต้ดิน (REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 - 12) (MS-05-103))

สำหรับความหนา 2 - มี Ø 1.00 ม. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก Plain Slab 1 1/4

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|----------|---|----------|---|--------------------|
| คอนกรีต 400 มม. | 2.31 | ลบ.ม | @ | 1,593.47 | = | 3,611.92 ตร.ม |
| เหล็กเสริม | 37.00 | ตร. | @ | 21.09 | = | 780.53 ตร.ม |
| คานคอดิน | 0.90 | ตร. | @ | 24.70 | = | 22.23 ตร.ม |
| ไม้แบบ | 2.40 | ลบ.ม | @ | 243.71 | = | 584.90 ตร.ม |
| ชุดรับ คอนกรีตเสริมเหล็ก | 1.50 | ลบ.ม | @ | 46.35 | = | 69.53 ตร.ม |
| มูลค่า | 0.012 | ลบ.ม | @ | 1,459.36 | = | 17.51 ตร.ม |
| ค่าเผื่อรวม | | | | | = | 5,991.12 ตร.ม |
| ค่ารวมสัญญา | = | 5,991.12 | / | 2.51 | = | 2,387.31 ตร.ม/ลบ.ม |

หมายเหตุ: เป็นงานวัดรูปที่ส่งตรวจเรียบร้อยแล้ว

END

รายละเอียดการประเมิน

17 Bus Stop Shelter Type "A"

| รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | รวม |
|---|-----------|-------|--------------|---------------|
| ไม้กระดาน | 81,200 | ม.ท. | 114.80 | 9,321.60 บาท |
| 1 1/2" X6 FIBER CEMENT CLOSING THE CORN. | 1,920 | ตร.ม. | 290 | 556.80 บาท |
| 1" X6" FIBER CEMENT FASCIA | 3,895 | ตร.ม. | 160 | 623.20 บาท |
| 6 MM THK STEEL GABLE | 12,000 | ซ. | 125 | 1,500.00 บาท |
| 75X75X12 MM. STEEL ANGLE RIDGE | 8,360 | ซ. | 255 | 2,131.80 บาท |
| เหล็ก 11/4 50X50X2.5 MM | 55,980 | ซ. | 68.5 | 3,834.60 บาท |
| เหล็ก LG 50X50X2 MM | 73,970 | ซ. | 76 | 5,611.72 บาท |
| เหล็ก LG 100X50X2.5 MM | 105,991 | ซ. | 127.9 | 13,567.25 บาท |
| เหล็ก WF 100X100X6X8 MM, ROOF BEAM | 12,900 | ซ. | 425.18 | 5,483.82 บาท |
| 12 MM THK FIBER CEMENT | 12,949 | ตร.ม. | 197.56 | 2,558.61 บาท |
| 0.35 MM METAL SHEET ROOFING | 49,670 | ตร.ม. | 106 | 5,263.00 บาท |
| METAL SHEET | 23,975 | ตร.ม. | 106 | 2,541.35 บาท |
| ไม้ไผ่ไม่ผ่านการสี | 129,612 | ตร.ม. | 52 | 6,740.82 บาท |
| สีทาปูนขาว, สีทาไม้, สีทาเหล็ก | 58,790 | ตร.ม. | 52 | 3,057.08 บาท |
| รวม | | | | 50,279.57 บาท |
| ค่าวัสดุช่างงาน คิดที่ 10 % ของ | 64,822.70 | | | 6,482.27 บาท |
| รวม (1) | | | | 56,761.84 บาท |
| HEXAGON PILE Ø 35 CM | | ท. | | 0.00 บาท |
| คอนกรีต ฐานเสาเข็มขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 204 ซม | 5,298 | ตร.ม. | 1,263.13 | 6,692.95 บาท |
| ไม้สน ฐานเสาเข็มขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | 29,762 | ตร.ม. | 248.71 | 7,397.18 บาท |
| Ø 12 ฐานเสาเข็มฐานเสา | 161,250 | ท. | 20.56 | 3,315.03 บาท |
| RBE ฐานเสา | 86,300 | ท. | 21.92 | 1,881.76 บาท |
| RBS ฐานเสา | 58,700 | ท. | 21.09 | 1,237.53 บาท |
| คาน้ำปูนเหล็ก | 7,645 | ท. | 24.70 | 188.83 บาท |
| COMPACTED SAND | 0,400 | ตร.ม. | 519.38 | 207.75 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0,900 | ตร.ม. | 1,258.96 | 1,133.06 บาท |
| รวม (2) | | | | 7,541.95 บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุ | | | | 421.18 บาท |
| รวม | | | | 17.55 บาท |

END

18 การย้ายและติดตั้งโคมไฟถนนสายไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING) (DWG NO. EE-105)

Relocation of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lighting

| | | | | |
|--|-----------|-----|--------|---------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับรูปทรงตามแบบ) 20 % ของ | 10,950.00 | | | 2,186.00 บาท |
| โคม 115 250 WATTS (ปรับรูปทรงตามแบบ) 40 % ของ | 5,740.00 | | | 2,336.00 บาท |
| ฐานเสา หนา 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ชนิดใหม่) | | | | 3,340.00 บาท |
| คอนกรีต (1.2 x 1.0 มม ²) (ใช้ชนิดใหม่) | 27 | ซ. | 91.00 | 2,467.00 บาท |
| คอนกรีต THW 1.2 x 2.5 มม ² (ใช้ชนิดใหม่) | 20 | ซ. | 7.30 | 146.00 บาท |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม | 0 | ซ. | 150.00 | 0.00 บาท |
| จุดตรวจสายไฟพร้อมสาย ground (100%) | 35 | ท. | 57.00 | 1,995.00 บาท |
| GROUND ROD | | | | 0.00 บาท |
| PHOTOCELL, SWITCH, FUSE | | | | 0.00 บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนส่งวัสดุตามแบบ | | | | 0.00 บาท |
| ค่า RSC Ø 2.5" 40 x 500 / 30 | | | | 0.00 บาท |
| ค่าติดตั้งโคมไฟถนนสายไฟฟ้าเดิม | 1 | โคม | 136 | 136.00 บาท |
| ค่าบำรุงรักษา 5 ปี (รวมค่าขนส่งโคมไฟถนนสายไฟฟ้าเดิม) = 5 x 150 = 1,045 | | | | 1,045.00 บาท |
| รวม | | | | 12,866.00 บาท |

END

รายละเอียดราคาประเมิน

19-21) งานติดตั้งโคมไฟแรงดันสูง 300 วัตต์ HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 290-400 WATTS CUT-OFF ROOM MOUNTING BRIDGE TANKED STEEL POLE SINGLE BUCKET WITH SHIELD

IDWS. No. EE-1051

จำนวน 28 ชิ้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|----------------|--------------|------------|
| 1. ค่าติดตั้งโคมไฟแรงดันสูงชุดหนึ่ง (ค่า 1 ชิ้น) | | | | |
| 1.1 ค่าเช่ารถบรรทุก 400 ม. สำหรับขนวัสดุอุปกรณ์ติดตั้งโคมไฟ | | | | |
| 1.1.1 ค่าเช่ารถบรรทุก 400 ม. สำหรับขนวัสดุอุปกรณ์ติดตั้งโคมไฟจำนวน 1 คัน (ค.บ.591 ชั่วโมง = 10,930 บาท) | คัน | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟตัด 250 W HPS สำหรับชุดหนึ่ง/หนึ่งชั่วโมง = 1 โคม ไฟสูง = 2 โคม (ค.บ.591) | โคม | 1 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าเช่ารถบรรทุกสำหรับขนวัสดุ | คัน | 1 | 136.00 | 136.00 |
| 1.1.4 ฐานเหล็กสำหรับโคมไฟ ขนาด 0.40 x 0.80 = 1.20 ม. | แท่ง | 1 | 5,100.00 | 5,100.00 |
| 1.1.5 รางเหล็ก CV 2 x 10 มม. (มี 4x10 มม) รางยาวสำหรับโคมไฟ | ม | 37 | 91.00 | 3,367.00 |
| รางสำหรับติดตั้งโคมไฟ (การติดตั้ง = 2 เมตร) (ราคาประเมินค่าวัสดุ) | | | | |
| 1.1.6 รางเหล็ก THW L x 2.5 มม. รางสำหรับติดตั้งโคมไฟจำนวน 2 เมตร | ม | 20 | 7.50 | 150.00 |
| 1.1.7 ฐานเหล็กสำหรับโคมไฟ ขนาด 30x30 ซม. (การติดตั้งสำหรับชุด) | ม | 35 | 27.00 | 945.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1 | 350.00 | 350.00 |
| รวม (1.1) ค่าเช่ารถบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งโคมไฟ | | | | 25,814.00 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนอื่น | | | | |
| 1.2.1 วัสดุสำหรับติดตั้ง 60 A 220 V (1 ชุด ประกอบด้วย 28 ชิ้น) | ชุด | 3 | 4,200.00 | 12,600.00 |
| 1.2.2 รางสำหรับติดตั้ง 30 A (รางเหล็กสำหรับติดตั้ง) ขนาด 30 x 1 (L x 1) ชุด (ประกอบด้วย 14 ชิ้น) (ค่าติดตั้ง) (ค่าติดตั้ง) 60 A (รางเหล็กสำหรับติดตั้ง) ขนาด 30 x 1 (L x 1) ชุด (ประกอบด้วย 28 ชิ้น) | ชุด | 2 | 3,200.00 | 0.00 |
| 1.2.3 ราง 20 x 1 1/2" สำหรับติดตั้งโคมไฟ | ม | 23 | 840.50 | 16,800.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนอื่นสำหรับติดตั้งโคมไฟ | | | | 39,160.00 |
| รวม (1.1) + (1.2) ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนอื่นสำหรับติดตั้งโคมไฟ | | | | 1,398.57 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (การติดตั้งโคมไฟชุดหนึ่ง/หนึ่งชั่วโมง) ค่าติดตั้ง 525 ชั่วโมง (ค.บ. 525) บาท | ชิ้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งโคมไฟ | ชิ้น | | 800.00 | 0.00 |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก ค.บ. 525 ชั่วโมง | ชิ้น | 1 | 343.00 | 343.00 |
| ค่าขนส่งรวม / ชิ้น (1.4 + 1.5) | | | | 27,580.57 |
| ค่าภาษี ภาษี และค่าธรรมเนียม (F = 1,300) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งโคมไฟชุดหนึ่ง/หนึ่งชั่วโมงสำหรับชุดโคมไฟ | | | | 27,580.57 |
| รวมค่าติดตั้งโคมไฟชุดหนึ่ง/หนึ่งชั่วโมง (จำนวน 28) | ชิ้น | 28 | 27,580.57 | 772,255.96 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการติดตั้ง | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบเสร็จจากกรมการไฟฟ้า | บาท | 1 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2 กรณีไม่มีใบเสร็จจากกรมการไฟฟ้า (ส่วนประกอบค่าธรรมเนียม) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมการติดตั้งโคมไฟชุดหนึ่ง/หนึ่งชั่วโมง (ค.บ. 50 KVA) สำหรับชุดโคมไฟ | ชุด | | 63,000.00 | 0.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมการติดตั้ง | แท่ง | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| 2.2.3 ค่าธรรมเนียมการติดตั้ง | แท่ง | | 300.00 | 0.00 |
| 2.2.4 ค่าธรรมเนียมการติดตั้งโคมไฟ | แท่ง | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 |
| 2.2.5 ค่าธรรมเนียม (1 ชุด) 14 ชั่วโมง | ชุด | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการติดตั้งโคมไฟ | | | | 175,300.00 |
| รวมค่างานติดตั้งโคมไฟ (1+2) = | | 947,255.96 บาท | | 947,255.96 |

ใบเสนอราคา

PL-02 ไม้ลามิเนต 6 มม. (1800x300x6 มม.)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | รวม | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------------------|
| 1 | ไม้ลามิเนต 6 มม. (1800x300x6 มม.) | ม.บ. | 1.00 | 291.00 | 291.00 | |
| 2 | ช่างงาน | ม.บ. | 1.00 | 16.20 | 16.20 | |
| 3 | ค่าติดตั้ง | ม.บ. | 1.00 | 20.00 | 20.00 | |
| 4 | ค่าขนส่ง | ม.บ. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | มีใบกำกับ |
| | | | | | รวม | 32,925.45 บาท |

END

CNC

(มีใบกำกับ 5 มติ)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | |
|-------|-------------------------------|-------|-------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 2.00 | ม.บ. | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 2 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 2.00 | ม.บ. | 1,309.89 | 2,619.78 | |
| 3 | ไม้ลามิเนต 6 มม. 1800x300 | 2.00 | ม.บ. | 4,246.56 | 8,493.12 | |
| 4 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 2.00 | ม.บ. | 2,123.28 | 4,246.56 | |
| 5 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 2.00 | ม.บ. | 1,592.46 | 3,184.92 | |
| 6 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 2.00 | ม.บ. | 3,184.92 | 6,369.84 | |
| 7 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 2.00 | ม.บ. | 1,485.69 | 2,971.38 | |
| 8 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 1.00 | ม.บ. | 1,687.36 | 1,687.36 | |
| 9 | ไม้ลามิเนต 6 มม. | 1.00 | ม.บ. | 1,592.46 | 1,592.46 | |
| 10 | สีทาผนัง | 2.00 | ท.บ. | 100.00 | 200.00 | |
| 11 | แผ่นฝ้าเพดาน 60x60 ซม. | 15.00 | ท.บ. | 154.00 | 2,310.00 | |
| 12 | แผ่นฝ้าเพดาน 60x60 ซม. 2 ชั้น | 18.00 | ท.บ. | 1,115.00 | 2,007.00 | |
| 13 | สีทาผนัง | 2.00 | ท.บ. | 1,536.00 | 3,072.00 | |
| 14 | แผ่นฝ้า 75 ซม. | 1.00 | ท.บ. | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| | | | | | รวมทั้งสิ้น | 80,066.94 บาท / ท.บ. |
| | | | | | รวมทั้งสิ้น | 8,228.27 บาท / ท.บ. |

END

(มีใบกำกับ 5 มติ)

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

1 ผิวทางใหม่

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีชมพู)

1.1 ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ม.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ชมพู)

| | | | | | |
|----------------|---|----------------|--|---|---------------|
| - ค่าขนส่ง | = | 38,300 บาท/คัน | | = | 38.03 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 209 กก. | | = | 0.454 บาท/kg. |
| | = | 50 บาท/คัน | | = | 0.05 บาท/kg. |
| | | รวม | | = | 38.50 บาท/kg. |
| | | คิดได้ | | = | 38.50 บาท/kg. |

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ชมพู)

| | | | | |
|---|------------------|-----|---|--|
| = | 0.00 kg. x 38.50 | บาท | = | 231.00 บาท/ม. ² |
|---|------------------|-----|---|--|

1.2 ค่าลูกแก้ว

| | | | | | |
|----------------|---|----------------|--|---|---------------|
| - ค่าขนส่ง | = | 40,000 บาท/คัน | | = | 40.00 บาท/kg. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 209 กก. | | = | 0.454 บาท/kg. |
| | = | 50 บาท/คัน | | = | 0.05 บาท/kg. |
| | | รวม | | = | 40.50 บาท/kg. |
| | | คิดได้ | | = | 40.50 บาท/kg. |

ค่าลูกแก้ว

| | | | | |
|---|------------------|--|---|---|
| = | 0.40 kg. x 40.50 | | = | 16.20 บาท/ม. ² |
| | คิดได้ | | = | 16.20 บาท/ม. ² |

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

| | | | | |
|---|--------|--|---|---|
| = | | | = | 20.00 บาท/ม. ² |
| | คิดได้ | | = | 20.00 บาท/ม. ² |

Drive 165 km, 2 hours, 9 minutes

696/9 Pichai Songkram Rd, Tambon Nai Muang, Amphoe Muang Phitsanulok, Chang Wat Phitsanulok 65000, Thailand

Head west on one way road toward Tambon Nai Muang
by the overpass (on the left)

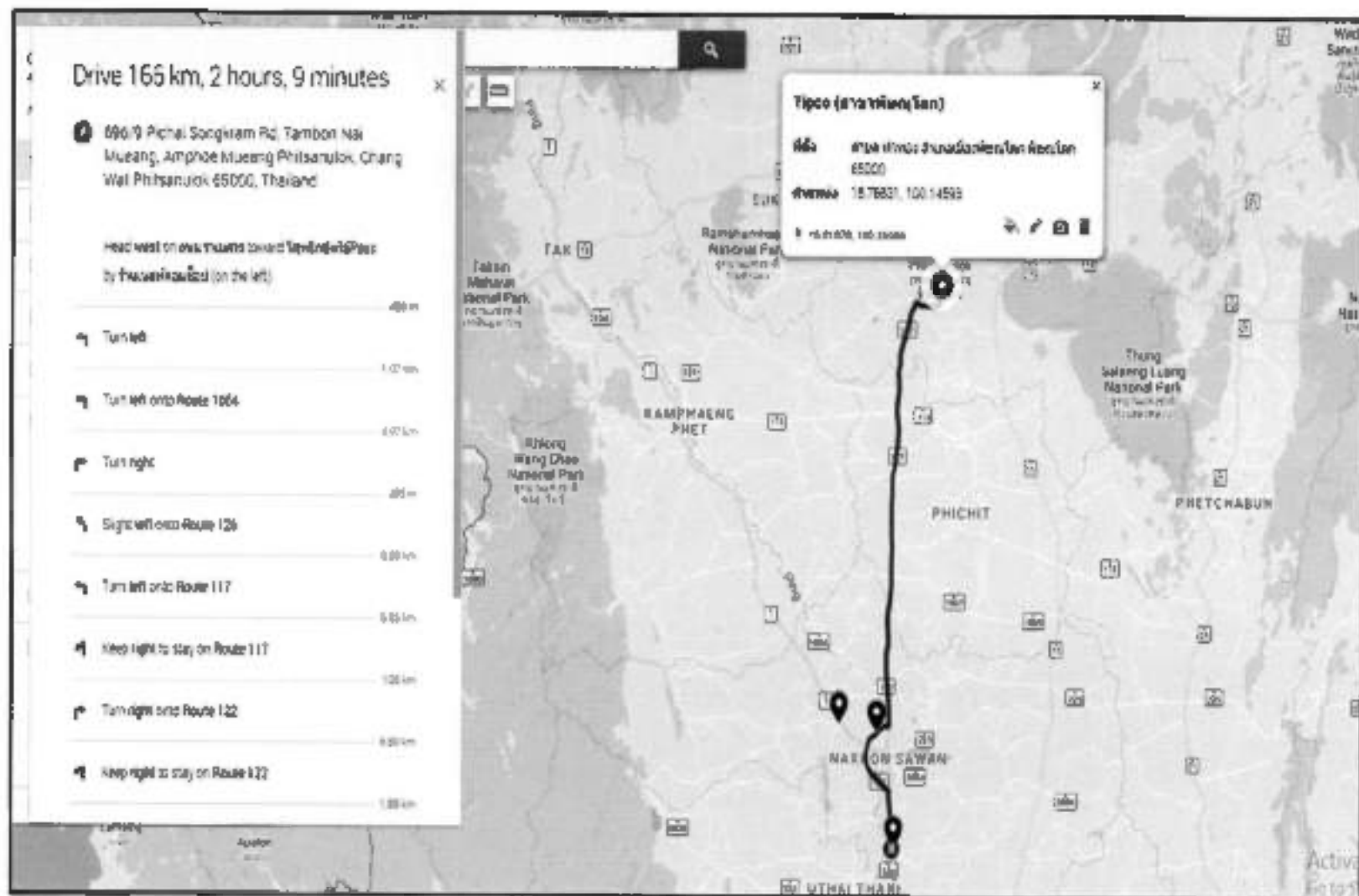
- 490 m
- Turn left 1.07 km
- Turn left onto Route 1064 4.07 km
- Turn right 490 m
- Sign left onto Route 126 0.29 km
- Turn left onto Route 117 0.55 km
- Keep right to stay on Route 117 1.28 km
- Turn right onto Route 122 0.20 km
- Keep right to stay on Route 122 1.89 km

Tipco (อำเภอวังสาม)

อำเภอวังสาม จังหวัดสุพรรณบุรี ประเทศไทย
65000

พิกัด: 15.76821, 100.14593

รหัสไปรษณีย์: 100-10000



Drive 55 km, 48 minutes

● Unnamed Road, Tambon Prasuk, Amphoe In Buri, Chang Wat Sing Buri 16110, Thailand

Head west

0.1 m

➤ Turn right onto Route 311

7.78 km

➤ Turn right

1.08 km

↑ Continue straight

500 m

➤ Turn left onto Route 32

34.1 km

⬅️ RT 32/4000 WACHINDA, continue onto Route 3

9.87 km

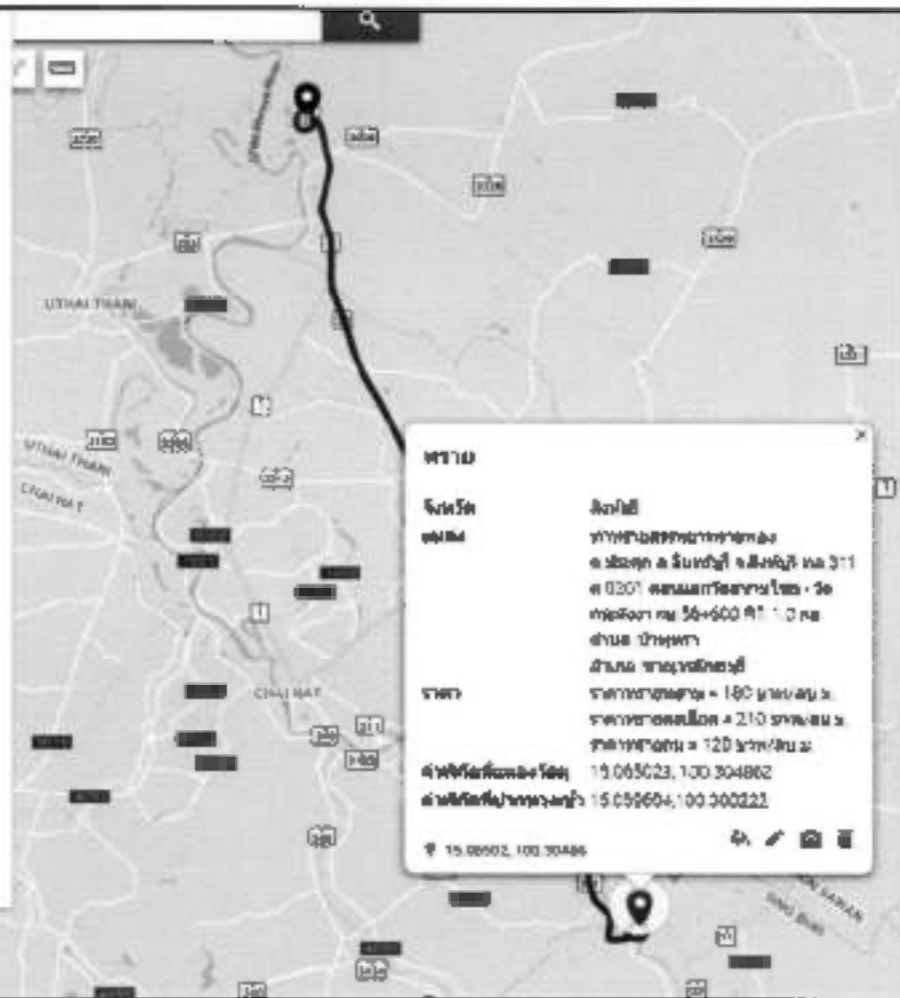
➤ Turn left

100 m

➤ Turn left onto Route 3008

154 m

📍 3008, Tambon Yan Matsi, Amphoe Phayuha Khiri, Chang Wat Nakhon Sawan 60130, Thailand



