



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - ..... วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๗๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน ๑  
ระหว่าง กม.๑๓+๕๒๙-กม.๑๓+๘๗๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์  
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายชิตชัย ศรีตามา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายบรรยงสิน ศรีนวล) รอ.ขท.(ป.) ลำพูน

.....กรรมการ  
(นายสรวง สุวรรณ) ขผ.ขท. ลำพูน

.....กรรมการ  
(นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๗๙ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๓

ผอ.ขท. ลำพูน  
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายศุภกร วชิราภรณ์)

ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
  - ..... ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564
  - ..... โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100
2. กิจกรรมย่อยระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง  
 กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,000,000.00 บาท  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100
4. กิจกรรมย่อยระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง  
 โดยส่งเลขที่ 29 ปคม.13+878 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 ..... โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100  
 ..... กิจกรรมย่อยระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1  
 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 15,921,561.10 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ชิตชัย ศรีดามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
  - 7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
  - 7.3 บรรยงสิน ศรีนวล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายปฏิบัติการ
  - 7.4 พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
  - 7.5 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
  - 7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
  - 7.7 สรวง สุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำพูน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Clearing And Grubbing ✓	ตร.ม. ✓	9,517.000	1.65	15,512.71	1.2951	2.11	20,090.51
2	2. Removal of Existing Traffic Signal ✓	แห่ง ✓	1.000	14,280.00	14,280.00	1.2951	18,494.02	18,494.02
3	3. Relocation of Existing Roadway Lighting (Single Bracket) ✓	ต้น ✓	13.000	9,776.40	127,093.20	1.2951	12,661.41	164,598.40
4	4. Milling 10 cm. Thick ✓	ตร.ม. ✓	4,900.000	21.58	77,861.00	1.2951	20.57	100,837.78
5	5. Removal of Existing Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ✓	ลบ.ม. ✓	980.000	81.35	79,723.00	1.2951	105.35	103,249.25
6	6. Removal of Existing Soil Aggregate Subbase ✓	ลบ.ม. ✓	250.000	75.36	18,840.00	1.2951	97.59	24,399.68
7	7. Removal of Existing Barrier Curb and Gutter ✓	ม. ✓	75.000	44.90	3,367.50	1.2951	58.14	4,361.24
8	8. Removal of Existing R. C. U - Ditch Type A ✓	ม. ✓	42.000	216.77	9,104.34	1.2951	280.73	11,791.03
9	9. Earth Excavation ✓	ลบ.ม. ✓	1,400.000	43.24	60,536.00	1.2951	56.00	78,400.17
10	10. Unsuitable Material Excavation ✓	ลบ.ม. ✓	200.000	47.56	9,512.00	1.2951	61.59	12,318.99
11	11. Scarification & Reconstruction Of Existing Subbaes 10 cm. Thick (Min.) ✓	ตร.ม. ✓	4,900.000	10.13	49,637.00	1.2951	13.11	64,284.87

สรวย สุวรรณ

21 ตุลาคม 2563 12:57:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100  
 วัตถุประสงค์ระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะบู่ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. Earth Embankment	ลบ.ม. ✓	2,350.000	166.35	390,875.50	1.2951	215.41	506,222.86
13	13. Earth Fill In Median and Island	ลบ.ม. ✓	125.000	59.81	7,476.25	1.2951	77.45	9,682.49
14	14. Earth Fill At Verge	ลบ.ม. ✓	395.000	49.23	19,445.85	1.2951	63.75	25,184.32
15	15. Selected Material " A "	ลบ.ม. ✓	330.000	190.16	62,752.80	1.2951	246.27	81,271.15
16	16. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม. ✓	990.000	254.16	251,618.40	1.2951	329.16	325,870.98
17	17. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม. ✓	441.000	815.25	359,525.25	1.2951	1,055.83	465,621.15
18	18. Sand Cushion Under Concrete Pavement	ลบ.ม. ✓	820.000	314.47	257,865.40	1.2951	407.27	333,961.47
19	19. Prime Coat	ตร.ม. ✓	2,070.000	30.75	63,652.50	1.2951	39.82	82,436.35
20	20. Tack Coat	ตร.ม. ✓	3,465.000	13.88	46,361.70	1.2951	17.32	60,043.03
21	21. Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick	ตร.ม. ✓	2,048.000	232.23	475,607.04	1.2951	300.76	615,958.67
22	22. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม. ✓	3,443.000	232.39	800,118.77	1.2951	300.96	1,036,233.81

สรวย สุวรรณ

21 ตุลาคม 2563 12:57:18

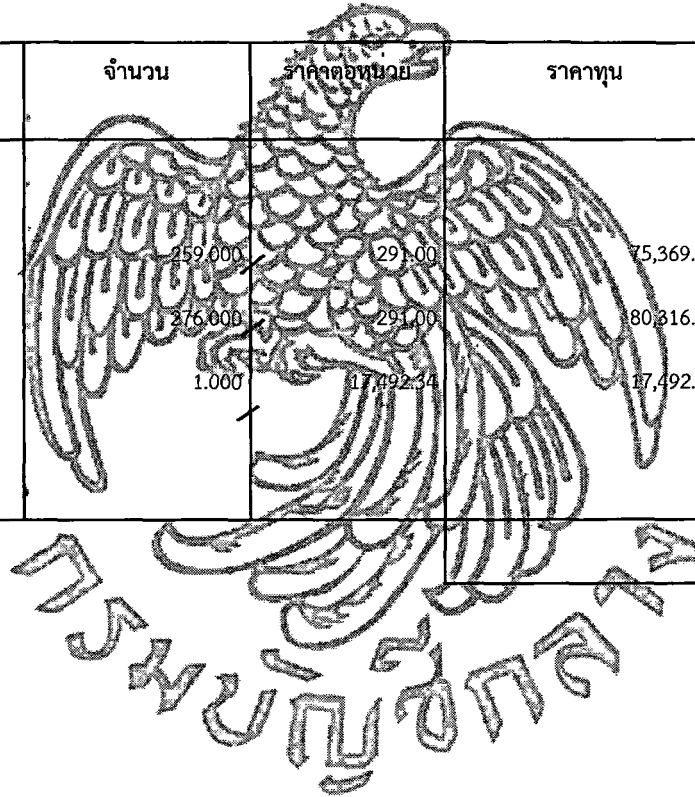




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
44	42. Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials) 42.1 White	ตร.ม.	259.000	291.00	75,369.00	1.2951	376.87	-97,610.39
45	42.2 Yellow	ตร.ม.	276.000	291.00	80,316.00	1.2951	376.87	104,017.25
46	43. Traffic Management During Construction 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เหมาจ่าย	1.000	17,492.34	17,492.34	1.2951	22,654.32	22,654.32
							รวมราคากลาง	15,921,561.10



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป้ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง



( ชิตชัย ศรีตานา )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( บรรยงสิน ศรีนวล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( จีรกุล วงษ์รอด )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อุดมสม )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( บดีลักษณ์ ฮูเซ็น )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( สรวง สุวรรณ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100
	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปรง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 ใหม่่องจี่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใบบังเลขที่ สทล.1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปรง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	แท่ง	140,000.00	
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			<b>140,000.00</b>	

สรวง สุวรรณ

21 ตุลาคม 2563 12:58:44

หน้า 1 จาก 1

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เหมืองจี้ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน แบบเลขที่ สทส.1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	140,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	140,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	140,000.00	

สำรวจ สุวรรณ

21 ตุลาคม 2563 12:58:44

หน้า 1 จาก 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.

13+878                      หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง                      แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	Clearing And Grubbing	ตร.ม.	9,517.000	1.63	15,512.71	1.2951	2.11	20,090.51
0.2	2	Removal of Existing Traffic Signal	แห่ง	1.000	14,280.00	14,280.00	1.2951	18,494.02	18,494.02
0.3	3	Relocation of Existing Roadway Lighting (Single Bracket)	ต้น	13.000	9,776.40	127,093.20	1.2951	12,661.41	164,598.40
0.4	4	Milling 10 cm. Thick	ตร.ม.	4,900.000	15.89	77,861.00	1.2951	20.57	100,837.78
0.5	5	Removal of Existing Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	980.000	81.35	79,723.00	1.2951	105.35	103,249.25
0.6	6	Removal of Existing Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	250.000	75.36	18,840.00	1.2951	97.59	24,399.68
0.7	7	Removal of Existing Barrier Curb and Gutter	ม.	75.000	44.90	3,367.50	1.2951	58.14	4,361.24
0.8	8	Removal of Existing R. C. U - Ditch Type A	ม.	42.000	216.77	9,104.34	1.2951	280.73	11,791.03
0.9	9	Earth Excavation	ลบ.ม.	1,400.000	43.24	60,536.00	1.2951	56.00	78,400.17
0.10	10	Unsuitable Material Excavation	ลบ.ม.	200.000	47.56	9,512.00	1.2951	61.59	12,318.99
0.11	11	Scarification & Reconstruction Of Existing Subbaes 10 cm. Thick (Min.)	ตร.ม.	4,900.000	10.13	49,637.00	1.2951	13.11	64,284.87
0.12	12	Earth Embankment	ลบ.ม.	2,350.000	166.33	390,875.50	1.2951	215.41	506,222.86
0.13	13	Earth Fill In Median and Island	ลบ.ม.	125.000	59.81	7,476.25	1.2951	77.45	9,682.49
0.14	14	Earth Fill At Verge	ลบ.ม.	395.000	49.23	19,445.85	1.2951	63.75	25,184.32
0.15	15	Selected Material " A "	ลบ.ม.	330.000	190.16	62,752.80	1.2951	246.27	81,271.15
0.16	16	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	990.000	254.16	251,618.40	1.2951	329.16	325,870.98
0.17	17	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	441.000	815.25	359,525.25	1.2951	1,055.83	465,621.15
0.18	18	Sand Cushion Under Concrete Pavement	ลบ.ม.	820.000	314.47	257,865.40	1.2951	407.27	333,961.47
0.19	19	Prime Coat	ตร.ม.	2,070.000	30.75	63,652.50	1.2951	39.82	82,436.35
0.20	20	Tack Coat	ตร.ม.	3,465.000	13.38	46,361.70	1.2951	17.32	60,043.03
0.21	21	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	2,048.000	232.23	475,607.04	1.2951	300.76	615,958.67
0.22	22	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	3,443.000	232.39	800,118.77	1.2951	300.96	1,036,233.81
0.23	23	Portland Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick	ตร.ม.	8,180.000	718.99	5,881,338.20	1.2951	931.16	7,616,921.10
0.24	24	Transition Slab	ตร.ม.	36.000	804.87	28,975.32	1.2951	1,042.38	37,525.93
0.25	25	Expansion Joint	ม.	36.000	459.59	16,545.24	1.2951	595.21	21,427.74
0.26	26	Contraction Joint	ม.	750.000	319.67	239,752.50	1.2951	414.00	310,503.46

0.27	27	Longitudinal Joint	ม.	1,840.000	96.35	177,284.00	1.2951	124.78	229,600.50
0.28	28	Dummy Joint	ม.	690.000	43.93	30,311.70	1.2951	56.89	39,256.68
0.29	29	Modification Of Longitudinal joint	ม.	107.000	222.35	23,791.45	1.2951	287.96	30,812.30
	30	Reinforced Concrete Pipe Culverts							
1.1	30.1	Dia. 0.80 m. CLASS 2	ม.	22.000	2,052.88	45,163.36	1.2951	2,658.68	58,491.06
1.2	30.2	Dia. 1.00 m. CLASS 2	ม.	28.000	2,875.39	80,510.92	1.2951	3,723.91	104,269.69
	31	R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert ( Wing Wall Type )							
2.1	31.1	For R.C.P. Dia. 0.80 m. 1 Row. ( One Side )	แผง	4.000	6,479.11	25,916.44	1.2951	8,391.09	33,564.38
2.2	31.2	For R.C.P. Dia. 1.00 m. 1 Row. ( One Side )	แผง	3.000	9,212.92	27,638.76	1.2951	11,931.65	35,794.95
2.3	32	R. C. U - DITCH TYPE A	ม.	42.000	4,394.12	184,553.04	1.2951	5,690.82	239,014.64
2.4	33	R.C. Curb	ม.	163.000	277.71	45,266.73	1.2951	359.66	58,624.94
2.5	34	Concrete Barrier Curb	ม.	910.000	379.90	345,709.00	1.2951	492.00	447,727.72
2.6	35	Concrete Paving Block	ตร.ม.	789.000	395.00	311,655.00	1.2951	511.56	403,624.39
2.7	36	Sign Plate	ตร.ม.	15.000	4,445.74	66,686.10	1.2951	5,757.67	86,365.16
2.8	37	R.C. Sign Post 0.12 x 0.12 M.	ม.	68.000	385.29	26,199.72	1.2951	498.98	33,931.25
2.9	38	Curb Marking	ตร.ม.	364.000	56.43	20,540.52	1.2951	73.08	26,602.02
2.10	39	9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With High	ต้น	7.000	36,247.23	253,730.61	1.2951	46,943.78	328,606.51
2.11	40	Flashing Signals	แผง	3.000	23,077.00	69,231.00	1.2951	29,887.02	89,661.06
2.12	41	Traffic Signal	แผง	1.000	910,849.70	910,849.70	1.2951	1,179,641.44	1,179,641.44
	42	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)							
3.1	42.1	White	ตร.ม.	259.000	291.00	75,369.00	1.2951	376.87	97,610.39
3.2	42.2	Yellow	ตร.ม.	276.000	291.00	80,316.00	1.2951	376.87	104,017.25
3.3	43	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	17,492.34	17,492.34	1.2951	22,654.32	22,654.32
	5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							140,000.00
								TOTAL	15,921,561.10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

## 1 Clearing And Grubbing

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1.630 ตร.ม/บาท

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

1.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 2 Removal of Existing Traffic Signal

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 14,280.00 บาท/แห่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 14,280.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

3 Relocation of Existing Roadway Lighting (Single Bracket)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 9,776.400 บาท/ต้น

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 9,776.40 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

4 Milling 10 cm. Thick

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 15.890 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 15.89 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 5 Removal of Existing Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 81.350 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 81.35 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

## 6 Removal of Existing Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ 75.360 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทนต์

= 75.36 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

7 Removal of Existing Barrier Curb and Gutter

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 44.900 บาท/ม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 44.90 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 8 Removal of Existing R. C. U - Ditch Type A

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 216.770 บาท/ม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 216.77 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปุ่น ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปุ่น ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

## 9 Earth Excavation

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 43.240 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 43.24 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 10 Unsuitable Material Excavation

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 47.560 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 47.56 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

11 Scarification & Reconstruction Of Existing Subbaes 10 cm. Thick (Min.)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 10.130 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 10.13 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 12 Earth Embankment

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 166.330 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 166.33 บาท/ลบ.ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

13 Earth Fill In Median and Island

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 59.810 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 59.81 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

#### 14 Earth Fill At Verge

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 49.230 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 49.23 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

15 Selected Material " A "

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 190.160 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 190.16 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 16 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 254.160 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 254.16 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

17 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 815.250 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 815.25 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

18 Sand Cushion Under Concrete Pavement

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 314.470 บาท/ลบ.ม.  
 รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ  
 ค่างานต้นทุน = 314.47 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

19 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 30.750 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 30.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปุ่น ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปุ่น ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

20 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 13.380 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 13.38 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 21 Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 232.230 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 232.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

22 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

คำนวณต้นทุนที่กำหนดให้ 232.390 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

คำนวณต้นทุน

= 232.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค้ำจั่งก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

23 Portland Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 718.990 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 718.99 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

24 Transition Slab

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ 804.870 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทนต์ = 804.87 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

25 Expansion Joint

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 459.590 บาท/ม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 459.59 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปรง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปรง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

## 26 Contraction Joint

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 319.670 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 319.67 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะบู่ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะบู่ ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

27 Longitudinal Joint

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 96.350 บาท/ม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 96.35 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

28 Dummy Joint

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 43.930 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 43.93 บาท/ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 29 Modification Of Longitudinal joint

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 222.350 บาท/ม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 222.35 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

30 Reinforced Concrete Pipe Culverts  
 30.1 Dia. 0.80 m. CLASS 2

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 2,052.880 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน 2,052.88 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

30 Reinforced Concrete Pipe Culverts

30.2 Dia. 1.00 m. CLASS 2

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 2,875.390 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

2,875.39 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

31 R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert ( Wing Wall Type )  
 31.1 For R.C.P. Dia. 0.80 m. 1 Row. ( One Side )

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ 6,479.110 บาท/แห่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทนต์

6,479.11 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

31 R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert ( Wing Wall Type )

31.2 For R.C.P. Dia. 1.00 m. 1 Row. ( One Side )

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 9,212.920 บาท/แห่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

9,212.92 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

32 R. C. U - DITCH TYPE A

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 4,394.120 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 4,394.12 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

33 R.C. Curb

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ 277.710 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทนต์

= 277.71 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 34 Concrete Barrier Curb

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 379.900 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 379.90 บาท/ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

35 Concrete Paving Block

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 395.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 395.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

### 36 Sign Plate

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 4,445.740 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

4,445.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

37 R.C. Sign Post 0.12 x 0.12 M.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 385.290 บาท/ม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

385.29 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะป๋ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

38 Curb Marking

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 56.430 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 56.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทนต์หน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

39 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With High Pressure Sodium  
Lamps 250 Watts , Cut - Off

คำนวณต้นทุนที่กำหนดให้ 36,247.230 บาท/ต้น

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

คำนวณต้นทุน

= 36,247.23 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

#### 40 Flashing Signals

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ 23,077.000 บาท/แห่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทนต์ = 23,077.00 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

41 Traffic Signal

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ 910,849.700 บาท/แห่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทนต์ = 910,849.70 บาท/แห่ง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

42 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)

42.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 291.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 291.00 บาท/ตร.ม.





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

#### 42 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)

##### 42.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 291.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน

= 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 116 ตอน ป่าสัก-สะปึ่ง ตอน 1 ระหว่าง กม.13+529-กม.13+878

#### 43 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้ 17,492.340 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทนต์

= 17,492.34 บาท/เหมาจ่าย

