

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ** งานบำรุงรักษาสะพาน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 1,700,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป** งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 4 พฤศจิกายน 2563 เป็นเงิน 1,699,822.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง** ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**
 - นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2
 - นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดชา กรรมการ
ชม.ขท.นครราชสีมาที่ 2
 - นายทินกร มุตรบุรี กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,700,000.00 บาท

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน ผอ.ขท.นม 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

1	งานซ่อมสะพาน ที่ กม.232+925					
	ปริมาณ	1 LS.	ราคาหน่วยละ	380,345.00 บาท	เป็นเงิน	380,345.00 บาท
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE					
	ปริมาณ	298 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	19.00 บาท	เป็นเงิน	5,662.00 บาท
3	EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณ	350 CU.M.	ราคาหน่วยละ	62.00 บาท	เป็นเงิน	21,700.00 บาท
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณ	10 TON	ราคาหน่วยละ	2,992.00 บาท	เป็นเงิน	29,920.00 บาท
5	BRIDGE APPROACH SLAB					
	ปริมาณ	277 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	2,843.00 บาท	เป็นเงิน	787,511.00 บาท
6	CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณ	163 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	434.00 บาท	เป็นเงิน	70,742.00 บาท
7	GABIONS 50 CM. THICK					
	ปริมาณ	22 CU.M.	ราคาหน่วยละ	2,469.00 บาท	เป็นเงิน	54,318.00 บาท
8	GABIONS 100 CM. THICK					
	ปริมาณ	124 CU.M.	ราคาหน่วยละ	2,027.00 บาท	เป็นเงิน	251,348.00 บาท
9	งาน W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS "I" TYPE I					
	ปริมาณ	32 M.	ราคาหน่วยละ	1,993.00 บาท	เป็นเงิน	63,776.00 บาท

ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 29100 งานบำรุงรักษาสะพาน


ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939


ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939


งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,700,000.00 บาท

10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)				
	ปริมาณ	15 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	380.00 บาท	เป็นเงิน 5,700.00 บาท
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)				
	ปริมาณ	14 SQ.M.	ราคาหน่วยละ	380.00 บาท	เป็นเงิน 5,320.00 บาท
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณ	1 L.S.	ราคาหน่วยละ	23,480.00 บาท	เป็นเงิน 23,480.00 บาท
					เป็นเงิน 1,699,822.00 บาท

(หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน)

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว) รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2


ลงนาม  กรรมการ
(นายปิยะพงษ์ ปล้องพุดซา) ขผ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

ลงนาม  กรรมการ
(นายทินกร มุศครบุรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินเสนอ ตาม 1-12

รวมเป็นเงิน **1,699,822.00** บาท


.....
(นายไพรัช เสนามนตรี)

ผส.ทล.10.2.รท.ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

ราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ระยะทาง 0.044 กม.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

- บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สรุปค่างาน					
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	งานซ่อมสะพาน ที่ กม.232+925	1.00	LS.	380,345.00	380,345.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	298.00	SQ.M.	19.00	5,662.00
3	EARTH EXCAVATION	350.00	CU.M.	62.00	21,700.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	10.00	TON	2,992.00	29,920.00
5	BRIDGE APPROACH SLAB	277.00	SQ.M.	2,843.00	787,511.00
6	CONCRETE SLOPE PROTECTION	163.00	SQ.M.	434.00	70,742.00
7	GABIONS 50 CM. THICK	22.00	CU.M.	2,469.00	54,318.00
8	GABIONS 100 CM. THICK	124.00	CU.M.	2,027.00	251,348.00
9	งาน W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS " I " TYPE I	32.00	M.	1,993.00	63,776.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	15.00	SQ.M.	380.00	5,700.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	14.00	SQ.M.	380.00	5,320.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	23,480.00	23,480.00
ราคารวม เป็นเงินทั้งสิ้น หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน					1,699,822.00

ตรวจราคาประมาณการเมื่อ

4 พฤศจิกายน 2563

ลงนาม



ประธานกรรมการ (รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ 2)

ลงนาม



กรรมการ (ชม.ขท.นครราชสีมาที่ 2)

ลงนาม



กรรมการ (นายทินกร มุตรบุรี)

"เอกสาร ก"
รายละเอียดประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ระยะทาง 0.044 กม.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซล 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

สรุปคำนวณ									
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	คิดให้ (บาท)	ยอดเงิน (บาท)
1	งานซ่อมสะพาน ที่ กม.232+925	1.00	LS.	298,403.65	298,403.65	1.2746	380,345.29	380,345.00	380,345.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	298.00	SQ.M.	14.25	4,246.50	1.3589	19.36	19.00	5,662.00
3	EARTH EXCAVATION	350.00	CU.M.	45.95	16,082.50	1.3589	62.44	62.00	21,700.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	10.00	TON	2,201.90	22,019.00	1.3589	2,992.16	2,992.00	29,920.00
5	BRIDGE APPROACH SLAB	277.00	SQ.M.	2,092.26	579,555.10	1.3589	2,843.17	2,843.00	787,511.00
6	CONCRETE SLOPE PROTECTION	163.00	SQ.M.	319.50	52,078.50	1.3589	434.17	434.00	70,742.00
7	GABIONS 50 CM. THICK	22.00	CU.M.	1,817.05	39,975.10	1.3589	2,469.19	2,469.00	54,318.00
8	GABIONS 100 CM. THICK	124.00	CU.M.	1,492.05	185,014.20	1.3589	2,027.55	2,027.00	251,348.00
9	งาน W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS "I" TYPE I	32.00	M.	1,467.36	46,955.52	1.3589	1,994.00	1,993.00	63,776.00
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	15.00	SQ.M.	295.80	4,437.00	1.3589	401.96	380.00	5,700.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	14.00	SQ.M.	295.80	4,141.20	1.3589	401.96	380.00	5,320.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	17,281.97	17,281.97	1.3589	23,484.47	23,480.00	23,480.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					1,270,190.24	Factor F งานทาง = 1.3589 Factor F สะพาน = 1.2746			1,699,822.00

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

1	สรุปค่างานซ่อมสะพาน					
	งานตัดคอนกรีตลึก 3 มม.	72.80	ม.	@	60.00 บาท	= 4,368.00 บาท
	งานสกัดคอนกรีตพื้นบน 100 มม.	297.60	ตร.ม.	@	80.00 บาท	= 23,808.00 บาท
	งานทาสีดูเพิ่มแรงยึดเหนี่ยว	297.60	ตร.ม.	@	30.00 บาท	= 8,928.00 บาท
	คอนกรีต 420 ksc.	29.76	ลบ.ม	@	1,876.00 บาท	= 55,829.76 บาท
	TACK COAT	660.00	ตร.ม.	@	10.60 บาท	= 6,996.00 บาท
	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.	660.00	ตร.ม.	@	267.91 บาท	= 176,820.60 บาท
	งานทาสีน้ำมันราวดสะพาน	120.00	ตร.ม.	@	60.00 บาท	= 7,200.00 บาท
	ไม้แบบ (3)	7.28	ตร.ม.	@	423.70 บาท	= 3,084.54 บาท
	JOINT FILLER	2.55	ตร.ม.	@	400.00 บาท	= 1,020.00 บาท
	JOINT SEALER	7.75	ลิตร	@	45.00 บาท	= 348.75 บาท
	ขนส่งเครื่องมือ	1.00	LS.		10,000.00 บาท	= 10,000.00 บาท
	รวมค่างานต้นทุน					= 298,403.65 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

1.1	TACK COAT		
ราคายาง CRS - 2	แหล่ง ยาง SHELL กทม.	=	22,710.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	ระยะทาง 262 กม.	=	353.99 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง		=	25.00 บาท/ตัน
	รวม	=	<u>23,088.99 บาท/ตัน</u>
ปริมาณยาง	0.20 ลิตร ๆ ละ	23.08 บาท	= 4.62 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	5.98 บาท/ตร.ม.
	รวมราคาต้นทุน	=	10.60 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

1.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK			5	ซม.
	ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ		=	10.00	ตัน
x	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
x	ค่าช่าง A.C.	0.05 ตัน @ 29,786.36	=	1,489.32	บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 459.07	=	339.71	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	286.16	บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ	0.25 กม.	=	1.95	บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 4 ซม. (บนผิว TACK COAT)		=	10.75	บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา	5.00 ซม. Factor = 1.00	=	10.75	บาท/ตร.ม.
			=	89.55	บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน		=	2,231.69	บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน		=	267.91	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE						
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.00	ซม.			
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.				=	10.48 บาท/ตร.ม.	
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.			
	ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ)	=	0.08	x	36.33	= = 2.90 บาท/ตร.ม.	
	ขนทิ้ง 1 กม.		0.08	x	10.94	= 0.87 บาท/ตร.ม.	
					รวม	= 14.25 บาท/ตร.ม.	
	รวมราคาต้นทุน					=	14.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

3	EARTH EXCAVATION		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ตัก)	=	19.78 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง ระยะทาง 1 กม.		10.94 บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	30.72 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.25 =30.72x1.25	=	38.40 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดิน-ขุดตัด) รวม	=	7.55 บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน	=	45.95 บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25		

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	5	ชม.
	ปริมาณ Asphaltic Concrete ทั้งโครงการ	=	10.00 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 200 กม.)	265.51 บาท/ตัน	
	80 ตัน ๆ ละ	265.51 บาท	= 21,240.80 บาท
x		21240.8 / 10.00	= 2,124.08 บาท/ตัน
x	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000.00	= 25.00 บาท/ตัน
x	ค่าช่าง A.C.	0.049 ตัน @ 29,786.36	= 1,459.53 บาท/ตัน
x	ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 459.07	= 339.71 บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		= 286.16 บาท/ตัน
x	ค่าขนส่ง ระยะทาง 1/4 ระยะดำเนินการ 0.25 กม.		= 1.95 บาท/ตัน
x	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. (บนผิว TACK COAT)		= 10.75 บาท/ตร.ม.
	ที่ความหนา 5.00 ซม. Factor = 1.00		= 10.75 บาท/ตร.ม.
			= 89.55 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน	=	2,201.90 บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

5	BRIDGE APPROACH SLAB							
คิดจากความกว้าง	3.00	ม.						
ความยาว	10.00	ม.						
พื้นที่	30.00	ม.						
คอนกรีต			9.225	ลบ.ม. @	1,773.00	=	16,355.92	บาท
ทรายปรับระดับ			8.475	ลบ.ม. @	361.98	=	3,067.78	บาท
เหล็กเสริม DB12			333.910	กก. @	19.28	=	6,437.78	บาท
เหล็กเสริม DB16			191.183	กก. @	19.02	=	3,636.30	บาท
เหล็กเสริม DB20			-	กก. @	18.39	=	-	บาท
เหล็กเสริม DB25			997.253	กก. @	19.11	=	19,057.50	บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL)			18.494	กก. @	20.40	=	377.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)			38.521	กก. @	24.00	=	924.50	บาท
ไม้แบบ (2)			8.775	ตร.ม. @	264.36	=	2,319.75	บาท
งาน TACK COAT			30.00	ตร.ม. @	14.00	=	420.00	บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE			30.00	ตร.ม. @	339.03	=	10,170.90	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	62,767.70	บาท
ค่างานต้นทุน	=		62,767.70	/	30.00	=	2,092.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

6	CONCRETE SLOPE PROTECTION			
<i>คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.</i>				
คอนกรีต CLASS "C"	0.60 ลบ.ม. @	1,669.00 บาท	=	1,001.40 บาท
เหล็กเสริม	8.79 กก. @	21.08 บาท	=	185.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22 กก. @	24.00 บาท	=	5.28 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00 ตร.ม. @	264.36 บาท	=	264.36 บาท
หิน FILTER	0.09 ลบ.ม. @	364.07 บาท	=	32.77 บาท
JOINT SEALER	0.18 ลิตร @	45.00 บาท	=	8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง			=	200.00 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด Break Down)			=	651.11 บาท
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,348.32</u> บาท
		ค่างานต้นทุน	<u>2,348.32</u> =	319.50 บาท/ตร.ม.
			7.350	

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนคูม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939
ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

7 GABIONS 50 CM. THICK

1 ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size)

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,010.00 บาท/กล่อง

1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 120.00 บาท/กล่อง

2 หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)

2.1 ค่าหิน (ขนาด 15-30 ซม.) 433.79 บาท/ลบ.ม. 1.00 ลบ.ม./กล่อง = 433.79 บาท/กล่อง

2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 253.26 บาท/ลบ.ม. 1.00 ลบ.ม./กล่อง = 253.26 บาท/กล่อง

รวมค่าใช้จ่าย = 1,817.05 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,817.05 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,817.05 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนคูม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939
ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

8 GABIONS 100 CM. THICK

1 ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size)

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,490.00 บาท/กล่อง

1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 120.00 บาท/กล่อง

2 หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)

2.1 ค่าหิน (ขนาด 15-30 ซม.) 433.79 บาท/ลบ.ม. 2.00 ลบ.ม./กล่อง = 867.58 บาท/กล่อง

2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ 253.26 บาท/ลบ.ม. 2.00 ลบ.ม./กล่อง = 506.52 บาท/กล่อง

รวมค่าใช้จ่าย = 2,984.10 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 2,984.10 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1492.05 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

9 งาน W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I , Type I

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m².

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม. / แผ่น)

จำนวน = 25 แผ่น ความยาว 100.00 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)

25.00 แผ่น @ 3,130.00 = 78,250.00

แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)

4 แผ่น @ 1,080.00 = 4,320.00

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)

4 แผ่น @ 1,060.00 = 4,240.00

เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)

27.00 ต้น @ 1,160.00 = 31,320.00

น๊อตยาว 3 cm.

216.00 ชุด @ 22.00 = 4,752.00

น๊อตยาว 15 - 18 cm.

54.00 ชุด @ 30.00 = 1,620.00

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

27.00 ต้น @ 30.00 = 810.00

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

100.00 ม. @ 59.00 = 5,900.00

Lean Concrete 1:3:5

2.59 ลบ.ม. @ 1,531.00 = 3,968.35

ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)

27.00 ต้น @ 37.00 = 999.00

ค่าขนส่ง

100.00 ม. @ 33.00 = 3,300.00

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)

27.00 ชุด @ 184.77 = 4,988.79

Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)

54.00 ชุด @ 32.00 = 1,728.00

ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)

54.00 ชุด @ 10.00 = 540.00

รวมค่างานต้นทุน

= 146,736.14

เฉลี่ยค่างานต้นทุน

100.00 ม.

= 1,467.36

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน					
บำรุงรักษาสะพาน					
ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939					
ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939					
ราคาน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา)	=	21.76	บาท/ลิตร		
ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน	=	21.00 - 21.99	บาท/ลิตร		
การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น					
W - Beam Guard Rail 3.2 mm. Thickness					
- ระยะขนส่งประเมิน	=		260	กม.	
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ	=		1.56	บาท/ตัน	
- ค่าขนขึ้น - ลง	=		150.00	บาท/ตัน	
- ความยาว	=		100.00	ม.	
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม= 32 แผ่น (W = 55.57 กก./แผ่น)	=		5,890.42	กก.	
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2 แผ่น (W = 11.15 กก./แผ่น)	=		22.30	กก.	
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./แผ่น)	=		22.30	กก.	
- SPLICE PLATE (STRAIGHT)	=		-	กก.	
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.= 3 ตัน (W = 20 กก./ตัน)	=		60.00	กก.	
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. =3 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=		117.00	กก.	
- Steel Plate 200x100x4 มม. = 6 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=		4.15	กก.	
		รวมน้ำหนักขนส่ง	=	6,116.17	กก.
- ค่าขนส่ง = $\{ [223 \times 2.46 \times 2.657] + (2.657 \times 150) \} / 128$	=			33.97	บาท/ม.
		คิดให้	=	33.00	บาท/ม.
การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ					
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=		2.00	วัน	
- ความยาว	=		100.00	ม.	
- ค่าเช่ารถบิ๊คอัพส่งคนงาน 1 คัน	=		1,302.50	บาท/วัน	
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=		400.00	บาท/วัน	
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน ($320.00 \times 4 = 1280.00$)	=		1,280.00	บาท/วัน	
- รวมค่าใช้จ่าย ($(1302.50 + 400.00 + 1280.00)$)	=		2,982.50	บาท/วัน	
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ($(2,000.00 \times 2) / 128.00$)	=		59.65	บาท/ม.	
		คิดให้	=	59.00	บาท/ม.
การประเมินคิดหาค่า Motar 1:3					
- ปริมาณ Motar ($22 / 7 (0.20^2 - 0.10^2) \times 0.50 = 0.047 \times 1.05 = 0.05$)	=		0.05	ลบ.ม./หลุม	
- ราคาวัสดุ + ค่าแรง	=		-	บาท/วัน	
- รวมเป็นเงิน ($0.05 \times 1500 = 75$)	=		-	บาท/ม.	
		คิดให้	=	-	บาท/ม.
การประเมินคิดหาติดตั้งเสาสะท้อนแสง					
- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน ($(0.05 \times 0.15) \times 2$ ช้าง =ใช้ 0.02)	=		0.02	ตร.ม.	
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่างๆ	=		1777	บาท/ตร.ม.	
- ค่าแรง(คนงาน 1 คน/320บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4ตร.ม./วัน)	=		80	บาท/ตร.ม.	
- รวมเป็นเงิน ($(1,777.00 + 80) \times 0.02 = 37.14$)	=		37.14	บาท/ม.	
		คิดให้	=	37	บาท/ม.
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ					
(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)					
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=		(300x2)/20		
		คิดให้	=	30	บาท/ตัน
การประเมินคิดราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก.(ขุบZINC หนาไม่น้อยกว่า 550ก./ตร.ม.)					
ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=		25.61	บาท/กก.	
ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)ประเมินระยะ 260 กม.(ตามจริง)	=		0.55	บาท/กก.	
ราคาค่าขนขึ้น-ลง = 1x10/1000	=		0.15	บาท/กก.	
ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=		10	บาท/กก.	
ราคาค่าขุบ Zinc หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=		10	บาท/กก.	
รวมราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่ 1.00 กก.	=		46.31	บาท/กก.	
ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ	
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5มม. L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	=	184.77		
2	Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	32		

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

10,11 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)

สี Themoplastic	6.00	กก. @	43.00 บาท	=	258.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	50.00 บาท	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	4.80 บาท	=	4.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)				=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	295.80	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

บำรุงรักษาสะพาน

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0500 ตอน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 - สามแยกสุรนารายณ์ ระหว่าง กม.232+895 - กม.232+939

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 21.76 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	32	1,461.00	46,752.00
	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm.	ม.	47	53.00	2,491.00
	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	ชุด	-	1,615.00	-
	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	ชุด	15	1,115.00	16,725.00
	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	ชุด	60	46.00	2,760.00
	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	ชุด	-	76.00	-
	PVC Barrier	ม.	500	230.00	115,000.00
	สัญญาณธง	ชุด	-	76.00	-
	ไฟกระพริบ	ดวง	2	1,538.00	3,076.00
	สีตีเส้น Cool Paint	ตร.ม.	255	92.00	23,460.00
				รวม	210,264.00
				คิดค่าดำเนินการที่ 50%	-
	รวมทั้งสิ้น		1,095 วัน (3 ปี)		210,264.00
	ใช้งานเป็นเวลานาน	90 วัน		คิดเป็นค่างานต้นทุน	17,281.97



ยินดีต้อนรับเข้าสู่ ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ (product.aspx) / ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

ผลิตภัณฑ์และบริการ

- ▶ PTT Station (content.aspx?c=sWoheHmQe7bmCBOEU%2f9UQ%3d%3d)
- ▶ ค้นหาสถานีบริการน้ำมัน (https://www.pttmap.com/)
- ▶ ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น PTT Lubricants (content.aspx?c=SeXQphtkbnABZtoM8CWzYw%3d%3d)
- ▶ ผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง (content.aspx?c=Wa8FWOZ7PecS0As94Dw5gQ%3d%3d)
- ▶ ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?c=s%2fZNoHk5PZmVvxdEto7wnw%3d%3d)
- ▶ การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?c=GVoi%2f9czeyt%2fMGuxbT9PVg%3d%3d)
- ▶ ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)
- ▶ ธุรกิจค้าปลีก (content.aspx?c=s11XCzOofayunFFqjYFA%3d%3d)
- ▶ บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?c=DgmluAw6P1HUu13WDdiQ%3d%3d)
- ▶ BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?c=g8NnhVGAITzH2x6WV12bZQ%3d%3d)
- ▶ เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?c=wIZYTIinsOxDILV35FisDA%3d%3d)
- ▶ เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?c=d7mepU474zw8L%2bYQh758A%3d%3d)
- ▶ เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?c=2K%2bmgGny8nmsM19wufcLw%3d%3d)
- ▶ บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx?c=rMP18fm0HHTFKYbqjEHaw%3d%3d)
- ▶ บัตรเครดิตนิติบุคคลเติมน้ำมัน (content.aspx?c=Rzj9RzPgErLbX8wUX%2f55w%3d%3d)
- ▶ บัตรเงินสด พักที่ พรีเมียม การ์ด (content.aspx?c=RaDHW5%2bA%2fW5wrfqjYJzvfQ%3d%3d)
- ▶ PTT Fill & Go (content.aspx?c=DWK13YksVcbLKgCkTxTboQ%3d%3d)
- ▶ ศูนย์บริการคำร้องข้อและลูกค้าสัมพันธ์ (ORCC) (content.aspx?c=BNF4QpGRlMhSs507nmqQ%3d%3d)
- ▶ OR Marine e-Order (https://marine-eorder.pttor.com/auth/login)
- ▶ OR Electronic Bill Presentment & Payment (EBPP) (https://ebpp.pttor.com/ebppweb)
- ▶ OR e-Service/m-Service (https://eservice.pttor.com/PTTEOrdering/jsp/signOnNew.jsp)
- ▶ 1365 Contact Center (http://www.pttor.com/contact.aspx)
- ▶ ศูนย์บริการยานยนต์ (http://www.pttfitauto.com/)

▶ ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหา

▶ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล (oilprice-backlink.aspx)

☞ การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oilprice-backlink.aspx)

ราคาขายปลีกภูมิภาค 4 พ.ย. 2563 (หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองนครราชสีมา	25.71	21.26	18.26	18.01	28.33	20.92	20.65	19.41	17.61	13.83
บุรีรัมย์	25.82	21.37	18.37	18.12	28.44	21.03	20.76	19.52	17.72	13.83
สงขลา	25.85	21.40	18.40	18.15	28.47	21.06	20.79	19.55	17.75	13.83
คง	25.84	21.39	18.39	18.14	28.46	21.05	20.78	19.54	17.74	13.83
บ้านเหลื่อม	25.88	21.43	18.43	18.18	28.50	21.09	20.82	19.58	17.78	13.83
จักราช	25.75	21.30	18.30	18.05	28.37	20.96	20.69	19.45	17.65	13.83
โชคชัย	25.74	21.29	18.29	18.04	28.36	20.95	20.68	19.44	17.64	13.83
ด่านขุนทด	25.73	21.28	18.28	18.03	28.35	20.94	20.67	19.43	17.63	13.83
โนนไทย	25.75	21.30	18.30	18.05	28.37	20.96	20.69	19.45	17.65	13.83
โนนสูง	25.75	21.30	18.30	18.05	28.37	20.96	20.69	19.45	17.65	13.83
ขามสะแกแสง	25.76	21.31	18.31	18.06	28.38	20.97	20.70	19.46	17.66	13.83
บัวใหญ่	25.83	21.38	18.38	18.13	28.45	21.04	20.77	19.53	17.73	13.83
ประทาย	25.86	21.41	18.41	18.16	28.48	21.07	20.80	19.56	17.76	13.83
บึงกร่าง	25.76	21.31	18.31	18.06	28.38	20.97	20.70	19.46	17.66	13.83
พิมาย	25.75	21.30	18.30	18.05	28.37	20.96	20.69	19.45	17.65	13.83
ห้วยแถลง	25.82	21.37	18.37	18.12	28.44	21.03	20.76	19.52	17.72	13.83
ชุมพวง	25.85	21.40	18.40	18.15	28.47	21.06	20.79	19.55	17.75	13.83
สูงเนิน	25.71	21.26	18.26	18.01	28.33	20.92	20.65	19.41	17.61	13.83
ขามทะเลสอ	25.72	21.27	18.27	18.02	28.34	20.93	20.66	19.42	17.62	13.83
สีคิ้ว	25.71	21.26	18.26	18.01	28.33	20.92	20.65	19.41	17.61	13.83
ปากช่อง	25.66	21.21	18.21	17.96	28.28	20.87	20.60	19.36	17.56	13.83
หนองนูน	25.84	21.39	18.39	18.14	28.46	21.05	20.78	19.54	17.74	13.83
แก่งสนามนาง	25.86	21.41	18.41	18.16	28.48	21.07	20.80	19.56	17.76	13.83
โนนแดง	25.76	21.31	18.31	18.06	28.38	20.97	20.70	19.46	17.66	13.83
วังน้ำเขียว	25.74	21.29	18.29	18.04	28.36	20.95	20.68	19.44	17.64	13.83
เฉลิมพระเกียรติ	25.75	21.30	18.30	18.05	28.37	20.96	20.69	19.45	17.65	13.83
เทพารักษ์	25.73	21.28	18.28	18.03	28.35	20.94	20.67	19.43	17.63	13.83
บัวลาย	25.83	21.38	18.38	18.13	28.45	21.04	20.77	19.53	17.73	13.83
พระทองคำ	25.75	21.30	18.30	18.05	28.37	20.96	20.69	19.45	17.65	13.83
เมืองยาง	25.85	21.40	18.40	18.15	28.47	21.06	20.79	19.55	17.75	13.83
ลำทะเมนชัย	25.85	21.40	18.40	18.15	28.47	21.06	20.79	19.55	17.75	13.83
สีดา	25.83	21.38	18.38	18.13	28.45	21.04	20.77	19.53	17.73	13.83

- ▶ **แผนผัง** หน้าแรก (_HomePage.aspx) ติดต่อเรา (contact.aspx) แจ้งเบาะแสการทุจริต (http://www.pttor.com/whistleblowing.aspx)
- ▶ **เว็บไซต์** แผนผังเว็บไซต์ (sitemap.aspx) เว็บไซต์ PTT Group (http://www.pttgroup.com)