

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข	113	ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร	
ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร			
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน 34,736,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รศ.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายสิริพงศ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร

ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT				
		ปริมาณงาน	1,535.00	ลบ.ม. ๆ ละ	52.00 บาท เป็นเงิน	79,820.00 บาท
2	งาน	CLEARING AND GRUBBING				
		ปริมาณงาน	18,653.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	74,612.00 บาท
3	งาน	EARTH EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	4,458.00	ลบ.ม. ๆ ละ	52.00 บาท เป็นเงิน	231,816.00 บาท
4	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	100.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	5,700.00 บาท
5	งาน	EARTH EMBANKMENT				
		ปริมาณงาน	8,430.00	ลบ.ม. ๆ ละ	147.75 บาท เป็นเงิน	1,245,532.50 บาท
6	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
		ปริมาณงาน	3,222.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.75 บาท เป็นเงิน	292,396.50 บาท
7	งาน	SELECTED MATERIAL A				
		ปริมาณงาน	5,613.00	ลบ.ม. ๆ ละ	345.50 บาท เป็นเงิน	1,939,291.50 บาท
8	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
		ปริมาณงาน	5,340.00	ลบ.ม. ๆ ละ	418.75 บาท เป็นเงิน	2,236,125.00 บาท
9	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
		ปริมาณงาน	5,068.00	ลบ.ม. ๆ ละ	620.00 บาท เป็นเงิน	3,142,160.00 บาท
10	งาน	PRIME COAT				
		ปริมาณงาน	24,840.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.75 บาท เป็นเงิน	912,870.00 บาท
11	งาน	TACK COAT (บนผิวใหม่)				
		ปริมาณงาน	24,490.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.00 บาท เป็นเงิน	244,900.00 บาท


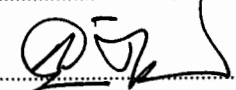
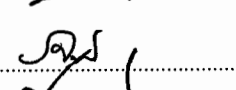


12	งาน TACK COAT (บนผิวเก่า)					
	ปริมาณงาน	12,959.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	168,467.00 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	11.00	ตัน ๆ ละ	2,309.00 บาท เป็นเงิน	25,399.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	24,490.00	ตร.ม. ๆ ละ	272.50 บาท เป็นเงิน	6,673,525.00 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	37,382.00	ตร.ม. ๆ ละ	272.75 บาท เป็นเงิน	10,195,940.50 บาท	
16	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 99+413.000 (P.C. PLANK GIRDER TYPE) SIZE (1x8.00) = 8.00 M. SKEW 12° ROADWAY WIDTH 24.00 M.					
	ปริมาณงาน	8.00	ม. ๆ ละ	249,834.00 บาท เป็นเงิน	1,998,672.00 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	1,064.00 บาท เป็นเงิน	17,024.00 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	14.00	ม. ๆ ละ	1,567.00 บาท เป็นเงิน	21,938.00 บาท	
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	2,172.00 บาท เป็นเงิน	69,504.00 บาท	
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	2,143.00 บาท เป็นเงิน	42,860.00 บาท	
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	58.00	ม. ๆ ละ	3,939.00 บาท เป็นเงิน	228,462.00 บาท	
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	8,891.00 บาท เป็นเงิน	8,891.00 บาท	
23	งาน R.C. DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	52.00	ม. ๆ ละ	3,606.00 บาท เป็นเงิน	187,512.00 บาท	
24	งาน GRATING					
	ปริมาณงาน	10.00	แห่ง ๆ ละ	439.00 บาท เป็นเงิน	4,390.00 บาท	
25	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	3,560.00	ม. ๆ ละ	672.25 บาท เป็นเงิน	2,393,210.00 บาท	
26	งาน BARRIER CURB					
	ปริมาณงาน	17.00	ม. ๆ ละ	497.00 บาท เป็นเงิน	8,449.00 บาท	

27	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน	35.00	ต้น ๆ ละ	41,315.00 บาท เป็นเงิน	1,446,025.00 บาท
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	144,750.00 บาท เป็นเงิน	289,500.00 บาท
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,455.00	ตร.ม. ๆ ละ	357.00 บาท เป็นเงิน	519,435.00 บาท
30	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน		LS.	เป็นเงิน	31,573.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,736,000.00 บาท

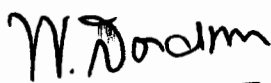
(สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....		รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
.....		วผ.ทล.5	กรรมการ
.....		วบ.ทล.5	กรรมการ
.....		นายสิริพงศ์ บุญจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
.....		นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี่ยเงินกู้	5.00 %
	เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	1,535.00	ลบ.ม.	42.89	65,836.15	1.2197	52.31	52.00	79,820.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	18,653.00	ตร.ม.	3.38	63,047.14	1.2197	4.12	4.00	74,612.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	4,458.00	ลบ.ม.	42.89	191,203.62	1.2197	52.31	52.00	231,816.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100.00	ลบ.ม.	47.17	4,717.00	1.2197	57.53	57.00	5,700.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	8,430.00	ลบ.ม.	121.24	1,022,053.20	1.2197	147.87	147.75	1,245,532.50
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	3,222.00	ลบ.ม.	74.48	239,974.56	1.2197	90.84	90.75	292,396.50
7	งาน SELECTED MATERIAL A	5,613.00	ลบ.ม.	283.54	1,591,510.02	1.2197	345.83	345.50	1,939,291.50
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	5,340.00	ลบ.ม.	343.40	1,833,756.00	1.2197	418.84	418.75	2,236,125.00
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,068.00	ลบ.ม.	508.50	2,577,078.00	1.2197	620.21	620.00	3,142,160.00
10	งาน PRIME COAT	24,840.00	ตร.ม.	30.16	749,174.40	1.2197	36.78	36.75	912,870.00
11	งาน TACK COAT (บนผิวใหม่)	24,490.00	ตร.ม.	8.36	204,736.40	1.2197	10.19	10.00	244,900.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวเก่า)	12,959.00	ตร.ม.	10.74	139,179.66	1.2197	13.09	13.00	168,467.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	11.00	ตัน	1,893.62	20,829.82	1.2197	2,309.64	2,309.00	25,399.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	24,490.00	ตร.ม.	223.47	5,472,780.30	1.2197	272.56	272.50	6,673,525.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	37,382.00	ตร.ม.	223.64	8,360,110.48	1.2197	272.77	272.75	10,195,940.50
16	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 99+413.000 (P.C. PLANK GIRDER TYPE) SIZE (1x8.00) = 8.00 M. SKEW 12° ROADWAY WIDTH 24.00 M.	8.00	ม.	207,091.03	1,656,728.24	1.2064	249,834.61	249,834.00	1,998,672.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและข
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	16.00	ม.	873.08	13,969.28	1.2197	1,064.89	1,064.00	17,024.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	14.00	ม.	1,284.99	17,989.86	1.2197	1,567.30	1,567.00	21,938.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	32.00	ม.	1,781.25	57,000.00	1.2197	2,172.59	2,172.00	69,504.00
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	20.00	ม.	1,757.14	35,142.80	1.2197	2,143.18	2,143.00	42,860.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	58.00	ม.	3,230.13	187,347.54	1.2197	3,939.78	3,939.00	228,462.00
22	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR R.C.P. Ø 0.40 M.	1.00	แห่ง	7,290.29	7,290.29	1.2197	8,891.96	8,891.00	8,891.00
23	งาน R.C. DITCH TYPE D	52.00	ม.	2,956.67	153,746.84	1.2197	3,606.25	3,606.00	187,512.00
24	งาน GRATING	10.00	แห่ง	360.00	3,600.00	1.2197	439.09	439.00	4,390.00
25	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	3,560.00	ม.	551.25	1,962,450.00	1.2197	672.35	672.25	2,393,210.00
26	งาน BARRIER CURB	17.00	ม.	408.28	6,940.76	1.2197	497.97	497.00	8,449.00
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	35.00	ต้น	33,873.59	1,185,575.65	1.2197	41,315.61	41,315.00	1,446,025.00
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	2.00	แห่ง	144,750.00	289,500.00	1.0000	144,750.00	144,750.00	289,500.00
29	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,455.00	ตร.ม.	293.29	426,736.95	1.2197	357.72	357.00	519,435.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและข

รหัสงาน 12100 กิจกรรมระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0203 ตอน ฆะมัง - พิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 99+384 - กม. 101+045

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
30	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		25,934.91	1.2197	31,632.80	31,573.00	31,573.00
ราคาน้ำมันดีเซล 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2563					รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	34,736,000.00
							28,565,939.87		

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,565,939.8700
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2197
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2064
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2197
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2064

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2479	1.2197
	30,000,000.00	1.215	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2079	1.2064
	30,000,000.00	1.2058	

..... รส.ทล.5.2
(นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
..... วม.ทล.5 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) กรรมการกำหนดราคากลาง
..... วบ.ทล.5 (นายจรงค์ สุภัทรากุล) กรรมการกำหนดราคากลาง
..... วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายสิริพงศ์ บุญจันทร์) กรรมการกำหนดราคากลาง
..... วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายจำลอง นามกระโทก) กรรมการกำหนดราคากลาง