



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

23200

สายทาง - หมายเลข : เขาศก-พนม

401

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.67+900 กม.73+000

เรียน ผศ.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2564 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาศก-พนม ระหว่าง กม.กม.67+900 กม.73+000 ปริมาณงาน 51,000 ตร.ม. รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 24,098,000.00 บาท

ราคาประเมิน 23,827,338.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิญญ์นาฎ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมกิตติ์ กิตติโสภิษฐ์) วศ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ศิววงศ์) วว.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจาร์ักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 23,827,338.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยึดสิบสามล้านแปดแสนสองหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายเลิศ พัทธวี)

รส.ทล.17.1 รักษาราชการแทน ผศ.ทล.17

ลงวันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข	401		
ตอน	เขาศก-พนม		
ระหว่าง	กม.67+900 กม.73+000		
ปริมาณงาน	51,000.00 ตร.ม.		
ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร			24,098,000.00 บาท
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	29 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	23,827,338.00 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2		ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตต์ กิตติไศยษ์รัฐ	วพ.ทล.17		กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ด้วงคต	วว.ทล.17		กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์	วิศวกร โยธาปฏิบัติกร		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายเลิศ พัดฉวี)

รศ.ทล.๑๗.๑ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗



๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผ.ต.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคี - พนม ระหว่าง กม.67+900 - กม.73+000
รายละเอียดดังนี้

28 ตุลาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,900.00	15.60	294,840.00	19.58	370,062.00	19.50	368,550.00
2	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	18,900.00	12.79	241,731.00	16.05	303,345.00	16.00	302,400.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	400.00	46.41	18,564.00	58.25	23,300.00	58.25	23,300.00
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,290.00	553.04	1,266,461.60	694.23	1,589,786.70	694.00	1,589,260.00
5	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	18,900.00	30.34	573,426.00	38.08	719,712.00	38.00	718,200.00
6	TACK COAT	SQ.M.	51,000.00	10.59	540,090.00	13.29	677,790.00	13.25	675,750.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	225.00	1,790.71	402,909.75	2,247.87	505,770.75	2,247.75	505,743.75
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,900.00	214.91	4,061,799.00	269.77	5,098,653.00	269.75	5,098,275.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	51,000.00	214.97	10,963,470.00	269.85	13,762,350.00	269.75	13,757,250.00
10	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	SQ.M.	2,160.00	288.41	622,965.60	362.04	782,006.40	362.00	781,920.00
11	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00			6,689.87	6,689.87	6,689.25	6,689.25
รวมต้นทุน =					18,986,256.95		23,839,465.72		23,827,338.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมัน 19.19 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จะได้ค่าจ้างต้นทุน =

ค่าจ้างต้นทุน = 10.0000 FACTOR F (งานทาง) = 1.3079
 ค่าจ้างต้นทุน = 20.0000 FACTOR F (งานทาง) = 1.2494
 จะได้ค่าจ้างต้นทุน = 18.9863 FACTOR F (งานทาง) = 1.2553

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายปวิชชาติ ปลื้มภิรมย์นุกูล) ร.ต.ท.17.2

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมเกียรติ กิตติไศยกุล) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายฤกษ์ ด้วงจิต) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายเมธี สมศรีษฐ์) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิพร สัจจรักษ์) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ อนุมัติ
 (นายเลิศ พัดศรี) ร.ต.ท.17.1 รักษาราชการแทน ผ.ต.ท.17.1

๒๗ ต.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 401

คอนกรีต

จำนวน 1,000 แห่ง

ระหว่าง กม. 67+900-กม.73+000 RT.

จำนวน 2,563

นำมันดีเซลหน้าถัง ปตท. จำกัด

ราคา 19.19 บาท/ลิตร/วันที่

วันที่ 29 ตุลาคม 2563

จำนวน 685.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คิด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะที่ขอได้
				ทางรวม	陆เนิน	ทางเขา									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,100.00	58			58	74.42		35.00	109.42	25,209.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ขุนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	32,000.00	58			58	74.42		25.00	99.42	32,099.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ขุนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,576.67	685			685	876.03		25.00	901.03	24,477.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,343.33	685			685	876.03		25.00	901.03	24,244.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.	
5	หินผสมแอสฟัลต์ก่อนเท	ลบ.ม.	261.02	28			28	50.75			50.75	311.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สุราษฎร์ธานี	
6	หินลูกรัง	ลบ.ม.	250.00	28			28	50.75			50.75	300.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สุราษฎร์ธานี	

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ผิว AC 5 ซม.)			=	10.29 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่ขุดออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม(หินลู-ต้นและตัก)	=	0.08 x 35.43	=	2.83 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง 10 ซม.	=	0.08 x 31.07	=	2.48 บาท/ตร.ม.
			รวม	15.60 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน	15.60 บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาขุดชั้นพื้นทาง	คิดที่ความหนา = 10 ซม.		=	12.79 บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 10 ซม.		คำนวณต้นทุนรวม	12.79 บาท/ตร.ม.

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

<i>งานแก่ Soft</i>				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานตัด-ขุดรูปคันทางดิน-ขุดตัด)			=	19.40 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)			=	7.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 ซม.			=	10.84 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	18.23 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.23 x 1.25			=	22.79 บาท/ลบ.ม.
			รวม	42.19 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมคำนวณ	=	42.19 x 1.10	=	46.41 บาท/ลบ.ม.

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
















ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 ซม.			=	50.75 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	300.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 300.75 x 1.50			=	451.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)			=	23.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)			=	78.78 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุน	553.04 บาท/ลบ.ม.

5. PRIME COAT

<i>ลาดบนหินคลุก</i>				
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร	x (24,477.70 บาท/ลิตร)/1000		=	24.48 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	5.86 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน	30.34 บาท/ตร.ม.

6. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร	x (24,244.36 บาท/ลิตร)/1000		=	4.85 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา			=	5.74 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน	10.59 บาท/ตร.ม.

11 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร												
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1,272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0,810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0,960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	แบคเคอรี 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลัคนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทาง ตามความเหมาะสม
13	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	 สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										60,208.83	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 120 วัน = 4 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

= (60208.83 / 36) x 4 = 6,689.87 บาท