

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ห้วยพลับพลา - สตี๊ก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙๐+๙๐๐ - กม.๙๕+๐๒๕ ปริมาณงาน ๘๗,๐๐๕ ตร.ม.
เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ห้วยพลับพลา - สตี๊ก ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๙๐+๙๐๐ - กม.๙๕+๐๒๕ ปริมาณงาน ๘๗,๐๐๕ ตร.ม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัธ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายทีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079
 ที่ - วันที่ ๒ พฤศจิกายน 2563
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
 ๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควนคูม 0200 ตอน ห้วยพลับพลา - สติก ตอน 2 ระหว่าง กม.90+900 - กม.95+025 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
	SURFACE COURSES								
1	TACK COAT	SQ.M.	12,745	13.16	167,724.20	1.2314	16.21	15.45	196,910.25
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	12,745	216.70	2,761,841.50	1.2314	266.84	254.00	3,237,230.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	74,260	290.47	21,570,302.20	1.2314	357.68	342.00	25,396,920.00
	MISCELLANEOUS								
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,200	316.22	379,464.00	1.2314	389.39	389.00	466,800.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,750	316.22	553,385.00	1.2314	389.39	389.00	680,750.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	19,681.77	19,681.77	1.2314	24,236.13	21,389.75	21,389.75
	(เงินยืมห้าล้านสี่แสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยเก้าสิบแปดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)					25,452,398.67			30,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 25,452,398.67
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2314


วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,พพ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ ๑)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



 (นายชยุต โลหกิจ)
 ผส.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) ประธานกรรมการฯ
 รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) 
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
 วพ.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ
 วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายวีรภัทร หุนสนอง) กรรมการฯ
 วว.ทล.9

(ลงชื่อ) 
 (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0200

ตอน ห้วยปลับปลา - สติ๊ก ตอน 2

ระหว่าง กม.90+900 - กม.95+025

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก ตอน 2
 ระหว่าง กม.90+900 - กม.95+025

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	TACK COAT	SQ.M.	12,745	13.16	167,724.20	1.2314	16.21	206,596.45	15.45	196,910.25	15.00	191,175.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	12,745	216.70	2,761,841.50	1.2314	266.84	3,400,875.80	254.00	3,237,230.00	254.00	3,237,230.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	74,260	290.47	21,570,302.20	1.2314	357.68	26,561,316.80	342.00	25,396,920.00	342.00	25,396,920.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,200	316.22	379,464.00	1.2314	389.39	467,268.00	389.00	466,800.00	390.00	468,000.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,750	316.22	553,385.00	1.2314	389.39	681,432.50	389.00	680,750.00	390.00	682,500.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	19,681.77	19,681.77	1.2314	24,236.13	24,236.13	21,389.75	21,389.75	24,100.00	24,100.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		25,452,398.67			31,341,725.68		30,000,000.00			
											ปรับยอด	75.00	
											เป็นเงิน	30,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2330
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 26.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2297
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 25.4523 ล้านบาท FACTOR 1.2314

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควนคูม 0200 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก ตอน 2

ระหว่าง กม.90+900 - กม.95+025

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก ก (ก = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 21.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	455.50	77	235.29	-	-	690.79	R9 จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,833.33	455	604.66	35.00	-	25,472.99	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,343.33	419	556.78	25.00	-	23,925.11	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	131,578.95	492	653.87	-	-	132,232.82	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก ตอน 2
ระหว่าง กม.90+900 - กม.95+025

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 21.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	23,925.11	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 = 0.30 ลิตร	=	7.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	5.98	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 7.18 + 5.98	=	<u>13.16</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @ 25,472.99 บาท/ตัน	=	1,350.06	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 690.79 บาท/ลบ.ม	=	511.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)	=	10.75	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.	=		
= 10.75 x 0.90 x 10.41	=	100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,255.92</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	=	<u>216.70</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)	=	<u>5,417.50</u>	บาท/ลบ.ม.

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดลึก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)	=	47.34	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	132.23	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.2490 X 132.23	=	32.93	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	6.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>73.78</u>	บาท/ตร.ม.--- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @ 25,472.99 บาท/ตัน	=	1,350.06	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 690.79 บาท/ลบ.ม	=	511.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,155.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	=	207.03	บาท/ตร.ม.--- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.	=	9.66	บาท/ตร.ม.--- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)	=	<u>290.47</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.22	256.22
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.00	24.00
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.22	316.22

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	199,235.86	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	197,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	170,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	150,086.55	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	173,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	138,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	178,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	219,122.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	179,596.22	=	179,596.22	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	186,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	188,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	179,596.22	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{120}{1,095} \times$	179,596.22	=	<u>19,681.77</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 9 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	464.57	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,341.36	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
รวม					179,596.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร