



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๙๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๖+๙๑๐ - กม.๖๐+๒๓๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายชิตชัย ศรีตมา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ

(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ

(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ

(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๑

.....กรรมการ

(นายชนินทร์ ริยะป่า) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑

.....กรรมการ

(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๒๐๕ ลงวันที่ ๗ พย ๒๕๖๓

ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑

คณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายศุภกร วชิราภรณ์)

ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,517,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

.....
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 4 พ.ย. 2563 เป็นเงิน 13,764,191.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชิตชัย ศรีตมา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.3 ชรินทร์ รียะป่า กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

7.4 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.6 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.7 วิพากษ์ จารุพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 พฤศจิกายน 2563 16:58:29

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว กม.56+910-กม.60+235 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว กม.56+910-กม.60+235 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|---|------------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 0.1 | 1 | Soft Material Excavation (Excavation Only) | ลบ.ม. | 723,000 | 47.56 | 34,385.88 | 1.3046 | 62.04 | 44,859.81 |
| 0.2 | 2 | Soil Aggregate Subbase | ลบ.ม. | 270,000 | 329.07 | 88,848.90 | 1.3046 | 429.30 | 115,912.27 |
| 0.3 | 3 | Crushed Rock Leveling Course | ลบ.ม. หรือ | 990,000 | 284.93 | 282,080.70 | 1.3046 | 371.71 | 368,002.48 |
| 0.4 | 4 | Pavement In - Place Recycling 20 cm. Deep | ตร.ม. | 30,243,000 | 81.06 | 2,451,497.58 | 1.3046 | 105.75 | 3,198,223.74 |
| 0.5 | 5 | Prime Coat | ตร.ม. | 30,243,000 | 30.53 | 923,318.79 | 1.3046 | 39.82 | 1,204,561.69 |
| 0.6 | 6 | Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick | ตร.ม. | 29,578,000 | 216.63 | 6,407,482.14 | 1.3046 | 282.61 | 8,359,201.19 |
| 1.1 | 7.1 | Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) White | ตร.ม. | 1,005,000 | 291.00 | 292,455.00 | 1.3046 | 379.63 | 381,536.79 |
| 1.2 | 7.2 | Yellow | ตร.ม. | 212,000 | 291.00 | 61,692.00 | 1.3046 | 379.63 | 80,483.38 |
| 1.3 | 8 | Traffic Management During Construction | ชุด | 1,000 | 8,746.17 | 8,746.17 | 1.3046 | 11,410.25 | 11,410.25 |
| TOTAL | | | | | | | | | 13,764,191.60 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว - ยอด ตอน 1

รหัสวาง กม.56+910-กม.60+235 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 พฤศจิกายน 2563 16:58:33

หน้า 2 จาก 2


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง


(ชิตชัย ศรีดามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุชสิทธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชนิมัท รียะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุพรรณวดี ศิริโสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิพากษ์ จารุพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิพากษ์ จารุพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 พฤศจิกายน 2563

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุน = 47.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุน = 329.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Leveling Course

ค่างานต้นทุน = 284.93 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Pavement In - Place Recycling 20 cm. Deep

ค่างานต้นทุน

= 81.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Prime Coat

ค่างานต้นทุน

= 30.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ค่างานต้นทุน

= 216.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - สอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - สอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

7.1 White

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - สอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - สอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

7.2 Yellow

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุน = 8,746.17 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะมาะ - ฮอด ตอน กม.56+910-กม.60+235

1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทวม) สานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 27.0007 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 22.2267 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 16.7739 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 13.6915 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 13.0354 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5938 | 5.0000 | 12.5351 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 11.9606 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 11.4165 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235 เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 4.5000 | 11.0859 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2062 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 4.5000 | 10.5349 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.1996 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 4.5000 | 10.2319 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.1961 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 4.0000 | 9.3108 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.1858 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 4.0000 | 9.1813 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.1846 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 4.0000 | 8.9951 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1824 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 4.0000 | 8.8703 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1812 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 4.0000 | 8.7285 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1795 | 1.1956 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 3.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 3.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 3.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 3.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 3.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 3.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 3.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ.56+910-กม.60+235
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ.56+910-กม.60+235

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.4792 | 3.5000 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1463 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.4792 | 3.5000 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1461 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.4688 | 3.5000 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1448 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.4688 | 3.5000 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1421 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ประ กาศ ใ้

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 10,550,507.16 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 10,550,507.16 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 14,517,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|-------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอ กเป็ย ใ้ | 5.00 % | ตอ ปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่า กาย ใ้ | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่า งาน ใ้ | Factor F |
|---------------|----------|
| ค่า งาน ใ้ | |
| 20,000,000.00 | 1.2494 |
| 10,550,507.16 | 1.3046 |
| 10,000,000.00 | 1.3079 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานกรวมไม่เกิน 15 วัน)
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 22.00 - 22.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.38 | 18.73 |
| 2 | 14.86 | 20.80 |
| 3 | 16.34 | 22.87 |
| 4 | 17.81 | 24.94 |
| 5 | 19.29 | 27.01 |
| 6 | 20.77 | 29.08 |
| 7 | 22.92 | 32.08 |
| 8 | 25.85 | 36.19 |
| 9 | 28.78 | 40.30 |
| 10 | 31.72 | 44.41 |
| 11 | 34.65 | 48.51 |
| 12 | 37.59 | 52.62 |
| 13 | 40.52 | 56.73 |
| 14 | 43.45 | 60.84 |
| 15 | 46.39 | 64.94 |
| 16 | 49.32 | 69.05 |
| 17 | 52.26 | 73.16 |
| 18 | 55.19 | 77.26 |
| 19 | 58.12 | 81.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 61.06 | 85.48 |
| 21 | 63.99 | 89.59 |
| 22 | 66.92 | 93.69 |
| 23 | 69.86 | 97.80 |
| 24 | 72.79 | 101.91 |
| 25 | 75.73 | 106.02 |
| 26 | 78.66 | 110.12 |
| 27 | 81.59 | 114.23 |
| 28 | 84.53 | 118.34 |
| 29 | 87.46 | 122.45 |
| 30 | 90.39 | 126.55 |
| 31 | 93.33 | 130.66 |
| 32 | 96.26 | 134.77 |
| 33 | 99.20 | 138.88 |
| 34 | 102.13 | 142.98 |
| 35 | 105.07 | 147.09 |
| 36 | 108.00 | 151.20 |
| 37 | 110.93 | 155.31 |
| 38 | 113.87 | 159.41 |
| 39 | 116.80 | 163.52 |
| 40 | 119.74 | 167.63 |
| 41 | 122.67 | 171.74 |
| 42 | 125.60 | 175.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 128.54 | 179.95 |
| 44 | 131.47 | 184.05 |
| 45 | 134.40 | 188.16 |
| 46 | 137.34 | 192.28 |
| 47 | 140.28 | 196.39 |
| 48 | 143.21 | 200.49 |
| 49 | 146.14 | 204.60 |
| 50 | 149.08 | 208.71 |
| 51 | 152.01 | 212.82 |
| 52 | 154.94 | 216.92 |
| 53 | 157.87 | 221.02 |
| 54 | 160.81 | 225.13 |
| 55 | 163.75 | 229.24 |
| 56 | 166.68 | 233.35 |
| 57 | 169.61 | 237.46 |
| 58 | 172.54 | 241.56 |
| 59 | 175.47 | 245.66 |
| 60 | 178.41 | 249.78 |
| 61 | 181.35 | 253.90 |
| 62 | 184.29 | 258.00 |
| 63 | 187.22 | 262.10 |
| 64 | 190.15 | 266.21 |
| 65 | 193.09 | 270.33 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 พฤศจิกายน 2563 16:58:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 196.02 | 274.42 |
| 67 | 198.95 | 278.53 |
| 68 | 201.88 | 282.64 |
| 69 | 204.82 | 286.75 |
| 70 | 207.76 | 290.86 |
| 71 | 210.70 | 294.98 |
| 72 | 213.63 | 299.08 |
| 73 | 216.56 | 303.18 |
| 74 | 219.48 | 307.27 |
| 75 | 222.43 | 311.40 |
| 76 | 225.35 | 315.50 |
| 77 | 228.29 | 319.60 |
| 78 | 231.22 | 323.71 |
| 79 | 234.15 | 327.82 |
| 80 | 237.09 | 331.92 |
| 81 | 240.02 | 336.03 |
| 82 | 242.96 | 340.14 |
| 83 | 245.89 | 344.24 |
| 84 | 248.84 | 348.38 |
| 85 | 251.77 | 352.47 |
| 86 | 254.69 | 356.56 |
| 87 | 257.63 | 360.68 |
| 88 | 260.56 | 364.79 |
| 89 | 263.49 | 368.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 266.44 | 373.01 |
| 91 | 269.38 | 377.13 |
| 92 | 272.30 | 381.23 |
| 93 | 275.22 | 385.31 |
| 94 | 278.16 | 389.42 |
| 95 | 281.12 | 393.57 |
| 96 | 284.03 | 397.64 |
| 97 | 286.96 | 401.75 |
| 98 | 289.91 | 405.88 |
| 99 | 292.85 | 409.99 |
| 100 | 295.76 | 414.07 |
| 101 | 298.70 | 418.18 |
| 102 | 301.66 | 422.32 |
| 103 | 304.59 | 426.43 |
| 104 | 307.51 | 430.51 |
| 105 | 310.44 | 434.61 |
| 106 | 313.39 | 438.74 |
| 107 | 316.32 | 442.84 |
| 108 | 319.26 | 446.97 |
| 109 | 322.18 | 451.05 |
| 110 | 325.12 | 455.16 |
| 111 | 328.07 | 459.30 |
| 112 | 331.00 | 463.40 |
| 113 | 333.94 | 467.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 336.85 | 471.60 |
| 115 | 339.78 | 475.70 |
| 116 | 342.73 | 479.82 |
| 117 | 345.64 | 483.90 |
| 118 | 348.57 | 488.00 |
| 119 | 351.51 | 492.12 |
| 120 | 354.47 | 496.26 |
| 121 | 357.40 | 500.36 |
| 122 | 360.34 | 504.47 |
| 123 | 363.24 | 508.53 |
| 124 | 366.21 | 512.69 |
| 125 | 369.14 | 516.80 |
| 126 | 372.09 | 520.92 |
| 127 | 374.99 | 524.99 |
| 128 | 377.91 | 529.07 |
| 129 | 380.84 | 533.17 |
| 130 | 383.78 | 537.30 |
| 131 | 386.75 | 541.45 |
| 132 | 389.66 | 545.52 |
| 133 | 392.59 | 549.62 |
| 134 | 395.53 | 553.74 |
| 135 | 398.49 | 557.88 |
| 136 | 401.39 | 561.95 |
| 137 | 404.31 | 566.03 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 407.31 | 570.23 |
| 139 | 410.18 | 574.26 |
| 140 | 413.14 | 578.40 |
| 141 | 416.04 | 582.46 |
| 142 | 419.03 | 586.64 |
| 143 | 421.96 | 590.74 |
| 144 | 424.90 | 594.86 |
| 145 | 427.78 | 598.89 |
| 146 | 430.75 | 603.05 |
| 147 | 433.65 | 607.11 |
| 148 | 436.65 | 611.30 |
| 149 | 439.57 | 615.40 |
| 150 | 442.52 | 619.52 |
| 151 | 445.39 | 623.54 |
| 152 | 448.36 | 627.70 |
| 153 | 451.25 | 631.75 |
| 154 | 454.24 | 635.94 |
| 155 | 457.16 | 640.03 |
| 156 | 460.10 | 644.14 |
| 157 | 463.04 | 648.26 |
| 158 | 466.00 | 652.40 |
| 159 | 468.88 | 656.43 |
| 160 | 471.86 | 660.60 |
| 161 | 474.76 | 664.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 477.67 | 668.74 |
| 163 | 480.60 | 672.84 |
| 164 | 483.53 | 676.94 |
| 165 | 486.48 | 681.07 |
| 166 | 489.44 | 685.21 |
| 167 | 492.41 | 689.37 |
| 168 | 495.29 | 693.41 |
| 169 | 498.29 | 697.60 |
| 170 | 501.19 | 701.67 |
| 171 | 504.10 | 705.75 |
| 172 | 507.03 | 709.84 |
| 173 | 509.96 | 713.95 |
| 174 | 512.91 | 718.08 |
| 175 | 515.87 | 722.22 |
| 176 | 518.73 | 726.22 |
| 177 | 521.71 | 730.39 |
| 178 | 524.70 | 734.58 |
| 179 | 527.59 | 738.63 |
| 180 | 530.49 | 742.68 |
| 181 | 533.40 | 746.76 |
| 182 | 536.44 | 751.01 |
| 183 | 539.37 | 755.11 |
| 184 | 542.31 | 759.23 |
| 185 | 545.13 | 763.19 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 548.09 | 767.33 |
| 187 | 551.07 | 771.49 |
| 188 | 554.05 | 775.67 |
| 189 | 556.91 | 779.68 |
| 190 | 559.92 | 783.89 |
| 191 | 562.80 | 787.92 |
| 192 | 565.70 | 791.97 |
| 193 | 568.73 | 796.23 |
| 194 | 571.65 | 800.30 |
| 195 | 574.57 | 804.40 |
| 196 | 577.50 | 808.50 |
| 197 | 580.44 | 812.62 |
| 198 | 583.40 | 816.75 |
| 199 | 586.21 | 820.70 |
| 200 | 589.19 | 824.86 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.94 | 4.12 |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.94 บาท/ตัน
4.12 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ,
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 22.00 - 22.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 7.85 | 10.99 |
| 2 | 9.39 | 13.15 |
| 3 | 10.93 | 15.31 |
| 4 | 12.47 | 17.46 |
| 5 | 14.02 | 19.62 |
| 6 | 15.56 | 21.78 |
| 7 | 17.10 | 23.94 |
| 8 | 18.88 | 26.43 |
| 9 | 21.08 | 29.52 |
| 10 | 23.29 | 32.60 |
| 11 | 25.49 | 35.68 |
| 12 | 27.69 | 38.76 |
| 13 | 29.89 | 41.85 |
| 14 | 32.10 | 44.93 |
| 15 | 34.30 | 48.02 |
| 16 | 36.50 | 51.10 |
| 17 | 38.70 | 54.18 |
| 18 | 40.90 | 57.26 |
| 19 | 43.11 | 60.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 45.31 | 63.44 |
| 21 | 47.51 | 66.52 |
| 22 | 49.72 | 69.61 |
| 23 | 51.91 | 72.68 |
| 24 | 54.12 | 75.77 |
| 25 | 56.33 | 78.86 |
| 26 | 58.53 | 81.94 |
| 27 | 60.73 | 85.03 |
| 28 | 62.94 | 88.11 |
| 29 | 65.13 | 91.18 |
| 30 | 67.34 | 94.28 |
| 31 | 69.53 | 97.34 |
| 32 | 71.75 | 100.45 |
| 33 | 73.95 | 103.53 |
| 34 | 76.16 | 106.62 |
| 35 | 78.35 | 109.68 |
| 36 | 80.56 | 112.78 |
| 37 | 82.77 | 115.87 |
| 38 | 84.97 | 118.96 |
| 39 | 87.17 | 122.04 |
| 40 | 89.37 | 125.11 |
| 41 | 91.58 | 128.21 |
| 42 | 93.79 | 131.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 95.98 | 134.37 |
| 44 | 98.19 | 137.46 |
| 45 | 100.38 | 140.53 |
| 46 | 102.59 | 143.63 |
| 47 | 104.79 | 146.70 |
| 48 | 107.00 | 149.79 |
| 49 | 109.18 | 152.85 |
| 50 | 111.38 | 155.93 |
| 51 | 113.60 | 159.04 |
| 52 | 115.79 | 162.10 |
| 53 | 117.99 | 165.19 |
| 54 | 120.21 | 168.30 |
| 55 | 122.40 | 171.36 |
| 56 | 124.60 | 174.43 |
| 57 | 126.81 | 177.53 |
| 58 | 129.04 | 180.66 |
| 59 | 131.22 | 183.71 |
| 60 | 133.42 | 186.79 |
| 61 | 135.64 | 189.89 |
| 62 | 137.86 | 193.01 |
| 63 | 140.04 | 196.05 |
| 64 | 142.22 | 199.11 |
| 65 | 144.42 | 202.19 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 พฤศจิกายน 2563 16:58:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 146.63 | 205.29 |
| 67 | 148.86 | 208.40 |
| 68 | 151.02 | 211.43 |
| 69 | 153.27 | 214.58 |
| 70 | 155.45 | 217.63 |
| 71 | 157.65 | 220.70 |
| 72 | 159.85 | 223.79 |
| 73 | 162.07 | 226.90 |
| 74 | 164.30 | 230.02 |
| 75 | 166.45 | 233.02 |
| 76 | 168.70 | 236.18 |
| 77 | 170.87 | 239.21 |
| 78 | 173.04 | 242.26 |
| 79 | 175.34 | 245.47 |
| 80 | 177.54 | 248.55 |
| 81 | 179.74 | 251.64 |
| 82 | 181.85 | 254.59 |
| 83 | 184.08 | 257.71 |
| 84 | 186.32 | 260.85 |
| 85 | 188.57 | 264.00 |
| 86 | 190.71 | 267.00 |
| 87 | 192.86 | 270.00 |
| 88 | 195.14 | 273.20 |
| 89 | 197.31 | 276.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 199.48 | 279.27 |
| 91 | 201.80 | 282.52 |
| 92 | 203.99 | 285.59 |
| 93 | 206.20 | 288.67 |
| 94 | 208.41 | 291.77 |
| 95 | 210.47 | 294.66 |
| 96 | 212.70 | 297.78 |
| 97 | 214.94 | 300.91 |
| 98 | 217.18 | 304.06 |
| 99 | 219.44 | 307.22 |
| 100 | 221.54 | 310.16 |
| 101 | 223.82 | 313.35 |
| 102 | 225.93 | 316.30 |
| 103 | 228.23 | 319.52 |
| 104 | 230.35 | 322.50 |
| 105 | 232.67 | 325.74 |
| 106 | 234.81 | 328.74 |
| 107 | 236.96 | 331.74 |
| 108 | 239.11 | 334.76 |
| 109 | 241.47 | 338.06 |
| 110 | 243.64 | 341.10 |
| 111 | 245.82 | 344.14 |
| 112 | 248.00 | 347.20 |
| 113 | 250.19 | 350.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 252.38 | 353.34 |
| 115 | 254.59 | 356.42 |
| 116 | 256.80 | 359.52 |
| 117 | 259.02 | 362.63 |
| 118 | 261.25 | 365.75 |
| 119 | 263.48 | 368.88 |
| 120 | 265.73 | 372.02 |
| 121 | 267.74 | 374.83 |
| 122 | 269.99 | 377.99 |
| 123 | 272.26 | 381.16 |
| 124 | 274.54 | 384.35 |
| 125 | 276.56 | 387.18 |
| 126 | 278.85 | 390.39 |
| 127 | 281.15 | 393.61 |
| 128 | 283.19 | 396.46 |
| 129 | 285.50 | 399.70 |
| 130 | 287.83 | 402.96 |
| 131 | 289.88 | 405.83 |
| 132 | 292.22 | 409.11 |
| 133 | 294.28 | 411.99 |
| 134 | 296.64 | 415.30 |
| 135 | 298.71 | 418.19 |
| 136 | 300.78 | 421.09 |
| 137 | 303.16 | 424.43 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 305.24 | 427.34 |
| 139 | 307.65 | 430.70 |
| 140 | 309.73 | 433.63 |
| 141 | 311.83 | 436.56 |
| 142 | 314.26 | 439.96 |
| 143 | 316.36 | 442.91 |
| 144 | 318.47 | 445.86 |
| 145 | 320.93 | 449.30 |
| 146 | 323.05 | 452.27 |
| 147 | 325.17 | 455.24 |
| 148 | 327.29 | 458.21 |
| 149 | 329.42 | 461.19 |
| 150 | 331.93 | 464.71 |
| 151 | 334.08 | 467.71 |
| 152 | 336.22 | 470.71 |
| 153 | 338.37 | 473.72 |
| 154 | 340.53 | 476.74 |
| 155 | 342.69 | 479.76 |
| 156 | 344.85 | 482.79 |
| 157 | 347.02 | 485.83 |
| 158 | 349.61 | 489.45 |
| 159 | 351.79 | 492.51 |
| 160 | 353.98 | 495.58 |
| 161 | 356.18 | 498.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 358.37 | 501.72 |
| 163 | 360.58 | 504.81 |
| 164 | 362.79 | 507.90 |
| 165 | 365.00 | 511.00 |
| 166 | 367.22 | 514.11 |
| 167 | 369.45 | 517.23 |
| 168 | 371.68 | 520.35 |
| 169 | 373.44 | 522.82 |
| 170 | 375.68 | 525.95 |
| 171 | 377.93 | 529.10 |
| 172 | 380.18 | 532.25 |
| 173 | 382.43 | 535.40 |
| 174 | 384.69 | 538.57 |
| 175 | 386.96 | 541.75 |
| 176 | 389.24 | 544.93 |
| 177 | 391.52 | 548.13 |
| 178 | 393.28 | 550.60 |
| 179 | 395.57 | 553.80 |
| 180 | 397.87 | 557.02 |
| 181 | 400.17 | 560.24 |
| 182 | 402.48 | 563.48 |
| 183 | 404.80 | 566.72 |
| 184 | 406.56 | 569.19 |
| 185 | 408.89 | 572.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 411.22 | 575.71 |
| 187 | 413.57 | 578.99 |
| 188 | 415.33 | 581.46 |
| 189 | 417.68 | 584.75 |
| 190 | 420.04 | 588.05 |
| 191 | 422.40 | 591.36 |
| 192 | 424.17 | 593.83 |
| 193 | 426.54 | 597.16 |
| 194 | 428.92 | 600.49 |
| 195 | 431.32 | 603.84 |
| 196 | 433.08 | 606.31 |
| 197 | 435.48 | 609.68 |
| 198 | 437.89 | 613.05 |
| 199 | 439.66 | 615.52 |
| 200 | 442.08 | 618.91 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.21 | 3.10 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.21 บาท/ตัน
3.10 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสถิตกรวมไม่เกิน 47 คัน)
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 22.00 - 22.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.30 | 6.01 |
| 2 | 5.48 | 7.67 |
| 3 | 6.65 | 9.32 |
| 4 | 7.83 | 10.97 |
| 5 | 9.01 | 12.62 |
| 6 | 10.19 | 14.27 |
| 7 | 11.37 | 15.92 |
| 8 | 12.55 | 17.57 |
| 9 | 13.73 | 19.22 |
| 10 | 14.91 | 20.87 |
| 11 | 16.09 | 22.53 |
| 12 | 17.27 | 24.18 |
| 13 | 18.45 | 25.83 |
| 14 | 19.63 | 27.48 |
| 15 | 20.87 | 29.21 |
| 16 | 22.21 | 31.10 |
| 17 | 23.56 | 32.99 |
| 18 | 24.91 | 34.88 |
| 19 | 26.26 | 36.77 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 27.61 | 38.66 |
| 21 | 28.96 | 40.55 |
| 22 | 30.31 | 42.43 |
| 23 | 31.66 | 44.33 |
| 24 | 33.01 | 46.21 |
| 25 | 34.36 | 48.11 |
| 26 | 35.71 | 49.99 |
| 27 | 37.06 | 51.88 |
| 28 | 38.41 | 53.78 |
| 29 | 39.76 | 55.66 |
| 30 | 41.11 | 57.55 |
| 31 | 42.46 | 59.44 |
| 32 | 43.81 | 61.33 |
| 33 | 45.16 | 63.22 |
| 34 | 46.51 | 65.11 |
| 35 | 47.85 | 66.99 |
| 36 | 49.21 | 68.89 |
| 37 | 50.55 | 70.77 |
| 38 | 51.90 | 72.66 |
| 39 | 53.26 | 74.56 |
| 40 | 54.60 | 76.45 |
| 41 | 55.95 | 78.33 |
| 42 | 57.31 | 80.23 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 58.65 | 82.11 |
| 44 | 60.00 | 84.01 |
| 45 | 61.35 | 85.89 |
| 46 | 62.71 | 87.79 |
| 47 | 64.06 | 89.68 |
| 48 | 65.40 | 91.55 |
| 49 | 66.75 | 93.45 |
| 50 | 68.10 | 95.34 |
| 51 | 69.45 | 97.24 |
| 52 | 70.80 | 99.12 |
| 53 | 72.14 | 101.00 |
| 54 | 73.50 | 102.89 |
| 55 | 74.85 | 104.79 |
| 56 | 76.19 | 106.67 |
| 57 | 77.54 | 108.56 |
| 58 | 78.89 | 110.45 |
| 59 | 80.25 | 112.34 |
| 60 | 81.60 | 114.25 |
| 61 | 82.95 | 116.13 |
| 62 | 84.30 | 118.01 |
| 63 | 85.65 | 119.91 |
| 64 | 87.00 | 121.80 |
| 65 | 88.34 | 123.67 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 พฤศจิกายน 2563 16:58:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระยะทาง 56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 89.70 | 125.58 |
| 67 | 91.04 | 127.46 |
| 68 | 92.39 | 129.34 |
| 69 | 93.74 | 131.23 |
| 70 | 95.09 | 133.13 |
| 71 | 96.44 | 135.02 |
| 72 | 97.80 | 136.92 |
| 73 | 99.14 | 138.80 |
| 74 | 100.51 | 140.71 |
| 75 | 101.85 | 142.59 |
| 76 | 103.19 | 144.47 |
| 77 | 104.54 | 146.35 |
| 78 | 105.89 | 148.24 |
| 79 | 107.24 | 150.14 |
| 80 | 108.60 | 152.04 |
| 81 | 109.96 | 153.94 |
| 82 | 111.29 | 155.80 |
| 83 | 112.65 | 157.71 |
| 84 | 113.98 | 159.58 |
| 85 | 115.35 | 161.50 |
| 86 | 116.69 | 163.37 |
| 87 | 118.03 | 165.25 |
| 88 | 119.38 | 167.13 |
| 89 | 120.72 | 169.01 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 122.11 | 170.95 |
| 91 | 123.46 | 172.84 |
| 92 | 124.77 | 174.68 |
| 93 | 126.13 | 176.58 |
| 94 | 127.49 | 178.48 |
| 95 | 128.85 | 180.38 |
| 96 | 130.21 | 182.29 |
| 97 | 131.53 | 184.14 |
| 98 | 132.90 | 186.06 |
| 99 | 134.22 | 187.91 |
| 100 | 135.60 | 189.84 |
| 101 | 136.93 | 191.70 |
| 102 | 138.30 | 193.63 |
| 103 | 139.64 | 195.49 |
| 104 | 140.97 | 197.36 |
| 105 | 142.36 | 199.30 |
| 106 | 143.70 | 201.17 |
| 107 | 145.04 | 203.05 |
| 108 | 146.38 | 204.93 |
| 109 | 147.72 | 206.81 |
| 110 | 149.07 | 208.69 |
| 111 | 150.41 | 210.58 |
| 112 | 151.76 | 212.47 |
| 113 | 153.11 | 214.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 154.47 | 216.25 |
| 115 | 155.82 | 218.15 |
| 116 | 157.18 | 220.05 |
| 117 | 158.54 | 221.95 |
| 118 | 159.90 | 223.86 |
| 119 | 161.26 | 225.77 |
| 120 | 162.56 | 227.59 |
| 121 | 163.93 | 229.50 |
| 122 | 165.30 | 231.42 |
| 123 | 166.60 | 233.25 |
| 124 | 167.98 | 235.17 |
| 125 | 169.35 | 237.10 |
| 126 | 170.66 | 238.93 |
| 127 | 172.04 | 240.86 |
| 128 | 173.42 | 242.79 |
| 129 | 174.74 | 244.63 |
| 130 | 176.12 | 246.57 |
| 131 | 177.44 | 248.41 |
| 132 | 178.75 | 250.25 |
| 133 | 180.14 | 252.20 |
| 134 | 181.46 | 254.04 |
| 135 | 182.86 | 256.00 |
| 136 | 184.18 | 257.85 |
| 137 | 185.58 | 259.81 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 186.90 | 261.66 |
| 139 | 188.22 | 263.51 |
| 140 | 189.55 | 265.36 |
| 141 | 190.96 | 267.34 |
| 142 | 192.28 | 269.20 |
| 143 | 193.61 | 271.05 |
| 144 | 195.03 | 273.04 |
| 145 | 196.36 | 274.90 |
| 146 | 197.69 | 276.77 |
| 147 | 199.02 | 278.63 |
| 148 | 200.36 | 280.50 |
| 149 | 201.79 | 282.50 |
| 150 | 203.12 | 284.37 |
| 151 | 204.46 | 286.25 |
| 152 | 205.80 | 288.12 |
| 153 | 207.14 | 290.00 |
| 154 | 208.48 | 291.87 |
| 155 | 209.82 | 293.75 |
| 156 | 211.17 | 295.63 |
| 157 | 212.51 | 297.51 |
| 158 | 213.86 | 299.40 |
| 159 | 215.20 | 301.28 |
| 160 | 216.55 | 303.17 |
| 161 | 217.90 | 305.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 219.25 | 306.95 |
| 163 | 220.61 | 308.85 |
| 164 | 221.96 | 310.74 |
| 165 | 223.32 | 312.64 |
| 166 | 224.67 | 314.54 |
| 167 | 226.03 | 316.44 |
| 168 | 227.39 | 318.35 |
| 169 | 228.75 | 320.25 |
| 170 | 230.12 | 322.16 |
| 171 | 231.48 | 324.07 |
| 172 | 232.85 | 325.99 |
| 173 | 234.08 | 327.72 |
| 174 | 235.45 | 329.63 |
| 175 | 236.82 | 331.55 |
| 176 | 238.19 | 333.47 |
| 177 | 239.57 | 335.40 |
| 178 | 240.94 | 337.32 |
| 179 | 242.18 | 339.05 |
| 180 | 243.56 | 340.98 |
| 181 | 244.94 | 342.91 |
| 182 | 246.32 | 344.85 |
| 183 | 247.70 | 346.78 |
| 184 | 248.94 | 348.51 |
| 185 | 250.32 | 350.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 251.71 | 352.39 |
| 187 | 253.10 | 354.34 |
| 188 | 254.34 | 356.07 |
| 189 | 255.73 | 358.02 |
| 190 | 257.12 | 359.97 |
| 191 | 258.52 | 361.93 |
| 192 | 259.75 | 363.66 |
| 193 | 261.15 | 365.61 |
| 194 | 262.55 | 367.58 |
| 195 | 263.79 | 369.31 |
| 196 | 265.19 | 371.27 |
| 197 | 266.60 | 373.24 |
| 198 | 267.84 | 374.97 |
| 199 | 269.24 | 376.94 |
| 200 | 270.65 | 378.92 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.35 | 1.89 |

วิพากษ์ จารุพันธ์

04 พฤศจิกายน 2563 16:58:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2564 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1 ระหว่าง กม.56+910-กม.60+235

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.35 บาท/ตัน
1.89 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 22.50 บาท/ลิตร

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลาง

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ปริมาณงาน | | FACTOR | ค่าจ้างที่กำหนดให้ | | ค่าจ้างราคาตกลง | |
|---|---|------------|-----------|-----------------|---------------|--------|--------------------|--------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุน | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | Soft Material Excavation (Excavation Only) | ลบ.ม. | 723.00 | 47.56 | 34,385.88 | 1.3046 | 62.00 | 44,826.00 | 62.04 | 44,859.81 |
| 2 | Soil Aggregate Subbase | ลบ.ม. | 270.00 | 329.07 | 88,848.90 | 1.3046 | 429.00 | 115,830.00 | 429.30 | 115,912.27 |
| 3 | Crushed Rock Leveling Course | ลบ.ม. | 990.00 | 284.93 | 282,080.70 | 1.3046 | 371.72 | 367,290.00 | 371.71 | 368,002.48 |
| 4 | Pavement In - Place Recycling 20 cm. Deep | ตร.ม. | 30,243.00 | 81.06 | 2,451,497.58 | 1.3046 | 105.75 | 3,175,515.00 | 105.75 | 3,198,223.74 |
| 5 | Prime Coat | ตร.ม. | 30,243.00 | 30.53 | 923,318.79 | 1.3046 | 39.00 | 1,179,477.00 | 39.82 | 1,204,561.69 |
| 6 | Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick | ตร.ม. | 29,578.00 | 216.63 | 6,407,482.14 | 1.3046 | 282.62 | 8,340,996.00 | 282.61 | 8,359,201.19 |
| 7 | Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) | | | | | | | | | |
| 7.1 | White | ตร.ม. | 1,005.00 | 291.00 | 292,455.00 | 1.3046 | 379.64 | 380,895.00 | 379.63 | 381,536.79 |
| 7.2 | Yellow | ตร.ม. | 212.00 | 291.00 | 61,692.00 | 1.3046 | 379.64 | 80,348.00 | 379.63 | 80,483.38 |
| 8 | Traffic Management During Construction | เที่ยวจ่าย | 1.00 | 8,746.17 | 8,746.17 | 1.3046 | 11,410.25 | 11,410.00 | 11,410.25 | 11,410.25 |
| รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง | | | | | | | 10,550,507.16 | | | 13,764,191.60 |
| รวมค่าจ้างต้นทุนและค่าเสื่อม | | | | | | | 0.00 | | | |
| รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | | | | | 10,550,507.16 | | | 13,764,191.60 |
| (สืบสานงานเจ็ดแสนทหมีสี่พันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทหกสิบสตางค์) | | | | | | | | | | |

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ้างช่างทำ 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|-------|------------|-----------------|
| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 10.00 | 20.00 | 10.55 | AADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.3079 | 1.2494 | 1.3046 | - | | 1.3046 |

แนวทางการวางเชิงใหม่ที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตอน พระบาทตะเภา - ออด ตอน 1
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนควบคุม 0200 ระยะทางดำเนินการ 3.325 กม.
 ระหว่าง กม. 56+910 - กม. 60+235 ระยะทางดำเนินการ 3.325 กม.
 นามบัตรจอB7 หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 22.19 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 AADT 5,536 คัน/วัน

