

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ห้วยปลับพลา - โคกปูน ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑๙+๔๒๐ - กม.๑๓๐+๘๕๕ ปริมาณงาน ๑๐๑,๗๗๕ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอน ห้วยปลับพลา - โคกปูน ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๑๑๙+๔๒๐ - กม.๑๓๐+๘๕๕ ปริมาณงาน ๑๐๑,๗๗๕ ตร.ม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิหวัศ หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ฝายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



9.30

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079  
 ที่ - วันที่ ๖ พฤศจิกายน 2563  
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
 ๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยปลับปลา - โคกปูน ตอน 2 ระหว่าง กม.119+420 - กม.130+855 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
	SURFACE COURSES								
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	101,775	294.14	29,936,098.50	1.2155	357.53	326.40	33,219,360.00
	MISCELLANEOUS								
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,033	316.54	326,985.82	1.2155	384.75	381.25	393,831.25
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,584	316.54	1,134,479.36	1.2155	384.75	381.25	1,366,400.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2155	20,738.00	20,408.75	20,408.75
(เงินสามสิบเอ็ดล้านบาทหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบห้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)							31,414,624.97		35,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 31,414,624.97  
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2155

วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ ๑)  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายชัชวาล เล่ห์กิจ)  
 ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง






รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0301

ตอน ห้วยปลับปลา - โคกปูน ตอน 2

ระหว่าง กม.119+420 - กม.130+855

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิทวิธ หล่อโชติอนันต์)	รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร หุนสนอง)	ว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยพลับพลา - โคกปูน ตอน 2  
 ระหว่าง กม.119+420 - กม.130+855

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	101,775	294.14	29,936,098.50	1.2155	357.53	36,387,615.75	326.40	33,219,360.00	326.00	33,178,650.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,033	316.54	326,985.82	1.2155	384.75	397,446.75	381.25	393,831.25	390.00	402,870.00	
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,584	316.54	1,134,479.36	1.2155	384.75	1,378,944.00	381.25	1,366,400.00	390.00	1,397,760.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2155	20,738.00	20,738.00	20,408.75	20,408.75	20,591.00	20,591.00	
<b>TOTAL</b>					<b>ผลรวมค่างานต้นทุน</b>								
					31,414,624.97			38,184,744.50		35,000,000.00		34,999,871.00	

ปรับยอด	129.00
เป็นเงิน	35,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 31.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2158  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 32.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2151  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 31.4146 ล้านบาท FACTOR 1.2155

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูน 0301 ตอน ห้วยปลับพลา - โคกปูน ตอน 2  
ระหว่าง กม.119+420 - กม.130+855

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก  $n$  ( $n =$  ปกติ,  $r =$  ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท. 21.50 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%  
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	455.50	96	282.89	-	-	738.39	R6 จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,833.33	495	657.86	35.00	-	25,526.19	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,343.33	466	619.29	25.00	-	23,987.62	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	131,578.95	552	733.67	-	-	132,312.62	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยปลื้มพลา - โคกปูน ตอน 2

ระหว่าง กม.119+420 - กม.130+855

พื้นที่ผืนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

21.50

บาท/ลิตร

(ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)	=	47.34	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	132.31	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.2490 X 132.31	=	32.95	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	6.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>73.80</u>	บาท/ตร.ม.-- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @ 25,526.19 บาท/ตัน	=	1,352.88	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 738.39 บาท/ลบ.ม	=	546.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ ) 1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,193.25	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	=	210.69	บาท/ตร.ม.-- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.	=	9.66	บาท/ตร.ม.-- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR ( 1 + 2 + 3 )	=	<u>294.14</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.54	256.54
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.00	24.00
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.54	316.54

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	199,236.24	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	197,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	170,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	155,684.28	=	155,684.28	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	173,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	165,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	178,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	219,122.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	206,596.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	186,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	188,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	155,684.28	บาท
ราคาต้นทุน	120	155,684.28	=	17,061.29	บาท
	<u>1,095</u>	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 4 ตามคู่มือ ขุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายเตือน ตค.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.4	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายบังคับ บ.3	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.6	ป้ายบังคับ บ.4	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.7	ป้ายแนะนำ คต.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.8	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	464.95	-
1.10	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.11	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.13	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.14	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.15	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.16	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,341.36	-
1.17	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
1.18	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.19	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.20	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.22	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
<b>รวม</b>					<b>155,684.28</b>

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร