



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๑๔ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๓

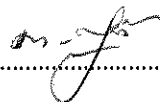
เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

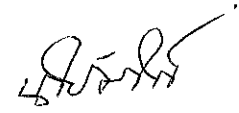
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นครสวรรค์ - ท้องเต่า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (RT) เป็นตอนๆ ปริมาณงาน ๓๕,๗๒๐ ตร.ม. เป็นเงิน ๒๘,๑๒๖,๔๓๘.๕๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันสี่ร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบบาท) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


คณะกรรมการคำนวณราคากลาง


ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ
(นายพรพต สุริยันต์) รส.ทล.๑๑.๒


อนุมัติ


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายสุปรีชา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคาตลาด
 แผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ตอน นครสวรรค์ - ท้องตา ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.12+000(RT)เป็นตอนๆ
 ปริมณงาน 1.00 แห่ง ราคา 21.26 บ./สิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

คำ ค้น	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตลาด		
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	
1.	งานปรับผิวทางเดิม(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM.) (ขนเก็บกองส่งสำนักงานหนวณนครสวรรค์ 2)	ตร.ม.	35,720.00	12.25	437,570.00	1.2377	541,515.20	15.16	535,800.00	15.00	535,800.00	
2.	งานขุดเบรียงดินอ่อน (เฉพาะชนิด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	3,572.00	50.07	178,850.04	1.2377	221,356.84	61.97	220,571.00	61.75	220,571.00	
3.	งานสกัดเล็ท. D (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,607.00	373.21	599,748.47	1.2377	742,305.44	461.92	742,032.25	461.75	742,032.25	
4.	งานถมที่ทางหินลูกรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	714.00	403.29	287,949.06	1.2377	356,393.10	499.15	356,286.00	499.00	356,286.00	
5.	งานที่ทางชั้นลูกร (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,786.00	303.99	542,926.14	1.2377	683,971.58	376.25	683,971.58	376.25	683,971.58	
6.	งาน ถมพื้น (ทราย)	ตร.ม.	35,720.00	105.44	3,766,316.80	1.2377	4,661,460.00	130.50	4,661,460.00	130.50	4,661,460.00	
7.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลิกงเลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	35,720.00	30.18	1,078,029.60	1.2377	1,334,142.00	37.35	1,334,142.00	37.25	1,330,570.00	
8.	งานลาดยางเอสทิลไพรม์โค้ท (PRIME COAT)	ตร.ม.	35,720.00	12.90	460,788.00	1.2377	570,448.40	15.97	570,448.40	15.75	562,590.00	
9.	งานลาดเอสทิลไพรม์โค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	35,720.00	207.76	7,421,187.20	1.2377	9,185,040.80	257.14	9,185,040.80	257.00	9,180,040.00	
10.	งานชั้นรองผิวทางเอสทิลคอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	35,720.00	225.65	8,060,218.00	1.2377	9,976,238.80	279.29	9,976,238.80	279.25	9,974,810.00	
11.	งานชั้นผิวทางเอสทิลคอนกรีต ทน 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)AC40/50	ตร.ม.	655.00	280.84	183,950.20	1.2377	227,678.00	347.60	227,678.00	347.50	227,612.50	
12.	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	487.00	280.84	136,769.08	1.2377	169,281.20	347.60	169,281.20	347.50	169,232.50	
13.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1.00	4,277.61	4,277.61	1.2377	5,294.40	5,294.40	5,294.40	5,294.25	5,294.25	
14.	งานติดตั้งป้ายในสนามก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องทาง											
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		23,553,143.74						รวมราคา		29,126,478.50

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	10 %
ค่างานต้นทุนงานทาง (ส่วนบาท)	20.00			30.00	
FACTOR F งานทาง	1.2494			1.2165	
	23.55	ADT.			
	1.2377				
				FACTOR F งานทาง	1.2377

คณะกรรมการคำนวณราคาตลาด

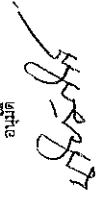
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายพรพิชิต สุริยนต์) วันที่ 11.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสมานทร จุลอักษร) วันที่ 11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ระวี) วันที่ 11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วันที่ 11

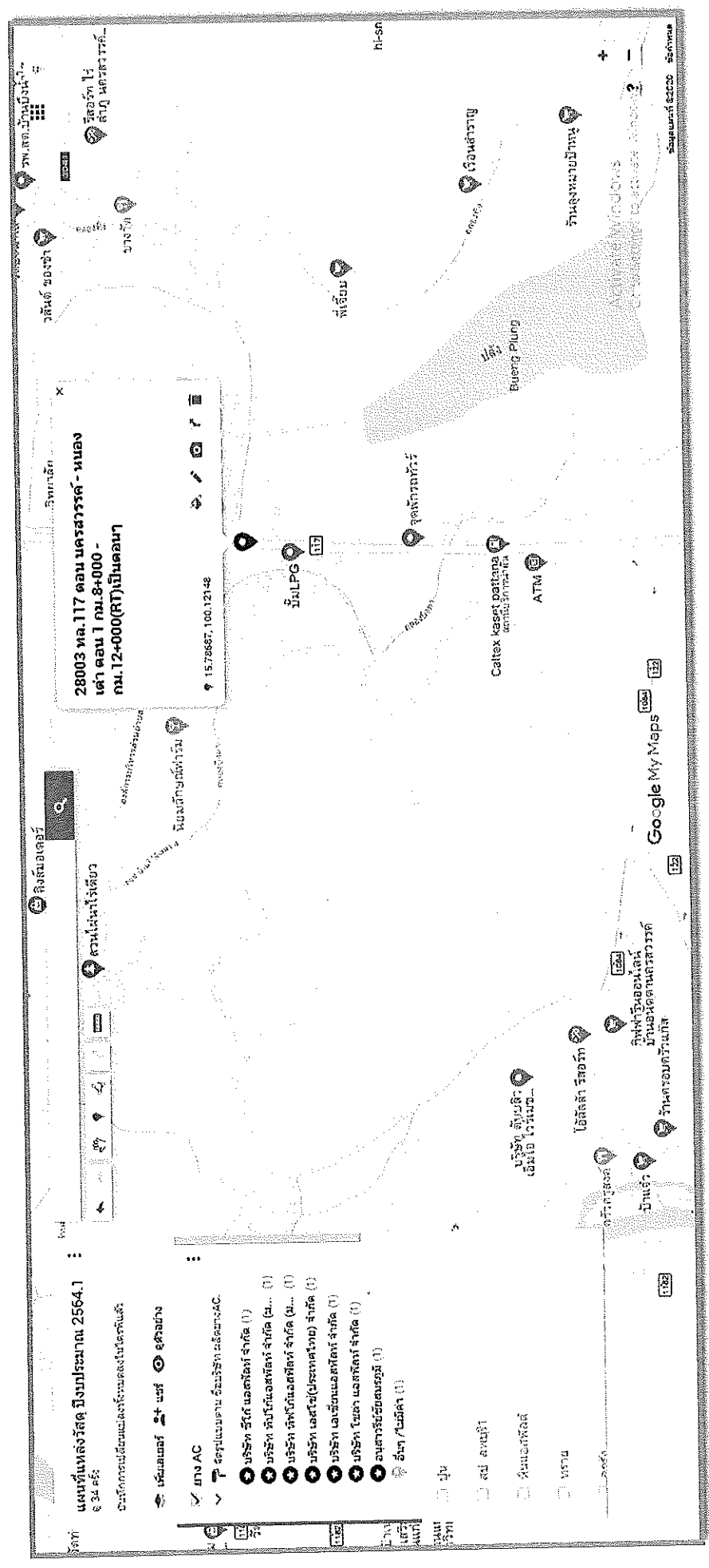
ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายสุวิชา พุ่งศิริ) วันที่ 11

อนุมัติ

 (นายสมชัยศักดิ์ น้อยนันท)
 11.11.11

รายงานขอมูลวัสดุที่ไม่หลัง
โครงการบูรณะโครงการขายทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค
28003 โครงการบูรณะโครงขายทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค
นครสวรรค์ - พนงเตา ตอน 1
0101 ตอน นครสวรรค์ - พนงเตา ตอน 1
ระยะทาง 4.000 กม.
บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563
ภาวณบปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเมีน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70	ตัน	22,000.00	115				115	บริษัท ทีพีแอสฟัลท์ จำกัด (อ.บางระกำ)
2	ยางมะตอย ชนิดเอซีเกรด AC - 40/50	ตัน	25,000.00	115				115	บริษัท ทีพีแอสฟัลท์ จำกัด (อ.บางระกำ)
3	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP	ตัน	29,900.00	115				115	บริษัท ทีพีแอสฟัลท์ จำกัด (อ.บางระกำ)
4	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2	ตัน	22,710.00	252				252	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling and Crushed Rock Modified)	ตัน	2,194.00	89				89	โรงปูนชลประทานเชียงใหม่ (อ.ดาสลิ)
6	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	320.91	0				0	โรงไม่หินบดเอกชนศรีคัน, โรงไม่หินบดเอกชนศรีรัฐ
7	หินคลุก	ลบ.ม.	197.38	33				33	พาณิชย์จังหวัด
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	190.00	37				37	โรงไม่หินบดเอกชนศรีคัน
9	หิน 3/4	ลบ.ม.	305.00	38				38	โรงไม่หินบดเอกชนศรีรัฐ
10	หิน 3/8	ลบ.ม.	145.00	38				38	โรงไม่หินบดเอกชนศรีรัฐ
11	วัสดุรองพื้นทาง (หินคลุกรองพื้นทาง)	ลบ.ม.	100.00	33				33	บ.โรงไม่ศิลาของนครสวรรค์
12	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	100.00	33				33	บ.โรงไม่ศิลาของนครสวรรค์

28003 ทล.117 ตอน นครสวรรค์ - ท้องเต่า ตอน 1 กม.8+000 - กม.12+000(RT)เป็นตอนๆ



- แผนที่แหล่งวัสดุ ปิงประมาณ 2564.1
 ๑ 34 ๑๕๕
 ค้นหาคำที่เกี่ยวข้องกับแผนที่นี้แล้ว
- ☑ บ้านเลขที่ 117 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 118 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 119 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 120 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 121 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 122 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 123 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 124 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 125 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 126 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 127 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 128 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 129 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 130 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 131 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 132 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 133 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 134 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 135 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 136 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 137 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 138 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 139 ๑๕๕
 - ☑ บ้านเลขที่ 140 ๑๕๕

บริษัท ทีพีโกล์แอสฟัลท์ จำกัด (สาขาพิษณุโลก)

บริษัท ทีพีโกล์แอสฟัลท์ จำกัด (สาขาพิษณุโลก)
 (มหาชน) | สาขา พิษณุโลก
 16.76631, 100.14593

ข้อมูลเส้นทาง
 1065 ตามล ท่าทอง อำเภอเมืองพิษณุโลก พิษณุโลก
 65000 ประเทศไทย

เส้นทาง

1	มุ่งหน้าทางตะวันตกถนนพิจิตรภาคการชิ่งงาน	71.2 กม.
2	เลี้ยวขวาถนนพิจิตรภาคการชิ่งงาน	116.4 กม.
3	เลี้ยวขวา ที่ ถนนหมายเลข 1065	336.4 กม.
4	ขับต่อไปยัง ถนนหมายเลข 1065	252.0 กม.
5	เลี้ยวขวา	322.0 กม.
6	เลี้ยวซ้าย เข้าสู่ ถนนหมายเลข 117	208.4 กม.
7	กลับรถ	335.0 กม.

Google My Maps

กทม.

ขั้วรถ 252 กม., 3 ชั่วโมง 27 นาที

● **อนาสารีย์ชัยสมรภูมิ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 ประเทศไทย**

มุ่งหน้าทางตะวันตกเฉียงใต้ ไปยังถนน ราชวิถี 237 ม.

ออกจากรางเวียนไปสู่อถนนหมายเลข 1 ผ่าน Rainlove (สัก 1.9 กม. ทางซ้าย) 566 กม.

↙ เลี้ยวซ้าย เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 1 395 ม.

↙ ซิดมวา เพื่อวิ่งบน ถนนหมายเลข 1 ผ่าน Rasa Tower (สัก 600 ม. ทางซ้าย) 1.29 กม.

↙ เบี่ยงขวาเล็กน้อย เข้าสู่ สะพานข้ามแม่น้ำกรีดยอดหิน 540 ม.

รายละเอียดจาก Google Maps
ถนน พหลโยธิน แขวง ถนนพญาไท เขต
ราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ชื่อบริษัท ผลคตยงAC. อณสารีย์ชัยสมรภูมิ
สำนักงาน 13.7649, 100.53828

กาญจนา 13.7649, 100.53828

Google My Maps

Chiang Mai
Kao I Dang
Kao Wai
Kao Sze
Pe Det

รายงานปริมาณการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

แผนงานรายงานปริมาณการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ตอน นครสวรรค์ - ทนงเต่า ตอน 1

ระหว่าง กม.8+000 - กม.12+000(RT)เป็นตอนๆ

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 21.26 บาท/ลิตร ระยะทาง 4 กม.

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Recycling) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม. 25 มม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,194.00					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		89					
ค่าขนส่ง (บาท)		118.44					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					
ค่าผูก - คัด เหล็ก							
รวม		2,312.44					

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A:500KSC 500:366:662	B:450KSC 450:391:662	C:400KSC 400:416:662	D:350KSC 350:441:662	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:3 by vol. 500:749

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete
 แผนงานรายละเอียดโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ตอน นครสวรรค์ - พนองเต้า ตอน 1
 ระหว่าง กม.8+000 - กม.12+000(RT)เป็นตอนๆ
 ราคาไม้เนื้อเดียวราคา 21.26 บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ระยะทาง 4.000 กม.

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง												
	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง CSS-1H(EMA) บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม ADDITIVE บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุแหล่ง	22,000.00	25,000.00					22,710.00	29,900.00		320.91	190.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	115.00	115.00					252.00	115.00		0.00	37.00	38.00	38.00
ค่าขนส่ง (บาท)	152.87	152.87					334.67	152.87		0.00	113.99	117.02	117.02
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35					25	25		-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	22,187.87	25,187.87					23,069.67	30,077.87		320.91	303.99	422.02	262.02

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

1 ผิวทางใหม่

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	38,000 บาท/ตัน	=	38.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	252 km.	=	0.548 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	38.60 บาท/kg.
		คิดให้	=	38.60 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 38.60	บาท	=	231.60 บาท/m. ²
------------------------------------	---	------------------	-----	---	----------------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	252 km.	=	0.548 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.60 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.60 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.60	=	16.24 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.24 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	=		=	20.00 บาท/m. ²
		คิดให้	=	20.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
- ค่าเสื่อมราคา	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 21.26 บาท	=	850.4 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,941.40 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าเช่า			=	637.80 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 21.26 บาท	=	1,557.80 บาท/วัน
		รวม	=	

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 21.26 บาท	=	318.90 บาท/วัน
		รวม	=	536.12 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)		= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. ² /หัว)		
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. ²

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00 บาท/ม. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงที่เส้น และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	=	8,235.32 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	=	20.37 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่	=	21.37 บาท/ม. ²
	=	12.83 บาท/ม. ²

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 ม.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	231.60 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.24 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุ	=	267.84 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²
รวม	=	<u>280.84 บาท/ม.²</u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>280.84 บาท/ม.²</u> 374.58439

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 ม.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	384.46 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.24 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. ²
รวม	=	<u>433.70 บาท/ม.²</u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>433.70 บาท/ม.²</u>

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโข่งระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ -หนองเต่า ตอน 1 ระหว่าง กม.8+000 - กม.12+000(RT)เป็นตอนๆ
 บ้านคี่เชล จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 21.26 บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563

14 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณป้องกันจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					4,277.61	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

END

สูตรคำนวณหาค่า FACTOR F (งานทาง)

$$\text{สูตรการหาค่า Factor F} = \frac{D - [(D-E) \times (A-B)]}{(C-B)}$$

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

ตย. วัสดุวัสดุและแรงงาน(ค่างานส่วนที่ 1) =

- A = ค่าวัสดุและแรงงานต้นทุน
- B = ค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- C = ค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน
- D = Factor F ของค่างานตัวต่ำกว่าต้นทุน
- E = Factor F ของค่างานตัวสูงกว่าต้นทุน

23,553,143.74
23,553,144
20,000,000.00
30,000,000.00

ค่าจ้าง(ทุน)	FACTOR F
ค่าจ้าง(ทุน) ล้าบทบาท	
5,000,000.00	1.3589
10,000,000.00	1.3079
20,000,000.00	1.2494
30,000,000.00	1.2165
40,000,000.00	1.2095
50,000,000.00	1.2042
60,000,000.00	1.1980
70,000,000.00	1.1922
80,000,000.00	1.1887
90,000,000.00	1.1827
100,000,000.00	1.1795
110,000,000.00	1.1696
120,000,000.00	1.1682
130,000,000.00	1.1663

ใหม่

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
- ค่าปรับกับผลงาน หัก 10.00%
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00%
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00%

$$\text{แทนค่าสูตร FACTOR F} = 1.2494 - \frac{[(1.2494 - 1.2165) \times (23,553,143.74 - 20,000,000.00)]}{(30,000,000.00)}$$

$$\text{FACTOR F} = 1.2494 - \frac{[(0.0329) \times (3,553,143.74)]}{10,000,000.00}$$

$$\text{FACTOR F} = 1.2494 - 0.01168984290$$

$$\text{สูตร FACTOR F ค่าต้นทุนงาน} = 1.2377 \quad \boxed{1.23771}$$