

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน-อยุธยา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา ที่ กม.10+161 (สะพานคลองจระเข้) (กลับเข้าอยุธยา) ปริมาณงาน 1  
 2. แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การให้บริการที่จอดรถ หรือการบำรุง ซ่อมแซม  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง  
 ราคากลาง (72.10.33,01 )  
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,998,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป โครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 5,996,565.05 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 นายจำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)อยุธยา  
 7.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อยุธยา  
 7.3 อธิษฐ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อยุธยา

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคางานก่อสร้างงานช่างเทคนิคการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัประดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน-อยุธยา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา ที่ กม.10+161

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(สะพานคลองจระเข้) (กลับเขายอยุธยา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.จ.	5,560.000	1.60	8,896.00	1.3589	2.17	12,088.77
2	2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.จ.	250.000	14.77	3,692.50	1.3589	20.07	5,017.73
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.จ.	250.000	52.83	13,207.50	1.3589	71.79	17,947.67
4	4. SAND EMBANKMENT	ลบ.จ.	5,525.000	242.77	1,341,304.25	1.3589	329.90	1,822,698.34
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.จ.	675.000	387.73	261,717.75	1.3589	526.88	355,648.25
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.จ.	675.000	491.94	332,059.50	1.3589	668.49	451,235.65
7	7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.จ.	885.000	18.56	16,425.60	1.3589	25.22	22,320.74
8	8. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.จ.	2,450.000	28.82	70,609.00	1.3589	39.16	95,950.57
9	9. TACK COAT	ตร.จ.	5,225.000	10.62	55,489.50	1.3589	14.43	75,404.68
10	10. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	70.000	1,778.33	124,483.10	1.3589	2,416.57	169,160.08
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.จ.	2,450.000	216.13	529,518.50	1.3589	293.69	719,562.68

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

06 พฤศจิกายน 2563 11:27:22



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างทางคมนาคมด้วยจุดกลับรถในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน-อยุธยา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา ที่ กม.10+161

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(สะพานคลองจระเข้) (กลับเขายุธยา) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	210.000	308.48	64,780.80	1.3589	419.19	88,030.62
20	20. CHATTER BAR	อื่น	20.000	118.62	2,372.40	1.3589	161.19	3,223.85
21	21. BARRIER MARKING	ตร.ม.	20.000	58.22	1,164.40	1.3589	79.11	1,582.30
22	22. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,122.90	6,122.90	1.3589	8,320.40	8,320.40
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>5,996,565.05</b>

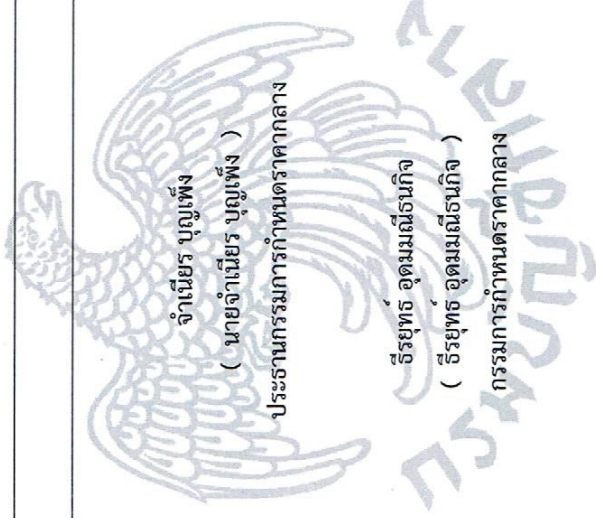
นาย จำเนียร บุญเพ็ง

06 พฤศจิกายน 2563 11:27:22

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานโครงสร้างยกระดับในเขตตำบลในเขตเทศบาลเมือง 32 ตอน บางปะอิน-อยุธยา ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา ที่ กม.10+161  
(สะพานคลองจระเข้) (กลับเขาย่อย) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง



จำเนียร บุญเพ็ง  
( นายจำเนียร บุญเพ็ง )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สมชาย ขาวดี  
( สมชาย ขาวดี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง