

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอยุธยา

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1
ระหว่าง กม. 6+450 - กม.11+300 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 3.849 กม.

21-ต.ก.-63

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม. 6+450 - กม.11+300 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 3.849 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 29,999,000.00 บาท 413.4_28003_309

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-ค.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	435.00	58.00	25,230.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	145.00	470.00	68,150.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	290.00	597.00	173,130.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	33,660.00	16.00	538,560.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,380.00	22.00	360,360.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	16,380.00	82.00	1,343,160.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	16,380.00	40.00	655,200.00
8	TACK COAT	SQ.M.	50,040.00	13.00	650,520.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,380.00	277.00	4,537,260.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,040.00	411.00	20,566,440.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,475.00	385.00	567,875.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,912.00	11,824.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

29,497,709.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,497,709.00

บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ) ชผ.ขท.อุบลราชธานี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,497,709.00 บาท

(เงินยี่สิบเก้าล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเก้าบาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เตชะสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับบุษยา ตอน 1
ระหว่าง กม. 6+450 - กม.11+300 (ด้านซ้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 3.849 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	435.00	47.18	20,523.30	1.2364	58.33	58.00	25,230.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	145.00	380.23	55,133.35	1.2364	470.12	470.00	68,150.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	290.00	483.56	140,232.40	1.2364	597.87	597.00	173,130.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	33,660.00	13.68	460,468.80	1.2364	16.91	16.00	538,560.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	16,380.00	18.30	299,754.00	1.2364	22.63	22.00	360,360.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	16,380.00	66.42	1,087,959.60	1.2364	82.12	82.00	1,343,160.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	16,380.00	32.82	537,591.60	1.2364	40.58	40.00	655,200.00
8	TACK COAT	SQ.M.	50,040.00	10.53	526,921.20	1.2364	13.02	13.00	650,520.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,380.00	224.19	3,672,232.20	1.2364	277.19	277.00	4,537,260.00
10	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,040.00	332.79	16,652,811.60	1.2364	411.46	411.00	20,566,440.00
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,475.00	312.00	460,200.00	1.2364	385.76	385.00	567,875.00
12	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	4,781.67	9,563.34	1.2364	5,912.06	5,912.00	11,824.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					23,923,391.39			รวมค่างานทั้งหมด	29,497,709.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.92	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2364	-	1.2364	-	1.2364

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ อุดมมณีรัตนกิจ) ชผ.ชท.อยุธยา

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวีโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิตบรียง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชญ รุ่งเรืองวีโรจน์) รธ.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการข้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย - ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+450 - กม.11+300 (ด้านข้ายทาง)(เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		19.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.55		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ <u>1</u> กม.	=	10.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.49		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>18.49</u> x <u>1.25</u>	=		23.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		42.89	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	42.89	x	1.10	=	47.18	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	29.34		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>68</u> กม.	=	126.90		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	206.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>206.24</u> x <u>1.60</u>	=		329.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		380.23	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	130.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>66</u> กม.	=	123.20		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	253.20		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>253.20</u> x <u>1.50</u>	=		379.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		23.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		80.33	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		483.56	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	8.90	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ <u>11</u> กม.	=	35.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	2.81	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.68	บาท/ตารางเมตร

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	10.38	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ <u>11</u> กม.	=	35.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	5.62	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.30	บาท/ตารางเมตร

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	34.40	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $\frac{3.50}{100} \% = (3.50 \% / 100) \times \gamma_d$	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,134.90	บาท/ตัน
	=	32.02	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	66.42	บาท/ตร.ม.

Signature

S.komwat

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP	1.0 ลิตร	@	33.25 บาท	=	33.25 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	77 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.13 บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	33.38 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSolI Cement			ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	26.70 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	6.68 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	32.82 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	21.52 บาท	=	21.52 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	77 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.13 บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	21.65 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	5.98 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	10.53 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน	@	24,970.89	=	1,223.57 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	320.20	=	236.95 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	286.16 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.21 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.13 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหน้า		5 ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	
	=	13.53 x 1.00 x 8.33		=	112.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,867.51 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,867.51 / 8.33		=	224.19 บาท/ตร.ม.

10 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าช่าง PMA	0.050 ตัน	@	39,277.56	=	1,963.88 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	522.75	=	386.84 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	286.16 x 1.10	=	314.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.21 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.13 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหน้า		5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)		
	=	10.75 x 1.00 x 8.33 x 1.10		=	98.50 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,772.13 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	2,772.13 / 8.33		=	332.79 บาท/ตร.ม.	

11 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION (4-10)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 23 ชุด	25.00	ตรม.	1,461.00	36,525.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	78.00	ม.	53.00	4,134.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	57,380.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,781.67 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

S. Komwat

plan

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอยุธยา

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน วังน้อย- ทางแยกต่างระดับอยุธยา ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+450 - กม.11+300 (ด้านซ้ายทาง) (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.850 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มน ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.89 บาท/ลิตร วันที่ 21-ต.ค.-63 ADT คับวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,833.33	77						77	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	39,125.00	77						77	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	33,255.00	77						77	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	41						41	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	497.00	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	394.00	69						69	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	66						66	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

S.komwat

ปลาน

อานนท์

←

อานนท์

อ