



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28003

สายทาง - หมายเลข : พังงา- ทัพปุด

4311

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+495- กม.5+680 RT.

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2564 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา- ทัพปุด ระหว่าง กม.กม.1+495- กม.5+680 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	25,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	24,070,470.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิมรัมย์) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมกิตต์ กิตติโคภิชญ์) วพ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจาร์ภย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,070,470.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดหมื่นสี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายเลิศ พัสฉวี)

รส.ทล.17.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓		
ทางหลวงหมายเลข	4311		✓
คอน	พังงา - ทับปุด		✓
ระหว่าง	กม.1+495- กม.5+680 RT.		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	120 วัน		✓
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา		✓
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		25,000,000.00 บาท	✓
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	29 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	24,070,470.00 บาท ✓
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2		ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตต์ กิตติโสภิษฐ์	วผ.ทล.17		กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ค้วงคต	วว.ทล.17		กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจาร์ักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ


(นายเลิศ พัดฉวี)

รศ.ทล.๑๗.๑ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓



เรียน ผศ.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง ทางหลวงหมายเลข 4311 ตอน พังงา - ทัพปืด ระหว่าง กม.1+495 - กม.5+680 RT. รายละเอียดดังนี้

29 ตุลาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.	SQ.M.	24,400.00	12.47	304,268.00	16.11	393,084.00	16.00	390,400.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	24,400.00	78.67	1,919,548.00	101.69	2,481,236.00	101.50	2,476,600.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	24,400.00	31.76	774,944.00	41.05	1,001,620.00	41.00	1,000,400.00
4	TACK COAT	SQ.M.	44,100.00	10.82	477,162.00	13.98	616,518.00	13.75	606,375.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	140.00	1,752.93	245,410.20	2,266.01	317,241.40	2,266.00	317,240.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,400.00	210.51	5,136,444.00	272.12	6,639,728.00	272.00	6,636,800.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	44,100.00	210.36	9,276,876.00	271.93	11,992,113.00	271.75	11,984,175.00
8	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	SQ.M.	1,750.00	288.41	504,717.50	372.82	652,435.00	372.75	652,312.50
9	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00			6,167.63	6,167.63	6,167.50	6,167.50
รวมต้นทุน =					18,639,369.70		24,100,143.03		24,070,470.00

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผนตทชก 2 ราคานั้น 19.32 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 ค่าจ้างติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รศ.ทล.17.2

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมศักดิ์ กิตติโสภิรักษ์) ว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายภฤตยะ ดำรงค์ด) ว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายมนตรี สมศรีษณ์) ว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิพร สังข์รักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ อนุมัติ
 (นายเลิศ พัดวิ) รศ.ทล.17.1 รักษาการแทน ผศ.ทล.17

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

๒๕

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงพงสวลี

ลักษณะงาน โครงสร้างและโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการหลวง

สถานที่ 4311 คม พังงา - ยี่งอ

ทางหลวงหมายเลข 4311

จำนวน 1,000 แห่ง

ระหว่าง กม. 1+495-กม. 5+680 RT.

นำมันดีเซลหนัก 1 ปตท. อังหัด พังงา ราคา 19.32 บาทต่อลิตร วันที่ 29 ตุลาคม 2563

ราคาต่อหน่วย 745.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะต่อจาก 2
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา								
1	ยางอะสฟัลท์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,100.00	119			119	152.09	35.00		187.09	25,287.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ยุพดิน อ.สุราษฎร์ธานี
2	ยางอะสฟัลท์ EAP (For Prime Coat Cement - Cement Modify)	ตัน	32,000.00	119			119	152.09	25.00		177.09	32,177.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ยุพดิน อ.สุราษฎร์ธานี
3	ยางอะสฟัลท์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,576.67	745			745	952.83	25.00		977.83	24,554.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.
4	ยางอะสฟัลท์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,343.33	745			745	952.83	25.00		977.83	24,321.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,523.36	85			85	108.80	50.00		158.80	2,682.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.
6	หินผสมเอทไฟต์คอนกรีต	อน.ม.	231.55	5			5	12.08			12.08	243.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ไม่ สกย.กคค.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งานขุดโพ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (จุดคงที่บน หมายเลขทางหลวงพังฯ ทล.4 กม.877+868 LT.)				
ค่าดำเนินการ		=		8.51 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=		2.46 บาท/ตารางเมตร
			ทำงานต้นทุน	<u>10.97 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.		
จนถึง 5 กม.	=	0.080 x 18.86		1.50 บาท / ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน	<u>12.47 บาท/ตารางเมตร</u>
2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)		=		35.90 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่วางที่ขุด (γd)	=	2.278 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x γd x 0.20 (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		25,287.09 บาท/ตัน		
ค่ายาง AC			=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5 % x γd x 0.20	=	0.01595 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,682.16 บาท/ตัน		
ค่าปูนซีเมนต์			=	42.77 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรับวัสดุ ลูกหิ่ง ..) x 0.2 (ความหนา)			=	0.00 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน	<u>78.67 บาท/ตร.ม.</u>
3. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์				
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 32.00 บาท		=	32.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 119 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.18	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	<u>32.18</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.02 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	<u>31.76 บาท/ตร.ม.</u>
4. TACK COAT				
ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (24,321.16 บาท/ตัน) / 1000				4.86 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	5.96 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน	<u>10.82 บาท/ตร.ม.</u>
5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 25,287.09		=	1,203.67	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 243.63		=	180.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	268.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5				
= 11.10 x 1.00 x 8.33		=	92.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,752.93	บาท/ตัน
			ทำงาน	<u>1,752.93 บาท/ตัน</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	cm. Thick				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		= - บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.0467	ตัน @	25,287.09		= 1,180.91 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	243.63		= 180.29 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมสมรวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 268.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 7.74 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)	
=	13.91	x	1.00	x	8.33	= 115.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,753.58 บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน =	1,753.58	/	8.33		= 210.51 บาท/ตร.ม.	

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	cm. Thick				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		= - บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	0.0476	ตัน @	25,287.09		= 1,203.67 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	243.63		= 180.29 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมสมรวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 268.78 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 7.74 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)	
=	11.10	x	1.00	x	8.33	= 92.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,752.97 บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน =	1,752.97	/	8.33		= 210.36 บาท/ตร.ม.	

8 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	39.25	บาท/กก.	=	235.50 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.15	บาท/กก.	=	23.66 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	16.25	บาท/ตร.ม.	=	16.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน						=	288.41 บาท/ตร.ม.

9. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร													
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลัคนำทาง ตามความเหมาะสม
		หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15		สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.			
16		ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน			
17		ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน			
รวมราคา											55,508.66	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 120 วัน = 4 เดือน

คำนวณรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

= (55508.66 / 36) x 4 = 6,167.63 บาท