

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๓ ตอน สังกะ - บ้านด่าน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒+๖๘๐ - กม.๑๕+๘๒๐ ปริมาณงาน ๑๑๙,๕๒๒ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๓ ตอน สังกะ - บ้านด่าน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒+๖๘๐ - กม.๑๕+๘๒๐ ปริมาณงาน ๑๑๙,๕๒๒ ตร.ม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๙,๙๙๘,๖๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079
ที่ - วันที่ ๒๔ ตุลาคม 2563
เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 2 ระหว่าง กม.2+680 - กม.15+820 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
	SURFACE COURSES								
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	119,422	289.03	34,516,540.66	1.2121	350.33	317.35	37,898,571.70
	MISCELLANEOUS								
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,316	316.17	416,079.72	1.2121	383.23	382.00	502,712.00
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	4,102	316.17	1,296,929.34	1.2121	383.23	382.00	1,566,964.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	25,066.33	25,066.33	1.2121	30,382.90	30,352.30	30,352.30
(เงินสามสิบหกแสนสองแสนห้าหมื่นสี่พันหกร้อยสิบหกบาทห้าสตางค์)					36,254,616.05				39,998,600.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 36,254,616.05
2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2121


วงเงินราคากลาง 39,998,600.00 บาท. (สามสิบเก้าแสนเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)


๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต โลททอง)
ผส.ทล.9 ♥

(ลงชื่อ) 
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) 
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ
วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายวีรภัทร ทุนสนอง) กรรมการฯ
วว.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100

ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 2

ระหว่าง กม.2+680 - กม.15+820

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สิงขะ - บ้านค่าน ตอน 2
 ระหว่าง กม.2+680 - กม.15+820

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	119,422	289.03	34,516,540.66	1.2121	350.33	41,837,109.26	317.35	37,898,571.70	317.00	37,856,774.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,316	316.17	416,079.72	1.2121	383.22	504,317.52	382.00	502,712.00	390.00	513,240.00	
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	4,102	316.17	1,296,929.34	1.2121	383.22	1,571,968.44	382.00	1,566,964.00	390.00	1,599,780.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	25,066.33	25,066.33	1.2121	30,382.89	30,382.89	30,352.30	30,352.30	30,123.00	30,123.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		36,254,616.05			43,943,778.11		39,998,600.00		39,999,917.00	

ปรับยอด	83.00
เป็นเงิน	40,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 36.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2123
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 37.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2116
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 36.2546 ล้านบาท FACTOR 1.2121

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สังขะ - บ้านด่าน ตอน 2

ระหว่าง กม.2+680 - กม.15+820

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก	n	(n = ปกติ, r = ฝนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.	22.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%		ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	
เงินประกันผลงานหัก	10%		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	455.50	63	196.05	-	-	651.55	R6 จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,833.33	441	596.00	35.00	-	25,464.33	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,343.33	444	600.05	25.00	-	23,968.38	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	131,578.95	511	690.50	-	-	132,269.45	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2283 ตอนควบคุม 0100 ตอน สังขะ - บ้านดำน ตอน 2

ระหว่าง กม.2+680 - กม.15+820

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 22.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)	=	47.66	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	132.26	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.2490 X 132.26	=	32.93	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	6.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>74.02</u>	บาท/ตร.ม.--- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @ 25,464.33 บาท/ตัน	=	1,349.60	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 651.55 บาท/ลบ.ม	=	482.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	296.94	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	7.85	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,136.53	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	=	205.24	บาท/ตร.ม.--- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.	=	9.78	บาท/ตร.ม.--- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)	=	<u>289.03</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม.	256.17	256.17
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม.	24.00	24.00
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.17	316.17

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปการณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	233,136.09	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	230,939.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	204,688.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	1.00 ชุด @	182,984.28	=	182,984.28	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	207,029.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	199,261.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	212,184.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	253,022.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	240,496.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	220,056.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	222,768.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปการณ์ป้าย เป็นเงิน			=	182,984.28	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{150}{1,095}$	182,984.28	=	<u>25,066.33</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4 ตามคู่มือ ขุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ****หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายเตือน ตก.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.4	ป้ายเตือน ตก.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายบังคับ บ.3	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.6	ป้ายบังคับ บ.4	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.7	ป้ายแนะนำ คต.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.8	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	464.80	-
1.10	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.11	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.13	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.14	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.15	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.16	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,342.15	-
1.17	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
1.18	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.19	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.20	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	75	วัน	920.00	69,000.00
1.22	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	225	คน (แรง)	300.00	67,500.00
รวม					182,984.28

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร