

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข	2013	ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์	
		ระหว่าง กม. 33+750 - กม. 35+800	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		40,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร			
พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2563	เป็นเงิน	39,777,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รศ.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑเบ็ญพริ้ว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายสิริพงศ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์

ระหว่าง กม. 33+750 - กม. 35+800

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	CLEARING AND GRUBBING					
		ปริมาณงาน	17,620.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน		70,480.00 บาท
2	งาน	EARTH EXCAVATION					
		ปริมาณงาน	14,303.00	ลบ.ม. ๆ ละ	55.50 บาท เป็นเงิน		793,816.50 บาท
3	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
		ปริมาณงาน	790.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.00 บาท เป็นเงิน		48,190.00 บาท
4	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
4.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
		ปริมาณงาน	290.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.00 บาท เป็นเงิน		17,690.00 บาท
4.2	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	290.00	ลบ.ม. ๆ ละ	839.00 บาท เป็นเงิน		243,310.00 บาท
5	งาน	EARTH EMBANKMENT					
		ปริมาณงาน	2,968.00	ลบ.ม. ๆ ละ	148.00 บาท เป็นเงิน		439,264.00 บาท
6	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	5,843.00	ลบ.ม. ๆ ละ	839.00 บาท เป็นเงิน		4,902,277.00 บาท
7	งาน	PRIME COAT					
		ปริมาณงาน	9,584.00	ตร.ม. ๆ ละ	36.75 บาท เป็นเงิน		352,212.00 บาท
8	งาน	TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
		ปริมาณงาน	9,579.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.25 บาท เป็นเงิน		98,184.75 บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์
 ระหว่าง กม. 33+750 - กม. 35+800

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	17,620.00	ตร.ม.	3.41	60,084.20	1.2128	4.13	4.00	70,480.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	14,303.00	ลบ.ม.	45.93	656,936.79	1.2128	55.70	55.50	793,816.50
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	790.00	ลบ.ม.	50.52	39,910.80	1.2128	61.27	61.00	48,190.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION							-	
4.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	290.00	ลบ.ม.	50.52	14,650.80	1.2128	61.27	61.00	17,690.00
4.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	290.00	ลบ.ม.	692.26	200,755.40	1.2128	839.57	839.00	243,310.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	2,968.00	ลบ.ม.	122.36	363,164.48	1.2128	148.39	148.00	439,264.00
6	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,843.00	ลบ.ม.	692.26	4,044,875.18	1.2128	839.57	839.00	4,902,277.00
7	งาน PRIME COAT	9,584.00	ตร.ม.	30.48	292,120.32	1.2128	36.96	36.75	352,212.00
8	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	9,579.00	ตร.ม.	8.50	81,421.50	1.2128	10.30	10.25	98,184.75
9	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	16,041.00	ตร.ม.	10.90	174,846.90	1.2128	13.21	13.00	208,533.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	35.00	ตัน	2,006.05	70,211.75	1.2128	2,432.93	2,432.00	85,120.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	9,579.00	ตร.ม.	236.97	2,269,935.63	1.2128	287.39	287.25	2,751,567.75
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	25,654.00	ตร.ม.	237.10	6,082,563.40	1.2128	287.55	287.50	7,375,525.00
13	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.34+881.50 SIZE 3-(2.70 x 2.40) M.	5.00	ม.	73,314.01	366,570.05	1.2025	88,160.09	88,160.00	440,800.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 33+750 - กม. 35+800