ภาวะผนึก

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ตัวแปร ค่าขนส่ง (F) | รวม ระยะทาง (D) | หมายเหตุ |
|--|---|-------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|-------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ถูกเนิน | ทางเขา | ลูกรัง | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 22,000.00 | 312 | | | | 312 | 1.0000 | 312 | จาก พล.1065 กม.4 อบางระกำ จ.พิษณุโลก |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat) | ตัน | 29,900.00 | 312 | | | | 312 | 1.0000 | 312 | จาก พล.1065 กม.4 อบางระกำ จ.พิษณุโลก |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ) | ตัน | 2,691.59 | 105 | | | | 105 | 1.0000 | 105 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| <input checked="" type="checkbox"/> 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,691.59 | 105 | | | | 105 | 1.0000 | 105 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 312.00 | 14 | | | | 14 | 1.0000 | 14 | พล.108 กม.82+000 off 1.70 กม.L.T. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 6 | หินคลุก | ลบ.ม. | 240.00 | 14 | | | | 14 | 1.0000 | 14 | พล.108 กม.82+000 off 2.70 กม.L.T. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 7 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 45 | | | | 45 | 1.0000 | 45 | พล.108 กม.51+700 off 1.30 กม.R.T. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 8 | ลูกแก้วงานสีดีเส้น | ตัน | 56,000.00 | 639 | | | | 639 | 1.0000 | 639 | จาก แหล่ง กทม. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 9 | สีดีเส้น Thermo Plastic | ตัน | 42,000.00 | 639 | | | | 639 | 1.0000 | 639 | จาก แหล่ง กทม. |
| <input checked="" type="checkbox"/> 10 | Primer (การรองพื้นสีดีเส้น) | กม. | 70.00 | 639 | | | | 639 | 1.0000 | 639 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลิขณงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1103 ถนน พระบาทสมเด็จพระ - ฮอด ตอน 1
 ระหว่าง กม. 56+910 - กม. 60+235 ระยะทางดำเนินการ 3.325 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลB7 หน้ำบี๋ม ปตท. จังหวัด ราคา 22.19 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 AADT 5,536 คัน/วัน

| รายการ | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | ราคาวัสดุต่อหน่วย | |
|------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------------|------------------------------|---------------------|-----------------|
| | ยาง AC.60/70 บาท/ตัน | ยาง PARA AC บาท/ตัน | ยาง PMA บาท/ตัน | ยาง EAP บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน | หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หินลูกบาท/ลบ.ม. |
| ราคารีไซท์แหล่ง | 22,000.00 | | | 29,900.00 | | | | | | | 312.00 | 240.00 |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 312 | | | 312 | | | | | | | 14 | 14 |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 312 | | | 312 | | | | | | | 14 | 14 |
| ต้นทุนค่าขนส่ง (F) | 1,0000 | | | 1,0000 | | | | | | | 1,0000 | 1,0000 |
| ค่าขนส่ง L(บาท) | 421.85 | | | 421.85 | | | | | | | 44.93 | 44.93 |
| ค่าขนส่ง D(บาท) | 421.85 | | | 421.85 | | | | | | | 44.93 | 44.93 |
| ค่าอื่น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | 25 | | | | | | | - | - |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 22,456.85 | | | 30,346.85 | | | | | | | 356.93 | 284.93 |

รายละเอียดข้อมูลราคา Galvanized Gabion ,Galvanized Reno Mattress ,Nonwoven Geotextile และวัสดุ

รหัสงาน 24100
 ทางหลวงหมายเลข 1103
 ระยะทาง กม. 56+910 - กม. 60+235
 ราคาบ้านดินเซลล์ 7 หน้าป้อม ปตท. จังหวัด ราคา 22.19 บาท/ลิตร
 วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563
 ลักษณ์งาน งานบูรณะทางผิวถนนลาด
 ตอน พระบาทสมเด็จพระ - ยอด ตอน 1
 ระยะทางดำเนินการ 3.325 กม.
 AADT 5,536 คัน/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่เคลงและค่าขนส่ง | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|---|---|-----------|------------|-------------------|---------------------------|---------------------|
| รายการ | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 | RENO MATTRESS SIZE. 2.00x6.00x0.30 | Geotextile Weight 140 g./sq.m.(Min) | Geotextile Weight 200 g./sq.m.(Min) | ผ้าพันดิน | หมอบกันดิน | ลูกแก้ว งานตีเส้น | ซีเมนต์ Thermo Plastic | Primer (การรองพื้น) |
| ราคาซีเมนต์แห้ง | บาท/กล่อง | บาท/กล่อง | บาท/ตร.ม. | บาท/ตร.ม. | บาท/ตร.ม. | บาท/ม. | บาท/ตัน | บาท/กก. | |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | | | | | | | | 70.00 | |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | | | | | | | | 639.00 | |
| ตั้งนึ่งค่าขนส่ง (F) | | | | | | | | 639.00 | |
| ค่าขนส่ง L(บาท) | | | | | | | | 1.0000 | |
| ค่าขนส่ง D(บาท) | | | | | | | | 1,412.27 | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | | | | | | | | 1,412.27 | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | | | | | | | | 100.00 | |
| | | | | | | | | 57,512.27 | |
| | | | | | | | | 43,512.27 | |
| | | | | | | | | 71.41 | |

Galvanized Gabions Size 2.00x1.00x1.00 M หน้า 17.15 Kg/กล่อง
 Galvanized Reno mattress Size 2.00x6.00x0.30 M. หน้า 43.95 Kg/กล่อง
 Geotextile Weight 140 g./sq.m.(Min) หน้า 0.14 Kg./ตร.ม.
 Geotextile Weight 200 g./sq.m.(Min) หน้า 0.20 Kg./ตร.ม.
 ผ้าพันดิน หน้า 0.35 Kg./ตร.ม.
 หมอบกันดิน หน้า 4.00 Kg./ม.
 ซี Thermo Plastic หน้า 1.00 Ton.
 ลูกแก้วงานตีเส้น หน้า 1.00 Ton.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1103 ตอนควบคุม 0200 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 1

ระหว่าง กม. 56+910 - กม. 60+235 ระยะทางดำเนินการ 3.325 กม.

น้ำมันดีเซลB7 หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 22.19 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2563

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

| | | | |
|-----------------------------------|---|--------------|------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด) | = | 19.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก) | = | 7.63 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | = | 10.99 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 18.62 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 18.62 x 1.25 | = | 23.28 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 43.24 | บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

| | | | | | | | |
|-----------|---|-------|---|------|---|-------|-----------|
| รวมค่างาน | = | 43.24 | x | 1.10 | = | 47.56 | บาท/ลบ.ม. |
|-----------|---|-------|---|------|---|-------|-----------|

2 Soil Aggregate Subbase

| | | | |
|--------------------------------------|---|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน) | = | 29.64 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | 94.28 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 173.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 173.92 x 1.60 | = | 278.27 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ) | = | 50.80 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 329.07 | บาท/ลบ.ม. |

3 Crushed Rock Leveling Course

| | | | |
|------------------------|---|---------------|------------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 240.00 | บาท/ลบ.ม. หลวม |
| ค่าขนส่ง 14 กม. | = | 44.93 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 284.93 | บาท/ลบ.ม. |

4 Pavement In - Place Recycling 20 cm Deep

| | | | |
|--|--------|------------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 34.58 | บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด(Yd) | = | 2.215 | ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) 0.00 % = (0 % /100) x Yd = | 0.00 | ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) | = - บาท/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี) | = | - | บาท/ตัน |
| ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.70 % = (0 % /100) x Yd x0.2= | 0.0164 | ตัน/ตร.ม. | = 46.48 บาท/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,833.95 | บาท/ตัน |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 81.06 | บาท/ตร.ม. |

5 Prime Coat

| | | | |
|--|---|--------------|------------------|
| ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.3469 บาท | = | 30.3469 | บาท/ลิตร |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนพื้นคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. | = | 24.28 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา | = | 6.25 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 30.53 | บาท/ตร.ม. |

6 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm Thick

| | | | |
|--|---|-----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องมือสม = / 10,000.00 | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 22,456.85 | = | 1,122.84 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 356.93 | = | 264.13 | บาท/ตัน |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 296.94 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.83 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 6.52 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้) | |
| = 13.70 x 1.00 x 8.33 | = | 114.12 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,804.55 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,804.55 / 8.33 | = | 216.63 บาท/ตร.ม. |

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

7.1 White

7.2 Yellow

| งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) คอพื้นที 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
|---|--|-------|--------|------------|---------------|--------------------|
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 23.00 | 23.00 | |
| 3 | ค่า Primer(การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 12.00 | 12.00 | 1 กรณีผิวใหม่ |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 291.00 | บาท / ตร.ม. |

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | |
|------------------------------|------------------|----------------------|
| ค่าวัสดุ = 42,000.00 บาท/ตัน | = | 42.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง = 639.00 กม. | 1,412.27 บาท/ตัน | = 1.41 บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย = 100.00 บาท/ตัน | | = 0.10 บาท/กก. |
| รวม | = | 43.51 บาท/กก. |

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) 6.00 กก. @ 43.51 = 261.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

| | | |
|----------------------------|------------------|----------------------|
| ค่าวัสดุ = 56.00 บาท/กก. | = | 56.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง = 639.00 กม. | 1,412.27 บาท/ตัน | = 1.41 บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย = 100.00 บาท/ตัน | | = 0.10 บาท/กก. |
| รวม | = | 57.51 บาท/กก. |

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 57.51 = 23.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | |
|---|------------------|----------------------|
| ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น) = 70.00 บาท/กก. | = | 70.00 บาท/กก. |
| ค่าขนส่ง = 639.00 กม. | 1,412.27 บาท/ตัน | = 1.41 บาท/กก. |
| ค่าขนถ่าย = 0.00 บาท/ตัน | | = - บาท/กก. |
| รวม | = | 71.41 บาท/กก. |

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. @ 71.41 = 14.28 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) คอ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

| | | |
|---|----------|-------------------------|
| ค่าเช่า = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี) | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| = 2,200,000.00 / (180 x 7) | = | 887.60 บาท/วัน |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = วันละ 40.00 ลิตร @ 22.19 | = | 318.00 บาท/วัน |
| ค่าแก๊สเผาสิ = วันละ 1 ถัง @ 318.00 บาท/ถัง | = | 318.00 บาท/วัน |
| รวม | = | 2,951.63 บาท/วัน |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

| | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------|
| ค่าเช่า | = | 920.00 บาท/วัน | = | 920.00 บาท/วัน |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 30.00 ลิตร @ 22.19 | = | 665.70 บาท/วัน |
| รวม | = | | = | 1,585.70 บาท/วัน |

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

| | | | | |
|----------------------------|---|---------------------------------------|---|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี) | = | 217.22 บาท/วัน |
| | = | 195,500.00 / (180 x 5) | = | |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | วันละ 15.00 ลิตร @ 22.19 | = | 332.85 บาท/วัน |
| รวม | = | | = | 550.07 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

| | | | | |
|---------------|---|-------------------------------|---|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาค่าต้นทุน / อายุการใช้งาน | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |
| | = | 43,700.00 / (180 x 5) | = | |
| รวม | = | | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงกะเทาะสี่

| | | | | |
|---|---|-------------|---|-----------------------|
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/200 | = | 3.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/150 | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

| | | | | |
|------------------------|---|---------------|---|-------------------------|
| ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 คน @ 500.00 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| ช่างคุมเครื่อง | = | 2 คน @ 500.00 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | = | 4 คน @ 375.00 | = | 750.00 บาท/วัน |
| รวม | = | | = | 2,750.00 บาท/วัน |

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$$
รวม = 12.15 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = **12.00 บาท/ตร.ม.**

8 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|----------------------------------|-------------------|--|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 18.702 | ตรม. | 3,859.00 | 72,171.02 | - ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. | 45.00 | ม. | 235.00 | 10,575.00 | - ติดที่ความยาว 3.00 ม. (15 ต้น) |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | ชุด | 1,115.00 | 17,840.00 | |
| 5 | แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - | |
| 6 | แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.00 | ชุด | 76.00 | 1,140.00 | |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - | |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 76.00 | 152.00 | |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 10 | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 92.00 | - | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 104,954.02 | บาท |
| | ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน | | | คำนวณต่อหน่วย = 104,946.02x 3/36 | 8,746.17 | บาท |

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง