

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
				รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข		117	ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก				
				ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร				35,000,000.00	บาท		
3. ลักษณะงาน							
โดยสังเขป				ทำการก่อสร้างขยายความกว้างช่องจราจรบริเวณสามแยก			
				พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563		เป็นเงิน	34,950,000.00	บาท	
5. บัญชีประมาณราคากลาง							
5.1				แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2							
5.3							
5.4							
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง							
6.1		นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.2		นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.3		นายจรรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.4		นายสิริพงศ์ บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.5		นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง			

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

ตุลาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก

ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT					
		ปริมาณงาน	1,310.00	ตร.ม. ๆ ละ	116.00 บาท เป็นเงิน		151,960.00 บาท
2	งาน	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT					
		ปริมาณงาน	4,460.00	ลบ.ม. ๆ ละ	120.00 บาท เป็นเงิน		535,200.00 บาท
3	งาน	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER					
		ปริมาณงาน	565.00	ม. ๆ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน		31,075.00 บาท
4	งาน	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH					
		ปริมาณงาน	11,200.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน		145,600.00 บาท
5	งาน	CLEARING AND GRUBBING					
		ปริมาณงาน	21,900.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน		87,600.00 บาท
6	งาน	EARTH EXCAVATION					
		ปริมาณงาน	6,900.00	ลบ.ม. ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน		372,600.00 บาท
7	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
		ปริมาณงาน	2,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน		120,000.00 บาท
8	งาน	SAND EMBANKMENT					
		ปริมาณงาน	6,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	260.00 บาท เป็นเงิน		1,560,000.00 บาท
9	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND					
		ปริมาณงาน	2,550.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.00 บาท เป็นเงิน		229,500.00 บาท
10	งาน	SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND					
		ปริมาณงาน	1,230.00	ลบ.ม. ๆ ละ	239.00 บาท เป็นเงิน		293,970.00 บาท
11	งาน	SAND FILL UNDER SIDEWALK					
		ปริมาณงาน	260.00	ลบ.ม. ๆ ละ	230.00 บาท เป็นเงิน		59,800.00 บาท

12	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	3,680.00	ลบ.ม. ๆ ละ	448.00 บาท เป็นเงิน		1,648,640.00 บาท
13	งาน SAND CUSHION					
	ปริมาณงาน	2,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	309.00 บาท เป็นเงิน		679,800.00 บาท
14	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	22,350.00	ตร.ม. ๆ ละ	770.00 บาท เป็นเงิน		17,209,500.00 บาท
15	งาน EXPANSION JOINT					
	ปริมาณงาน	23.00	ม. ๆ ละ	540.00 บาท เป็นเงิน		12,420.00 บาท
16	งาน CONTRACTION JOINT					
	ปริมาณงาน	2,210.00	ม. ๆ ละ	390.00 บาท เป็นเงิน		861,900.00 บาท
17	งาน LONGITUDINAL JOINT					
	ปริมาณงาน	4,350.00	ม. ๆ ละ	116.00 บาท เป็นเงิน		504,600.00 บาท
18	งาน DUMMY JOINT					
	ปริมาณงาน	740.00	ม. ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน		39,220.00 บาท
19	งาน EDGE JOINT					
	ปริมาณงาน	3,240.00	ม. ๆ ละ	52.00 บาท เป็นเงิน		168,480.00 บาท
20	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	73.00	ม. ๆ ละ	655.00 บาท เป็นเงิน		47,815.00 บาท
21	งาน JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	3,230.00	ม. ๆ ละ	375.00 บาท เป็นเงิน		1,211,250.00 บาท
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	130.00	ม. ๆ ละ	670.00 บาท เป็นเงิน		87,100.00 บาท
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	6.00	ม. ๆ ละ	1,080.00 บาท เป็นเงิน		6,480.00 บาท
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	5.00	ม. ๆ ละ	2,720.00 บาท เป็นเงิน		13,600.00 บาท
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	207.00	ม. ๆ ละ	3,090.00 บาท เป็นเงิน		639,630.00 บาท
26	งาน RC MANHOLE TYPE B For R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	17,260.00 บาท เป็นเงิน		34,520.00 บาท
27	งาน RC MANHOLE TYPE B For R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	23,220.00 บาท เป็นเงิน		23,220.00 บาท

