

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564			
รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค			
ทางหลวงหมายเลข	1045	ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์	
ระหว่าง กม. 25+450 - กม. 27+500			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		49,874,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ระบบระบายน้ำผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง			
พร้อมทั้งก่อสร้างสะพาน บูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน 49,872,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายภูริทัต เรืองพิริยะ	ร.ส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	ว.ม.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายสิริพงษ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายจรงค์ สุภัทรากุล	ว.ม.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์
ระหว่าง กม. 25+450 - กม. 27+500

งบประมาณ 49,874,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	8,650.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.50 บาท เป็นเงิน	108,125.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน		ลบ.ม. ๆ ละ	92.00 บาท เป็นเงิน	159,160.00 บาท
3	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	47,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	189,600.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	28,900.00	ลบ.ม. ๆ ละ	51.50 บาท เป็นเงิน	1,488,350.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	28,500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	137.50 บาท เป็นเงิน	3,918,750.00 บาท
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	56.50 บาท เป็นเงิน	11,300.00 บาท
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	3,380.00	ลบ.ม. ๆ ละ	364.50 บาท เป็นเงิน	1,232,010.00 บาท
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,700.00	ลบ.ม. ๆ ละ	411.50 บาท เป็นเงิน	1,934,050.00 บาท
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	4,535.00	ลบ.ม. ๆ ละ	429.50 บาท เป็นเงิน	1,947,782.50 บาท
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	5,820.00	ลบ.ม. ๆ ละ	537.50 บาท เป็นเงิน	3,128,250.00 บาท

/11 งาน SOFT....

11	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	28,065.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.00	บาท เป็นเงิน	954,210.00 บาท
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	12,555.00	ตร.ม. ๆ ละ	11.00	บาท เป็นเงิน	138,105.00 บาท
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	27,350.00	ตร.ม. ๆ ละ	9.50	บาท เป็นเงิน	259,825.00 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	27,350.00	ตร.ม. ๆ ละ	265.00	บาท เป็นเงิน	7,247,750.00 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	39,885.00	ตร.ม. ๆ ละ	265.00	บาท เป็นเงิน	10,569,525.00 บาท
16	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	3,760.00	ม. ๆ ละ	648.00	บาท เป็นเงิน	2,436,480.00 บาท
17	งาน R.C. U-DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	157.00	ม. ๆ ละ	3,080.00	บาท เป็นเงิน	483,560.00 บาท
18	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A					
	ปริมาณงาน	7.00	แห่ง ๆ ละ	8,530.00	บาท เป็นเงิน	59,710.00 บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	105.00	ม. ๆ ละ	813.00	บาท เป็นเงิน	85,365.00 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	55.00	ม. ๆ ละ	1,730.00	บาท เป็นเงิน	95,150.00 บาท
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	185.00	ม. ๆ ละ	3,860.00	บาท เป็นเงิน	714,100.00 บาท
22	งาน R.C. MANHOLES TYPE " C " FOR DIA R.C.P. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	21,627.00	บาท เป็นเงิน	21,627.00 บาท
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,620.00	บาท เป็นเงิน	10,480.00 บาท
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	5.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,045.00	บาท เป็นเงิน	15,225.00 บาท
25	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	3,460.00	ตร.ม. ๆ ละ	248.50	บาท เป็นเงิน	859,810.00 บาท

26	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	6,580.00	ตร.ม. ๑ ละ	227.00 บาท เป็นเงิน	1,493,660.00 บาท	
27	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	56.00	อัน ๑ ละ	255.00 บาท เป็นเงิน	14,280.00 บาท	
28	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	214.00	อัน ๑ ละ	221.00 บาท เป็นเงิน	47,294.00 บาท	
29	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT. STA 26+755.450 FROM 10 M. TO 24.10 M.					
	ปริมาณงาน	37.00	ม. ๑ ละ	139,570.00 บาท เป็นเงิน	5,164,090.00 บาท	
30	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	420.00	ตร.ม. ๑ ละ	860.00 บาท เป็นเงิน	361,200.00 บาท	
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT					
	ปริมาณงาน	12.00	ต้น ๑ ละ	11,241.00 บาท เป็นเงิน	134,892.00 บาท	
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	53.00	ต้น ๑ ละ	42,493.00 บาท เป็นเงิน	2,252,129.00 บาท	
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๑ ละ	289,500.00 บาท เป็นเงิน	289,500.00 บาท	
34	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	48.00	ม. ๑ ละ	1,500.00 บาท เป็นเงิน	72,000.00 บาท	
35	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๑ ละ	130,320.00 บาท เป็นเงิน	521,280.00 บาท	
36	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK					
	ปริมาณงาน	900.00	ตร.ม. ๑ ละ	871.00 บาท เป็นเงิน	783,900.00 บาท	
37	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	4.60	ตร.ม. ๑ ละ	3,302.00 บาท เป็นเงิน	15,189.20 บาท	
38	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	36.00	ม. ๑ ละ	438.00 บาท เป็นเงิน	15,768.00 บาท	
39	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CUBE					
	ปริมาณงาน	214.00	อัน ๑ ละ	157.00 บาท เป็นเงิน	33,598.00 บาท	

40 งาน FLASHING SIGNALS

ปริมาณงาน 3.00 แห่ง ๆ ละ 19,680.00 บาท เป็นเงิน 59,040.00 บาท

41 งาน CURB MARKING

ปริมาณงาน 380.00 ตร.ม. ๆ ละ 64.50 บาท เป็นเงิน 24,510.00 บาท

42 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน 1,300.00 ตร.ม. ๆ ละ 366.00 บาท เป็นเงิน 475,800.00 บาท


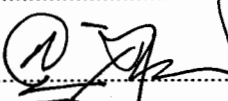
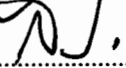


43 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 45,570.30 บาท เป็นเงิน 45,570.30 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,872,000.00 บาท

(สีสลิปเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... วพ.ทล.5	กรรมการ
	..... นายสิริพงศ์ บุญจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	..... วบ.ทล.5	กรรมการ
	..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
	เงินประกันผลงาน 0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

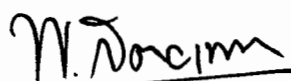
- ดำเนินการตามรายการที่ 33 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 289,500.00 บาท

ที่สทท. 5.2 / ๒๐๓๑ - ๓ พ.ย. ๒๕๖๓

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.ทท.๑๒๐๖๓๓๑๒

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๓ พ.ย. ๒๕๖๓

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๓
ผู้ส่ง ๒๖๐๖

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564
 รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 25+450 - กม. 27+500

งบประมาณ 49,874,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	8,650.00	ตร.ม.	11.06	95,669.00	1.2061	13.33	12.50	108,125.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,730.00	ลบ.ม.	77.26	133,659.80	1.2061	93.18	92.00	159,160.00
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	47,400.00	ตร.ม.	3.41	161,634.00	1.2061	4.11	4.00	189,600.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	28,900.00	ลบ.ม.	45.93	1,327,377.00	1.2061	55.39	51.50	1,488,350.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	28,500.00	ลบ.ม.	118.90	3,388,650.00	1.2061	143.40	137.50	3,918,750.00
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	200.00	ลบ.ม.	50.52	10,104.00	1.2061	60.93	56.50	11,300.00
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	3,380.00	ลบ.ม.	306.44	1,035,758.75	1.2061	369.59	364.50	1,232,010.00
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,700.00	ลบ.ม.	345.07	1,621,829.00	1.2061	416.18	411.50	1,934,050.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,535.00	ลบ.ม.	360.64	1,635,502.40	1.2061	434.96	429.50	1,947,782.50
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,820.00	ลบ.ม.	449.66	2,617,021.20	1.2061	542.33	537.50	3,128,250.00
11	งาน PRIME COAT	28,065.00	ตร.ม.	30.50	855,982.50	1.2061	36.78	34.00	954,210.00
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	12,555.00	ตร.ม.	10.90	136,849.50	1.2061	13.14	11.00	138,105.00
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	27,350.00	ตร.ม.	8.50	232,475.00	1.2061	10.25	9.50	259,825.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	27,350.00	ตร.ม.	222.33	6,080,725.50	1.2061	268.15	265.00	7,247,750.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 25+450 - กม. 27+500

งบประมาณ 49,874,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	39,885.00	ตร.ม.	222.46	8,872,817.10	1.2061	268.30	265.00	10,569,525.00
16	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	3,760.00	ม.	538.97	2,026,527.20	1.2061	650.05	648.00	2,436,480.00
17	งาน R.C. U-DITCH TYPE D	157.00	ม.	2,555.44	401,204.08	1.2061	3,082.11	3,080.00	483,560.00
18	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A	7.00	แห่ง	7,077.16	49,540.12	1.2061	8,535.76	8,530.00	59,710.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	105.00	ม.	676.87	71,071.35	1.2061	816.37	813.00	85,365.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	55.00	ม.	1,440.03	79,201.65	1.2061	1,736.82	1,730.00	95,150.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	185.00	ม.	3,202.25	592,416.25	1.2061	3,862.23	3,860.00	714,100.00
22	งาน R.C. MANHOLES TYPE " C " FOR DIA R.C.P. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	1.00	แห่ง	17,937.75	17,937.75	1.2061	21,634.72	21,627.00	21,627.00
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,178.56	8,714.24	1.2061	2,627.56	2,620.00	10,480.00
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.00	ลบ.ม.	2,526.91	12,634.55	1.2061	3,047.70	3,045.00	15,225.00
25	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	3,460.00	ตร.ม.	209.48	724,800.80	1.2061	252.65	248.50	859,810.00
26	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	6,580.00	ตร.ม.	191.22	1,258,227.60	1.2061	230.63	227.00	1,493,660.00
27	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	56.00	อัน	215.00	12,040.00	1.2061	259.31	255.00	14,280.00
28	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	214.00	อัน	185.00	39,590.00	1.2061	223.12	221.00	47,294.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริภักดิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 25+450 - กม. 27+500

งบประมาณ 49,874,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
29	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT. STA 26+755.450 FROM 10 M. TO 24.10 M.	37.00	ม.	117,546.64	4,349,225.68	1.1874	139,574.88	139,570.00	5,164,090.00
30	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	420.00	ตร.ม.	728.12	305,810.40	1.1874	864.56	860.00	361,200.00
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	12.00	ต้น	9,326.00	111,912.00	1.2061	11,248.08	11,241.00	134,892.00
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	53.00	ต้น	35,249.66	1,868,231.98	1.2061	42,514.61	42,493.00	2,252,129.00
33	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	289,500.00	289,500.00	1.0000	289,500.00	289,500.00	289,500.00
34	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	48.00	ม.	1,246.28	59,821.44	1.2061	1,503.13	1,500.00	72,000.00
35	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	4.00	แห่ง	108,052.76	432,211.05	1.2061	130,322.43	130,320.00	521,280.00
36	งาน STEEL FIBER SHOTCRETE BACK SLOPE PROTECTION 0.07 M. THICK	900.00	ตร.ม.	724.00	651,599.50	1.2061	873.21	871.00	783,900.00
37	งาน SIGN PLATE	4.60	ตร.ม.	2,740.42	12,605.93	1.2061	3,305.22	3,302.00	15,189.20
38	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	36.00	ม.	365.41	13,154.76	1.2061	440.72	438.00	15,768.00
39	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CUBE	214.00	อัน	132.00	28,248.00	1.2061	159.20	157.00	33,598.00
40	งาน FLASHING SIGNALS	3.00	แห่ง	16,329.80	48,989.40	1.2061	19,695.37	19,680.00	59,040.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริภักดิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 25+450 - กม. 27+500

งบประมาณ 49,874,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
41	งาน CURB MARKING	380.00	ตร.ม.	55.00	20,900.00	1.2061	66.33	64.50	24,510.00	
42	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,300.00	ตร.ม.	305.36	396,968.00	1.2061	368.29	366.00	475,800.00	
43	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	37,910.49	37,910.49	1.2061	45,723.84	45,570.30	45,570.30	
ราคารับจ้างเหมา				22.00 - 22.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2563	รวมค่างานต้นทุน		42,127,048.97	รวมเป็นเงิน		49,872,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 42,127,048.9740

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

= -

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2061

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.1874

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

= 1.0000

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = × =

= 1.2061

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = =

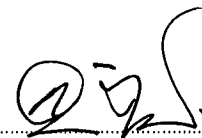
= 1.1874



ร.ส.ทล.5.1

(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)

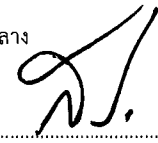
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



ว.ม.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสิริพงศ์ บุญจันทร์)

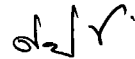
กรรมการกำหนดราคากลาง



ว.บ.ทล.5

(นายจรรงค์ สุภัทรากุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	40,000,000.00	1.2073	1.2061
	50,000,000.00	1.2017	

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1923	1.1874
	45,000,000.00	1.1809	



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๓ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์พัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน วังสีสุบ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.๒๕+๔๕๐ - กม.๒๗+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๙,๘๗๔,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตรที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายสิริพงศ์	บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
Pint

ศตบงกช/ร่าง/พิมพ์
/ทาน
ตรวจ