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	4.00	ม.	1,210.68	4,842.72	1.2128	1,468.31	1,468.00	5,872.00
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III	50.00	ม.	1,583.84	79,192.00	1.2128	1,920.88	1,920.00	96,000.00
16	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.00	ลบ.ม.	2,416.96	4,833.92	1.2128	2,931.28	2,931.00	5,862.00
17	งาน RETAINING WALL TYPE 1A	600.00	ม.	384.73	230,838.00	1.2128	466.60	465.00	279,000.00
18	งาน R.C. DITCH TYPE A	3,041.00	ม.	4,186.29	12,730,507.89	1.2128	5,077.13	5,077.00	15,439,157.00
19	งาน RC MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "A")	221.00	แห่ง	15,744.29	3,479,488.09	1.2128	19,094.67	19,094.00	4,219,774.00
20	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	20.00	ต้น	14,175.00	283,500.00	1.2128	17,191.44	17,191.00	343,820.00
21	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	32.00	ต้น	27,788.81	889,241.92	1.2128	33,702.26	33,702.00	1,078,464.00
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	862.00	ตร.ม.	293.36	252,876.32	1.2128	355.78	355.00	306,010.00
23	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		25,934.91	1.2128	31,453.85	31,321.00	31,321.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - ป่อโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 33+750 - กม. 35+800

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		144,750.00	1.0000	144,750.00	144,750.00	144,750.00
ราคาน้ำมันดีเซล 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2563					รวมค่างานต้นทุน	32,844,052.97		รวมเป็นเงิน	39,777,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

32,844,052.9700
-
-
1.2128
1.2025
1.0000
1.2128
1.2025

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.215	1.2128
	40,000,000.00	1.2073	

งานสะพาน	30,000,000.00	1.2058	1.2025
	35,000,000.00	1.2001	

..... รส.ทล.5.2
(นายจอมปวีร์ จันทร์ทรัพย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วบ.ทล.5
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายสิริพงศ์ บุญจันทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายจำลอง นามกระโทก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเงิน - ป่อโพธิ์ ระหว่าง กม. 33+750 - กม. 35+800

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.31	-	-	25.31	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2	86.00	38.00	-	-	-	-	124.00	1.3462	316.58	-	-	406.58	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	86.00	38.00	-	-	-	-	124.00	1.3462	316.58	-	-	446.58	บ่อทรายสุชน
4	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	71.00	19.00	-	-	-	-	90.00	1.2385	211.72	-	-	391.72	โรงโม่หิน ปกรณ์
5	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	71.00	19.00	-	-	-	-	90.00	1.2385	211.72	-	-	461.72	
6	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	71.00	19.00	-	-	-	-	90.00	1.2385	211.72	-	-	466.72	
7	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	71.00	19.00	-	-	-	-	90.00	1.2385	211.72	-	-	571.72	
8	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,466.67	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	80.00	4,100.00	22,283.13	กรุงเทพฯ
9	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,633.33	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	80.00	4,100.00	21,449.79	
10	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	16,811.11	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	80.00	3,300.00	20,827.57	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,200.00	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	80.00	2,900.00	19,816.46	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,000.00	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	80.00	2,900.00	19,616.46	
13	ลวดผูกเหล็ก	24,420.00	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	80.00	-	25,136.46	
14	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,373.83	ตัน	2	64.00	38.00	-	-	-	-	102.00	1.4209	196.51	50.00	-	2,620.34	จังหวัดพิษณุโลก
15	ปูนซีเมนต์ผสม	1,740.19	ตัน	2	64.00	38.00	-	-	-	-	102.00	1.4209	196.51	50.00	-	1,986.70	จังหวัดพิษณุโลก
16	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	24,500.00	ตัน	2	79.00	38.00	-	-	-	-	117.00	1.3670	216.72	35.00	-	24,751.72	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
17	ยาง CSS-1	23,576.67	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	25.00	-	24,238.13	กรุงเทพฯ
18	ยาง CRS-2	23,343.33	ตัน	2	390.00	38.00	-	-	-	-	428.00	1.1003	636.46	25.00	-	24,004.79	กรุงเทพฯ
19	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.15	-	-	13.15	บริเวณใกล้เคียง
20	ท่อ คสล. DIA. 0.40 M. Class II	-	ตัน	1	70.00	38.00	-	-	-	-	108.00	1.3342	319.02	-	-	319.02	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๕ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม.๓๓+๗๕๐ - กม.๓๕+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง))

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์หิรัญ	รส.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายสิริพงศ์	บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ศตบงกช/ร่าง/พิมพ์

๙/ทาน
๙๙๙๙๙๙

๐๙๙๙๙

๙ ๙.๙.๙๙