28	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER					
	ปริมาณงาน	12.00	แห่ง ๆ ละ	22,420.00 บาท เป็นเงิน		269,040.00 บาท
29	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR R.C.P. DIA.0.40 M. 1 ROW)					
	ปริมาณงาน	10.00	แห่ง ๆ ละ	8,290.00 บาท เป็นเงิน		82,900.00 บาท
30	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE C (FOR R.C.P. DIA.1.00 M. 1 ROW)					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	20,100.00 บาท เป็นเงิน		20,100.00 บาท
31	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	1,830.00 บาท เป็นเงิน		36,600.00 บาท
32	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	1.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,500.00 บาท เป็นเงิน		2,500.00 บาท
33	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	4.50	ลบ.ม. ๆ ละ	2,740.00 บาท เป็นเงิน		12,330.00 บาท
34	งาน R.C. DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	302.00	ม. ๆ ละ	3,530.00 บาท เป็นเงิน		1,066,060.00 บาท
35	งาน R.C. U-DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	85.00	ม. ๆ ละ	4,780.00 บาท เป็นเงิน		406,300.00 บาท
36	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	40.00	ตร.ม. ๆ ละ	200.00 บาท เป็นเงิน		8,000.00 บาท
37	งาน RETAINING WALL TYPE 1B					
	ปริมาณงาน	197.00	ม. ๆ ละ	1,300.00 บาท เป็นเงิน		256,100.00 บาท
38	งาน GRATING					
	ปริมาณงาน	50.00	แห่ง ๆ ละ	430.00 บาท เป็นเงิน		21,500.00 บาท
39	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	2,150.00	ม. ๆ ละ	645.00 บาท เป็นเงิน		1,386,750.00 บาท
40	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	8,750.00	ตร.ม. ๆ ละ	163.00 บาท เป็นเงิน		1,426,250.00 บาท
41	งาน BLOCK SODDING					
	ปริมาณงาน	176.00	ตร.ม. ๆ ละ	25.00 บาท เป็นเงิน		4,400.00 บาท
42	งาน GUIDE POST					
	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๆ ละ	780.00 บาท เป็นเงิน		7,800.00 บาท

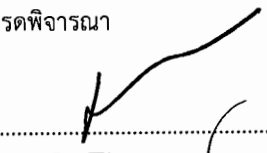
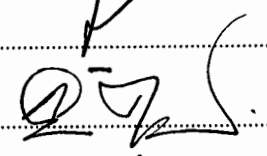
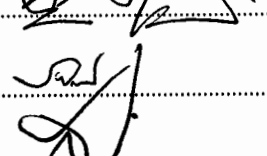

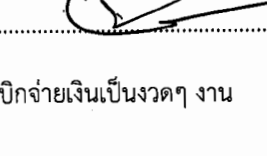
43	งาน	KILOMETER STONE					
		ปริมาณงาน	3.00	หลัก ๆ ละ	2,250.00 บาท เป็นเงิน	6,750.00 บาท	
44	งาน	REFELCTING TARGET TYPE I FOR CURB					
		ปริมาณงาน	70.00	อัน ๆ ละ	130.00 บาท เป็นเงิน	9,100.00 บาท	
45	งาน	SIGN PLATE					
		ปริมาณงาน	12.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,170.00 บาท เป็นเงิน	38,040.00 บาท	
46	งาน	R.C. SIGN POST 0.12 × 0.12 M.					
		ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	450.00 บาท เป็นเงิน	27,000.00 บาท	
47	งาน	OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS TRUSS AND STEEL POLE					
		ปริมาณงาน	57.00	ตร.ม. ๆ ละ	7,940.00 บาท เป็นเงิน	452,580.00 บาท	
48	งาน	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN					
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	7,600.00 บาท เป็นเงิน	7,600.00 บาท	
49	งาน	FOUNDATION TYPE C FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN					
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	27,100.00 บาท เป็นเงิน	27,100.00 บาท	
50	งาน	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN					
50.1	งาน	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19 M.					
		ปริมาณงาน	19.00	ม. ๆ ละ	5,390.00 บาท เป็นเงิน	102,410.00 บาท	
50.2	งาน	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17 M.					
		ปริมาณงาน	17.00	ม. ๆ ละ	5,130.00 บาท เป็นเงิน	87,210.00 บาท	
50.3	งาน	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN					
		ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	39,200.00 บาท เป็นเงิน	156,800.00 บาท	
50.4	งาน	FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN					
		ปริมาณงาน	6.00	ฐาน ๆ ละ	71,300.00 บาท เป็นเงิน	427,800.00 บาท	
51	งาน	RELOCATION OF EXISTING OVERHANEAD TRAFFIC SIGN					
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	5,900.00 บาท เป็นเงิน	5,900.00 บาท	
52	งาน	ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
		ปริมาณงาน	13.00	ต้น ๆ ละ	34,200.00 บาท เป็นเงิน	444,600.00 บาท	
53	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
		ปริมาณงาน	21.00	ต้น ๆ ละ	11,100.00 บาท เป็นเงิน	233,100.00 บาท	
54	งาน	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
		ปริมาณงาน		LS.	เป็นเงิน	143,600.00 บาท	

55	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.123+728.123				
	ปริมาณงาน		LS.	เป็นเงิน	178,980.00 บาท
56	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,920.00	ตร.ม. ๆ ละ	355.00 บาท เป็นเงิน	681,600.00 บาท
57	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	370.00	อัน ๆ ละ	225.00 บาท เป็นเงิน	83,250.00 บาท
58	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	5.00	อัน ๆ ละ	260.00 บาท เป็นเงิน	1,300.00 บาท
59	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	280.00	ตร.ม. ๆ ละ	65.00 บาท เป็นเงิน	18,200.00 บาท
60	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน		LS.	เป็นเงิน	34,970.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,950,000.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

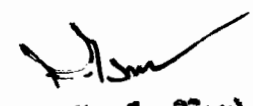
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....		รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
.....		วพ.ทล.5	กรรมการ
.....		วบ.ทล.5	กรรมการ
.....		นายสิริพงศ์ บุญจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
.....		นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
		เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)
รส.ทล.5.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.5
๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	1,310.00	ตร.ม.	96.78	126,781.80	1.2188	117.95	116.00	151,960.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	4,460.00	ลบ.ม.	99.69	444,617.40	1.2188	121.50	120.00	535,200.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	565.00	ม.	45.42	25,662.30	1.2188	55.35	55.00	31,075.00
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	11,200.00	ตร.ม.	10.87	121,744.00	1.2188	13.24	13.00	145,600.00
5	งาน CLEARING AND GRUBBING	21,900.00	ตร.ม.	3.38	74,022.00	1.2188	4.11	4.00	87,600.00
6	งาน EARTH EXCAVATION	6,900.00	ลบ.ม.	45.51	314,019.00	1.2188	55.46	54.00	372,600.00
7	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,000.00	ลบ.ม.	50.06	100,120.00	1.2188	61.01	60.00	120,000.00
8	งาน SAND EMBANKMENT	6,000.00	ลบ.ม.	215.41	1,292,460.00	1.2188	262.54	260.00	1,560,000.00
9	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	2,550.00	ลบ.ม.	74.48	189,924.00	1.2188	90.77	90.00	229,500.00
10	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,230.00	ลบ.ม.	197.54	242,974.20	1.2188	240.76	239.00	293,970.00
11	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	260.00	ลบ.ม.	189.87	49,366.20	1.2188	231.41	230.00	59,800.00
12	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,680.00	ลบ.ม.	368.04	1,354,387.20	1.2188	448.56	448.00	1,648,640.00
13	งาน SAND CUSHION	2,200.00	ลบ.ม.	253.54	557,788.00	1.2188	309.01	309.00	679,800.00
14	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	22,350.00	ตร.ม.	633.14	14,150,679.00	1.2188	771.67	770.00	17,209,500.00
15	งาน EXPANSION JOINT	23.00	ม.	444.87	10,232.01	1.2188	542.20	540.00	12,420.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน CONTRACTION JOINT	2,210.00	ม.	321.90	711,399.00	1.2188	392.33	390.00	861,900.00
17	งาน LONGITUDINAL JOINT	4,350.00	ม.	96.08	417,948.00	1.2188	117.10	116.00	504,600.00
18	งาน DUMMY JOINT	740.00	ม.	43.69	32,330.60	1.2188	53.24	53.00	39,220.00
19	งาน EDGE JOINT	3,240.00	ม.	43.69	141,555.60	1.2188	53.24	52.00	168,480.00
20	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	73.00	ม.	539.21	39,362.33	1.2188	657.18	655.00	47,815.00
21	งาน JOINT BETWEEN NEW & EXISTING CONCRETE PAVEMENT	3,230.00	ม.	310.80	1,003,884.00	1.2188	378.80	375.00	1,211,250.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	130.00	ม.	553.42	71,944.60	1.2188	674.50	670.00	87,100.00
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III	6.00	ม.	892.11	5,352.66	1.2188	1,087.30	1,080.00	6,480.00
24	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	5.00	ม.	2,239.23	11,196.15	1.2188	2,729.17	2,720.00	13,600.00
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	207.00	ม.	2,541.49	526,088.43	1.2188	3,097.56	3,090.00	639,630.00
26	งาน RC MANHOLE TYPE B For R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	2.00	แห่ง	14,168.39	28,336.78	1.2188	17,268.43	17,260.00	34,520.00
27	งาน RC MANHOLE TYPE B For R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	1.00	แห่ง	19,059.32	19,059.32	1.2188	23,229.49	23,220.00	23,220.00
28	งาน RC MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	12.00	แห่ง	18,402.48	220,829.76	1.2188	22,428.94	22,420.00	269,040.00
29	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR R.C.P. DIA.0.40 M. 1 ROW)	10.00	แห่ง	6,805.12	68,051.20	1.2188	8,294.08	8,290.00	82,900.00
30	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE C (FOR R.C.P. DIA.1.00 M. 1 ROW)	1.00	แห่ง	16,505.44	16,505.44	1.2188	20,116.83	20,100.00	20,100.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
31	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	20.00	ม.	1,505.17	30,103.40	1.2188	1,834.50	1,830.00	36,600.00
32	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.00	ลบ.ม.	2,054.26	2,054.26	1.2188	2,503.73	2,500.00	2,500.00
33	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.50	ลบ.ม.	2,250.88	10,128.96	1.2188	2,743.37	2,740.00	12,330.00
34	งาน R.C. DITCH TYPE D	302.00	ม.	2,901.17	876,153.34	1.2188	3,535.94	3,530.00	1,066,060.00
35	งาน R.C. U-DITCH TYPE A	85.00	ม.	3,928.98	333,963.30	1.2188	4,788.64	4,780.00	406,300.00
36	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	40.00	ตร.ม.	168.81	6,752.40	1.2188	205.74	200.00	8,000.00
37	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	197.00	ม.	1,068.92	210,577.24	1.2188	1,302.79	1,300.00	256,100.00
38	งาน GRATING	50.00	แห่ง	360.00	18,000.00	1.2188	438.76	430.00	21,500.00
39	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,150.00	ม.	530.34	1,140,231.00	1.2188	646.37	645.00	1,386,750.00
40	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	8,750.00	ตร.ม.	135.28	1,183,700.00	1.2188	164.87	163.00	1,426,250.00
41	งาน BLOCK SODDING	176.00	ตร.ม.	22.00	3,872.00	1.2188	26.81	25.00	4,400.00
42	งาน GUIDE POST	10.00	ต้น	641.56	6,415.60	1.2188	781.93	780.00	7,800.00
43	งาน KILOMETER STONE	3.00	หลัก	1,849.83	5,549.49	1.2188	2,254.57	2,250.00	6,750.00
44	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	70.00	อัน	110.00	7,700.00	1.2188	134.06	130.00	9,100.00
45	งาน SIGN PLATE	12.00	ตร.ม.	2,605.45	31,265.40	1.2188	3,175.52	3,170.00	38,040.00
46	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	60.00	ม.	374.23	22,453.80	1.2188	456.11	450.00	27,000.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
47	งาน OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS TRUSS AND STEEL POLE	57.00	ตร.ม.	6,515.18	371,365.26	1.2188	7,940.70	7,940.00	452,580.00
48	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	6,314.07	6,314.07	1.2188	7,695.58	7,600.00	7,600.00
49	งาน FOUNDATION TYPE C FOR STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	22,293.31	22,293.31	1.2188	27,171.08	27,100.00	27,100.00
50	งาน STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN							-	
50.1	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19 M.	19.00	ม.	4,424.44	84,064.40	1.2188	5,392.51	5,390.00	102,410.00
50.2	งาน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17 M.	17.00	ม.	4,211.51	71,595.64	1.2188	5,132.98	5,130.00	87,210.00
50.3	งาน STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	4.00	แห่ง	32,238.05	128,952.19	1.2188	39,291.73	39,200.00	156,800.00
50.4	งาน FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN	6.00	ฐาน	58,581.31	351,487.88	1.2188	71,398.90	71,300.00	427,800.00
51	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANEAD TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	4,894.68	4,894.68	1.2188	5,965.63	5,900.00	5,900.00
52	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	13.00	ต้น	28,084.84	365,102.92	1.2188	34,229.80	34,200.00	444,600.00
53	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	21.00	ต้น	9,158.00	192,318.00	1.2188	11,161.77	11,100.00	233,100.00
54	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		143,600.00	1.0000	143,600.00	143,600.00	143,600.00
55	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.123+728.123		LS.		146,850.00	1.2188	178,980.78	178,980.00	178,980.00
56	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,920.00	ตร.ม.	293.29	563,116.80	1.2188	357.46	355.00	681,600.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก
 ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
57	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	370.00	อัน	185.00	68,450.00	1.2188	225.47	225.00	83,250.00
58	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	5.00	อัน	215.00	1,075.00	1.2188	262.04	260.00	1,300.00
59	งาน CURB MARKING	280.00	ตร.ม.	55.00	15,400.00	1.2188	67.03	65.00	18,200.00
60	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		28,816.57	1.2188	35,121.63	34,970.00	34,970.00
ราคาน้ำมันดีเซล 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563				รวมค่างานต้นทุน			28,823,237.90	รวมเป็นเงิน	34,950,000.00

เงินล่วงหน้า 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,823,237.8998
- (2) รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2188
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2062
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + ((3) + ((1) × (4) + (2) × (5))) = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = × 1.2188
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = × 1.2062

..... รส.ทล.5.2
 (นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วม.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วน.ทล.5
 (นายจรงค์ สุภัทรากุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายสิริพงศ์ บุญจันทร์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายจำลอง นามกระโทก)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2479	1.2188	งานสะพาน	25,000,000.00	1.2079	1.2062
	30,000,000.00	1.215			30,000,000.00	1.2058	

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน ทนองนา - พิษณุโลก ระหว่าง กม. 123+145 - กม. 123+900

ราคาม้วนดินเซลเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	19.37	-	-	29.37	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	28.67	-	-	118.67	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	15.00	-	-	-	-	-	15.00	1.0000	28.67	-	-	158.67	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุลูกรัง	85.00	ลบ.ม.	2	45.00	-	-	-	-	-	45.00	1.0000	84.28	-	-	169.28	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
5	หินคลุก	130.00	ลบ.ม.	2	85.00	-	-	-	-	-	85.00	1.0000	158.44	-	-	288.44	โรงไม้หิน ศิลากำแพงเพชร
6	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	85.00	-	-	-	-	-	85.00	1.0000	158.44	-	-	383.44	
7	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,633.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	80.00	4,100.00	22,291.64	กรุงเทพฯ
8	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,800.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	80.00	4,100.00	21,458.31	
9	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	16,977.77	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	80.00	3,300.00	20,836.08	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,366.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	80.00	2,900.00	19,824.98	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,166.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	80.00	2,900.00	19,624.98	
12	ลวดผูกเหล็ก	24,420.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	80.00	-	24,978.31	
13	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	180.00	ตัน	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180.00	
14	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,373.83	ตัน	2	7.00	-	-	-	-	-	7.00	1.0000	11.19	50.00	-	2,435.02	จังหวัดพิษณุโลก
15	ปูนซีเมนต์ผสม	1,740.19	ตัน	2	7.00	-	-	-	-	-	7.00	1.0000	11.19	50.00	-	1,801.38	จังหวัดพิษณุโลก
16	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	-	-	478.31	กรุงเทพฯ
17	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	478.31	80.00	-	558.31	กรุงเทพฯ
18	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.04	-	-	13.04	บริเวณใกล้เคียง
19	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	7.81	-	-	7.81	บริษัท ซี พี แอล

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/๕๗/ค /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน หนองนา - พิชณุโลก ระหว่าง กม.๑๒๓+๑๔๕ - กม.๑๒๓+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัด แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ ๑)

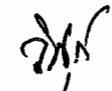
เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์หิรัญ	รส.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายสิริพงศ์	บุญจันทร์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๔. นายจรงค์	สุภัทรากุล	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,
พ.ศ.


15/10/63

ศตบงกช/ร่าง/พิมพ์
๒/๓๓
๗๕๓๖๖