

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๕ ตอน บักดอก - พนมดิน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๓+๖๗๐ ปริมาณงาน ๘๘,๘๓๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน  
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๕ ตอน บักดอก - พนมดิน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๓+๖๗๐ ปริมาณงาน ๘๘,๘๓๐ ตร.ม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079  
 ที่ - วันที่ 2 พฤศจิกายน 2563  
 เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
 ๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักตอก - พนมดิน ตอน 1 ระหว่าง กม.3+800 - กม.13+670 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	88,830	281.43	24,999,426.90	1.2287	345.79	320.15	28,438,924.50
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	938	315.74	296,164.12	1.2287	387.95	386.80	362,818.40
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,046	315.74	961,744.04	1.2287	387.95	386.80	1,178,192.80
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2287	20,963.21	20,064.30	20,064.30
(เงินยี่สิบหกล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันสามร้อยเก้าสิบหกบาทสามสิบห้าสตางค์)					26,274,396.35				30,000,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 26,274,396.35  
 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2287

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. ( สามสิบล้านบาทถ้วน )

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.  
 - เห็นชอบตามเสนอ ๑)  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายชยุต โลหกิจ)  
 ผส.ทล.9 ✓

(ลงชื่อ)   
 (นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์) ประธานกรรมการฯ  
 รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)   
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ กรรมการฯ  
 วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)   
 (นายธีรยุทธ สมสุข) กรรมการฯ  
 วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)   
 (นายวีรภัทร หุนสนอง) กรรมการฯ  
 วว.ทล.9

(ลงชื่อ)   
 (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

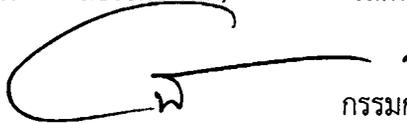
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100

ตอน บักดอก - พนมดิน ตอน 1

ระหว่าง กม.3+800 - กม.13+670

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)	รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร หุนสนอง)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
 ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักตอก - พนมดิน ตอน 1  
 ระหว่าง กม.3+800 - กม.13+670

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	88,830	281.43	24,999,426.90	1.2287	345.79	30,716,525.70	320.15	28,438,924.50	320.00	28,425,600.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
2	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	938	315.74	296,164.12	1.2287	387.95	363,897.10	386.80	362,818.40	390.00	365,820.00	
3	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,046	315.74	961,744.04	1.2287	387.95	1,181,695.70	386.80	1,178,192.80	390.00	1,187,940.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
4	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	17,061.29	17,061.29	1.2287	20,963.21	20,963.21	20,064.30	20,064.30	20,000.00	20,000.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		26,274,396.35			32,283,081.71		30,000,000.00		29,999,360.00	
											ปรับยอด	640.00	
											เป็นเงิน	30,000,000.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 26.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2297  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 27.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2264  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 26.2743 ล้านบาท FACTOR 1.2287

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควนคูม 0100 ตอน บักดอก - พนมดิน ตอน 1

ระหว่าง กม.3+800 - กม.13+670

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก

n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท.

21.50

บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	455.50	37	113.99	-	-	569.49	R6 จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,833.33	395	524.86	35.00	-	25,393.19	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,343.33	393	522.20	25.00	-	23,890.53	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	131,578.95	463	615.30	-	-	132,194.25	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
ทางหลวงหมายเลข 2375 ตอนควบคุม 0100 ตอน บักดอก - พนมดิน ตอน 1  
ระหว่าง กม.3+800 - กม.13+670

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 21.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชูตล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)	=	47.34	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	132.19	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.2490 X 132.19	=	32.92	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	6.49	บาท/ตร.ม.
<u>    </u>			
<u>    </u>	=	<u>73.77</u>	บาท/ตร.ม.— 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @ 25,393.19 บาท/ตัน	=	1,345.83	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 569.49 บาท/ลบ.ม	=	421.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง ( L/4 ของระยะทางโครงการ ) 1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
<u>    </u>			
<u>    </u>	=	2,061.22	บาท/ตัน
<u>    </u>	=	198.00	บาท/ตร.ม.— 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.	=	9.66	บาท/ตร.ม.— 3
<u>    </u>			
<u>    </u>	=	<u>281.43</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	255.74	255.74
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.00	24.00
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	315.74	315.74

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	199,235.30	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	197,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	170,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	155,684.28	=	155,684.28	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	173,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	165,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	178,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	219,122.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	206,596.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	186,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	188,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	155,684.28	บาท
ราคาต้นทุน	$\frac{120}{1,095} \times$	155,684.28	=	<u>17,061.29</u>	บาท

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4 ตามคู่มือ ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายเตือน ตก.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.4	ป้ายเตือน ตก.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายบังคับ บ.3	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.6	ป้ายบังคับ บ.4	1	แผ่น	1,485.69	1,485.69
1.7	ป้ายแนะนำ คต.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.8	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.9	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	464.01	-
1.10	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.11	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.13	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.14	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.15	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.16	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,341.36	-
1.17	สัญญาณธง	4	ชุด	100.00	400.00
1.18	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.19	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.20	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.21	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.22	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
<b>รวม</b>					<b>155,684.28</b>

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร