

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว
ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม.
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
.....
.....
.....
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,999,025.11 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สมนึก วังอมรมิตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สมุทรปราการ (ว)
 - 7.2 พชรกร เอ็งฉ้วน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 พิชัยยุทธ จิวศรีอุดมกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รก.ขอ.ขท.สมุทรปราการ
 - 7.4 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสงขลบุรีการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK.	ตร.ม.	3,990.000	1,215.86	4,851,281.40	1.3572	1,650.16	6,584,159.11
2	2. SUBSEALING	กก.	20,000.000	13.46	269,200.00	1.3572	18.26	365,358.24
3	3. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	95.000	284.39	27,017.05	1.3572	385.97	36,667.54
4	4. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	4,730.41	9,460.82	1.3572	6,420.11	12,840.22
รวมราคากลาง							6,999,025.11	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

04 พฤศจิกายน 2563 15:37:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานซ่อมทางติวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง


(สมนึก วงอมรมิตร)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิชัยยุทธ จีวศรีอุดมกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พิชัยยุทธ จีวศรีอุดมกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วรปรัชญ์ วรประโยชน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขพ.สมุทรปราการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำางซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256				
สาย	3256				
ตอน	บางพลี - กิ่งแก้ว				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	16,333.33	30.00	39.57	80.00	3,401.00	19,853.90	ต.ค. 2563	
2	เหล็กเส้นกลมผิวขมของSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	16,166.67	30.00	39.57	80.00	3,401.00	19,687.24	ต.ค. 2563	
3	เหล็กเส้นกลมผิวขมของSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	16,166.67	30.00	39.57	80.00	3,401.00	19,687.24	ต.ค. 2563	
4	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	24.42	0.00	0.00	0.00	0.00	24.42	ต.ค. 2563	

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

04 พฤศจิกายน 2563 15:38:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256				
สาย	3256				
ตอน	บางพลี - กิ่งแก้ว				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรปราการ	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคา โครงการงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประ เภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีเอสไอแสดง*	ตัน	2,080.00	104.00	135.63	50.00	0.00	2,265.63	ต.ค. 2563	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK.

1.1 ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 17.000 ม. @ 100.000	=	1,700.000 บาท/ 35 ตร.ม.
1.2 ค่าเช่ารถทาบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
1.2.1 ค่าเช่ารถทาบ ทำงานได้ 140 ตร.ม./ วัน ๆ ละ 5,600 บาท คิด 35 ตร.ม.	=	1,400.000 บาท/ 35 ตร.ม.
1.2.2 จาการขุดลึก 0.4 ม. ต่อ 1 แผง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = $0.40 \times 35 \times 1.65$	=	23.100 ลบ.ม./ 35 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 17.000 กม. @ 19.110	=	441.441 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง = 23.100 ลบ. @ หินผุ - ขุดตัด	=	665.511 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมค่าเช่ารถทาบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	2,506.952 บาท/ 35 ตร.ม.
1.3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = 5.250 ลบ.ม. @ 1,605.970	=	8,431.342 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า = 35.000 ตร.ม. @ 11.690	=	409.150 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมค่า Lean Concrete	=	8,840.492 บาท/ 35 ตร.ม.
1.4 ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint		
- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน	=	279.952 บาท/ 35 ตร.ม.
หนัก 14.220 กก. @ 19,687.240 /1000		
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. 18.000 รู @ 15.000	=	270.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18.000 รู @ 20.000	=	360.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	909.952 บาท/ 35 ตร.ม.
1.5 ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIR OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK.

- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน	=	840.812 บาท/ 35 ตร.ม.
42.350 กก.@ 19,853.900 /1000		
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 30 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา 22.000 รู	=	869.000 บาท/ 35 ตร.ม.
@ 39.500		
รวมเป็นเงิน	=	1,709.812 บาท/ 35 ตร.ม.
1.6 งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25		
ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)		
- ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 2,700.000 (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	23,625.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป 35.000 ตร.ม. @ 50.750	=	1,776.250 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 11.690	=	409.150 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	25,810.400 บาท/ 35 ตร.ม.
1.7 งานบ่มผิวคอนกรีต		
- ค่างานบ่มคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 8.060	=	282.100 บาท/ 35 ตร.ม.
1.8 งานตัดรอยต่อและหยอดยางยางแนว		
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13.000 ม. @ 21.190	=	275.470 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13.000 ม. @ 40.000	=	520.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	795.470 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงินทั้งหมด(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6+1.7+1.8)	=	42,555.178 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	1,215.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SUBSEALING

2.1 ค่าวัสดุ GROUTING อัตราส่วน ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ลอย : ทราย	=	37 : 35 : 28 ปริมาณงาน 5.00 กก.
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 1.850 กก.@ 2.270	=	4.199 บาท
ซีเมนต์ลอย,สารเพิ่มการไหลตัว 1.750 กก.@ 3.000	=	5.250 บาท
ทรายละเอียด 1.400 กก.@ 0.400	=	0.560 บาท
ค่าผสม,บรรจุถุง 1.000 ถุง.@ 6.300	=	6.300 บาท
รวมวัสดุ GROUT	=	16.309 บาท
คิดเป็นราคา กก.ละ	=	3.261 บาท
2.2 ค่าเจาะรู ประมาณ 3,000 กก./วัน		
เครื่อง Corring จำนวน 2 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500 บาท /เครื่อง/วัน	=	5,000.000 บาท
ค่าดอกเจาะ Corring 80 บาท/รู เจาะได้ 20 รู/วัน	=	1,600.000 บาท
เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน	=	2,200.000 บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน	=	1,800.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 10 คน	=	1,500.000 บาท
รวมค่าเจาะรู	=	12,100.000 บาท
คิดเป็นราคา กก.ละ	=	4.033 บาท
2.3 ค่าเครื่องมือและจรรยาจรสงเคราะห์		
สามารถทำงานได้ 3000 กก./วัน		
ค่าเช่ารถหกล้อ 1 คัน	=	3,000.000 บาท
ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง	=	5,000.000 บาท
เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด	=	2,200.000 บาท
เครื่องปั๊มลม 1 ชุด	=	2,500.000 บาท
เครื่องผสมวัสดุ grout 2 ชุด	=	1,000.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SUBSEALING

รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน	=	1,800.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 300 บาท/วัน 10 คน	=	3,000.000 บาท
รวมค่าเครื่องมือและจรรยาจรสงเคราะห์	=	18,500.000 บาท
คิดเป็นราคา กก.ละ 6.166 บาท		
ค่างานต้นทุน (ค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ)	=	13.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง
กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก.@ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม.@ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 21.000	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	321.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้	=	284.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.13+600 - กม.17+000 (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 3,990 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3256

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 16.000 ตร.ม. 1,461.000	=	23,376.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.000 ม. 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด 1,115.000	=	5,575.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 20.000 ชุด 46.000	=	920.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 1,538.000	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	34,059.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 5 เดือน)	=	4,730.41 บาท