

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก
ระหว่าง กม.๐+๐๕๐ - กม.๑+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป...งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๐๑
ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.๐+๐๕๐ - กม.๑+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๖,๖๑๕,๐๖๘.๗๕.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑. ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒.....
 - ๖.๓.....
 - ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๒. นายพิศาล การะชาติ หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพังงา กรรมการกำหนดราคากลาง
 ๓. นายสุธี มีลาภ หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพังงา กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายปิยชาติ ปลื้มภรณ์นาฏ)

ร.ส.ทล.๑๗.๒ รักษาราชการแทน

ผ.ส.ทล.๑๗

- ๙ พ.ย. ๒๕๖๓

คณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน แยกโคกเคียน - เขาคอก ระหว่าง กม.0+050- กม.1+600 ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม. รายละเอียดดังนี้

3 พฤศจิกายน 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	15,500.00	14.86	230,330.00	18.49	286,595.0000	18.00	279,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ✓	M.	50.00	67.84	3,392.00	84.43	4,221.50	84.00	4,200.00
3	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง) ✓	SQ.M.	23,400.00	3.42	80,028.00	4.25	99,450.00	4.00	93,600.00
4	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	4,400.00	43.13	189,772.00	53.67	236,148.00	53.00	233,200.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	200.00	47.44	9,488.60	59.04	11,808.00	59.00	11,800.00
6	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	33,700.00	153.09	5,158,998.20	190.53	6,420,861.00	190.00	6,403,000.00
7	SAND EMBANKMENT ✓	CU.M.	60.00	214.83	12,889.80	267.37	16,042.20	267.00	16,020.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	CU.M.	7,900.00	114.29	902,899.57	142.24	1,123,696.00	142.00	1,121,800.00
9	SELECTED MATERIALS "A" ✓	CU.M.	3,600.00	250.94	903,391.20	312.32	1,124,352.00	312.00	1,123,200.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	3,700.00	266.94	987,685.40	332.23	1,229,251.00	332.00	1,228,400.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	CU.M.	4,700.00	605.43	2,845,521.00	753.51	3,541,497.00	753.00	3,539,100.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓	SQ.M.	31,300.00	29.70	929,570.87	36.96	1,156,848.00	36.00	1,126,800.00
13	TACK COAT ✓	SQ.M.	31,300.00	10.57	330,880.12	13.15	411,595.00	13.00	406,900.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ✓	SQ.M.	31,300.00	204.74	6,408,232.21	254.81	7,975,553.00	254.00	7,950,200.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	31,300.00	204.48	6,400,224.00	254.49	7,965,537.00	254.00	7,950,200.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 ✓	M.	75.00	599.81	44,985.75	746.52	55,989.00	746.00	55,950.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	M.	40.00	3,310.00	132,400.00	4,119.62	164,784.80	4,119.00	164,760.00
18	R.C. U - DITCH TYPE A ✓	M.	937.00	4,875.26	4,568,117.65	6,067.74	5,685,472.38	6,067.00	5,684,779.00
19	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	1,700.00	217.51	369,774.96	270.71	460,207.00	270.00	459,000.00
20	CONCRETE CURB & GUTTER ✓	M.	3,100.00	556.33	1,724,622.27	692.40	2,146,440.00	692.00	2,145,200.00
21	BLOCK SODDING (พืชนวลน้อย) ✓	SQ.M.	7,900.00	38.00	300,200.00	47.29	373,591.00	47.00	371,300.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
38	PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 2 (2.10 x 2.10) เมตร	M.	32.00	33,739.65	1,079,668.92	40,470.71	1,295,062.72	40,470.00	1,295,040.00
39	งานติดตั้งป้ายในมังก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	10,793.35	10,793.35	10,793.00	10,793.00
			รวมต้นทุน =		37,355,258.26		46,738,208.32		46,615,068.75

จักรวัด พังงา ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 / ราคานั้นมัน 18.92 บาท/ลิตร
 เงินสงฆ์จ่าย 15% / เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 37.3553 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน = 35.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2032 /
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1954 /
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 37.3553 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1995 /

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง) รอ.ชท.พังงา (ว)

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายพิศาล การะชิต) ผ.ชท.พังงา

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายสุธี มีลาภ) ขอ.ชท.พังงา

(ลงนาม) เห็นชอบ
 (นายชัยวิทย์ ไตรแพทย์) ผอ.ชท.พังงา

อนุมัติ
 (นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ)
 รส.ทล.๑๗.๒ รักษาการแทน
 ผส.ทล.๑๗
 - ๙ พ.ย. ๒๕๖๓