

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (2,075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง
 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและก่อสร้างสะพานใหม่เพื่อเพิ่มการระบายน้ำ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,504,904.35 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 นายกฤตภาส อุตระวีระการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 รก.ในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 7.2 กิตติคุณ ศรีธิพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 สิริกันยา ไชยสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 7.4 กิตติพล ดั่งแจ้ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.5 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.6 นายนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมาศ - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานวางป่าและชุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	1,230,000	3.31	4,071.30	1.2760	4.22	5,194.97
2	2. งานชุดเสี้ยวแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	17,015,000	10.48	178,317.20	1.2760	13.37	227,532.74
3	3. งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,160,000	44.68	96,508.80	1.2760	57.01	123,145.22
4	4. งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	1,350,000	49.14	66,339.00	1.2760	62.70	84,648.56
5	5. งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	200,000	142.19	28,438.00	1.2760	181.43	36,286.88
6	6. งานรองพื้นทางวิธตุ้มรวม	ลบ.ม.	575,000	410.48	236,026.00	1.2760	523.77	301,169.17
7	7. งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	770,000	483.69	372,441.30	1.2760	617.18	475,235.09
8	8. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,400,000	662.29	2,251,786.00	1.2760	845.08	2,873,278.93
9	9. งานหรือชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	13,160,000	12.79	168,316.40	1.2760	16.32	214,771.72
10	10. งานลาดแอสฟัลต์ไพริมโคต	ตร.ม.	17,020,000	29.96	509,919.20	1.2760	38.22	650,656.89
11	11. งานลาดแอสฟัลต์แมคโคต	ตร.ม.	845,000	10.75	9,083.75	1.2760	13.71	11,590.86
12	12. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,865,000	222.19	3,969,424.35	1.2760	283.51	5,064,985.47

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:42

10066,476.5

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตีรีมาศ - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.0+950 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW = 20 ทางรอกวาง 10.00 เมตร	ม.	24.000	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	1,444,544.44
14	14. งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.1+095 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. ทางรอกวาง 10.00 เมตร	ม.	24.000	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	1,444,544.44
15	15. งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.1+940 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. ทางรอกวาง 10.00 เมตร	ม.	24.000	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	1,444,544.44
16	16. งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.2+055 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW = 15 ทางรอกวาง 10.00 เมตร	ม.	24.000	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	1,444,544.44
17	17. งานก่อสร้างทางเบี่ยง กว้าง 6.00 ม.	ม.	400.000	2,507.61	1,003,044.00	1.2760	3,199.71	1,279,884.14

7,058,061.9

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเขาสู่สะพาน	ตร.ม.	559.000	1,548.44	865,577.96	1.2760	1,975.80	1,104,477.47
19	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	1,365.000	282.71	385,899.15	1.2760	360.73	492,407.31
20	งานทอกมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	69.000	1,512.39	104,354.91	1.2760	1,929.80	133,156.86
21	งานกำแพงปากท่อสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	11.600	1,931.04	22,400.06	1.2760	2,464.00	28,582.47
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	12.400	2,266.65	28,106.46	1.2760	2,892.24	35,863.84
23	งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม ชนิดที่ 2	ม.	168.000	1,436.00	241,248.00	1.2760	1,832.33	307,832.44
24	งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	ต้น	28.000	1,388.56	38,879.68	1.2760	1,771.80	49,610.47
25	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	615.000	278.12	171,043.80	1.2760	354.88	218,251.88

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:42

2,370,182.74

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	งานเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง	هماจ่าย	1.000	6,397.50	6,397.50	1.2760	8,163.21	8,163.21
							รวมราคากลาง	19,504,904.35

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:42


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคูม 0100 ตอน ศรีมกศ - ท้องบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แพง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง



(กิตติคุณ ศรีพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ไตรภพ 吞ชม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกตภาส อุตวีระการ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สิริกัญญา ไชยสาร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กิตติพล ดวงเจย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

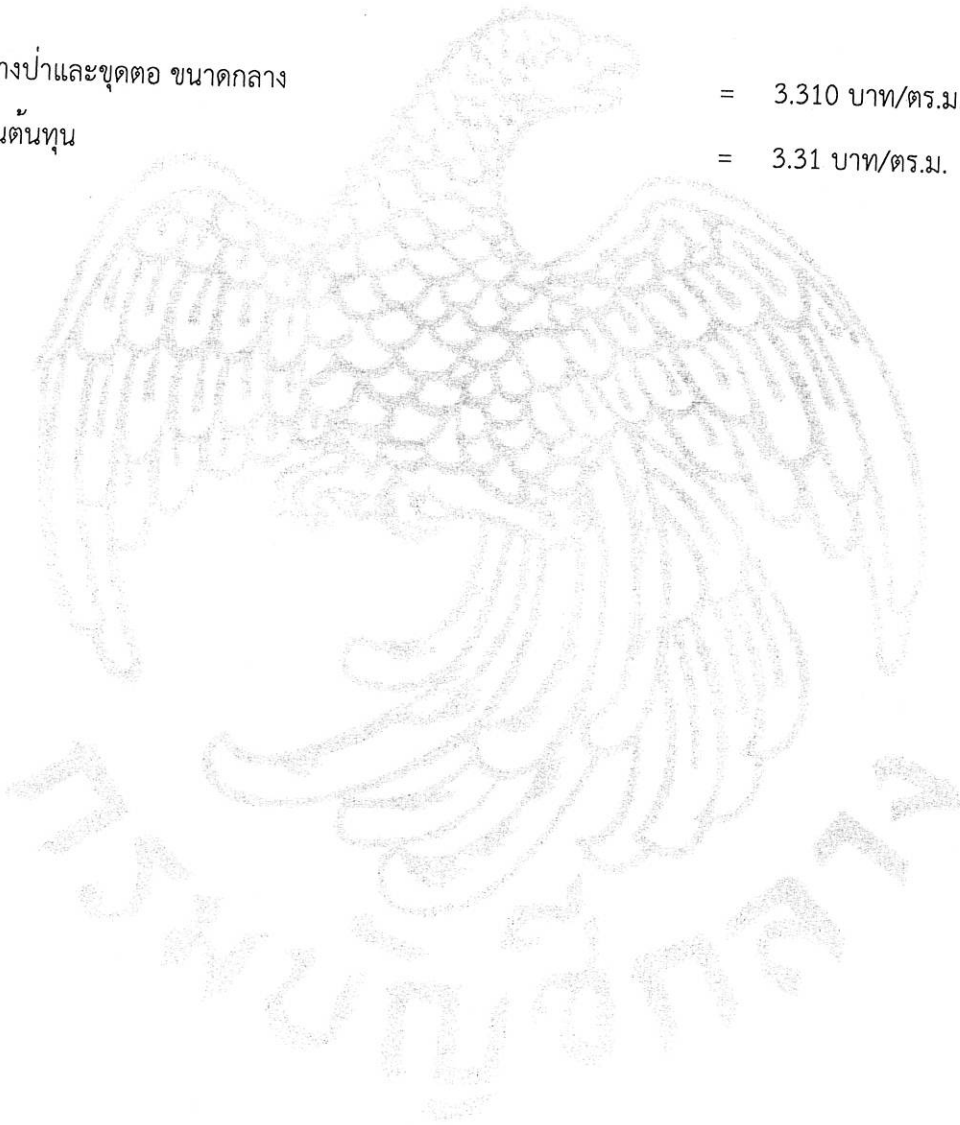
1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

= 3.310 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3.31 บาท/ตร.ม.

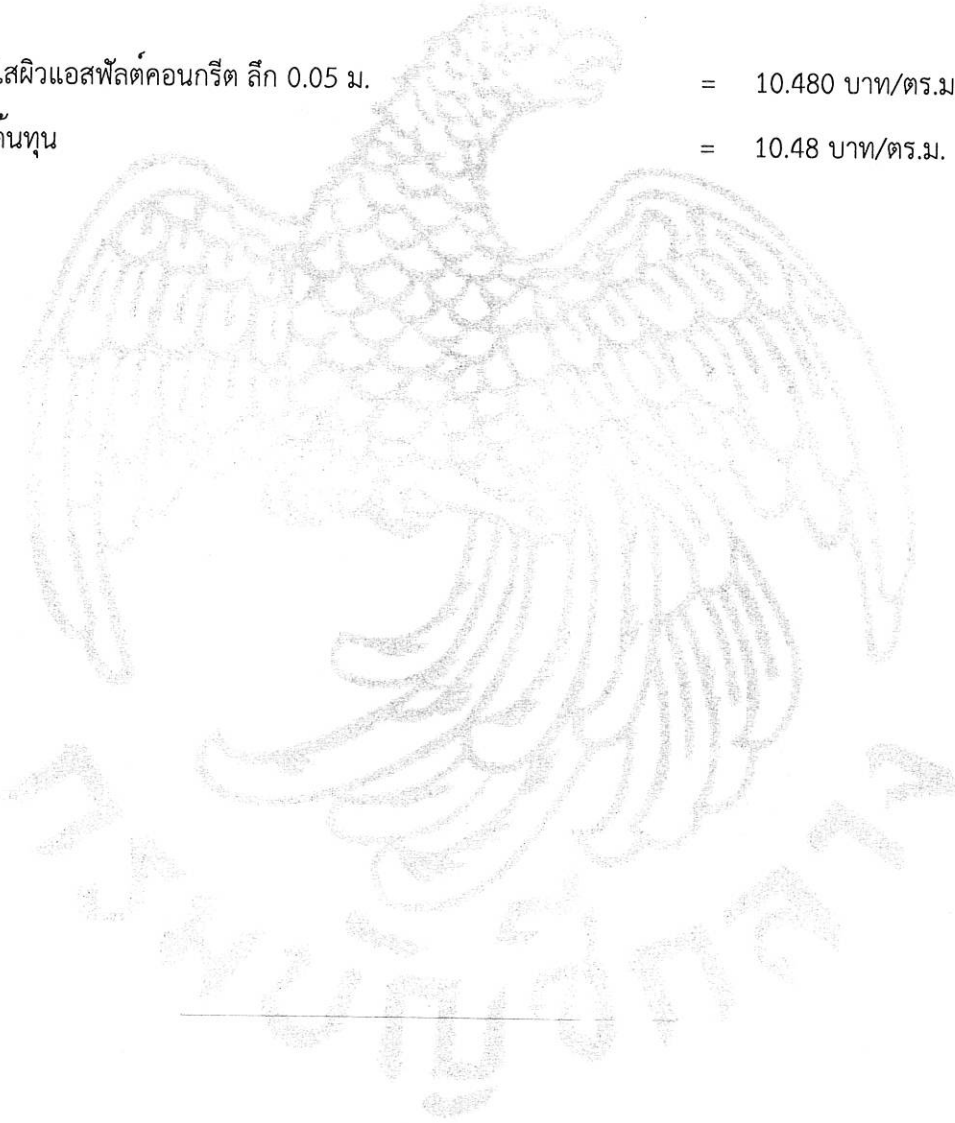


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานชุดไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก 0.05 ม.

งานชุดไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก 0.05 ม.	=	10.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.48 บาท/ตร.ม.

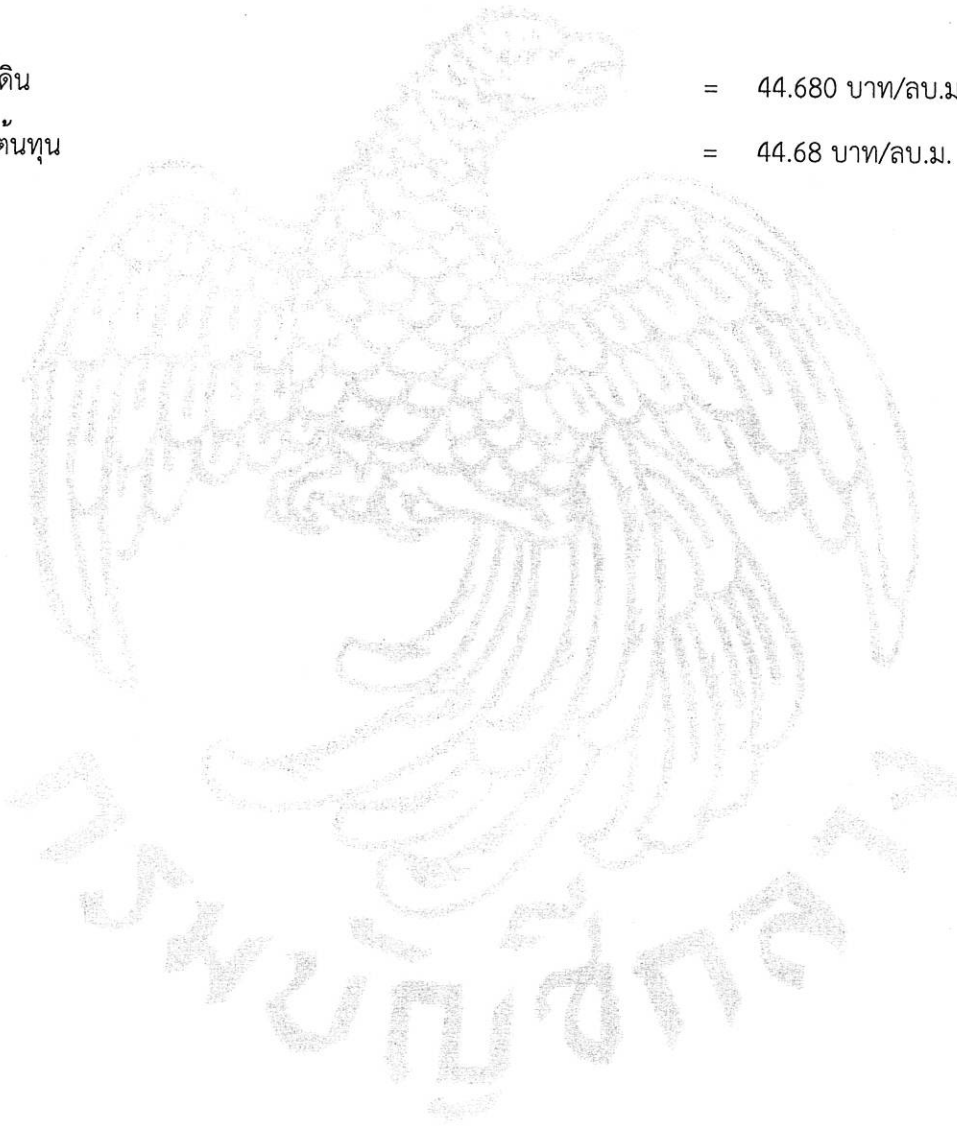


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานตัดดิน

งานตัดดิน	=	44.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	44.68 บาท/ลบ.ม.

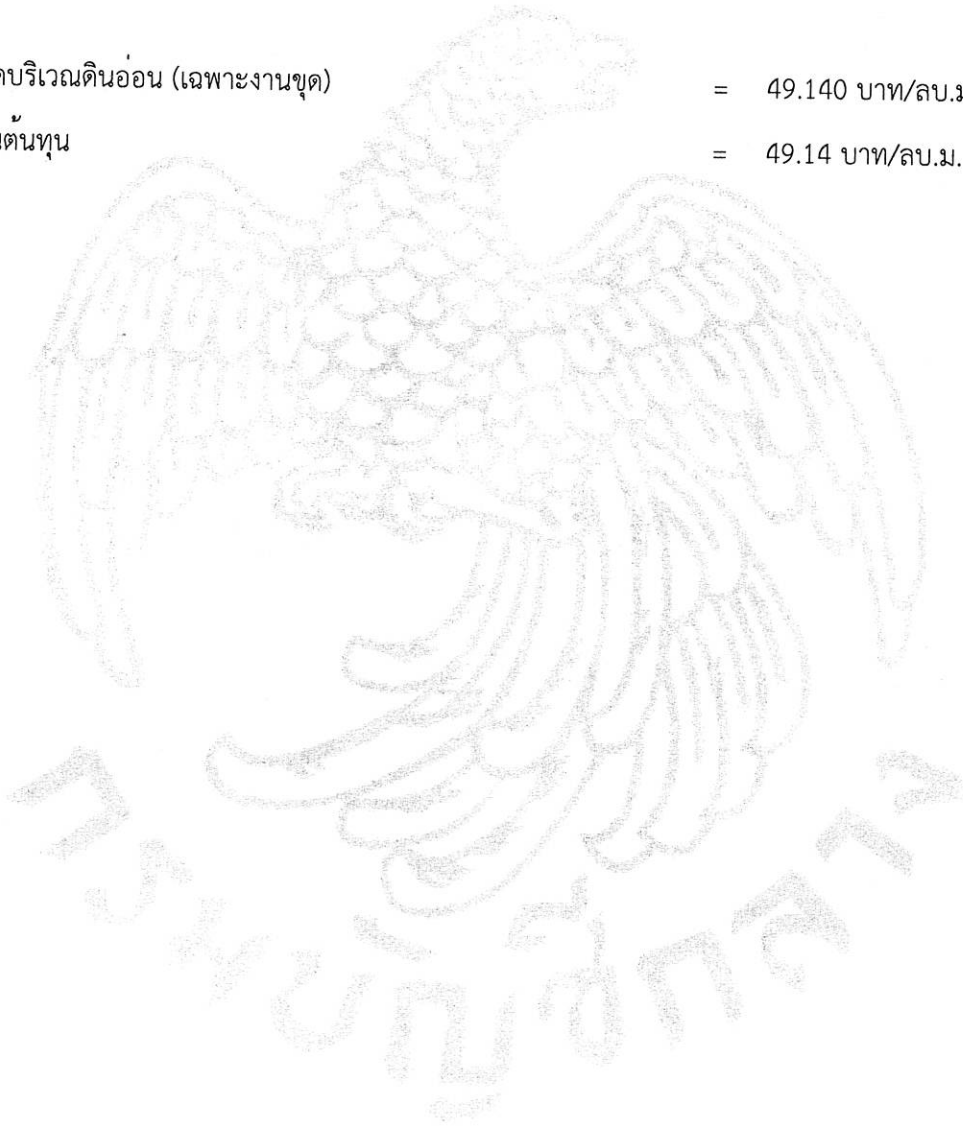


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)

งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานดินถมคันทาง

งานดินถมคันทาง	=	142.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	142.19 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม

งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	=	410.480 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	410.48 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานฟื้นฟูทางหินคลุก

งานฟื้นฟูทางหินคลุก	=	483.690 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	483.69 บาท/ลบ.ม.

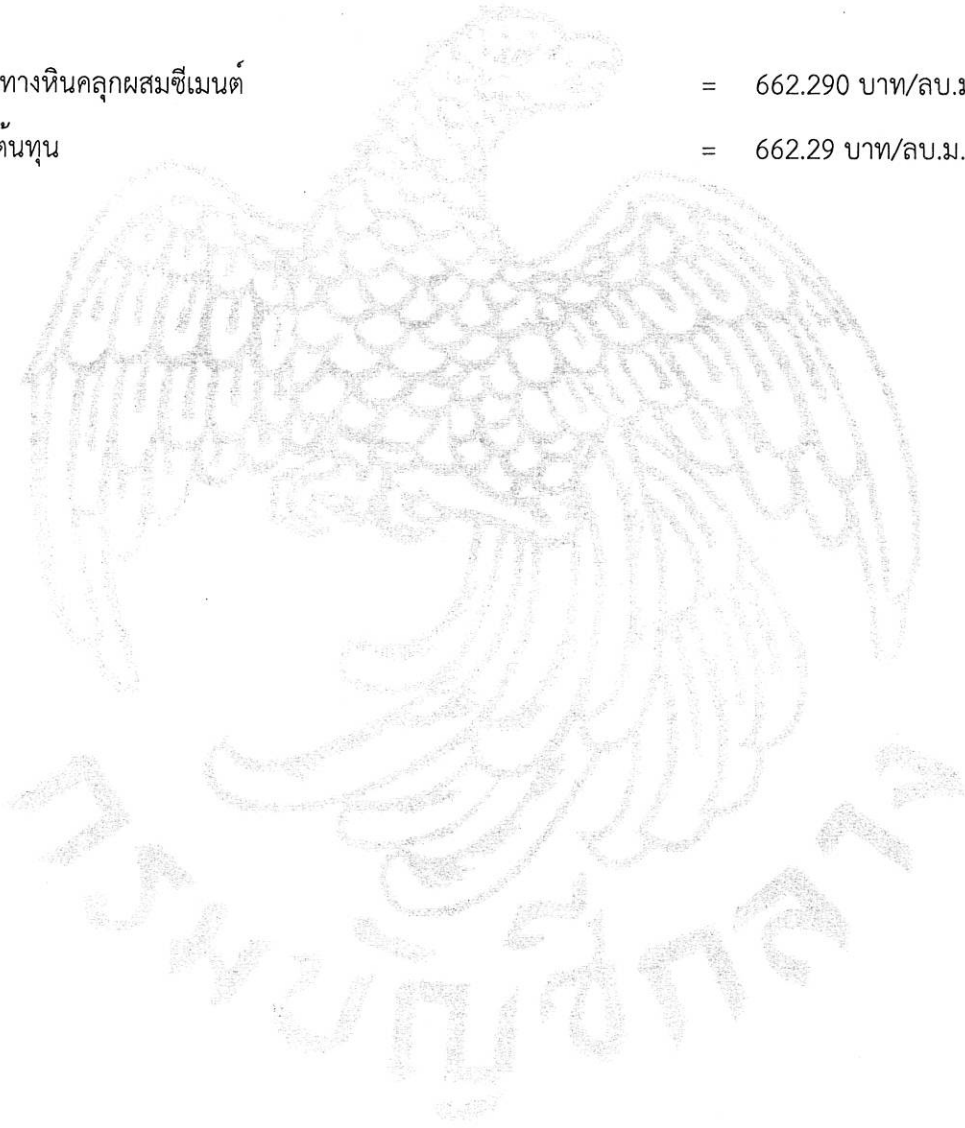


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	= 662.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 662.29 บาท/ลบ.ม.



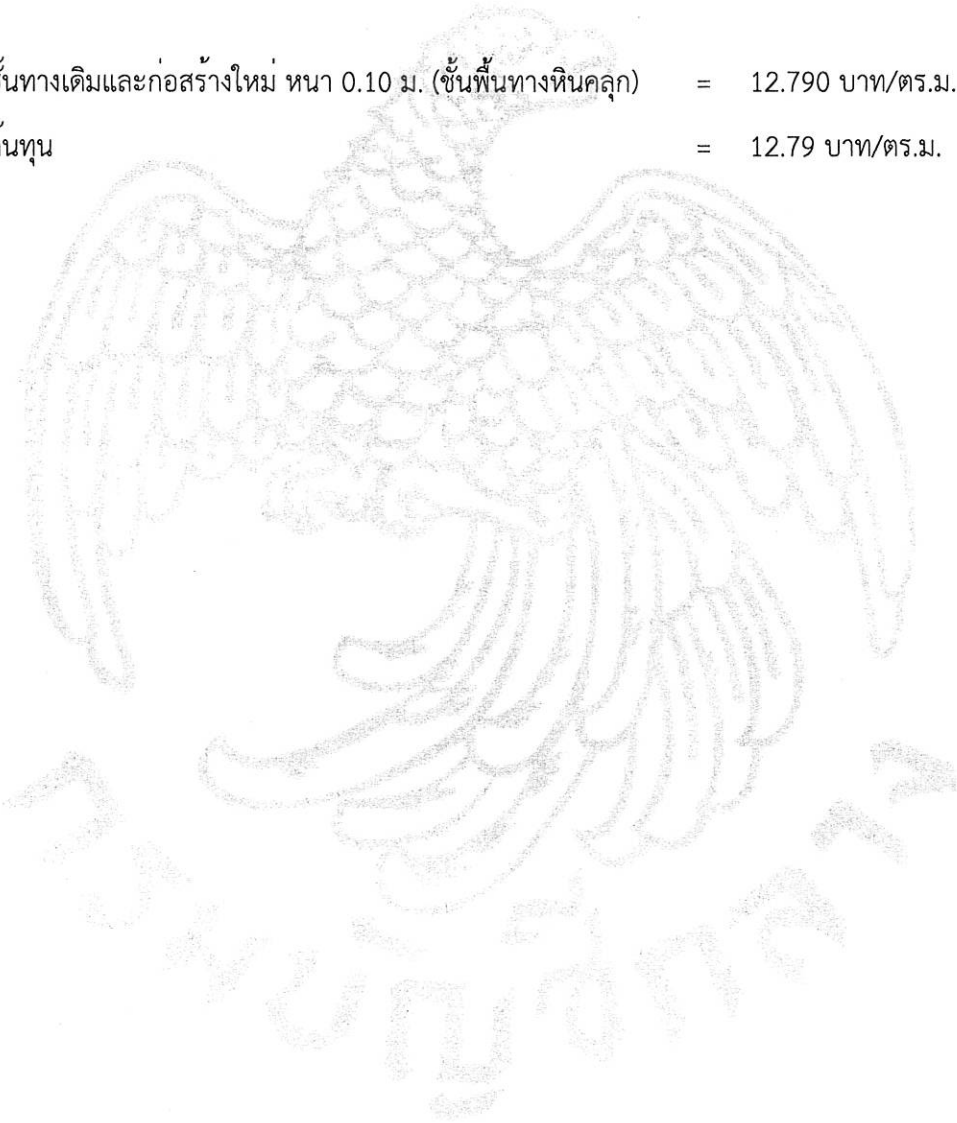
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก) = 12.790 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต

งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโค้ต	=	29.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.96 บาท/ตร.ม.

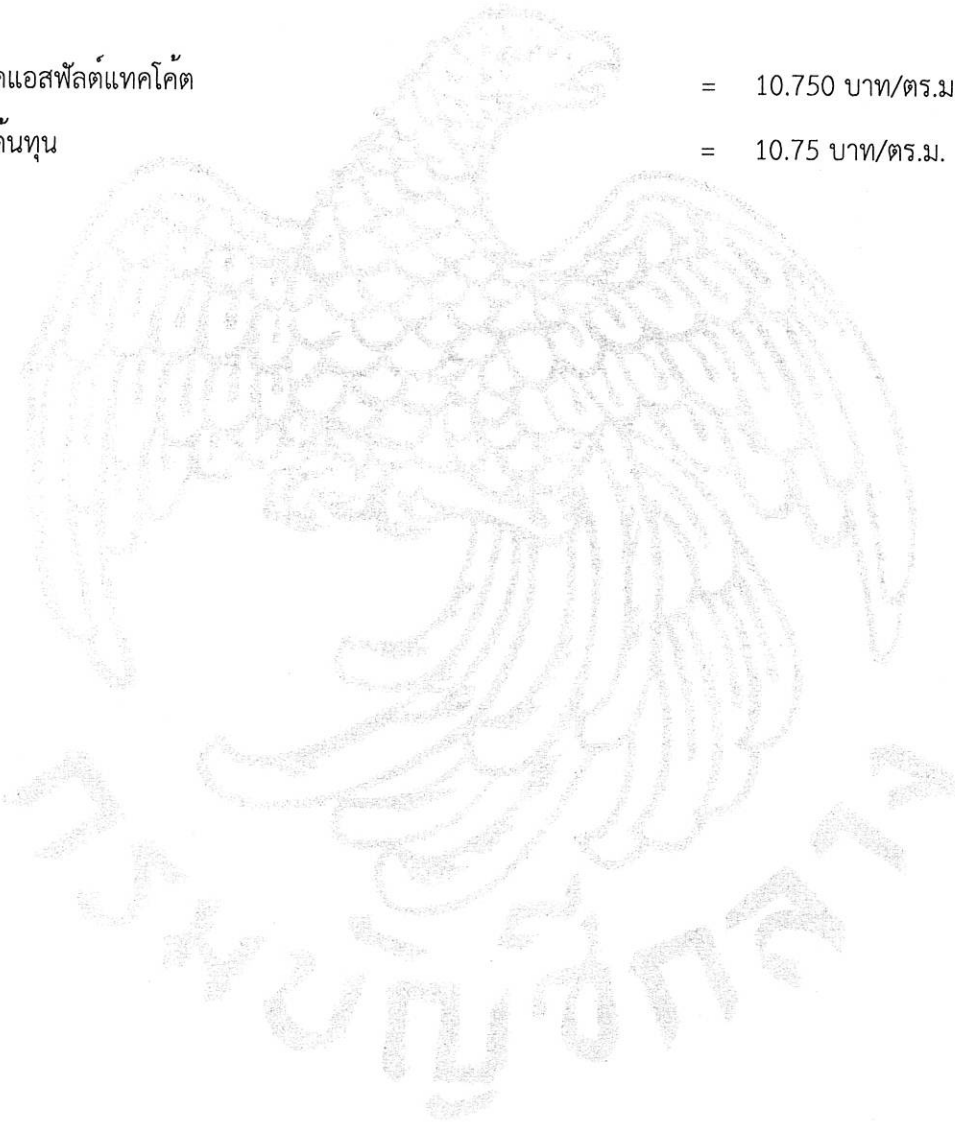


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต

งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต	=	10.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.75 บาท/ตร.ม.

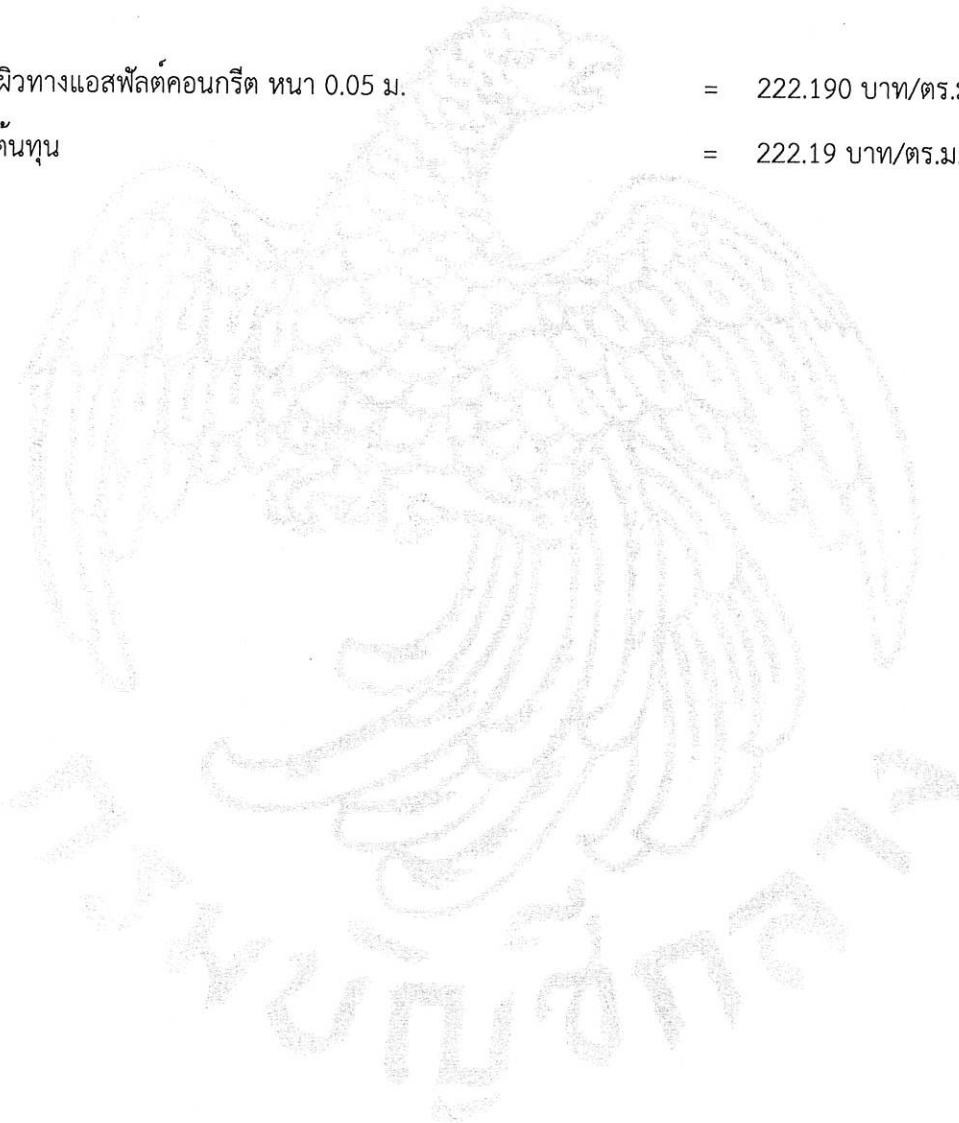


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	=	222.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	222.19 บาท/ตร.ม.

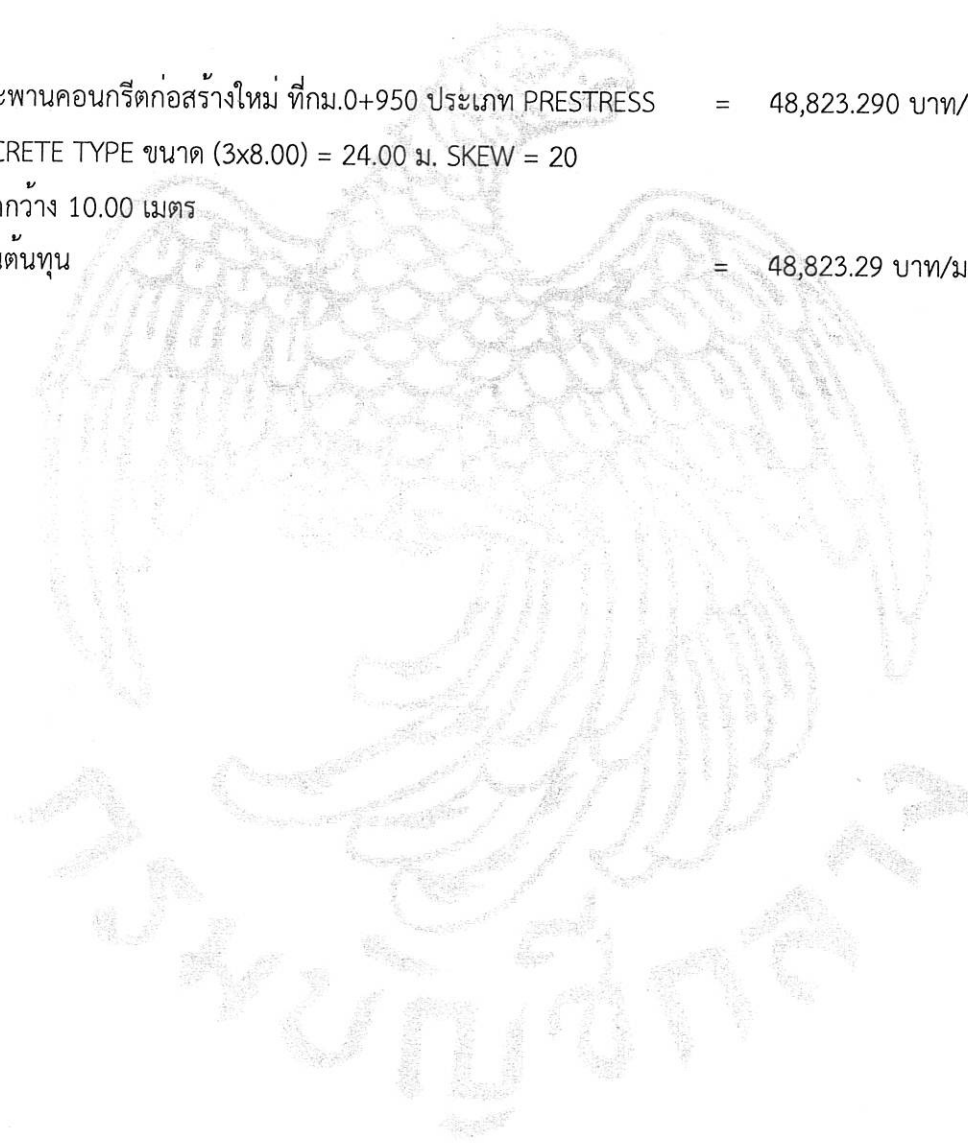


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.0+950 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00
ม. SKEW = 20 ทางรถกว้าง 10.00 เมตร

งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.0+950 ประเภท PRESTRESS = 48,823.290 บาท/ม.
CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW = 20
ทางรถกว้าง 10.00 เมตร
ค่างานต้นทุน = 48,823.29 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.1+095 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00
ม. ทางรถกว้าง 10.00 เมตร

งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.1+095 ประเภท PRESTRESS = 48,823.290 บาท/ม.
CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. ทางรถกว้าง 10.00
เมตร
ค่างานต้นทุน = 48,823.29 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.1+940 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00
ม. SKEW=10 ทางรถกว้าง 10.00 เมตร

งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.1+940 ประเภท PRESTRESS = 48,823.290 บาท/ม.
CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW = 10
ทางรถกว้าง 10.00 เมตร
ค่างานต้นทุน = 48,823.29 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.2+055 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPEขนาด (3x8.00) = 24.00
ม. SKEW = 15 ทางรถกว้าง 10.00 เมตร

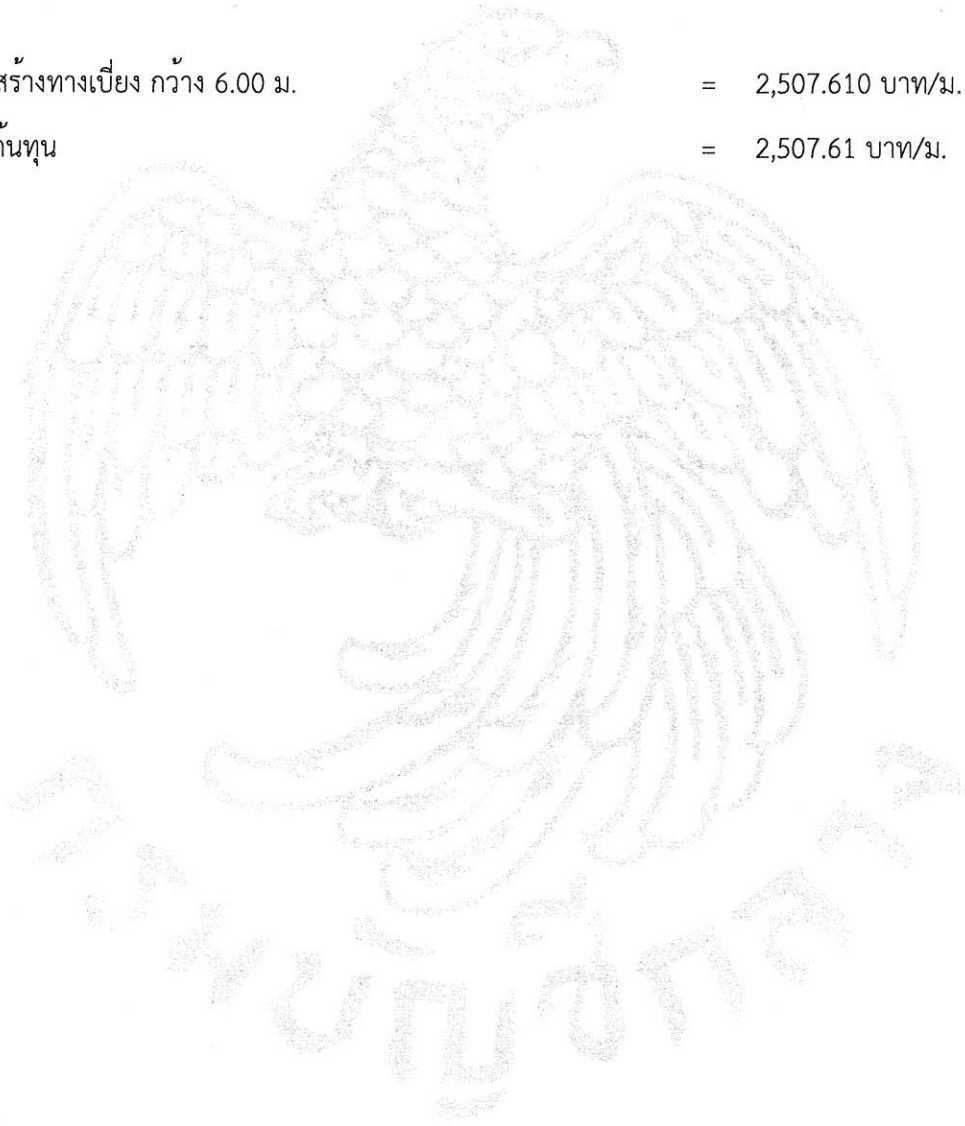
งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่กม.2+055 ประเภท PRESTRESS = 48,823.290 บาท/ม.
CONCRETE TYPEขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW = 15
ทางรถกว้าง 10.00 เมตร
ค่างานต้นทุน = 48,823.29 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.

งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.	=	2,507.610 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,507.61 บาท/ม.

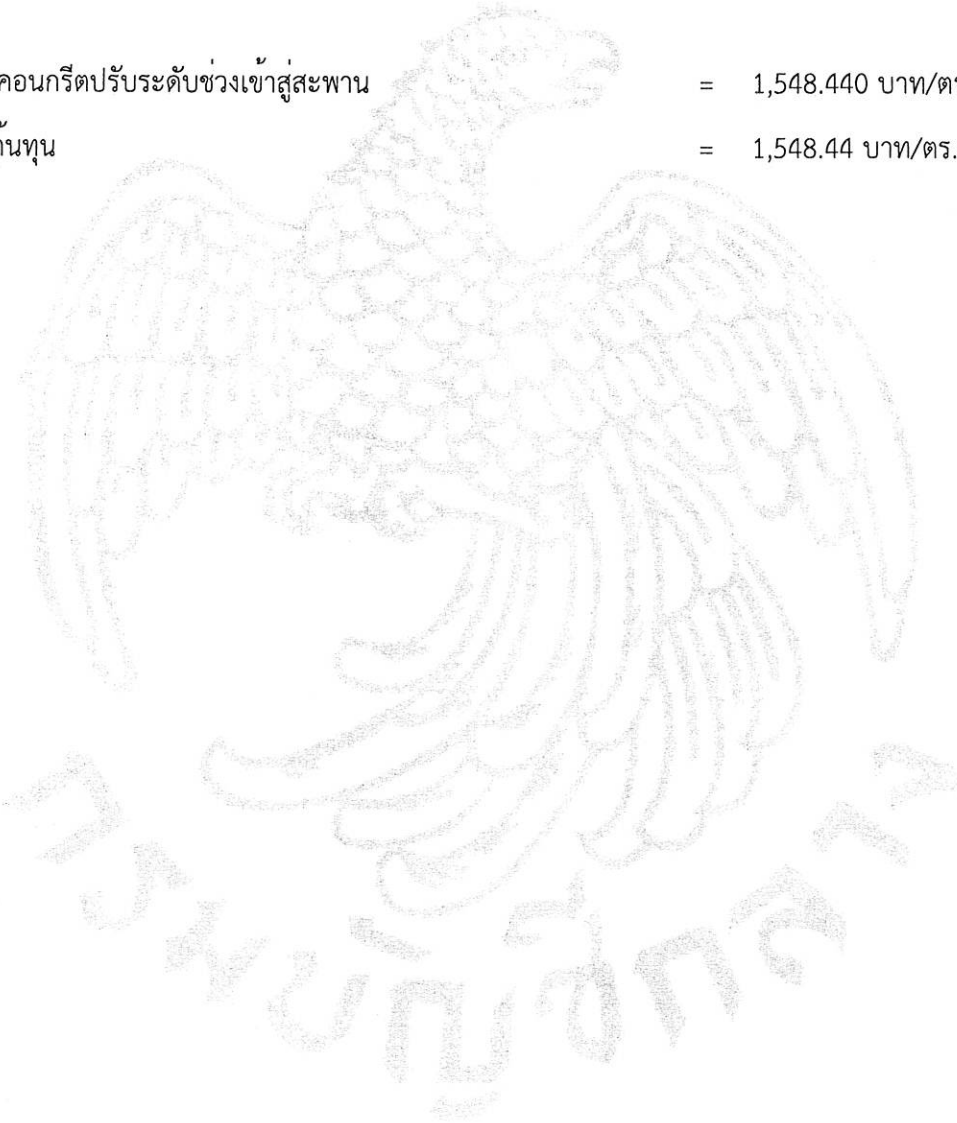


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 งานฟื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน

งานฟื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	=	1,548.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,548.44 บาท/ตร.ม.

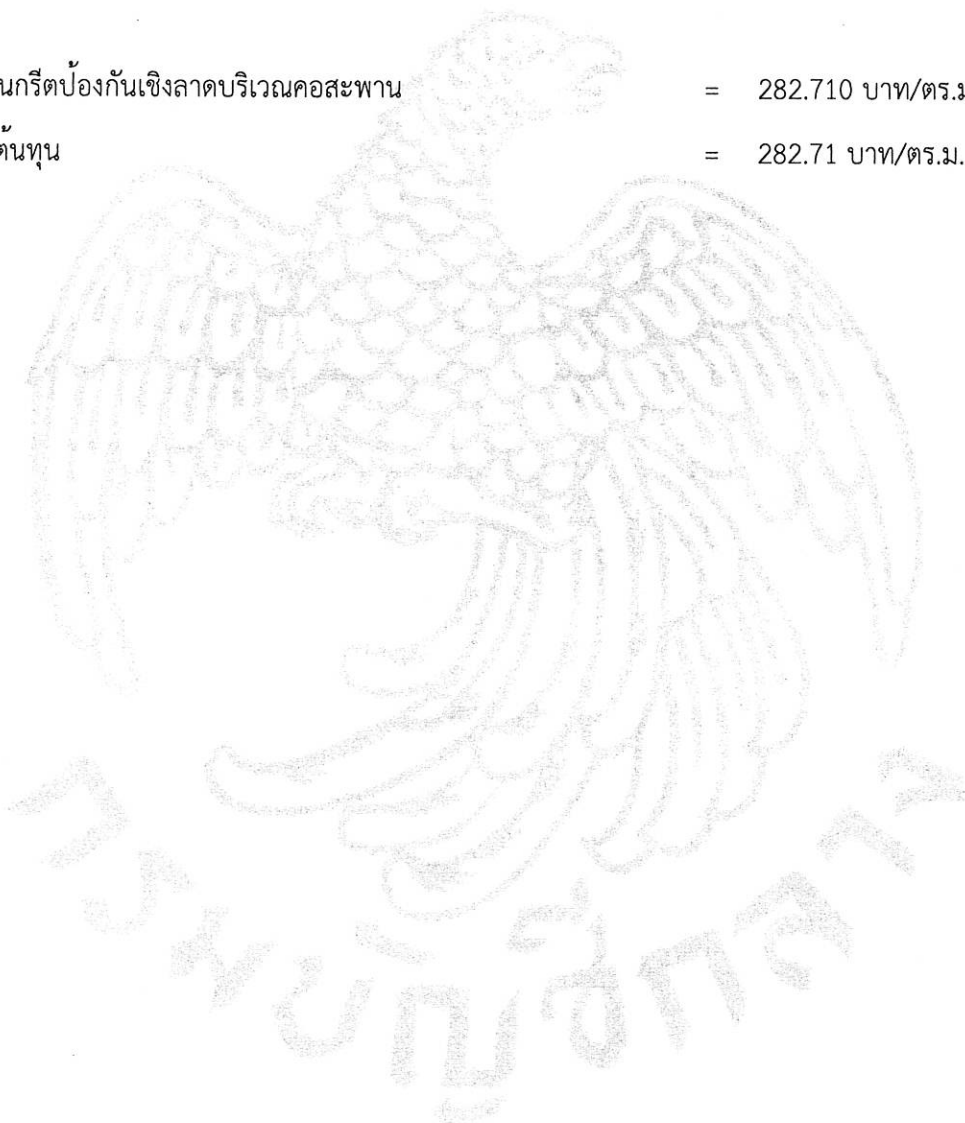


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - ทนงบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - ทนงบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน

งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	=	282.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.71 บาท/ตร.ม.

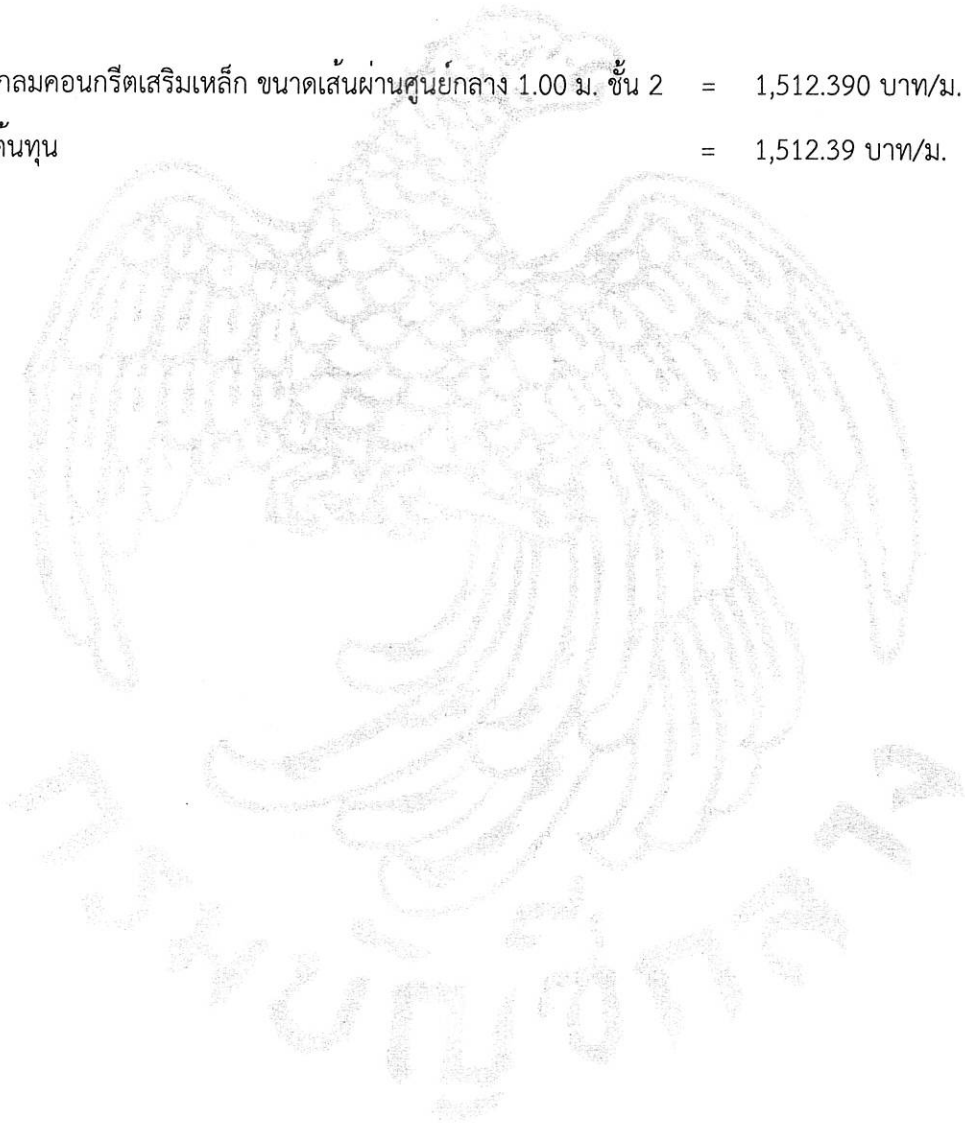


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 = 1,512.390 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 1,512.39 บาท/ม.



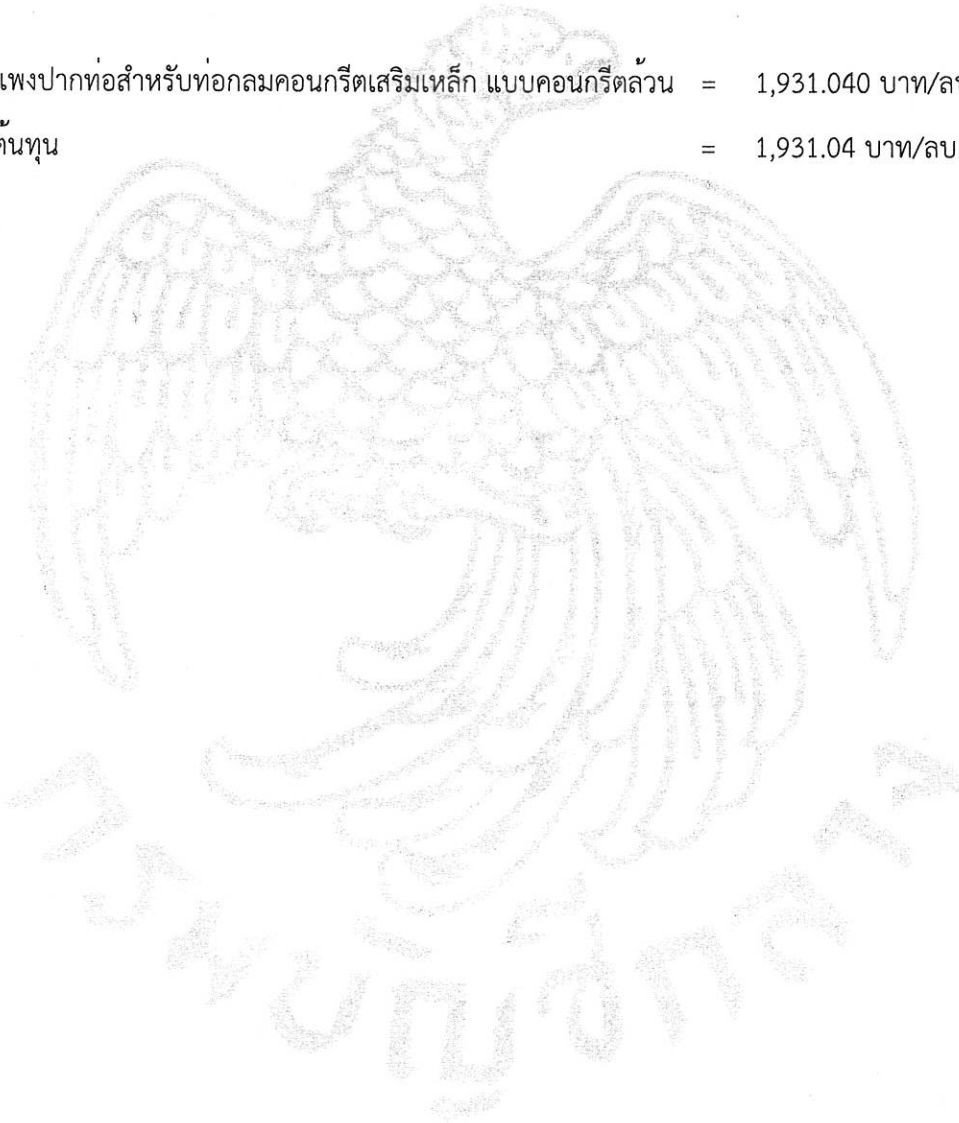
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน = 1,931.040 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,931.04 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	2,266.650 บาท/ลบ.ม.
แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก		
ค่างานต้นทุน	=	2,266.65 บาท/ลบ.ม.

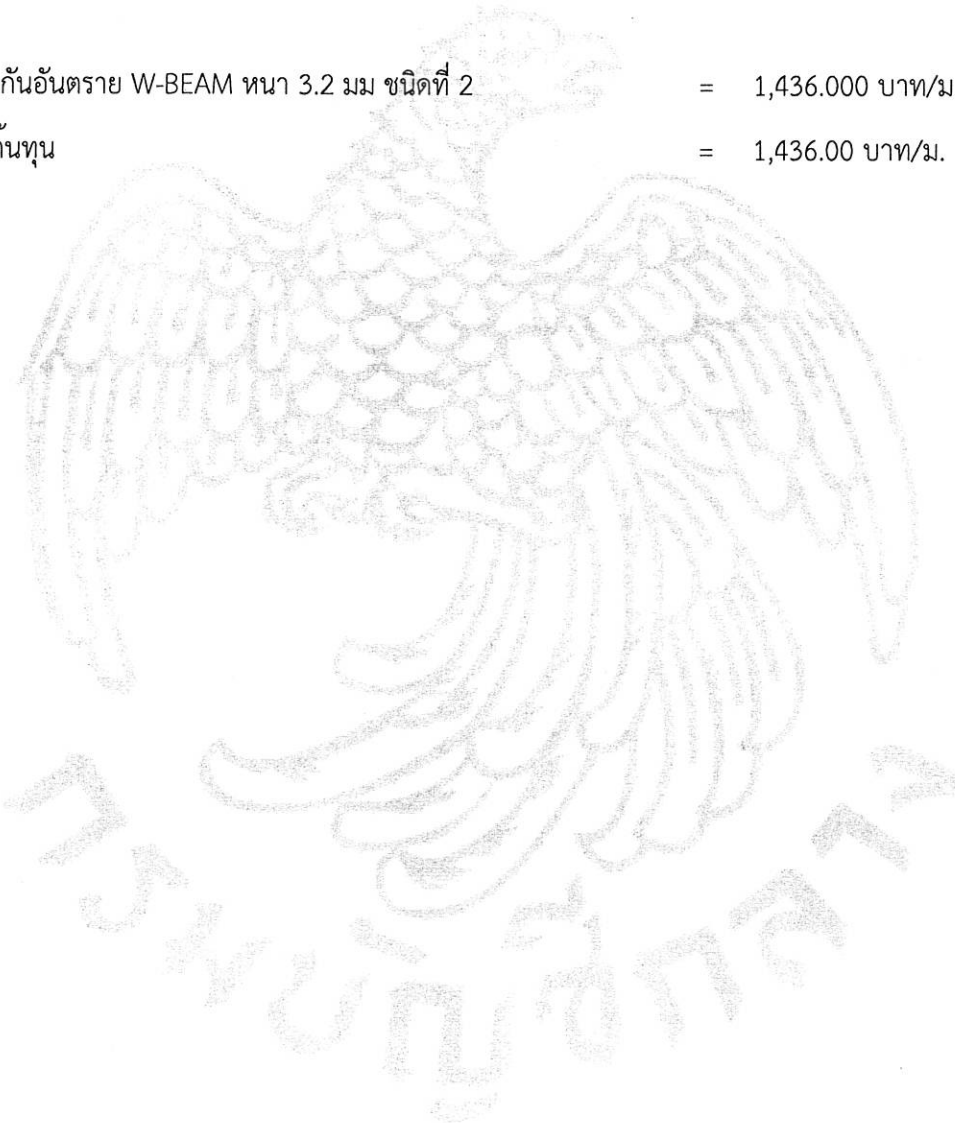


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม ชนิดที่ 2

งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม ชนิดที่ 2	=	1,436.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,436.00 บาท/ม.

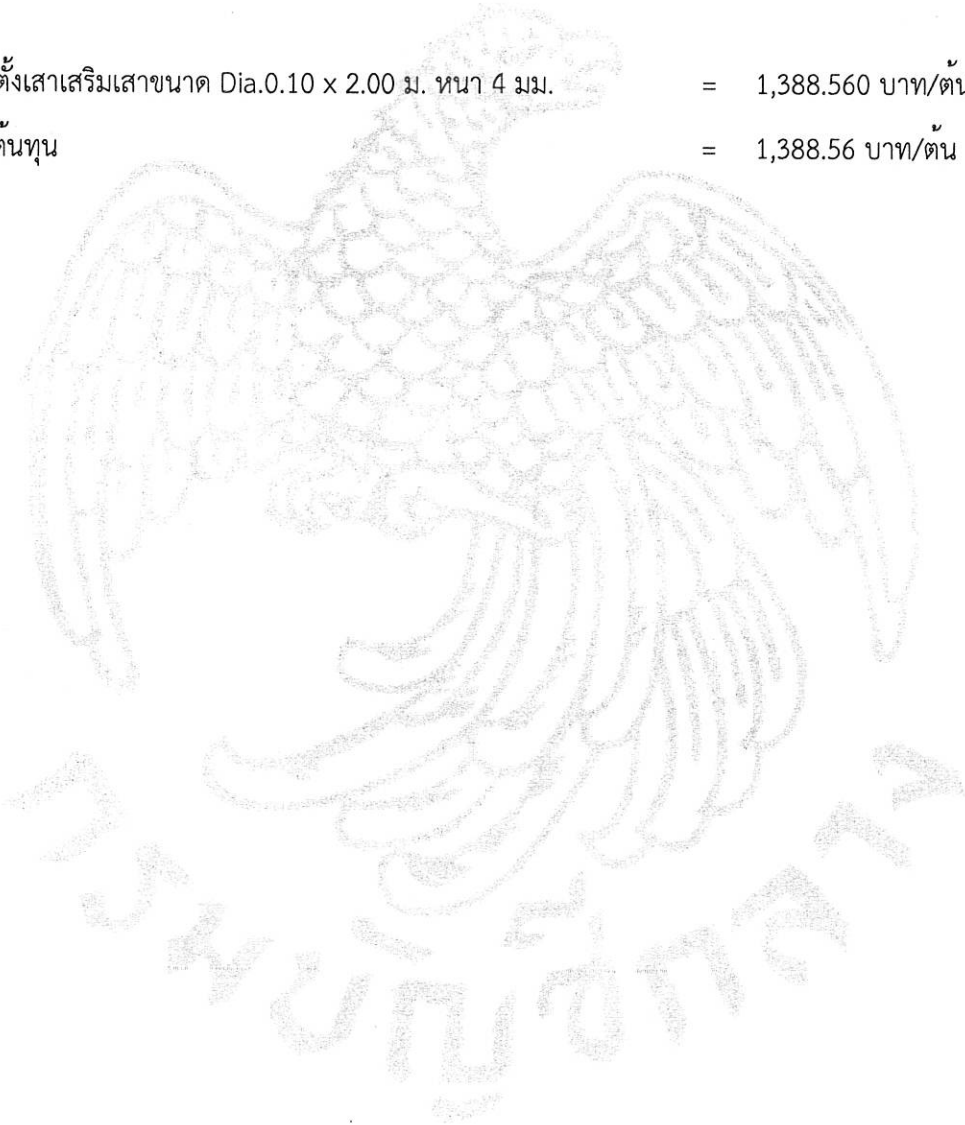


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.

งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	= 1,388.560 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 1,388.56 บาท/ต้น



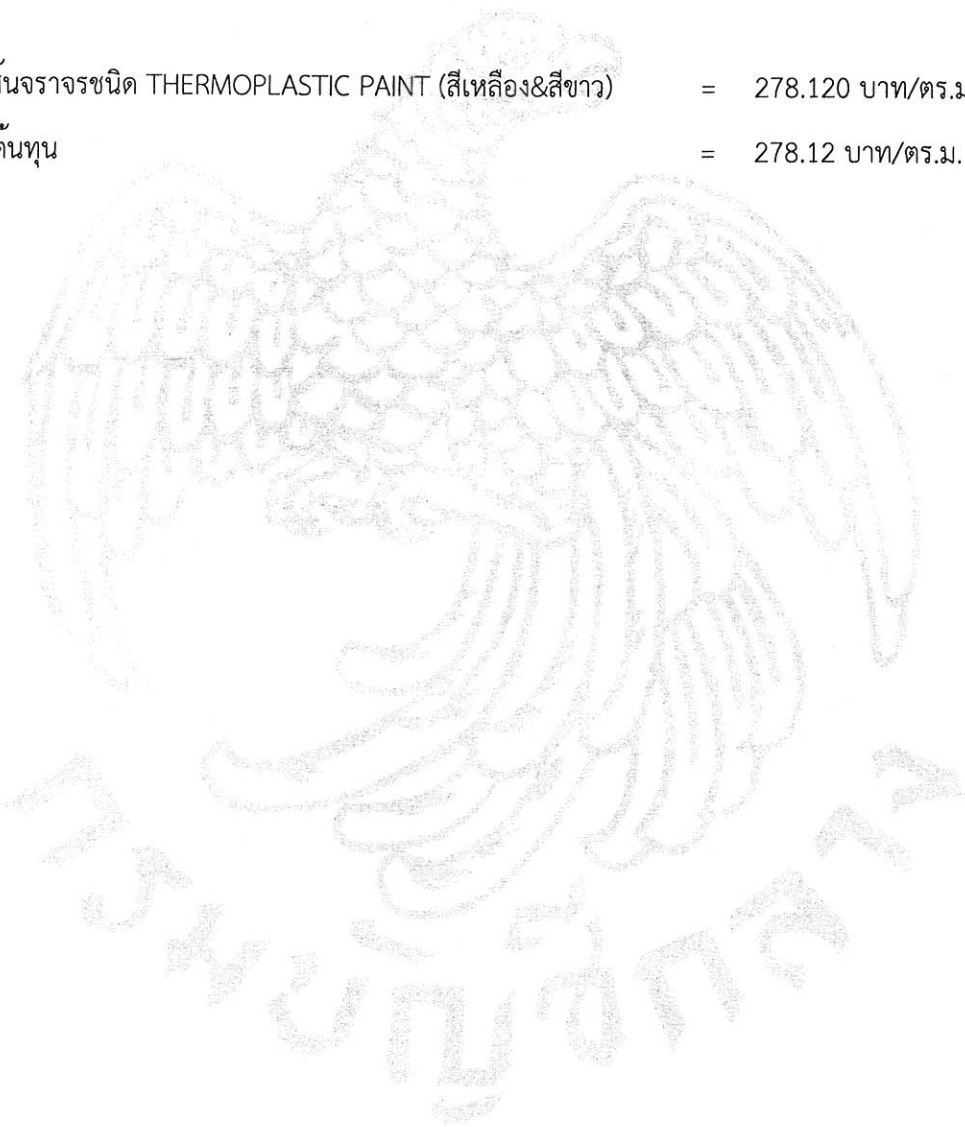
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) = 278.120 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 278.12 บาท/ตร.ม.

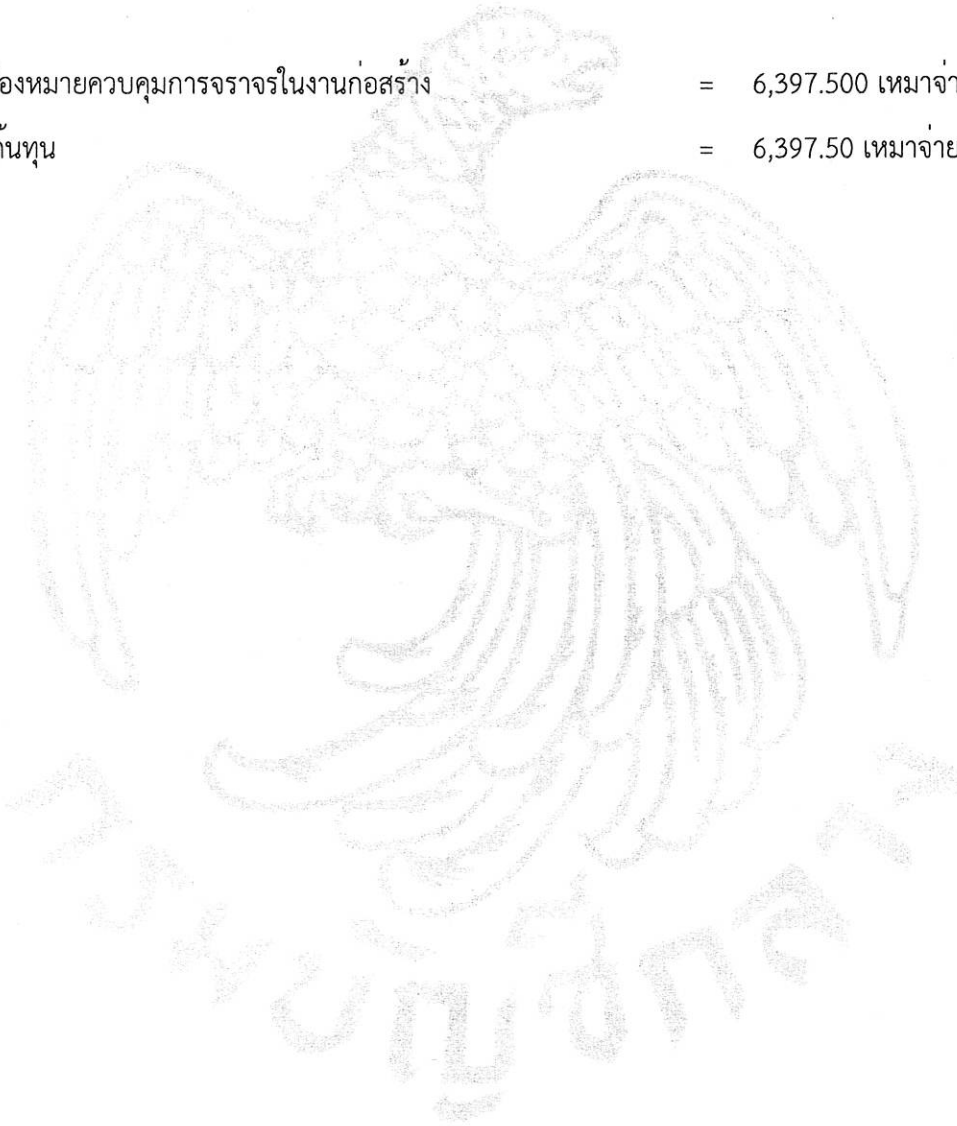


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	=	6,397.500	เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	6,397.50	เหมาจ่าย



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมกศ - ท้องบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมกศ - ท้องบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.2062	1.2238

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - ทนงบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - ทนงบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคูม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคูม 0100 ตอน ศิริมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ศรีมาต - ท้องบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ศรีมาต - ท้องบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ประกาศใ้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหาย 15.00 % ดอ กเป็ยเงินกู 5.00 % ดอ ปี
 เงินประกัันผลงานหัก 10.00 % ค่างาษิมูลค่างเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่างจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F แผนชุก 1	Factor F แผนชุก 2
	ค่างานหาย	ค่างักไร	รวมค่างจ่าย					
>700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคูม 0100 ตอน คีรีมาศ - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศไซ้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,444,658.66 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,757,622.82 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,444,658.66	1.2760
10,000,000.00	1.3079

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมัท - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมัท - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954
45.00	5.5918	0.5625	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาต - หองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาต - หองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ย 5% ประ กาศ ร.ช

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ยเงิน กู 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่า งาน (ทุน) สานบาท	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0780	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6017	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	4.0000	9.5041	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	4.0000	9.0396	1.0904	1.0700	1.1667
85.00	4.3054	0.5313	4.0000	8.8367	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ประเภท - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7820	0.5104	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	7.4541	1.0745	1.0700	1.1497
165.00	3.3720	0.5104	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมด - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ปริมาณงาน 1 แห่ (2.075 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมด - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.1452
>200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.1447

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:33:57

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมด - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,444,658.66 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 4,687,035.84 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2262
15,444,658.66	1.2328
15,000,000.00	1.2335

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.27	18.58
2	14.63	20.49
3	16.00	22.40
4	17.36	24.30
5	18.72	26.21
6	20.09	28.12
7	22.12	30.97
8	24.94	34.92
9	27.76	38.87
10	30.59	42.82
11	33.41	46.77
12	36.23	50.72
13	39.05	54.67
14	41.87	58.61
15	44.69	62.56
16	47.51	66.51
17	50.33	70.46
18	53.15	74.41
19	55.97	78.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	58.79	82.31
21	61.61	86.25
22	64.43	90.20
23	67.25	94.15
24	70.07	98.10
25	72.89	102.05
26	75.71	106.00
27	78.53	109.95
28	81.36	113.90
29	84.18	117.85
30	86.99	121.79
31	89.82	125.74
32	92.64	129.69
33	95.46	133.64
34	98.28	137.59
35	101.10	141.54
36	103.92	145.49
37	106.74	149.44
38	109.56	153.38
39	112.38	157.33
40	115.20	161.29
41	118.02	165.23
42	120.84	169.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	123.66	173.13
44	126.48	177.07
45	129.30	181.02
46	132.13	184.98
47	134.95	188.93
48	137.77	192.88
49	140.59	196.83
50	143.41	200.78
51	146.23	204.72
52	149.05	208.67
53	151.87	212.61
54	154.69	216.56
55	157.51	220.52
56	160.33	224.47
57	163.15	228.41
58	165.97	232.35
59	168.79	236.30
60	171.61	240.26
61	174.44	244.22
62	177.26	248.16
63	180.08	252.11
64	182.89	256.05
65	185.72	260.01

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - ทองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณการก่อสร้าง (2,075.71) (เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่ พท 0421.55-ว 18)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - ทองบัว
 ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	188.54	263.95
67	191.36	267.90
68	194.18	271.85
69	197.00	275.81
70	199.82	279.75
71	202.65	283.71
72	205.47	287.65
73	208.29	291.60
74	211.09	295.53
75	213.93	299.50
76	216.74	303.44
77	219.56	307.38
78	222.38	311.33
79	225.20	315.28
80	228.02	319.23
81	230.84	323.18
82	233.66	327.13
83	236.48	331.07
84	239.32	335.05
85	242.13	338.99
86	244.94	342.92
87	247.77	346.87
88	250.59	350.82
89	253.40	354.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	256.24	358.73
91	259.06	362.69
92	261.88	366.63
93	264.68	370.56
94	267.51	374.51
95	270.35	378.49
96	273.15	382.41
97	275.97	386.36
98	278.81	390.33
99	281.63	394.28
100	284.43	398.20
101	287.25	402.16
102	290.10	406.13
103	292.92	410.09
104	295.72	414.01
105	298.54	417.95
106	301.38	421.93
107	304.19	425.87
108	307.02	429.83
109	309.83	433.76
110	312.65	437.71
111	315.49	441.69
112	318.30	445.63
113	321.13	449.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	323.93	453.51
115	326.75	457.45
116	329.58	461.41
117	332.38	465.33
118	335.20	469.27
119	338.03	473.24
120	340.87	477.22
121	343.69	481.16
122	346.51	485.12
123	349.30	489.02
124	352.16	493.02
125	354.97	496.96
126	357.81	500.93
127	360.60	504.84
128	363.40	508.76
129	366.22	512.71
130	369.05	516.67
131	371.90	520.66
132	374.70	524.58
133	377.51	528.52
134	380.34	532.48
135	383.19	536.46
136	385.98	540.37
137	388.78	544.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณที่ 421.75 กม.๑
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
 ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	391.67	548.34
139	394.43	552.20
140	397.28	556.19
141	400.06	560.09
142	402.94	564.11
143	405.75	568.05
144	408.58	572.01
145	411.35	575.88
146	414.20	579.88
147	416.99	583.79
148	419.87	587.82
149	422.69	591.76
150	425.52	595.72
151	428.27	599.58
152	431.13	603.58
153	433.91	607.48
154	436.79	611.51
155	439.60	615.44
156	442.42	619.38
157	445.25	623.35
158	448.09	627.33
159	450.86	631.20
160	453.73	635.22
161	456.51	639.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	459.31	643.04
163	462.12	646.97
164	464.95	650.92
165	467.78	654.89
166	470.62	658.87
167	473.48	662.88
168	476.25	666.75
169	479.13	670.79
170	481.92	674.69
171	484.72	678.61
172	487.54	682.55
173	490.36	686.50
174	493.19	690.47
175	496.04	694.45
176	498.78	698.29
177	501.65	702.31
178	504.53	706.34
179	507.30	710.22
180	510.09	714.12
181	512.88	718.04
182	515.81	722.13
183	518.63	726.08
184	521.45	730.03
185	524.17	733.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	527.01	737.82
187	529.87	741.82
188	532.74	745.84
189	535.49	749.69
190	538.39	753.74
191	541.16	757.62
192	543.94	761.51
193	546.86	765.60
194	549.66	769.52
195	552.47	773.46
196	555.29	777.40
197	558.12	781.36
198	560.96	785.34
199	563.66	789.13
200	566.52	793.13
201.0 - 1000.0	2.84	3.97

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณวัสดุ 421.57 ไร่
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.84 บาท/ตัน
3.97 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร



นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding)/ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หนองบัว
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.74	10.84
2	9.17	12.84
3	10.61	14.85
4	12.04	16.85
5	13.47	18.86
6	14.90	20.86
7	16.34	22.87
8	18.01	25.21
9	20.10	28.14
10	22.19	31.07
11	24.29	34.00
12	26.38	36.93
13	28.47	39.86
14	30.57	42.79
15	32.66	45.72
16	34.75	48.66
17	36.85	51.58
18	38.94	54.51
19	41.03	57.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	43.13	60.38
21	45.22	63.31
22	47.32	66.24
23	49.40	69.16
24	51.50	72.10
25	53.60	75.04
26	55.69	77.97
27	57.78	80.90
28	59.88	83.83
29	61.96	86.74
30	64.07	89.69
31	66.15	92.60
32	68.25	95.55
33	70.35	98.49
34	72.45	101.42
35	74.52	104.33
36	76.62	107.27
37	78.72	110.21
38	80.82	113.15
39	82.91	116.08
40	85.00	119.00
41	87.10	121.95
42	89.20	124.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	91.28	127.79
44	93.38	130.74
45	95.47	133.65
46	97.57	136.60
47	99.65	139.51
48	101.75	142.46
49	103.83	145.36
50	105.92	148.29
51	108.03	151.24
52	110.11	154.15
53	112.21	157.09
54	114.32	160.04
55	116.39	162.95
56	118.48	165.87
57	120.59	168.82
58	122.71	171.79
59	124.78	174.69
60	126.87	177.62
61	128.98	180.57
62	131.09	183.53
63	133.16	186.42
64	135.24	189.33
65	137.32	192.25

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงานที่ 421.57 กม.๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว
 ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	139.43	195.20
67	141.54	198.16
68	143.59	201.03
69	145.74	204.03
70	147.81	206.93
71	149.89	209.85
72	151.99	212.78
73	154.10	215.74
74	156.22	218.71
75	158.26	221.56
76	160.40	224.56
77	162.46	227.44
78	164.53	230.34
79	166.71	233.39
80	168.80	236.32
81	170.90	239.26
82	172.90	242.05
83	175.02	245.02
84	177.15	248.01
85	179.29	251.01
86	181.32	253.85
87	183.36	256.70
88	185.53	259.75
89	187.59	262.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	189.65	265.51
91	191.87	268.61
92	193.95	271.53
93	196.04	274.46
94	198.14	277.40
95	200.10	280.14
96	202.22	283.10
97	204.35	286.08
98	206.48	289.08
99	208.63	292.09
100	210.62	294.87
101	212.79	297.91
102	214.79	300.71
103	216.98	303.77
104	219.00	306.60
105	221.21	309.69
106	223.24	312.53
107	225.28	315.39
108	227.32	318.25
109	229.57	321.40
110	231.63	324.28
111	233.70	327.17
112	235.77	330.08
113	237.85	332.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	239.94	335.91
115	242.03	338.84
116	244.13	341.79
117	246.24	344.74
118	248.36	347.71
119	250.49	350.69
120	252.62	353.67
121	254.52	356.33
122	256.67	359.34
123	258.83	362.36
124	261.00	365.39
125	262.91	368.07
126	265.09	371.13
127	267.28	374.19
128	269.21	376.89
129	271.42	379.98
130	273.63	383.09
131	275.57	385.80
132	277.81	388.93
133	279.76	391.66
134	282.01	394.81
135	283.96	397.55
136	285.92	400.29
137	288.20	403.48

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 7 แห่ง (207.57 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว
 ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	290.17	406.24
139	292.47	409.45
140	294.45	412.22
141	296.43	415.00
142	298.75	418.25
143	300.75	421.04
144	302.74	423.84
145	305.10	427.13
146	307.10	429.95
147	309.12	432.76
148	311.13	435.59
149	313.15	438.42
150	315.55	441.78
151	317.59	444.62
152	319.62	447.47
153	321.67	450.33
154	323.71	453.20
155	325.76	456.07
156	327.82	458.94
157	329.88	461.83
158	332.36	465.30
159	334.43	468.20
160	336.51	471.11
161	338.59	474.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	340.68	476.96
163	342.78	479.89
164	344.88	482.83
165	346.98	485.78
166	349.10	488.73
167	351.21	491.70
168	353.34	494.67
169	354.99	496.98
170	357.12	499.96
171	359.25	502.95
172	361.39	505.95
173	363.54	508.96
174	365.69	511.97
175	367.85	514.99
176	370.02	518.03
177	372.19	521.07
178	373.85	523.38
179	376.03	526.44
180	378.21	529.50
181	380.41	532.57
182	382.61	535.65
183	384.82	538.75
184	386.47	541.06
185	388.69	544.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	390.91	547.28
187	393.15	550.40
188	394.80	552.72
189	397.04	555.86
190	399.29	559.00
191	401.55	562.16
192	403.20	564.48
193	405.46	567.65
194	407.74	570.84
195	410.02	574.03
196	411.68	576.35
197	413.97	579.56
198	416.27	582.78
199	417.93	585.10
200	420.24	588.33
201.0 - 1000.0	2.10	2.94

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - ทนงบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณการก่อสร้าง (20.57 กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - ทนงบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.10 บาท/ตัน
2.94 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311

ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.075 กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาร้าน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.22	5.91
2	5.32	7.45
3	6.42	8.99
4	7.53	10.54
5	8.63	12.08
6	9.73	13.62
7	10.83	15.17
8	11.93	16.71
9	13.04	18.25
10	14.14	19.80
11	15.24	21.34
12	16.34	22.88
13	17.45	24.43
14	18.55	25.97
15	19.71	27.59
16	20.98	29.37
17	22.25	31.15
18	23.53	32.94
19	24.80	34.72

20	26.07	36.50
21	27.34	38.28
22	28.61	40.06
23	29.89	41.85
24	31.16	43.62
25	32.43	45.41
26	33.70	47.19
27	34.98	48.97
28	36.25	50.75
29	37.52	52.53
30	38.80	54.31
31	40.07	56.09
32	41.34	57.88
33	42.61	59.66
34	43.88	61.44
35	45.15	63.22
36	46.43	65.00
37	47.70	66.78
38	48.97	68.56
39	50.25	70.35
40	51.52	72.13
41	52.79	73.91
42	54.07	75.70

43	55.33	77.47
44	56.61	79.26
45	57.88	81.04
46	59.16	82.83
47	60.43	84.60
48	61.70	86.37
49	62.97	88.16
50	64.25	89.94
51	65.52	91.73
52	66.79	93.50
53	68.06	95.28
54	69.33	97.06
55	70.61	98.85
56	71.88	100.63
57	73.15	102.40
58	74.42	104.19
59	75.70	105.98
60	76.98	107.77
61	78.25	109.54
62	79.52	111.32
63	80.79	113.10
64	82.07	114.89
65	83.33	116.66

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - ท้องบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณที่ 42,075.18
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - ท้องบัว
 ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	84.61	118.45
67	85.88	120.23
68	87.15	122.00
69	88.42	123.78
70	89.69	125.57
71	90.97	127.36
72	92.25	129.15
73	93.51	130.92
74	94.80	132.72
75	96.06	134.49
76	97.33	136.27
77	98.60	138.04
78	99.88	139.83
79	101.15	141.61
80	102.43	143.40
81	103.71	145.20
82	104.96	146.95
83	106.25	148.75
84	107.51	150.51
85	108.80	152.32
86	110.06	154.09
87	111.33	155.86
88	112.59	157.63
89	113.86	159.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	115.17	161.24
91	116.44	163.02
92	117.68	164.75
93	118.96	166.54
94	120.24	168.33
95	121.52	170.13
96	122.81	171.93
97	124.05	173.67
98	125.34	175.48
99	126.59	177.23
100	127.89	179.04
101	129.14	180.80
102	130.44	182.62
103	131.70	184.37
104	132.95	186.13
105	134.26	187.97
106	135.52	189.73
107	136.79	191.50
108	138.05	193.27
109	139.32	195.04
110	140.59	196.82
111	141.86	198.60
112	143.13	200.38
113	144.40	202.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	145.68	203.95
115	146.96	205.74
116	148.24	207.53
117	149.52	209.32
118	150.80	211.12
119	152.09	212.92
120	153.31	214.64
121	154.60	216.44
122	155.89	218.25
123	157.12	219.97
124	158.42	221.78
125	159.72	223.60
126	160.95	225.33
127	162.25	227.15
128	163.56	228.98
129	164.79	230.71
130	166.10	232.54
131	167.34	234.27
132	168.57	236.00
133	169.89	237.84
134	171.13	239.58
135	172.45	241.43
136	173.69	243.17
137	175.02	245.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณที่ 421.57 กม.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - หองบัว
 ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	176.26	246.76
139	177.51	248.51
140	178.75	250.25
141	180.09	252.12
142	181.33	253.87
143	182.58	255.62
144	183.93	257.50
145	185.18	259.25
146	186.43	261.01
147	187.69	262.76
148	188.94	264.52
149	190.30	266.42
150	191.56	268.18
151	192.82	269.95
152	194.08	271.71
153	195.34	273.48
154	196.61	275.25
155	197.87	277.02
156	199.14	278.79
157	200.41	280.57
158	201.67	282.34
159	202.94	284.12
160	204.22	285.90
161	205.49	287.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	206.76	289.47
163	208.04	291.25
164	209.32	293.04
165	210.59	294.83
166	211.87	296.62
167	213.16	298.42
168	214.44	300.21
169	215.72	302.01
170	217.01	303.81
171	218.30	305.62
172	219.59	307.42
173	220.75	309.04
174	222.04	310.85
175	223.33	312.66
176	224.63	314.48
177	225.92	316.29
178	227.22	318.11
179	228.38	319.73
180	229.68	321.55
181	230.98	323.37
182	232.29	325.20
183	233.59	327.03
184	234.75	328.65
185	236.06	330.48

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	237.37	332.32
187	238.68	334.16
188	239.84	335.78
189	241.16	337.62
190	242.47	339.46
191	243.79	341.31
192	244.95	342.93
193	246.27	344.78
194	247.60	346.64
195	248.76	348.26
196	250.08	350.11
197	251.41	351.97
198	252.57	353.60
199	253.90	355.46
200	255.23	357.33
201.0 - 1000.0	1.28	1.79

นาย นเรศ อินประสิทธิ์

28 ตุลาคม 2563 14:34:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311
ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225 ปริมาณงานที่ 42,075 กม.๒
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว
ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.28 บาท/ตัน
1.79 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร



แผนรายละเอียดการ ประจําปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควมคุม 0100 ตอน ศรีมาต - ท้องบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากลางที่เหมาะสม(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางบ๊วยและชุดตอก ขนาดกลาง	ตร.ม.	1,230.00	3.31	4,071.30	1.2760	4.22	4.22	5,190.60
2	งานชุดไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	17,015.00	10.48	178,317.20	1.2760	13.37	13.37	227,490.55
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,160.00	44.68	96,508.80	1.2760	57.01	57.01	123,141.60
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	1,350.00	49.14	66,339.00	1.2760	62.70	62.70	84,645.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	142.19	28,438.00	1.2760	181.43	181.43	36,286.00
6	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	575.00	410.48	236,026.00	1.2760	523.77	523.77	301,167.75
7	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	770.00	483.69	372,441.30	1.2760	617.18	617.18	475,228.60
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,400.00	662.29	2,251,786.00	1.2760	845.08	845.08	2,873,272.00
9	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	13,160.00	12.79	168,316.40	1.2760	16.32	16.32	214,771.20
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมได้ต์	ตร.ม.	17,020.00	29.96	509,919.20	1.2760	38.22	38.22	650,504.40
11	งานลาดแอสฟัลต์แทค โทต์	ตร.ม.	845.00	10.75	9,083.75	1.2760	13.71	13.71	11,584.95
12	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	17,865.00	222.19	3,969,424.35	1.2760	283.51	283.51	5,064,906.15
13	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.0+950 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW = 20 ทางรถกว้าง 10.00 เมตร	ม.	24.00	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	60,189.35	1,444,544.40
14	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.1+095 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. ทางรถกว้าง 10.00 เมตร	ม.	24.00	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	60,189.35	1,444,544.40
15	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.1+940 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW=10 ทางรถกว้าง 10.00 เมตร	ม.	24.00	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	60,189.35	1,444,544.40

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมท - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ท้องที่ จังหวัดอุทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากลางที่เหมาะสม(บาท)	
				ค่าจ้างต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
16	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่กม.2+055 ประเภท PRESTRESS CONCRETE TYPE ขนาด (3x8.00) = 24.00 ม. SKEW = 1.5 ทางรถกว้าง 10.00 เมตร	ม.	24.00	48,823.29	1,171,758.96	1.2328	60,189.35	60,189.35	1,444,544.40
17	งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.	ม.	400.00	2,507.61	1,003,044.00	1.2760	3,199.71	3,199.71	1,279,884.00
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ตร.ม.	559.00	1,548.44	865,577.96	1.2760	1,975.80	1,975.80	1,104,472.20
19	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ตร.ม.	1,365.00	282.71	385,899.15	1.2760	360.73	360.73	492,396.45
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	69.00	1,512.39	104,354.91	1.2760	1,929.80	1,929.80	133,156.20
21	งานกั้นแก่งปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	11.60	1,931.04	22,400.06	1.2760	2,464.00	2,464.00	28,582.40
22	งานกั้นแก่งปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	12.40	2,266.65	28,106.46	1.2760	2,892.24	2,892.24	35,863.77
23	งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม ชนิดที่ 2	ม.	168.00	1,436.00	241,248.00	1.2760	1,832.33	1,832.33	307,831.44
24	งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	ต้น	28	1,388.56	38,879.68	1.2760	1,771.80	1,771.80	49,610.40
25	งานติดตั้งเสาเสริมชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	615.00	278.12	171,043.80	1.2760	354.88	354.88	218,251.20
26	งานเครื่องหมายความความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	6,397.50	6,397.50	1.2760	8,163.21	8,163.21	8,163.21
				รวมค่าจ้างต้นทุน					19,504,577.67
				รวมค่าจ้างต้นทุน					15,444,658.66

ค่าจ้างต้นทุนงานทางและสะพานฯ 15,444,658.66 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 10 ส่วน = 1.3079 F งานทาง = 1.2760

ต้นทุน FACTOR F 20 ส่วน = 1.2494

FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ต้นทุน FACTOR F 15 ส่วน = 1.2335 F งานทาง = 1.2328

ต้นทุน FACTOR F 20 ส่วน = 1.2262

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(ทั่วไป)	บ./ตัน	18,143.47	24.00	31.16	80.00	2,900.00	21,154.63
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(สะพาน)	บ./ตัน	17,693.75	24.00	31.16	80.00	2,900.00	20,704.91
	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	31.27	-	-	-	-	31.27
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1(คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,037.38	24.00	31.16	50.00	-	2,118.54
5	ยางจากแหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	91.00	116.44	-	-	116.44
6	ยางจากแหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	414.00	529.15	-	-	529.15
7	ยางจากแหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	454.00	580.35	-	-	580.35
8	ยางจากแหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	218.00	278.27	-	-	278.27
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	230.00	50.00	89.94	-	-	319.94
10	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	250.00	50.00	89.94	-	-	339.94
11	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	180.00	50.00	89.94	-	-	269.94
12	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	56.00	165.87	-	-	249.98
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	53.00	157.09	-	-	197.09
14	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	30.00	53.00	157.09	-	-	187.09
	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	70.00	56.00	165.87	-	-	235.87
16	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	25.00	5.00	18.86	-	-	43.86
17	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	7.74	-	-	7.74
18	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	12.84	-	-	12.84
19	ค่าขนส่งวัสดุตีเส้นจราจรและลูกแก้ว	บ./ตัน	-	187.00	393.15	-	-	393.15
20	ค่าน้ำยาประสาน	บ./ตัน	-	231.00	485.34	-	-	485.34
21	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	794.39	-	-	-	-	794.39
22	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
23	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29
24	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	219.63	-	-	-	-	219.63
25	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	บ./ม.	-	26.00	55.69	-	-	55.69
26	คอนกรีตสำเร็จรูปลูกบาศก์ 320 ksc	บ./ลบ.ม.	1,588.79	-	-	-	-	1,588.79

รายละเอียดระยะเวลาทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาต - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ที่	รายการ	ระยะเวลาขนส่ง										รวมระยะขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)		(สิบล้อ+ลากพ่วง)		รวม	(สิบล้อ)		(สิบล้อ+ลากพ่วง)		รวม			
		รถเข็น	ภูเขา	รถเข็น	ภูเขา		รถเข็น	ภูเขา	รถเข็น	ภูเขา				
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(ทั่วไป)	-	-	24.00	-	-	-	-	-	-	24.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)	
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต(สะพาน)	-	-	24.00	-	-	-	-	-	-	24.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)	
3	ลวดผูกเหล็ก	24.00	-	-	-	-	-	-	-	-	24.00	สิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)	
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1(คอนกรีตทั่วไป)	-	-	24.00	-	-	-	-	-	-	24.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)	
5	ยางจากแหล่งพิษณุโลก	-	-	91.00	-	-	-	-	-	-	91.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ต.ค.63)	
6	ยางจากแหล่งกรุงเทพฯ	-	-	414.00	-	-	-	-	-	-	414.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ก.ย.63)	
7	ยางจากแหล่งราชบุรี	-	-	454.00	-	-	-	-	-	-	454.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ต.ค.63)	
8	ยางจากแหล่งลำปาง	-	-	218.00	-	-	-	-	-	-	218.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ต.ค. 63)	
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	50.00	-	-	-	-	-	-	50.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หิน ศิลาพัฒนา อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
10	หินผสมคอนกรีต	-	-	50.00	-	-	-	-	-	-	50.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หิน ศิลาพัฒนา อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
11	หินคลุก	-	-	50.00	-	-	-	-	-	-	50.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หิน ศิลาพัฒนา อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
12	ทรายผสมคอนกรีต	56.00	-	-	-	-	-	-	-	-	56.00	สิบล้อ	ท่าทราย ท. อรุณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	53.00	-	-	-	-	-	-	-	-	53.00	สิบล้อ	สุวรรณภิกข์กำแพงก่อสร้าง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
14	วัสดุตัดเลือก " ก "	53.00	-	-	-	-	-	-	-	-	53.00	สิบล้อ	สุวรรณภิกข์กำแพงก่อสร้าง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
15	ทรายถม	56.00	-	-	-	-	-	-	-	-	56.00	สิบล้อ	ท่าทราย ท. อรุณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
16	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	-	
17	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	-	
18	ค่าขนส่งวัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ	-	
19	ค่าขนส่งวัสดุคิดเห็นจรรยาและถูกแก้ว	187.00	-	-	-	-	-	-	-	-	187.00	สิบล้อ	หจก.เพชรวัฒนคร อ.เมือง จ.เพชร	
20	ค่าป้ายประสาน	231.00	-	-	-	-	-	-	-	-	231.00	สิบล้อ	หจก.เอเอสพี.เขตลจ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง	

รายละเอียดระยะเวลาทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนความยาว 0100 ตอน ศรีมิต - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ลากพ่วง)		(ลิบล้อ)			(ลิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	รถเข็น	ภูเขา	รวม	รถเข็น	รวม	รถเข็น	ภูเขา	รวม	รถเข็น			
21	ไม่มีเนื้อแข็ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ลิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)
22	ไม่กระบอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ลิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)
23	ไม่มียาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ลิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)
24	ไม่มีอัตรา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ลิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)
25	งานที่ออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	26.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.00	ลิบล้อ	โรงหล่อท่อของวิศวกรรมกรีน อ.เมือง จ.สุโขทัย
26	คอนกรีตสำเร็จรูปลูกบาศก์ 320 ksc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ลิบล้อ	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ก.ย.63)

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	Special A		A & B สะพาน		A & B ท่อ		C		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.11	400	886.20	350	775.42	350	775.42	325	720.03	220	487.41	500	1,107.75
2. ทราย 1.20 x 249.98	0.432	129.58	0.502	150.58	0.481	144.28	0.510	152.98	0.393	117.89	0.749	224.68
3. หิน 1.15 x 339.94	0.737	288.11	0.716	279.90	0.706	275.99	0.722	282.25	0.843	329.55		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		1,801.89		1,703.90		1,631.69		1,591.26		1,332.85		1,446.43
ปรับยอด		1,801.00		1,703.00		1,631.00		1,591.00		1,332.00		1,446.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1.00 ลบ.ฟ. @ 467.29	467.29	467.29
ไม้อัดขนาด 4 มม.	1.00 ตร.ม. @ 76.26	-	76.26
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @ 467.29	140.18	140.18
ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ (ขนาด f 4"x 4.00 ม.)	0.30 ต้น @ 65.00	19.50	-
ตะปู	0.25 กก. @ 33.83	8.45	8.45
รวม		635.42	692.18
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	158.85	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	127.08	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	230.72
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้	1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน	278.85	247.08	389.72

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป

ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ตารางเทียบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	84.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	165.87	บาท/ลบ.ม.
	รวม	249.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 x 249.98	=	349.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = 40.98 x 0.75	=	30.73	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380.70	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2564

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควนคูม 0100 ตอน คีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับม้วนดีเซลเฉลี่ย 19.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ **** (งานวางป่าชุดคอขนาดกลาง) ****

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.31	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.31	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าชุดคอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าชุดคอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าชุดคอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานชุดไสผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ลึก 0.05 ม. ลึก 0.05 ม.

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	0.05 ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา	=	0.05 ม.	= 10.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.48	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ หมวกทางหลวง หรือที่ดินสงวนไว้แล้ว

3 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	19.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	12.84	
รวม	=	20.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.23 x 1.25	=	25.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	44.68	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ค่าขนส่ง คิกระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ
 ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	19.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	12.84	
รวม	=	20.23	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.23 x 1.25	=	25.28	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	44.68	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการเป็นกรชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	44.68 x 1.10	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	--------------	---	-------	-----------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

5	งานดินถมคันทาง				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุค-ชน)	=	19.40		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	18.86		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	63.26		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุดตัว 63.26 x 1.60	=		101.21	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=		-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บคทับ)	=		40.98	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		142.19	บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ		แนวเก่า	แนวใหม่	
	ส่วนขุดตัวของ ทราชมคันทาง		1.40	1.45	
	ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง		1.60	1.70	
	ดินเหนียว ถมคันทาง		1.85	1.90	
6	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม				
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุค-ชน)	=	28.73		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 53.00 กม.	=	157.09		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	225.82		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุดตัว 225.82 x 1.60	=		361.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บคทับ)	=		49.17	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		410.48	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		410.48	บาท/ลบ.ม.
7	งานพื้นที่ทางหินคลุก				
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00		บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	89.94		บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	269.94		บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุดตัว 269.94 x 1.50	=		404.91	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บคทับ)	=		78.78	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		483.69	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=		483.69	บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์

8.1 แบบ IN - PLANT RECYCLING

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	89.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	269.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 269.94 x 1.5	=		404.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2.12	=		97.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150000 /	=		- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		42.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		78.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		38.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		662.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		662.29 บาท/ลบ.ม.

8.2 แบบ IN - PLACE RECYCLING

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	89.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	269.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 269.94 x 1.5	=		404.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2.12	=		97.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = - กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=		- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		171.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		78.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		38.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		791.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		791.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; - ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง) x 80 ตัน
ปริมาณงานพื้นที่ทางที่ปรับปรุงด้วยซีเมนต์ทั้งโครงการ

$$= (\quad - \quad x \quad - \quad) x \quad 80 = \quad - \quad \text{บาท/ลบ.ม.}$$

28000

หมายเหตุ ; หินคลุกผสมซีเมนต์ใช้ซีเมนต์ผสม 2%

1 ค่างานต้นทุนงานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์ แบบ IN - PLANT	662.29	บาท/ลบ.ม.
2 ค่างานต้นทุนงานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์ แบบ IN - PLACE	791.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่เหมาะสม	662.29	บาท/ลบ.ม. *****

9 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 0.10 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ

	=	12.79	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.79	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	12.79	บาท/ตร.ม.

10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมได้ค

เปรียบเทียบราคายาง CSS - 1

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,200.00	91.00	116.44	-	-	26,316.44
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	23,576.67	414.00	529.15	-	-	24,105.82
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	24,100.00	454.00	580.35	-	-	24,680.35
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	33,900.00	218.00	278.27	-	-	34,178.27

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 24,105.82

ค่ายาง EAP 1.00 ลิตร @ 24.10	=	24.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.86	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.96	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	29.96	บาท/ตร.ม.

11 งาน ลาดแอสฟัลต์เทคได้ค

เปรียบเทียบราคายาง CRS - 2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,000.00	91.00	116.44	-	-	26,116.44
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	23,343.33	414.00	529.15	-	-	23,872.48
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	24,100.00	454.00	580.35	-	-	24,680.35
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	33,900.00	218.00	278.27	-	-	34,178.27

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 23,872.48

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ 23.87	=	5.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.74	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.75	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	10.75	บาท/ตร.ม.

12 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคายาง AC 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพินญโลก	บ./ตัน	24,500.00	91.00	116.44	35.00	-	24,651.44
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,833.33	414.00	529.15	35.00	-	25,397.48
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	26,250.00	454.00	580.35	35.00	-	26,865.35

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพินญโลก 24,651.44

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,651.44	=	1,232.57	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 319.94	=	236.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	264.59	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	7.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 13.20 x 8.33 x 1.00	=	109.95	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,851.60	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,851.60 x 2.40	=	4,443.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4,443.84 x 0.05	=	222.19	บาท/ตร.ม.

13 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.0+950 SKEW = 20

ขนาด (3x8) = 24 เมตร

AT STA. กม.0+950

(สะพานชนิด PRESTRESSED CONCRETE TYPE)

ขนาด				24	ม.	
ขยายด้านซ้ายทาง	-	ม.	ขยายด้านขวาทาง	-	ม.	
ทางรถกว้าง	10.00	ม.	ขอบทางกว้างข้างละ	0.50	ม.	
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวกลาง)	21.00	EACH @	17,433.00	=	366,093.00	บาท
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวริม)	6.00	EACH @	18,199.00	=	109,194.00	บาท
คอนกรีต CLASS A	110.00	ลบ.ม. @	1,703.00	=	187,330.00	บาท
เหล็กเสริม	10.535	ตัน @	20,704.91	=	218,126.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก	414.27	กก. @	31.27	=	12,954.22	บาท
ไม้แบบ (3)	555.44	ตร.ม. @	389.72	=	216,466.07	บาท
BEARING PAD(1 ซม.)	112.00	ม. @	250.00	=	28,000.00	บาท
JOINT FILLER (1 ซม.)	23.10	ตร.ม. @	400.00	=	9,240.00	บาท
JOINT SEALER	14.00	ลิตร @	45.00	=	630.00	บาท
นั่งร้านสำหรับปั้นจั่นตอกเสาเข็ม		LS.	-	=	-	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	24.00	ตัน @	668.57	=	16,045.68	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	24.00	ตัน @	320.00	=	7,680.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.	-	=	-	บาท
โรงงาน		LS.	-	=	-	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม		ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
สะพานเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.		ม. @	-	=	-	บาท
รวม				=	1,171,759.19	บาท
	(1,171,759.19 /	24)	ค่างานต้นทุน	=	48,823.29	บาท/ม.

ปริมาณงานสะพานชนิด PC GIRDER

ส่วน โครงสร้างช่วง			คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ(3)
			(ลบ.ม.)	(ตัน)	(ตร.ม.)
พื้นสะพาน 8 ม.(TOPPING)	3	ช่วง	31.2	0.918	0
ราวสะพาน 8 ม.(2 ข้าง)	3	ช่วง	12.9	0.765	133.56
ตอม่อริมฝั่ง (8ม.)	2	ต๊ับ	21.4	1.898	139.72
ตอม่อกลางน้ำ(คานรับพื้น 8.ม.)	2	ต๊ับ	7.7	0.904	41.28
เสาตอสูง 2.20 m. 8 ม.	4	ต๊ับ	8.44	1.656	84.48
คานยึดตัวล่าง 8 ม.	2	ต๊ับ	5.32	0.65	33.52
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 6.00 ม.	24	ต๊ับ	23.04	3.744	122.88
รวมปริมาณที่ใช้			110	10.535	555.44

14 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม. 1+095

ขนาด (3x8) = 24 เมตร

AT STA. กม. 1+095

(สะพานชนิด PRESTRESSED CONCRETE TYPE)

ขนาด				24	ม.	
ขยายด้านซ้ายทาง	-	ม.	ขยายด้านขวาทาง	-	ม.	
ทางรถกว้าง	10.00	ม.	ขอบทางกว้างข้างละ	0.50	ม.	
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวกลาง)	21.00	EACH @	17,433.00	=	366,093.00	บาท
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวริม)	6.00	EACH @	18,199.00	=	109,194.00	บาท
คอนกรีต CLASS A	110.00	ลบ.ม. @	1,703.00	=	187,330.00	บาท
เหล็กเสริม	10.535	ตัน @	20,704.91	=	218,126.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก	414.27	กก. @	31.27	=	12,954.22	บาท
ไม้แบบ (3)	555.44	ตร.ม. @	389.72	=	216,466.07	บาท
BEARING PAD(1 ชม.)	112	ม. @	250	=	28000	บาท
JOINT FILLER (1 ชม.)	23.10	ตร.ม. @	400	=	9240	บาท
JOINT SEALER	14	ลิตร @	45	=	630	บาท
นั่งร้านสำหรับปั้นจั่นตอกเสาเข็ม		LS.	-	=	-	บาท
ค้ำตอกเสาเข็ม	24	ตัน @	668.57	=	16,045.68	บาท
ค้ำสกัดหัวเสาเข็ม	24.00	ตัน @	320.00	=	7,680.00	บาท
ค้ำขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.	-	=	-	บาท
โรงงาน		LS.	-	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตสะพานเดิม		ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
สะพานเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.		ม. @	-	=	-	บาท
รวม				=	1,171,759.19	บาท
(1,171,759.19 / 24)			ค่างานต้นทุน	=	48,823.29	บาท/ม.

ปริมาณงานสะพานชนิด PC GIRDER

ส่วนโครงสร้างช่วง			คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ(3)
			(ลบ.ม.)	(ตัน)	(ตร.ม.)
พื้นสะพาน 8 ม.(TOPPING)	3	ช่วง	31.2	0.918	0
ราวสะพาน 8 ม.(2 ข้าง)	3	ช่วง	12.9	0.765	133.56
ตอม่อริมฝั่ง(8ม.)	2	ต๊ับ	21.4	1.898	139.72
ตอม่อกลางน้ำ(คานรับพื้น 8.ม.)	2	ต๊ับ	7.7	0.904	41.28
เสาตอม่อสูง 2.20 m. 8 ม.	4	ต๊ับ	8.44	1.656	84.48
คานยึดตัวล่าง 8 ม.	2	ต๊ับ	5.32	0.65	33.52
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 6.00 ม.	24	ต๊ับ	23.04	3.744	122.88
รวมปริมาณที่ใช้			110	10.535	555.44

15 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่ กม.1+940 SKEW =10

ขนาด (3x8) = 24 เมตร

AT STA. กม.1+940

(สะพานชนิด PRESTRESSED CONCRETE TYPE)

ขนาด				24	ม.	
ขยายด้านซ้ายทาง	-	ม.	ขยายด้านขวาทาง	-	ม.	
ทางรถวิ่ง	10.00	ม.	ขอบทางกว้างข้างละ	0.50	ม.	
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวกลาง)	21.00	EACH @	17,433.00	=	366,093.00	บาท
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวริม)	6.00	EACH @	18,199.00	=	109,194.00	บาท
คอนกรีต CLASS A	110.00	ลบ.ม. @	1,703.00	=	187,330.00	บาท
เหล็กเสริม	10.535	ตัน @	20,704.91	=	218,126.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก	414.27	กก. @	31.27	=	12,954.22	บาท
ไม้แบบ (3)	555.44	ตร.ม. @	389.72	=	216,466.07	บาท
BEARING PAD(1 ซม.)	112	ม. @	250	=	28000	บาท
JOINT FILLER (1 ซม.)	23.10	ตร.ม. @	400	=	9240	บาท
JOINT SEALER	14	ลิตร @	45	=	630	บาท
นั่งร้านสำหรับปั้นขึ้นดอกเสาเข็ม		LS.	-	=	-	บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	24	ตัน @	668.57	=	16,045.68	บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	24.00	ตัน @	320.00	=	7,680.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.	-	=	-	บาท
โรงงาน		LS.	-	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตสะพานเดิม		ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
สะพานเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.		ม. @	-	=	-	บาท
รวม				=	1,171,759.19	บาท
(1,171,759.19 / 24)			ค่างานต้นทุน	=	48,823.29	บาท/ม.

ปริมาณงานสะพานชนิด PC GIRDER

ส่วน โครงสร้างช่วง			คอนกรีต	เหล็ก	ไม้แบบ(3)
			(ลบ.ม.)	(ตัน)	(ตร.ม.)
พื้นสะพาน 8 ม.(TOPPING)	3	ช่วง	31.2	0.918	0
ราวสะพาน 8 ม.(2 ข้าง)	3	ช่วง	12.9	0.765	133.56
ค่อม่อริมฝั่ง(8ม.)	2	ต๊ับ	21.4	1.898	139.72
ค่อม่อกลางน้ำ(คานรับพื้น 8.ม.)	2	ต๊ับ	7.7	0.904	41.28
เสาตอสูง 2.20 m. 8 ม.	4	ต๊ับ	8.44	1.656	84.48
คานยึดตัวล่าง 8 ม.	2	ต๊ับ	5.32	0.65	33.52
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 6.00 ม.	24	ต๊ับ	23.04	3.744	122.88
รวมปริมาณที่ใช้			110	10.535	555.44

16 งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.2+055 SKEW = 15

ขนาด (3x8) = 24 เมตร

AT STA. กม.2+055

(สะพานชนิด PRESTRESSED CONCRETE TYPE)

ขนาด				24	ม.	
ขยายด้านซ้ายทาง	-	ม.	ขยายด้านขวาทาง	-	ม.	
ทางรถกว้าง	10.00	ม.	ขอบทางกว้างข้างละ	0.50	ม.	
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวกลาง)	21.00	EACH @	17,433.00	=	366,093.00	บาท
PC GIRDER SPAN 8.00 M.(ตัวริม)	6.00	EACH @	18,199.00	=	109,194.00	บาท
คอนกรีต CLASS A	110.00	ลบ.ม. @	1,703.00	=	187,330.00	บาท
เหล็กเสริม	10.535	ตัน @	20,704.91	=	218,126.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก	414.27	กก. @	31.27	=	12,954.22	บาท
ไม้แบบ (3)	555.44	ตร.ม. @	389.72	=	216,466.07	บาท
BEARING PAD(1 ซม.)	112	ม. @	250	=	28000	บาท
JOINT FILLER (1 ซม.)	23.10	ตร.ม. @	400	=	9240	บาท
JOINT SEALER	14	ลิตร @	45	=	630	บาท
นั่งร้านสำหรับปั้นจั่นคอกเสาเข็ม		LS.	-	=	-	บาท
ค้ำคอกเสาเข็ม	24	ตัน @	668.57	=	16,045.68	บาท
ค้ำสกัดหัวเสาเข็ม	24.00	ตัน @	320.00	=	7,680.00	บาท
ค้ำขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.	-	=	-	บาท
โรงงาน		LS.	-	=	-	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม		ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
สะพานเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบียง		ม. @	-	=	-	บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.		ม. @	-	=	-	บาท
รวม				=	1,171,759.19	บาท
	(1,171,759.19 /	24)	ค่างานต้นทุน	=	48,823.29	บาท/ม.

ปริมาณงานสะพานชนิด PC GIRDER

ส่วนโครงสร้างช่วง			คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ(3) (ตร.ม.)
พื้นสะพาน 8 ม.(TOPPING)	3	ช่วง	31.2	0.918	0
ราวสะพาน 8 ม.(2 ข้าง)	3	ช่วง	12.9	0.765	133.56
ค่อมอริมฝั่ง(8ม.)	2	ต๊ับ	21.4	1.898	139.72
ค่อมกกลางน้ำ(คานรับพื้น 8.ม.)	2	ต๊ับ	7.7	0.904	41.28
เสาตอมสูง 2.20 m. 8 ม.	4	ต๊ับ	8.44	1.656	84.48
คานยึดตัวล่าง 8 ม.	2	ต๊ับ	5.32	0.65	33.52
เสาเข็ม 0.40 x 0.40 x 6.00 ม.	24	ต๊ับ	23.04	3.744	122.88
รวมปริมาณที่ใช้			110	10.535	555.44

17 งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.

(คิดจากทางเบียง กว้าง 6.00 ม. ยาว 100.00 ม.)							
ดินถมคันทาง (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	858.70	ลบ.ม. @	142.19	=	122,098.55	บาท	
งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (หนา 0.15 ม.)	104.20	ลบ.ม. @	410.48	=	42,772.01	บาท	
พื้นที่ทางหินคลุก (หนา 0.15 ม.)	94.70	ลบ.ม. @	483.69	=	45,805.44	บาท	
ลาดยางแอสฟัลต์ไพรอม์โค้ด	-	ตร.ม. @	29.96	=	-	บาท	
ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	-	ตร.ม. @	47.33	=	-	บาท	
ท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม.	30.00	ม. @	1,336.19	=	40,085.70	บาท	
รวม				=	250,761.70	บาท	
คิดเป็นราคาต้นทุนประมาณ	=	250,761.70 / 100.00		=	<u>2,507.61</u>	บาท / ม.	

พื้นที่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	89.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>269.94</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 269.94 x 1.50	=	404.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	78.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	483.69	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>483.69</u>	บาท/ลบ.ม.

งานลาดแอสฟัลต์ไพรอม์โค้ด

เปรียบเทียบราคาขาง CSS - 1

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ขางจาก แหล่งพิชญโลก	บ./ตัน	26,200.00	91.00	116.44	-	-	26,316.44
2	ขางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	23,576.67	414.00	529.15	-	-	24,105.82
3	ขางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	24,100.00	454.00	580.35	-	-	24,680.35
4	ขางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	33,900.00	218.00	278.27	-	-	34,178.27

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ขางจาก แหล่งกรุงเทพ 24,105.82

ค่าขาง CSS - 1 1.00 @ 24.10	=	24.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.86	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>29.96</u>	บาท/ตร.ม.

ท่อทางเบี่ยงชั่วคราว

ค่าท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม. (คิด 50 %)	=	1,280.00	x	0.50	=	640.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 50 %)	=	72.39	x	0.50	=	36.19	บาท/ม.
ค่าขนส่งขึ้นลง (คิด 50 %)	=	300.00	x	0.50	=	150.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ (คิด 100 %)					=	510.00	บาท/ม.
						<u>1,336.19</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 26.00 กม. = 55.69 x 13 = 723.97 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 723.97 / 10.00 = 72.39 บาท/ม.

งาน S.S.T. $N = ((\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคา}) + 0.01286X + 0.00123Y + 0.01222D)$

ค่าหิน 1/2"	0.01286	x	319.94	=	4.11	บาท/ตร.ม
ค่ายาง CRS - 2	0.00123	x	23,872.48	=	29.36	บาท/ตร.ม
ค่าขนส่ง	0.01222	x	7.74	=	0.09	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแบบบาง : ชั้นเดียว (1/2"))				=	13.77	บาท/ตร.ม
					<u>47.33</u>	บาท/ตร.ม

18 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน

คิดจากความกว้าง	10.00	ม.	ความยาว	=	8.00	ม.
			พื้นที่	=	80.00	ตร.ม.
คอนกรีต CLASS B	20.80	ลบ.ม. @	1,631.00	=	33,924.80	บาท
เหล็กเสริม	4,000.00	กก @	21.15	=	84,600.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	100.00	กก. @	31.27	=	3,127.00	บาท
ไม้แบบ (2)	9.00	ตร.ม. @	247.08	=	2,223.72	บาท
TACK COAT	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	123,875.52	บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	=	123,875.52 /	80.00	=	1,548.44	บาท/ตร.ม.

19 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน

EDGE BEAM

1.Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

Conc.	= (0.30 + 0.30) 0.15 x 3.00	=	0.27 M. ³	@	1,591.00	=	429.57 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	= 9.00 x 0.499	=	4.49 Kg.	@	17.84	=	80.11 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	= 0.75 x 9.00 x 0.222	=	1.50 Kg.	@	18.36	=	27.54 บาท
ไม้แบบ (2)	= 0.10 x 3.00	=	0.3 M. ²	@	247.08	=	74.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	= 0.025 x 5.99	=	0.15 Kg.	@	31.27	=	4.69 บาท
					รวม 1	=	616.03 บาท

2.Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") คานล่าง ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.70 ตร.ม.

Conc.	= (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10)	=	0.59 M. ³	@	1,591.00	=	938.69 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	= 12.00 x 0.499	=	5.99 Kg.	@	17.84	=	106.87 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	= 2.00 x 9.00 x 0.222	=	4.00 Kg.	@	18.36	=	73.44 บาท
ไม้แบบ (2)	= 0.10 x 3.00	=	0.30 M. ²	@	247.08	=	74.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	= 0.025 x 9.99	=	0.25 Kg.	@	31.27	=	7.82 บาท
					รวม 2	=	1,200.94 บาท
					รวม 1 + รวม 2	=	1,816.97 บาท

3.ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ม.² = 1,816.97 / 3 = 605.66 บาท
 พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ม.² = (1.35 + 2.70) / 3 = 1.35 ตร.ม.

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C	0.60	ลบ.ม. @	1,591.00	=	954.60	บาท
เหล็กเสริม	8.79	กก. @	21.15	=	185.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก. @	31.27	=	6.88	บาท
ค่าขนส่ง						
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	247.08	=	247.08	บาท
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	339.94	=	30.59	บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร @	40.00	=	7.20	บาท
คบบ่าง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง				=	40.00	บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	605.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,077.92	บาท
ค่างานต้นทุน	2,077.92 /	(6+1.35)		=	282.71	บาท/ ตร.ม.

หมายเหตุ

- ปริมาณเหล็กเสริมรวมส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าคบบ่าง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท/ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
 คิดจาก ความยาว ตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ม.²
 ความยาวของ Ege Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม.

20 งานที่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

จุดคืน	0.00	ลบ.ม. @	44.68	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	900.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	102.39	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,512.39	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	1,512.39	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ใช้เวลา 13 วัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดที่เวลาละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 26.00 กม. = $55.69 \times 13 + 300 = 1,023.97$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $1,023.97 / 10.00 = 102.39$ บาท/ม.

21 งานกำแพงปากท่อสำหรับที่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ; แบบคอนกรีตฉั้ว

คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS C	0.640	ลบ.ม. @	1,591.00	=	1,018.24	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	247.08	=	172.95	บาท
จุดคืน	1.000	ลบ.ม. @	44.68	=	44.68	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,235.87	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,235.87 / 0.64	=	1,931.04	บาท / ลบ.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเทียบแล้ว

22 งานกำแพงปากท่อสำหรับที่อกกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ; แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS C	2.310	ลบ.ม. @	1,591.00	=	3,675.21	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก. @	20.70	=	765.90	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก. @	31.27	=	28.14	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม. @	247.08	=	592.99	บาท
จุดคืน	3.50	ลบ.ม. @	44.68	=	156.38	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	1,446.00	=	17.35	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,235.97	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,235.97 / 2.31	=	2,266.65	บาท / ลบ.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูงเทียบแล้ว

23 งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม ชนิดที่ 2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น. ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./แผ่น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเสียหาย 10 %
5	แท่นคอนกรีต	แท่น	0	410.79	-	
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	45.00	5,760.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,332.00	3,316.68	
11	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	13.00	429.00	
12	ค่าขนส่ง	ม.	128	19.00	2,432.00	
13	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	169.14	5,581.62	
14	EXPANSION BOLT M 16 ยาว 0.15 ม.	ชุด	4	100.00	400.00	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	29.29	1,933.14	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	8.78	579.48	
รวมค่างานต้นทุน					183,875.92	บาท / แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน		183,875.92	/	128	1,436.00	บาท / ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลเชิงเปรียบเทียบประจำเดือน

24 งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.

Min. Weight of Zinc Coating 1,110 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./แผ่น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น. ไม่รวมชุบ ZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
4	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	0.08	1,332.00	106.56	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	1	13.00	13.00	
6	ค่าขนส่ง	ม.	1	19.00	19.00	
รวมค่างานต้นทุน					1,388.56	บาท / ต้น

25 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	224.40	224.40	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	20.98	20.98	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.14	20.14	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					278.12	บาท/ตร.ม.

26 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีดีเอ็น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน = (38385 x 6 / 36), = 6,397.50 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสี THEMOPLASTIC ระดับ 1

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว)

- ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=		=	224.40 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	=		=	20.98 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=		=	20.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=		=	12.60 บาท/ตร.ม.
ต้นทุนต่อหน่วย	=		=	278.12 บาท/ตร.ม.

งานสีดีสี้น Themoplastic

1.) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	36,915.50 บาท/ตัน	=	36.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	187 กก. 393.15 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	37.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @ 37.40 บาท	=	224.40 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	224.40 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	51.96 บาท/กก.	=	51.96 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	187 กก. 393.15 บาท/ตัน	=	0.39 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	52.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @ 52.45 บาท	=	20.98 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	20.98 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	100.13 บาท/กก.	=	100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	231 กก. 485.34 บาท/ตัน	=	0.48 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	100.71 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนกาวรองพื้น	=	0.20 กก. @ 100.71 บาท	=	20.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	20.14 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าล้อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./ วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40.00 ลิตร/วัน	19.34 บาท/ลิตร	= 773.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1.00 ถัง/วัน	345.00 บาท/ถัง	= 345.00 บาท/วัน
		รวม		= 2,864.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)				= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30.00 ลิตร/วัน	19.34 บาท/ลิตร	= 580.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,500.20 บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 คน @	300.00 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าล้อมราคาฯต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3)		=	7,564.83 บาท/วัน
เฉลี่ย (7,564.83 / 600)		=	12.60 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	12.60 บาท/ตร.ม.

	ระยะทาง(กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิภาคประเทศ ทางราบ ผิวลาดขยง และการจราจรปกติ	414	869.64
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โซล่า 19.00 - 19.99 บาท/ลิตร		

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 32 ตัน

- ระยะทางขนส่ง	=	414.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	869.64	บาท / ตัน
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คนค่าแรง(300 x 2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น - ลง ทำงานวันละ 8 ชม.)	=	(600.00 บาท / วัน) / ((0.5 ตัน / ชม.) x 8 ชม.)	
		ค่าขนขึ้น - ลง	= 150.00 บาท / ตัน
- เสา 32 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน	=	0.64	ตัน
- ค่าขนส่ง ((869.64 + 150.00) x 0.64) / 32	=	20.39	บาท / ตัน
		คิดให้	= 20.00 บาท / ตัน

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะทางขนส่ง	=	414.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	869.64	บาท / ตัน
- ค่าขนขึ้น - ลง	=	150.00	บาท / ตัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 1 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	9.76	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. = 33 ตัน (20 กก./ตัน)	=	660.00	กก.
		รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,470.30 กก.
- ค่าขนส่ง (((869.64 x 2.470) + (2.470 x 150.00)) / 128)	=	19.67	บาท / ม.
		คิดให้	= 19.00 บาท / ม.

ค่าชุดหมวมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 x 2 บาท / วัน ชุดหมวมฝั่งเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม / วัน)

- ค่าชุดหมวมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ	(300 x 2) / 20	=	30.00	บาท / ต้น
			คิดให้	= 30.00 บาท / ต้น

การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน		=	2.00	วัน
- ความยาว		=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920 + 19.34 x 15)		=	1,210.10	บาท / วัน
- ค่าจ้างคนงานขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน		=	500.00	บาท / วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300 x 4)		=	1,200.00	บาท / วัน
- รวมค่าใช้จ่าย ((1,210.10 + 500 + 1,200)		=	2,910.10	บาท / วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((2,910.10 x 2 / 128)		=	45.47	บาท / ม.
			คิดให้	= 45.00 บาท / ม.

ประเมินคิดค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น ((0.05x0.15)x1ข้าง ใช้ 0.015 ตร.ม.		=	0.008	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ		=	1,790.00	บาท / ตร.ม.
- ค่าแรง(คนงาน 1 คน 300 บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน		=	75.00	บาท / วัน
- รวมเป็นเงิน (1,790.00 + 75 x 0.0075)		=	13.99	บาท / ต้น
			คิดให้	= 13.00 บาท / ต้น

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชูบ ZINE หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย		=	21.37	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะทาง 414 กม.		=	0.87	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งขึ้น-ลง = 1 x 150.00 / 1000		=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ		=	10.00	บาท/กก.
- ราคาชูบ ZINE		=		
- ค่าชูบ ZINE หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.		=	10.00	บาท/กก.
- รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.		=	42.39	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	169.14
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	29.29

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตีรีมาศ - หนองบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

กม.	-	กม.	ระยะทาง
0+150	-	2+225	2.075
กม.กึ่งกลางหน้างาน	=	1+187	<u>2.075</u>

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
สุโขทัย - หน้างาน	แหล่ง	ถึง		-	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทาง)	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	23.250	-	-	-	-	-
(ทล.101 กม.82+450)	ทางหลวงหมายเลข 1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
		รวม		24.437	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		24.437	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง สุโขทัย - หน้างาน (24)		24.000	-	-	-	-	-
วัสดุมวลรวม	แหล่ง	ถึง	112	1.200	-	-	-	-	-
สุวรรณภิงกาแพ่งก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 112	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	0.064	-	-	-	-	-
ทล.112 กม.13+000 LT	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	51.114	-	-	-	-	-
Of. 1.200	ทางหลวงหมายเลข 1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
		รวม		53.565	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		53.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง วัสดุมวลรวม (53)		53.000	-	-	-	-	-
หินผสม AC, หินคลุก	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	-	-	-	-	-	-
โรงไม่หินศิลาพัฒนา	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	28.568	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.142+434 LT	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	20.769	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
		รวม		50.524	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		50.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง หินผสม AC, หินคลุก (50)		50.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 117	6.511	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 126	1.580	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข 126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	8.101	-	-	-	-	-
ทล.1065 กม.4+000	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	53.767	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	20.769	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
		รวม		91.915	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		91.915	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (91)		91.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - หอนงบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

กม.	-	กม.	ระยะทาง
0+150	-	2+225	2.075
กม.กึ่งกลางหน้างาน	=	1+187	<u>2.075</u>

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	101	353.837	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	59.200	-	-	-	-	-
กม.	ทางหลวงหมายเลข 1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
		รวม		414.224	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		414.224	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (414)		414.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 323	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 3394	8.618	-	-	-	-	-
ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข 3394	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 346	22.584	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 346	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 321	9.282	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 321	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 340	80.794	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 340	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1	95.956	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	176.413	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	59.200	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
		รวม		454.384	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		454.384	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (454)		454.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	1	0.600	-	-	-	-	-
ทล.1 ที่ กม.684+000	ทางหลวงหมายเลข 1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1048	66.714	-	-	-	-	-
0.600 กม.	ทางหลวงหมายเลข 1048	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1113	82.636	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1113	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	28.350	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1272	3.424	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1272	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	5.595	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1368	5.865	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1368	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	2.913	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	20.769	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
		รวม		218.053	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		218.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (218)		218.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 1311 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมาศ - หอนงบัว ระหว่าง กม.0+150 - กม.2+225

กม.	-	กม.	ระยะทาง
0+150	-	2+225	2.075
กม.กึ่งกลางหน้างาน	=	1+187	<u>2.075</u>

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
สีเทอร์โมพลาสติก	แหล่ง	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	186.133	-	-	-	-	-
ทล 101 กม.245+333	ทางหลวงหมายเลข	1311	รวม	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	187.320	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง สีเทอร์โมพลาสติก (187)		187.000	-	-	-	-	-
น้ำยาประสาน	แหล่ง	1	ถึง	1048	83.301	-	-	-	-	-
ทล 1 กม.700+587	ทางหลวงหมายเลข	1048	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1113	82.636	-	-	-	-	-
จ.ลำปาง	ทางหลวงหมายเลข	1113	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	28.350	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1272	3.424	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1272	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	5.595	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1368	5.865	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1368	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	2.913	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	17.831	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
			รวม		231.102	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	231.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง น้ำยาประสาน (231)		231.000	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง		ถึง	101	1.100	-	-	-	-	-
ทล 101 กม.4+600	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	54.600	-	-	-	-	-
1.100 กม.	ทางหลวงหมายเลข	1311	ถึง	หน้างาน	1.187	-	-	-	-	-
ท่าทราย ท.อุจูน			รวม		56.887	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	56.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (56)		56.000	-	-	-	-	-
ท่อ คสล.	แหล่ง	12	ถึง	1293	1.631	-	-	-	-	-
โรงหล่อทองประศาสตร์คอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข	1293	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	2.025	-	-	-	-	-
ทล.12 กม.176+400LT. - หน้างาน	ทางหลวงหมายเลข	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1311	23.250	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	1311	ถึง	หน้างาน	2.075	-	-	-	-	-
			รวม		26.906	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	26.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ท่อ คสล. (26)		26.000	-	-	-	-	-
ค่าขนส่งวัสดุ		=	2.00							
ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)		=	1.00							
ดินถมคันทาง		=	5.00							