

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๔ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.๒๘๙+๙๖๐ - กม.๒๙๓+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๓.๐๔๐ กม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๔ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.๒๘๙+๙๖๐ - กม.๒๙๓+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๓.๐๔๐ กม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๙,๓๓๖,๖๐๘.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 2 พฤศจิกายน 2563

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.289+960 - กม.293+000 RT. ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	33,440.00	13.30	444,752.00	1.2455	16.57	16.50	551,760.00
2	20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	33,440.00	71.20	2,380,928.00	1.2455	88.68	88.65	2,964,456.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	33,440.00	33.40	1,116,896.00	1.2455	41.60	41.60	1,391,104.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,328.00	13.31	470,215.68	1.2455	16.58	16.55	584,678.40
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,328.00	273.30	9,655,142.40	1.2455	340.40	340.40	12,025,651.20
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	33,440.00	273.08	9,131,795.20	1.2455	340.12	340.10	11,372,944.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	456.00	316.60	144,369.60	1.2455	394.33	394.30	179,800.80
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	648.00	316.60	205,156.80	1.2455	394.33	394.30	255,506.40
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,597.26	8,597.26	1.2455	10,707.89	10,707.20	10,707.20
				ต้นทุนงานทาง	23,557,852.94				29,336,608.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	23,557,852.94				

1 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2455

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง 29,336,608.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านสามแสนสามหมื่นหกพันหกร้อยแปดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการ
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเจติพล วิสุต)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายทฤษฏ์ สมสุข)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร ทุนสนอง)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

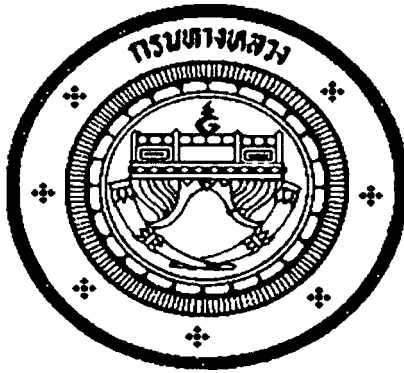
(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ,ทพ.ทล.






- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยยศ โลทกิจ)
ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกศาล - หัวช้าง
ระหว่าง กม.289+960 - กม.293+000 RT.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิทวัส ท่องโตงนินต์)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร หุนสนอง)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2564

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง

ระหว่าง กม.289+960 - กม.293+000 RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	33,440.000	13.30	444,752.00	16.50	551,760.00	16.50	551,760.00	17.00	568,480.00
2	20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	33,440.000	71.20	2,380,928.00	88.68	2,965,459.20	88.65	2,964,456.00	88.00	2,942,720.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	33,440.000	33.40	1,116,896.00	41.60	1,391,104.00	41.60	1,391,104.00	42.00	1,404,480.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,328.000	13.31	470,215.68	16.58	585,738.24	16.55	584,678.40	16.00	565,248.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,328.000	273.30	9,655,142.40	340.40	12,025,651.20	340.40	12,025,651.20	350.00	12,364,800.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	33,440.000	273.08	9,131,795.20	340.12	11,373,612.80	340.10	11,372,944.00	350.00	11,704,000.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	456.000	316.60	144,369.60	394.33	179,814.48	394.30	179,800.80	399.00	181,944.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	648.000	316.60	205,156.80	394.33	255,525.84	394.30	255,506.40	399.00	258,552.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	8,597.26	8,597.26	10,707.89	10,707.89	10,707.20	10,707.20	10,688.00	10,688.00
TOTAL											
				ต้นทุนงานทาง	21,176,924.94						
				ต้นทุนงานสะพาน	-						
										ปรับยอด	(912.00)
										เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2461
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	22.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2428
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	21.1769	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2455

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2564

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง

ระหว่าง กม.289+960 - กม.293+000 RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 22.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ผืน	n	(n = ปกติ, r = ผนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้		5%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.)	ลบ.ม.		14.00	44.93	-	-		ขนเก็บที่หมวดฯอุบลราชธานี
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	30.00	94.28	-	-	141.28	
หินคลุก	ลบ.ม.	310.00	104.00	322.50	-	-	632.50	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	104.00	322.50	-	-	712.50	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	480.00	104.00	322.50	-	-	802.50	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	104.00	322.50	-	-	642.50	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	185.00	45.00	140.53	-	-	325.53	อ.กันทรลักษ์จ. จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,833.33	505.00	681.75	35.00	-	25,550.08	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	33,255.00	490.00	661.50	25.00	-	33,941.50	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,343.33	490.00	661.50	25.00	-	24,029.83	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,205.61	102.00	138.30	50.00	-	2,393.91	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2564

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกศาล - หัวช้าง

ระหว่าง กม.289+960 - กม.293+000 RT.

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

22.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง บาท/ลิตร	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ รวมค่าเสื่อมราคา บาท/หน่วย	รวมค่างาน(บาท)
				ปกติ
22.00 - 22.99	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.06	11.06

พื้นที่ 1 ตร.ม. = 0.05 ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 0.05x = 2.24 บาท / ตร.ม. (ระยะทางขนส่ง 14 กม.)
 รวม 2.24+11.06 = 13.30 บาท / ตร.ม.

20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,393.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	34.58	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.130	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก =	3.60%	(3.6 / 100) x 2.13x0.20	
		= 0.0153 x 2393.91	36.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.58 + 36.62	71.20 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน	=	71.20	บาท/ตร.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	33,941.50	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	27.15	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.25	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 27.15+6.25	=	33.40	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	24,029.83	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร	=	7.21	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.10	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 7.21+6.1	=	13.31	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ค่ายาง 0.053 ตัน@	25,550.08 บาท/ตัน	=	1,354.15	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	712.5 บาท/ลบ.ม	=	527.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	296.94	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.85	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat	=	10.86	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
10.86 x 1.00x8.33	=	90.46	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,276.65	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	273.30	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,466.00	บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2564

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0502 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง

ระหว่าง กม.289+960 - กม.293+000 RT.

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 22.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ค่าช่าง 0.052 คัน@	25,550.08 บาท/คัน	=	1,328.60	บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	712.5 บาท/ลบ.ม	=	527.25	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	296.94	บาท/คัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.85	บาท/คัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat		=	13.70	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =	=		
13.70 x1.00x8.33		=	114.12	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,274.76	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน		=	273.08	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	5,461.60	บาท/ลบ.ม.

6.15(3) MARKING THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		=	8,597.26	บาท