

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน			
ทางหลวงหมายเลข	111	ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร	
ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		45,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร			
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	44,464,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายจอมปวีร์ จันทร์ทิรัญ	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายสิริพงศ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร

ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
		ปริมาณงาน	3,865.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	50,245.00 บาท
2	งาน	CLEARING AND GRUBBING				
		ปริมาณงาน	37,185.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	148,740.00 บาท
3	งาน	EARTH EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	1,560.00	ลบ.ม. ๆ ละ	51.50 บาท เป็นเงิน	80,340.00 บาท
4	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	2,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	114,000.00 บาท
5	งาน	EARTH EMBANKMENT				
		ปริมาณงาน	73,585.00	ลบ.ม. ๆ ละ	166.00 บาท เป็นเงิน	12,215,110.00 บาท
6	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
		ปริมาณงาน	4,680.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.00 บาท เป็นเงิน	421,200.00 บาท
7	งาน	SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
		ปริมาณงาน	160.00	ลบ.ม. ๆ ละ	351.00 บาท เป็นเงิน	56,160.00 บาท
8	งาน	SELECTED MATERIAL A				
		ปริมาณงาน	4,565.00	ลบ.ม. ๆ ละ	339.00 บาท เป็นเงิน	1,547,535.00 บาท
9	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
		ปริมาณงาน	4,305.00	ลบ.ม. ๆ ละ	397.25 บาท เป็นเงิน	1,710,161.25 บาท
10	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
		ปริมาณงาน	4,010.00	ลบ.ม. ๆ ละ	605.00 บาท เป็นเงิน	2,426,050.00 บาท
11	งาน	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
		ปริมาณงาน	60.00	ลบ.ม. ๆ ละ	319.00 บาท เป็นเงิน	19,140.00 บาท
12	งาน	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK				
		ปริมาณงาน	1,470.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.50 บาท เป็นเงิน	22,785.00 บาท

29	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,675.00	ม. ๆ ละ	664.25 บาท เป็นเงิน	1,112,618.75 บาท	
30	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI- PAVE SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR					
	ปริมาณงาน	2,265.00	ตร.ม. ๆ ละ	360.00 บาท เป็นเงิน	815,400.00 บาท	
31	งาน BLOCK SODDING					
	ปริมาณงาน	3,290.00	ตร.ม. ๆ ละ	26.00 บาท เป็นเงิน	85,540.00 บาท	
32	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	76.00	ม. ๆ ละ	1,502.00 บาท เป็นเงิน	114,152.00 บาท	
33	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ที่บ่งแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.20 มม.					
	ปริมาณงาน	14.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,151.00 บาท เป็นเงิน	44,114.00 บาท	
34	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	88.00	ม. ๆ ละ	420.00 บาท เป็นเงิน	36,960.00 บาท	
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	80.00	ต้น ๆ ละ	31,584.00 บาท เป็นเงิน	2,526,720.00 บาท	
36	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	43,925.00 บาท เป็นเงิน	131,775.00 บาท	
37	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	144,750.00 บาท เป็นเงิน	289,500.00 บาท	
38	งาน FLASHING SIGNAL AT STA. 6+493, 6+527, 6+783 RT/LT, 6+983, 7+017, 7+680, 7+700					
	ปริมาณงาน	8.00	แห่ง ๆ ละ	17,985.00 บาท เป็นเงิน	143,880.00 บาท	
39	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,380.00	ตร.ม. ๆ ละ	354.50 บาท เป็นเงิน	489,210.00 บาท	
40	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	380.00	อัน ๆ ละ	223.50 บาท เป็นเงิน	84,930.00 บาท	
41	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	250.00	ตร.ม. ๆ ละ	65.00 บาท เป็นเงิน	16,250.00 บาท	

42 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. เป็นเงิน 31,122.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 44,464,000.00 บาท

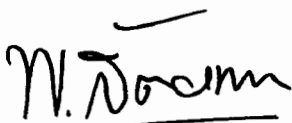
(สิบสี่ล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
.....	นายสิริพงศ์ บุญจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
.....	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
	เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
 - เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
 ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
 ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	3,865.00	ตร.ม.	10.87	42,012.55	1.2097	13.14	13.00	50,245.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	37,185.00	ตร.ม.	3.38	125,685.30	1.2097	4.08	4.00	148,740.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	1,560.00	ลบ.ม.	42.89	66,908.40	1.2097	51.88	51.50	80,340.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,000.00	ลบ.ม.	47.17	94,340.00	1.2097	57.06	57.00	114,000.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	73,585.00	ลบ.ม.	137.24	10,098,805.40	1.2097	166.01	166.00	12,215,110.00
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	4,680.00	ลบ.ม.	74.48	348,566.40	1.2097	90.09	90.00	421,200.00
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	160.00	ลบ.ม.	290.97	46,555.20	1.2097	351.98	351.00	56,160.00
8	งาน SELECTED MATERIAL A	4,565.00	ลบ.ม.	280.58	1,280,847.70	1.2097	339.41	339.00	1,547,535.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,305.00	ลบ.ม.	328.58	1,414,536.90	1.2097	397.48	397.25	1,710,161.25
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,010.00	ลบ.ม.	500.18	2,005,721.80	1.2097	605.06	605.00	2,426,050.00
11	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	60.00	ลบ.ม.	264.28	15,856.80	1.2097	319.69	319.00	19,140.00
12	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	1,470.00	ตร.ม.	13.04	19,168.80	1.2097	15.77	15.50	22,785.00
13	งาน PRIME COAT	21,045.00	ตร.ม.	30.17	634,927.65	1.2097	36.49	36.25	762,881.25
14	งาน TACK COAT (บนผิวใหม่)	20,740.00	ตร.ม.	8.36	173,386.40	1.2097	10.11	10.00	207,400.00
15	งาน TACK COAT (บนผิวเก่า)	15,190.00	ตร.ม.	10.74	163,140.60	1.2097	12.99	12.75	193,672.50
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	126.00	ตัน	1,889.11	238,027.86	1.2097	2,285.25	2,285.00	287,910.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร

ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	20,740.00	ตร.ม.	222.93	4,623,568.20	1.2097	269.67	269.50	5,589,430.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	35,625.00	ตร.ม.	223.10	7,947,937.50	1.2097	269.88	269.75	9,609,843.75
19	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.7+167.300 SIZE 2-(2.10 x 2.10)	4.00	ม.	29,705.21	118,820.84	1.1972	35,563.07	35,563.00	142,252.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	350.00	ม.	867.10	303,485.00	1.2097	1,048.93	1,048.75	367,062.50
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	10.00	ม.	2,650.98	26,509.80	1.2097	3,206.89	3,206.00	32,060.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	21.00	ม.	3,206.18	67,329.78	1.2097	3,878.51	3,878.00	81,438.00
23	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.40 M. ✓	14.00	แห่ง	7,277.68	101,887.52	1.2097	8,803.80	8,803.00	123,242.00
24	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW ✓	1.00	แห่ง	14,995.44	14,995.44	1.2097	18,139.98	18,139.00	18,139.00
25	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.00	ลบ.ม.	2,172.01	4,344.02	1.2097	2,627.48	2,627.00	5,254.00
26	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.00	ลบ.ม.	2,505.90	5,011.80	1.2097	3,031.38	3,031.00	6,062.00
27	งาน R.C. DITCH TYPE D ✓	630.00	ม.	2,950.40	1,858,752.00	1.2097	3,569.09	3,569.00	2,248,470.00
28	งาน GRATING	127.00	แห่ง	360.00	45,720.00	1.2097	435.49	435.00	55,245.00
29	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	1,675.00	ม.	549.18	919,876.50	1.2097	664.34	664.25	1,112,618.75
30	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI- PAVE SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR	2,265.00	ตร.ม.	298.40	675,876.00	1.2097	360.97	360.00	815,400.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
31	งาน BLOCK SODDING	3,290.00	ตร.ม.	22.00	72,380.00	1.2097	26.61	26.00	85,540.00
32	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS; CLASS "II", TYPE "I")	76.00	ม.	1,241.84	94,379.84	1.2097	1,502.25	1,502.00	114,152.00
33	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.20 มม.	14.00	ตร.ม.	2,605.45	36,476.30	1.2097	3,151.81	3,151.00	44,114.00
34	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	88.00	ม.	347.44	30,574.72	1.2097	420.29	420.00	36,960.00
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	80.00	ต้น	26,109.50	2,088,760.00	1.2097	31,584.66	31,584.00	2,526,720.00
36	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	3.00	ต้น	36,311.45	108,934.35	1.2097	43,925.96	43,925.00	131,775.00
37	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	2.00	แห่ง	144,750.00	289,500.00	1.0000	144,750.00	144,750.00	289,500.00
38	งาน FLASHING SIGNAL AT STA. 6+493, 6+527, 6+783 RT/LT, 6+983, 7+017, 7+680, 7+700	8.00	แห่ง	14,867.38	118,939.04	1.2097	17,985.06	17,985.00	143,880.00
39	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,380.00	ตร.ม.	293.29	404,740.20	1.2097	354.79	354.50	489,210.00
40	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	380.00	อัน	185.00	70,300.00	1.2097	223.79	223.50	84,930.00
41	งาน CURB MARKING	250.00	ตร.ม.	55.00	13,750.00	1.2097	66.53	65.00	16,250.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร

ระหว่าง กม. 6+450 - กม. 7+700

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
42	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		25,934.91	1.2097	31,373.46	31,122.00	31,122.00
ราคารับมัตติเซล 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2563					รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	44,464,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

36,837,271.5200
-
-
1.2097
1.1972
1.0000
1.2097
1.1972

รส.ทล.5.2
(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายสิริพงศ์ บุญจันทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายจำลอง นามกระโทก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.215	1.2097
	40,000,000.00	1.2073	

งานสะพาน	35,000,000.00	1.2001	1.1972
	40,000,000.00	1.1923	



ส่วนแผนงาน
เลขรับ 146
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา 13:45 น.

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๑ /๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม. ๖+๔๕๐ - กม ๗+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์หิรัญ	รส.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายสิริพงษ์	บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้อำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(๒) ก๊วย ณ กษจกช
1
เพื่อทบท

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

15/10/63

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
วพ.ทล.5

ธนกฤต/ร่าง/พิมพ์

ธนกฤต/ร่าง/พิมพ์
พิมพ์
ตรวจ

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๓