Drive 46 km, 37 minutes

A 39 Phahonyothin Rd, Amphoe Takhi, Chang Wat Nakhon Sawan 60140, Thailand

Head north on ถนนพหลโยธิน toward Route 1

5 m

Turn left at the 1st cross street onto Route 1

100 m

Keep right to continue on n. พหลโยธิน/Route 1 Continue to follow n. พหลโยธิน

10.6 km

Take the exit toward 3008

901 m

Merge onto Route 32

18.0 km

At junction พหลโยธิน, continue onto Route 1

9.57 km

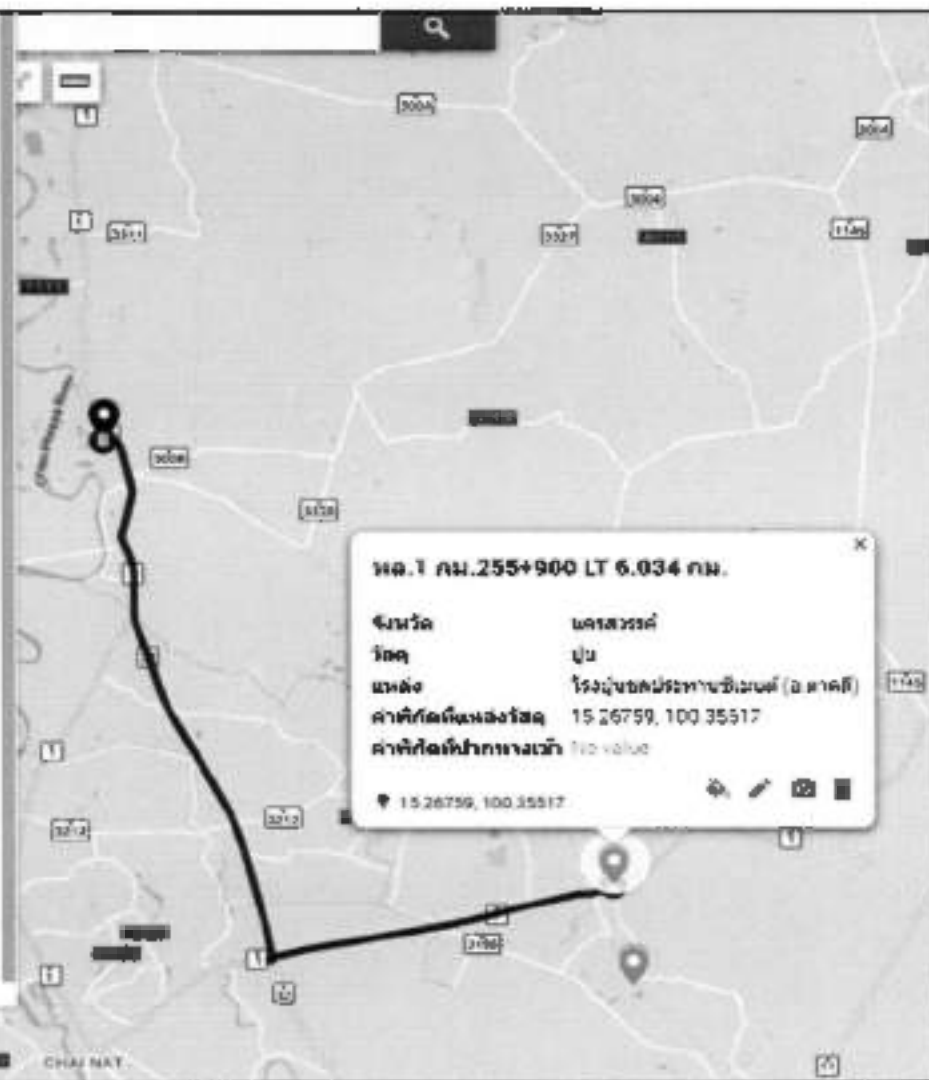
Turn left

580 m

Turn left onto Route 3008

134 m

B 3008, Tambon Yan Matsi, Amphoe Phayuha Khiri, Chang Wat Nakhon Sawan 60130, Thailand



Drive 63 km, 53 minutes

9 กม 12 ตำบล ช่างขี้, Amphoe Takhi, Chang wat nakhon Sawan 60210, Thailand

Head southwest on Route 11

8.80 km

Turn left onto Route 3196

188 m

Turn left to stay on Route 3196

20.0 km

Turn left onto Route 1

7.47 km

Take the exit toward Sawitree

881 m

Merge onto Route 32

18.6 km

At roundabout, continue onto Route 1

8.57 km

Turn left

560 m

Turn left onto Route 3006

154 m

3003, Tambon Yan Mee, Amphoe Phayubha

15.180959, 100.446995

| จำนวน | เวลาที่เหลือ |
|-----------------------------|--------------|
| ไมล์ | ชั่วโมง |
| นาที | วินาที |
| รายละเอียดของเส้นทาง | |
| ทาง 11, 0201 ตำบล-ช่างขี้ | |
| 01-480 LT | |
| ทาง 32 | |
| 00:30 น. = 290 บาท/เมตร | |
| 00:40 น. = 480 บาท/เมตร | |
| 00:50 น. = 790 บาท/เมตร | |
| 00:55 น. = 1,350 บาท/เมตร | |
| 01:00 น. = 2,300 บาท/เมตร | |
| 01:20 น. = 3,000 บาท/เมตร | |
| 01:50 น. = 4,800 บาท/เมตร | |
| ทาง 3 | |
| 00:30 น. = 200 บาท/เมตร | |
| 00:40 น. = 400 บาท/เมตร | |
| 00:50 น. = 660 บาท/เมตร | |
| 00:55 น. = 1,150 บาท/เมตร | |
| 01:00 น. = 1,800 บาท/เมตร | |

15.180959, 100.446995

Drive 46 km, 36 minutes

1 Unnamed Road Amphoe Takhi, Chang Wat Nakhon Sawan 60140, Thailand

Head west on Route 1 toward สานะเขมาดี

94 m

2 Keep right to continue on a road to Route 1 Continue to follow a road to

12.5 km

3 Take the exit toward สานะเขมาดี

960 m

4 Merge onto Route 32

16.0 km

At สานะเขมาดี, continue onto Route 1

4.27 km

5 Turn left

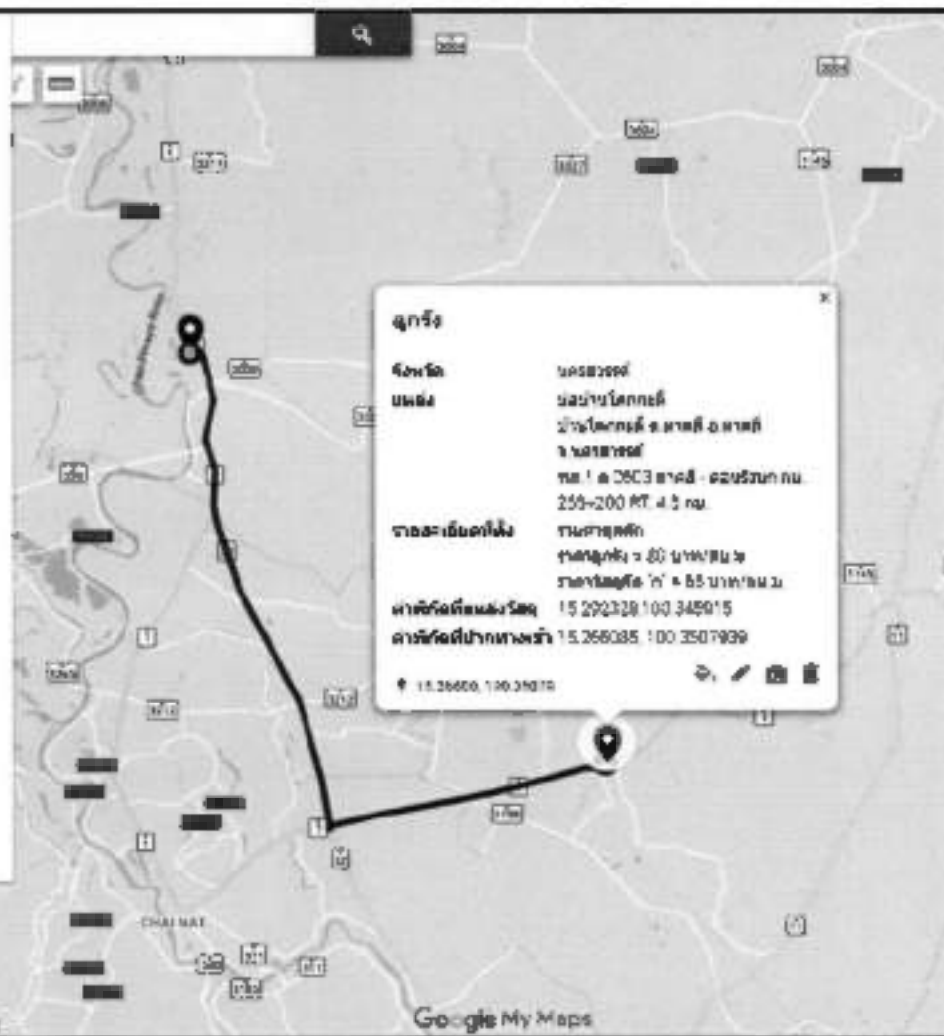
560 m

6 Turn left onto Route 2008

15.1 m

7 2008, Tambon Yan Matsi, Amphoe Phayuha Khiri, Chang Wat Nakhon Sawan 60130, Thailand

Base map



จุดที่

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| จังหวัด | นครสวรรค์ |
| อำเภอ | สามง่าม |
| ตำบล | บ้านโคกเหล็ก |
| ถนนสาย | บ้านโคกเหล็ก - บ้านดี 6 ทาง |
| เลขที่ | บ้านโคกเหล็ก |
| พิกัด | พ.ศ. ๓ ๒๕๐3 ทางดี - สะพานหิน |
| รายละเอียดเพิ่มเติม | 255-200 RT. 4 5 กม. |
| | ทางหลวงศก |
| | ทางลูกรัง = 80 ม/พ.ม. ใน |
| | ทางลูกรัง (ก) = 85 ม/พ.ม. ใน |
| พิกัดที่ตั้งบนโลก | 15 292329 100 348915 |
| พิกัดที่ตั้งบนแผนที่ | 15.256035 100.3507939 |

↑ 15.256035 100.3507939

Google My Maps

Drive 209 km, 2 hours, 33 minutes

A Victory Monument, Khwaeng Thanon Phaya Thai, Khet Ratchathewi, Krung Thep Maha Nakhon 10400, Thailand

Head northeast on ถนนวิภาวดี toward อนุสาวรีย์ 13

328 m

B At the roundabout, take the 2nd exit onto Route 1

272 m

C Turn left onto the ramp to ทางด่วน/ทาง
แยกวัง/แยกวัง/แยกวัง/แยกวัง
แยกวัง/แยกวัง/แยกวัง/แยกวัง
Khanong/Kanchanaphisek

23 m

D Keep right and merge onto ทางด่วน/แยกวัง Toll road

708 m

E Keep right at the fork to stay on ทางด่วน/แยกวัง, follow signs for Ngam Wong Wan/Chaeng Watthana Toll road

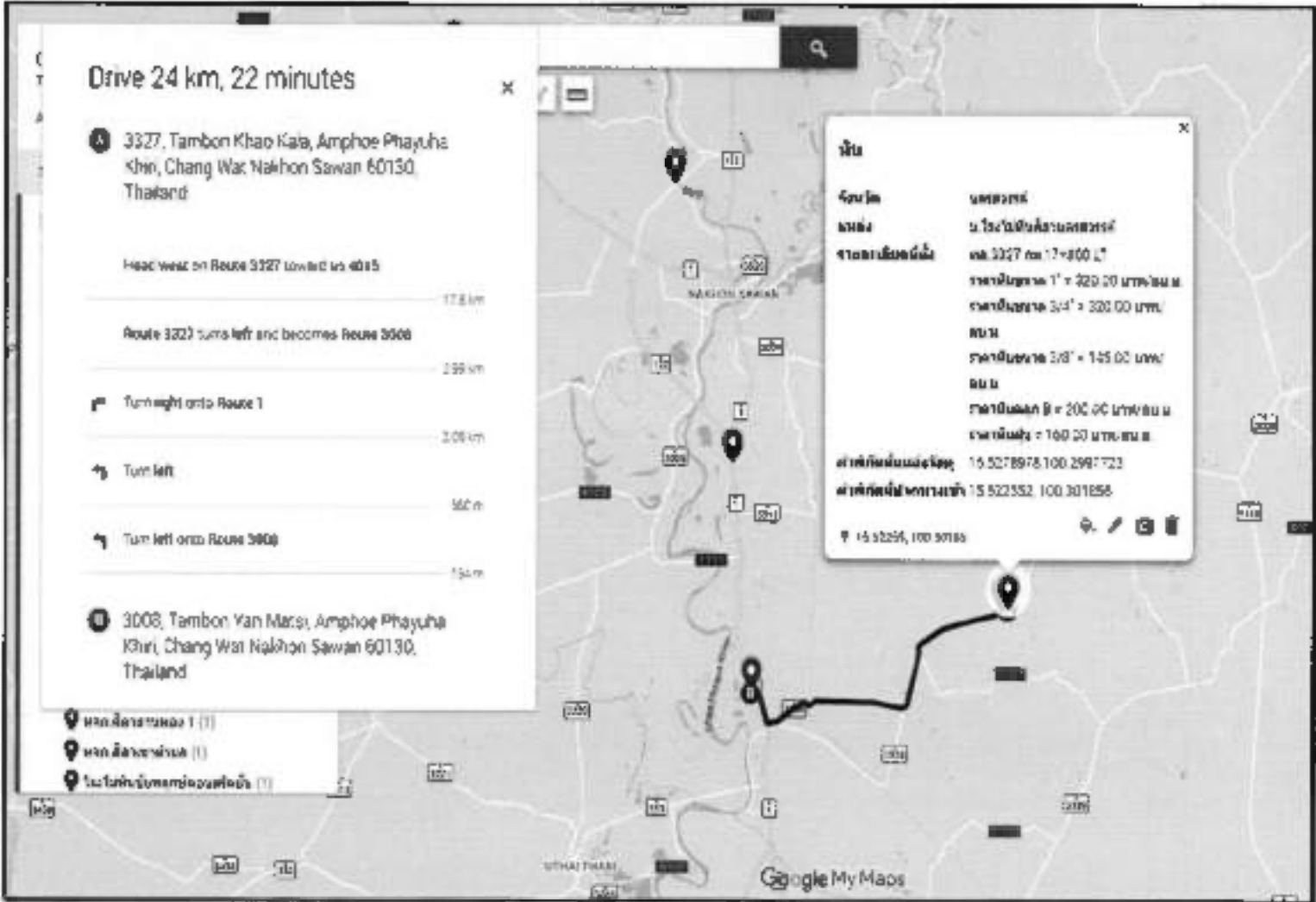
15.8 km

ทางด่วน/แยกวัง turns slightly right and becomes ทางด่วน/แยกวัง/แยกวัง/แยกวัง Toll road

28.5 km

F Take exit 2-16 on the road for 9/Western Bangkok





Drive 24 km, 22 minutes

A 3327, Tambon Khao Kala, Amphoe Phayuha Khiri, Chang Wat Nakhon Sawan 60130, Thailand

- Head west on Route 3327 toward rd 4015 17.8 km
- Route 3327 turns left and becomes Route 3908 2.99 km
- Turn right onto Route 1 3.08 km
- Turn left 56 m
- Turn left onto Route 3908 19 m

B 3008, Tambon Yan Manoi, Amphoe Phayuha Khiri, Chang Wat Nakhon Sawan 60130, Thailand

- พิกัดปลายทาง 1 (1)
- พิกัดปลายทาง 2 (1)
- พิกัดจุดเริ่มต้นของเส้นทาง (1)

เงิน

| ชนิดรถ | ค่าธรรมเนียม |
|--------------------|-------------------------------------|
| รถจักรยานยนต์ | ไม่เกิน 150 บาท |
| รถจักรยานยนต์ | รถ 3327 km 17=300 บาท |
| รถจักรยานยนต์ 1" | รถจักรยานยนต์ 1" = 320.00 บาท/รอบ |
| รถจักรยานยนต์ 3/4" | รถจักรยานยนต์ 3/4" = 320.00 บาท/รอบ |
| รถจักรยานยนต์ | รถจักรยานยนต์ 3/8" = 145.00 บาท/รอบ |
| รถจักรยานยนต์ | รถจักรยานยนต์ 3/8" = 200.00 บาท/รอบ |
| รถจักรยานยนต์ | รถจักรยานยนต์ = 190.00 บาท/รอบ |

พิกัดเริ่มต้นของเส้นทาง: 15 5278978, 100 2997723
 พิกัดปลายทางของเส้นทาง: 15 522552, 100 301656

☎ 15 52255, 100 301656

